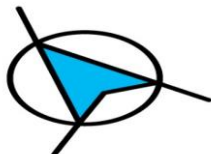


מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

מכרז מס' 39/19

למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: יוני 2019



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי גרירה וחילוץ, כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים").

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת זו, מקדמת נתיבי איילון את פרויקט הנתיבים המהירים, פרויקט תחבורתי לאומי אשר במסגרתו תוקם מערכת תחבורה ציבורית בגוש דן מראשון לציון ועד נתניה, הכוללת בין השאר מרכזי תחבורה משולבים (חניוני חנה וסע), מערך היסעים (שאטלים), נתיבים מהירים לטובת תחבורה ציבורית, רכב רב תפוסה ורכב משלם אגרה, מערכת אגרה, מערכות ספירת נוסעים ועוד.

1.2.4 לאור העבודות אשר מבוצעות ואשר יבוצעו במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים ובמסגרת פרויקטים נוספים אותם מקדמת נתיבי איילון, צפויים בנתיבי איילון עומסי תנועה.

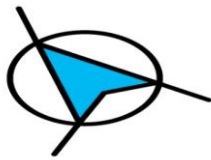
1.2.5 על מנת לספק מענה מהיר ויעיל לעומסי תנועה הנגרמים כתוצאה מרכבים אשר תקועים בעורקי תנועה מרכזיים ואחרים, מבקשת החברה להתקשר עם עד 2 מציעים זוכים אשר יעניקו לה שירותי גרירה וחילוץ ויספקו מענה מהיר, בסטנדרטים ובלוחות זמנים קצרים ביותר, תוך חתירה לפינוי מידי של רכבים אלה, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2.6 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

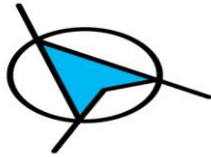
1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד שני מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויעניקו לה את השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה והנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתינתנה מעת לעת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.4 הגדרות



לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדד:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, לרבות שירותי גרירה ושירותי חילוץ כהגדרתם להלן וכן השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן, השירותים המפורטים במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז וכן כל שירות נוסף ו/או נלווה הנדרש לצורך השלמת השירותים לשביעות רצונה המלאה של נתיבי איילון;
- "קריאה" - מסירת מטלת גרירה/חילוץ למציע הזוכה על ידי נתיבי איילון;
- "גבול אחריות" - תחום אחריותה של נתיבי איילון כ"רשות תמרור", בהתאם לנספח א' למפרט הטכני (המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז) וכפי שמופיעה ברשומות בילקוט הפרסומים, לרבות כל הרחבת אחריות עתידית תחת אחריותה של חברת נתיבי איילון כ"רשות תמרור";
- "רשויות מוסמכות" - כל רשות שלטונית או מעין שלטונית, משרדי ממשלה, לרבות ועדות מקומיות וועדות מחוזיות לתכנון ובניה, רשויות מקומיות ועירוניות, רשות הכבאות, רשות הניקוז, חברה כלכלית – עירונית וכל חברת תשתית אחרת, מנהל מקרקעי ישראל, רכבת ישראל, ועדות התנועה הרשותיות, פיקוד העורף, משטרה, חברת החשמל, משרד הבריאות, המשרד להגנת הסביבה, רשות העתיקות וכן רשויות העוסקות במים וביוב, גז, בזק, טל"כ (כגון: מקורות, קצצ"א, חברות סלולר, רט"ג) וכן מוסדות נוספים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין לפרויקט ו/או לשירותים;
- "מציע זוכה" - המציע או המציעים אשר יוכרזו/ו כזוכים במכרז עמו/ם תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "מרכז בקרה" - מרכז הבקרה של נתיבי איילון;
- "משרדי החברה" - משרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, שדרות נים 2, קומה 7, ראשון לציון;



