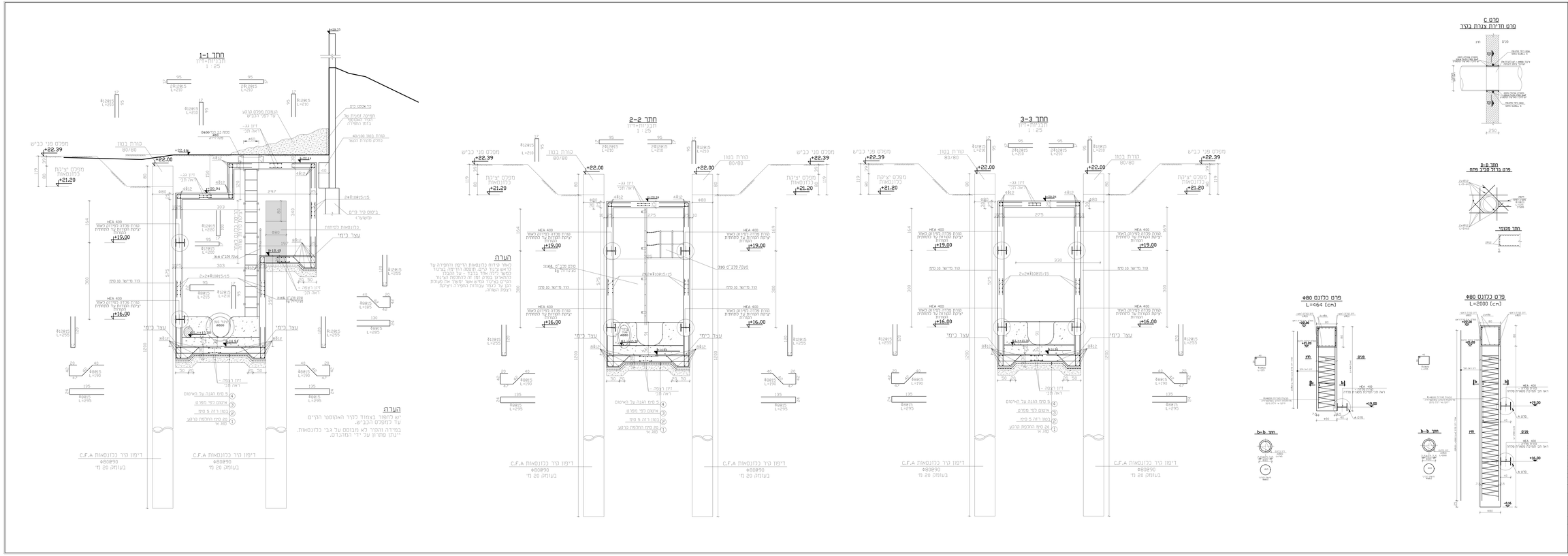
חתך 1-1
1:25
חתך 2-2
1:25
חתך 3-3
1:25
פרט C
פרט חדירת צנרת בבטר
חתך B-B
פרט ברזל סביב פתח
חתך מעמקי
פרט כלונס Φ80
L=2000 [cm]
פרט כלונס Φ80
L=464 [cm]
מפלס פני כביש
+22.39
+22.00
מפלס ציקות כלונסאות
+21.20
+19.00
+16.00
+10.94
+10.49
+10.00
+9.50
+9.00
+8.50
+8.00
+7.50
+7.00
+6.50
+6.00
+5.50
+5.00
+4.50
+4.00
+3.50
+3.00
+2.50
+2.00
+1.50
+1.00
+0.50
+0.00
-0.50
-0.50
הערה
יש לוודא במפוז בקיר האוטסטר הנייס עד לרפסים הכבש.
במידה והבור לא מבוסס על גבי כלונאות. יינתן פתרון על ידי המהנדס.
HEA 400
מנה מלבן קיירות לאחר ציקת הכלונאות על המסמרת הנמוכה
מנה מלבן קיירות לאחר ציקת הכלונאות על המסמרת הגבוהה
מנה מלבן קיירות לאחר ציקת הכלונאות על המסמרת הנמוכה
2x2xΦ10@15/15
טבעת מלבן 6"x3 316L
טבעת מלבן 6"x3 316L
רוחב הבטון 1000
רוחב הבטון 1000
רוח מיישר 10 מ"מ
רוח מיישר 10 מ"מ
רוח מיישר 10 מ"מ
עצר רימי
עצר רימי
עצר רימי
עצר רימי
עצר רימי
עצר רימי
דיפון טרר כלונאות C.F.A
Φ80@90
בעומק 20 מ'
Φ8@15
L=295
Φ8@15
L=255
Φ8@15
L=210
Φ12@15
L=210
Φ12@15
L=255
Φ12@15
L=295