השירותים 1.5

- 1.5.1** מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר, שירותי חילוץ וגרירה לכלי רכב בזמינות מלאה, כמפורט במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למכרז זה ובנספח ח' להסכם ההתקשרות.
- 1.5.2** עוד מובהר כי קודם לביצוע שירותי גרירה, יידרש המציע הזוכה, בהתאם להנחיית נתיבי איילון בעניין זה, להחתים את הנהג הנוהג ברכב הנגרר על כתב הסכמה וויתור על תביעות בנוסח המצורף כנספח 3 למפרט השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון רשאית להורות למציע הזוכה לבצע את שירותי הגרירה גם ללא החתמת הנהג על כתב הסכמה וויתור כאמור, וזאת במקרים מיוחדים שייקבעו על ידה בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.
- 1.5.3** להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז:
- 1.5.3.1** העמדת שירותי משמרת של "גרר כונן" בעל יכולת גרירה של כלי רכב במשקל של עד 6 טון;
- 1.5.3.2** שירותי גרירה ושירותי חילוץ של רכבים שונים המעכבים את זרימת התנועה ואשר אינם בעלי יכולת תזוזה עצמית;
- 1.5.3.3** השגת כל האישורים הנדרשים לצורך ביצוע החילוץ ו/או הגרירה, לרבות אישורים מהרשויות המוסמכות;
- 1.5.3.4** העמדת איש קשר קבוע וזמין לטובת מתן השירותים כמפורט בהסכם ההתקשרות;
- 1.5.3.5** העמדת מוקד טלפוני זמין 24/7 לקריאות גרירה וחילוץ.
- 1.5.3.6** כל שירות נוסף אחר כמפורט במפרט הטכני, המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.
- 1.5.4** מבלי לגרוע מהאמור בהסכם ההתקשרות, המצורף כמסמך ב' למכרז זה, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יידרש לספק את השירותים במהירות ובמקצועיות, בהתאם ללוחות הזמנים אשר ייקבעו על ידי נתיבי איילון ובהתאם לדרישות רמות השירות. השירותים יסופקו על פי דרישה ובהתאם לדרישות ולהנחיות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת.
- 1.5.5** בימים אלו פועלת החברה לפיתוח מערכת מחשוב ארגונית מסוג ERP - פרויקט מקושרת GIS, אשר ייתכן שתחייב את המציע לספק נתונים שונים ובין היתר, עדכונים ודיווחים הקשורים בביצוע השירותים נשוא המכרז. מובהר, כי המציע הזוכה יידרש להעניק את השירותים בהתאם לדרישות מערכת המחשוב ו/או החברה בעניין זה וכי כל הוצאה שתידרש לשם כך תחול על המציע הזוכה ונתיבי איילון לא תשלם למציע הזוכה כל

תוספת תשלום לצורך קישור למערכת ו/או לאספקת הנתונים הדרושים לחברה, לרבות בגין רישוי תוכנה.

1.5.6 למען הסר ספק, מודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציע הזוכה במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

1.5.7 מובהר כי השירותים נשוא המכרז כוללים את כל הדרוש לביצועם, לרבות תיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים במסגרת פרויקט החברה וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין. המציע הזוכה מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם נוסף הנותן שירותים לחברת נתיבי איילון, ככל שהדבר יידרש לצורך הענקת השירותים במלואם ובמועדם לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.5.8 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות השירותים, אופיים וחשיבותם, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה ו/או במסמך ג' למסמכי המכרז כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים מהמציע הזוכה והחברה שומרת על זכותה להרחיב ו/או לצמצם את תכולת השירותים וכן להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש במסמכי המכרז הנוגעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים נוספים המצויים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה.

1.5.9 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להעניק בלעדיות כלשהי למציע שיוכרז כזוכה. נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועם של שירותים כלשהם אשר יכולים היו להיות מבוצעים מכוח מכרז זה.

1.5.10 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.6 היקף ההתקשרות

1.6.1 אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.6.2 המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה אך ורק בגין שירותים שהוענקו על ידו בפועל ואושרו על ידי נתיבי איילון.

1.6.3 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע משימה כלשהי, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של משימה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת

במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.4 מובהר כי הזמנת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף השירותים ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת למתן השירותים וצרכי החברה, כפי שזו תוגדר על-ידי החברה מעת לעת.

1.6.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.7 סדרי עדיפות ותיאומים

החברה תהא רשאית להעביר למציע הזוכה מספר קריאות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר קריאות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין הקריאות שתועברנה למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את הקריאות בהתאם לסדר העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של עד 12 חודשים. לחברה מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

1.8.2 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע השירותים וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציע הזוכה ביצוען של קריאות, אף אם מועד סיומן הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, החברה לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה קריאות חדשות, אולם ביצוען של קריאות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן קריאות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.9 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	20.6.2019 ;
מפגש מציעים אופציונאלי	-	ייקבע בהמשך ;
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	18.7.2019 עד השעה 12:00 ;
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	11.8.2019 עד השעה 12:00 ;

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

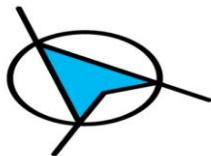
רשאים להגיש הצעה למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל רישיון עסק למתן שירותי גרירה וחילוץ ממשד התחבורה;
- 2.3 בעל ניסיון, החל מיום 1.6.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי גרירה ובמתן שירותי חילוץ, כהגדרתם להלן;
- 2.4 החל מיום 1.6.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מחזיק ומפעיל תשעה רכבי גרירה וחילוץ לפחות, אשר לפחות אחד מהם הנו בעל יכול גרירה וחילוץ של רכב במשקל 8 טון לפחות;
- 2.5 החל מיום 1.6.2017, מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד) לפחות 5 עובדים;
- 2.6 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, לא נכללה בדו"ח הכספי האחרון של המציע הערת וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים, ובדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי';
- 2.7 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "שירותי גרירה" - גרירת כלי רכב באמצעות רכב גרירה מוסמך המותקן והמיועד לגרירת גרור, אשר מוגדר על-פי רישיון הרכב שלו כרכב גורר.
- ב. "שירותי חילוץ" - חילוץ כלי רכב אשר לא ניתן לגרור אותו בפעולת גרירה, המצריך פעולת חילוץ על ידי כלים טכניים באמצעות רכב אשר מורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע עבודות חילוץ והמיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ, ואשר צוין ברישיונו שהנו רכב חילוץ.
- ג. "רכבי גרירה וחילוץ" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע שירותי חילוץ וגרירה לרבות גרירה של רכב שיצא מכלל פעולה, אשר מורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע שירותים אלה, צוין ברישיונו שהוא רכב חילוץ או גרירה ואושר ע"י משרד התחבורה לביצוע עבודות גרירה וחילוץ.
- ד. "החזקת רכבי גרירה וחילוץ" - החזקה של רכבי גרירה וחילוץ המצויים בבעלות המציע, או חכורים על ידי המציע, או מופעלים על-ידי המציע באמצעות קבלן משנה מטעמו.
- ה. "הפעלת רכבי גרירה וחילוץ" - מענה לקריאות לביצוע שירותי גרירה וחילוץ וביצוע שירותי גרירה וחילוץ בפועל בהתאם לקריאות שנתקבלו.

3. מסמכי המכרז



3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 3.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 3.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 3.1.1.3 נספח 2.1 – הצעת המחיר;
- 3.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 3.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 3.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 3.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.8 נספח 7א - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;
- 3.1.1.9 נספח 7ב – תצהיר רו"ח המציע בדבר מספר העובדים המועסקים על ידו;
- 3.1.1.10 נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 3.1.1.11 נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

3.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.

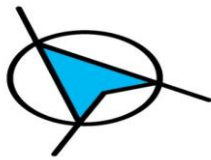
3.1.3 מסמך ג' - מפרט השירותים.

3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

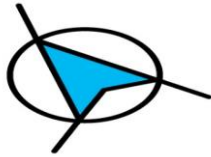
3.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalohw.co.il תחת לשונית "מכרזים" בדף הבית. הגשת ההצעות תבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה.

4. מסמכים שיש לצרף להצעה

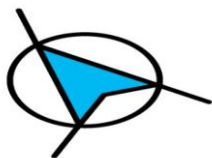
4.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:



- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע העתק נאמן למקור חתום כנדרש על ידי עו"ד מרישיון העסק של המציע למתן שירותי גרירה וחילוץ ממשרד התחבורה;
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3-2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 7א לחוברת תנאי המכרז וכן תצהיר רו"ח בנוסח המצורף כנספח 7ב לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז וכן תצהיר רו"ח בנוסח המצורף כנספח 7ב לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז;
- תשומת לב המציעים, כי את הצעת המחיר יש להגיש על גבי טופס הצעת המחיר על פי ההנחיות המפורטות בסעיף 5 להלן אשר יצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.
- 4.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 4.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבכנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן
-
- 4.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 4.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;
- 4.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;



- 4.2.6.4 פירוט בעלי המציע; ;
- 4.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתמתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.9 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.
5. הצעת המחיר
- 5.1 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז-קובץ Excel) באחוז ההנחה המוצע על ידו ביחס למחיר המקסימאלי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון לכל אחד מהסעיפים, הפריטים ורכיבי המחיר המפורטים בו. מובהר כי המציעים מתבקשים לנקוב באחוז הנחה אחיד ביחס לרכיבים P1, P2, P3, P4, P6 וכן באחוז הנחה נפרד לרכיב P8.
- 5.2 עוד מובהר כי המציעים אינם נדרשים לנקוב באחוז הנחה ביחס למחיר המקסימאלי שנקבע לרכיבים P5 ו-P7. השירותים הכלולים ברכיבים הנ"ל תומחרו על-ידי נתיבי איילון ועליהם לא תחול ההנחה אשר תוצע על-ידי המציע.
- 5.3 בכל מקרה שבו לא יוצג מחיר ו/או יוצג מחיר שגוי לאחר קיזוז ההנחה המוצעת לצד סעיף כלשהו בהצעת המחיר (למעט הסעיפים המתייחסים לרכיבים P5 ו-P7), נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע כי אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציע בהצעת המחיר שהוגשה על ידו למכרז יחול גם על ביצוע השירותים נשוא הסעיפים שלא מולאו כנדרש.
- 5.4 הצעת המחיר מורכבת משמונה רכיבים, כדלקמן:



- 5.4.1.1 P1 – מחיר גרירה אחת של רכב עד משקל 4 טון למרחק של עד 15 ק"מ;
- 5.4.1.2 P2 – מחיר גרירה אחת של רכב במשקל 4-8 טון למרחק של עד 15 ק"מ;
- 5.4.1.3 P3 – מחיר גרירה אחת של רכב במשקל 8-18 טון למרחק של עד 15 ק"מ;
- 5.4.1.4 P4 – מחיר גרירה אחת של רכב במשקל מעל 18 טון למרחק של עד 15 ק"מ;
- 5.4.1.5 P5 – מחיר גרירה עבור כל 1 ק"מ גרירה (מעל 15 ק"מ). רכיב זה מתומחר על-ידי נתיבי איילון והמציעים אינם נדרשים להציע ביחס אליו אחוז הנחה במסגרת הצעת המחיר.
- 5.4.1.6 P6 – מחיר חילוץ אחד של רכב במשקל עד 4 טון למרחק של עד 15 ק"מ;
- 5.4.1.7 P7 – מחיר חילוץ אחד של רכב במשקל מעל 4 טון. רכיב זה מתומחר על-ידי נתיבי איילון והמציעים אינם נדרשים להציע ביחס אליו אחוז הנחה במסגרת הצעת המחיר.
- 5.4.1.8 P8 – מחיר עבור משמרת גרר כונן, על פי דרישת החברה, של רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב של עד משקל 6 טון, הכוללת את כלל פעולות הגרירה על ידי גרר זה במהלך המשמרת.
- 5.5 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.
- 5.6 מובהר כי המציעים אינם רשאים להכניס כל שינוי ו/או לערוך מחדש את טופס הצעת המחיר וכי המציעים נדרשים להזין בו את אחוזי ההנחה והמחירים המוצעים על ידם בלבד. בכל מקרה של שינוי ו/או עריכת טופס הצעת המחיר, תהא רשאית ועדת המכרזים של החברה לפסול את ההצעה מטעם זה בלבד.
- 5.7 במקרה של סתירה בין טופס הצעת המחיר לבין מסמך אחר המתייחס להצעת המחיר שהוגש על-ידי המציע, יגבר האמור בטופס הצעת המחיר.
- 5.8 הנחיות והבהרות למילוי והגשת טופס הצעת המחיר
- 5.8.1 המציעים מתבקשים למלא את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) באופן ממוחשב על גבי קובץ ה-Excel אשר הועלה לאתר החברה.
- 5.8.2 הצעת המחיר תהא ערוכה בהתאם להנחיות ולטבלאות המפורטות בטופס הצעת המחיר המצ"ב כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.8.3 הצעת המחיר תוגש בשני עותקים קשיחים, שייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויוכנסו למעטפה סגורה ונפרדת - מעטפת הצעת המחיר.

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מורכבותם של השירותים נשוא המכרז, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

6.3 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

6.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבל את הצעתו של מציע כלשהו וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבל את הצעתו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

6.5 שקלול רכיב המחיר:

הציון שיוענק למציעים בגין רכיב המחיר יחושב בהתאם למשקולות של כל אחד מהפרקים המפורטים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי מכרז), באופן הבא:

משקולות	פירוט	רכיב
8%	מחיר גרירה אחת של רכב עד משקל עד 4 טון	P1
8%	מחיר גרירה אחת של רכב במשקל 4-8 טון	P2
8%	מחיר גרירה אחת של רכב במשקל 8-18 טון	P3
8%	מחיר גרירה אחת של רכב במשקל מעל 18 טון	P4
--	תוספת עבור כל 1 ק"מ גרירה (מעל 15 ק"מ) ביחס לרכיבים P1 – P4	*P5
8%	מחיר חילוץ אחד לרכב במשקל עד 4 טון	P6
--	מחיר חילוץ אחד לכל משקל מעל 4 טון	*P7

60%	מחיר עבור משמרת כוננות, על פי דרישת החברה, של רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב של עד משקל 6 טון, הכוללת את כלל פעולות הגרירה על ידי גרר זה במהלך המשמרת	P8
100%	סה"כ ניקוד הצעת המחיר	

* כאמור לעיל, רכיבים יתומחרו על-ידי נתיבי איילון והמציעים אינם מתבקשים למלא את הצעת המחיר שלהם ביחס אליהם.

נוסחת השקלול:

$$TS = 0.08 \times (P1) + 0.08 \times (P2) + 0.08 \times (P3) + 0.08 \times (P4) + 0.08 \times (P6) + 0.6 \times (P8)$$

לשם ההמחשה, להלן דוגמא לאופן שקלול הצעות המחיר:

רכיבים						
P8	P6	P4	P3	P2	P1	מציע
2,700	2,700	1,620	990	810	540	T1
2,550	2,550	1,530	935	765	510	T2

הצעות המחיר תשוקללנה באופן הבא:

$$T1 = 0.08 \times (540) + 0.08 \times (810) + 0.08 \times (990) + 0.08 \times (1,620) + 0.08 \times (2,700) + 0.6 \times (2,700) = 2,152.8$$

$$T2 = 0.08 \times (510) + 0.08 \times (765) + 0.08 \times (935) + 0.08 \times (1,530) + 0.08 \times (2,550) + 0.6 \times (2,550) = 2,033.2$$

בדוגמא שלהלן מציג מס' 2 (T2) הוא המציע שהצעתו תוכרז כהצעה זוכה במכרז

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה נתיבי איילון רשאית לבחון את הצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן תתגלנה אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין הצעות הכספיות של מי מהמציעים לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:

- ✓ לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב;
- ✓ לא לבחור בהצעה;
- ✓ לפסול את ההצעה;
- ✓ להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז;
- ✓ לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו;
- ✓ להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת;
- ✓ לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;

✓ לבטל את המכרז.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף זה ו/או בזכויות נתיבי איילון על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.

במקרה בו יתברר לחברה, כי קיימת הצעות מחיר שקיבלו ציון סופי משוקלל זהה, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לקיים הליך תחרותי נוסף (Best & Final) בין המציעים הרלוונטיים, או לעשות ביניהם הגרלה או לפצל את ההתקשרות, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

6.6 נתיבי איילון תהא רשאית לשיקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הלקוח וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

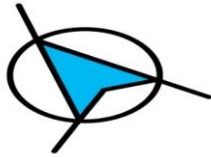
6.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

6.8 בכפוף להוראות המכרז, ובהתאם לאמור לעיל בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, שני זוכים שונים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי וככל שהדבר ייטיב עמה.

6.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

6.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והצעות המחיר שתוגשנה במסגרתן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

6.11 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף



למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

6.12 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

6.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

6.14 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז.

6.15 לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת הצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בהתאם ללוחות הזמנים הקבועים בסעיף 1.9 לעיל, באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת meitalb@ayalohw.co.il, וכן לדוא"ל efrat@mns-consulting.co.il, תוך פירוט זהותו, לשם פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 המציע יגיש את פנייתו בפורמט WORD בלבד, באופן הבא:

מס"ד	המסמך הרלוונטי	סעיף במסמך	נושא השאלה	בקשת ההבהרה
1				
2				
...				

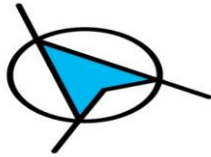
8.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

8.4 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

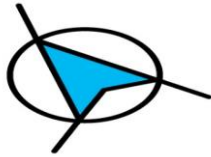
8.5 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 החברה רשאית לערוך מפגש מציעים. מטרת מפגש המציעים, ככל שייערך כזה על ידי החברה היא ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, המפגש הנו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.



- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים במשרדי החברה הממוקמים במגדל עזריאלי ראשונים, שדרות ניס 2, ראשון לציון (קומה 7). המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 9.3 ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.
- 9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז באמצעות אתר החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר החברה.
- 9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.
10. הגשת ההצעה
- 10.1 כללי
- 10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש בשלושה עותקים (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה.
- הצעת המחיר תושם במעטפה נפרדת ותוגש בעותק אחד על גבי טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) לאחר שמולאו בו כל הפרטים הטעונים מילוי.
- 10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 10.2 הצעת המחיר
- 10.2.1 הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז המכרז). טופס הצעת המחיר הינו מסמך EXCEL. המציע נדרש למלא בשדות המיועדים לכך את הצעתו הכספית בגין כל אחד מרכיבי המחיר המפורטים בו.



10.2.2 המשתתפים נדרשים להגיש את טופס הצעת המחיר וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בחינת עמידת ההצעה בתנאי הסף.

10.2.3 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהא על גובה הציון המשוקלל שיינתן להצעתם בגין רכיב המחיר בהתאם למפורט בסעיף 6.3 לעיל.

10.2.4 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

10.3 אופן תשלום התמורה

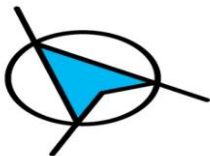
10.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועדם, יהיו זכאים המציעים הזוכים לתמורה אשר תחושב בהתאם להצעת המחיר ולביצוע השירותים בפועל, בכפוף לאישורה של נתיבי איילון להשלמת השירותים (כולם או חלקם) לשביעות רצונה המלאה.

10.3.2 התמורה שתשולם למציע הזוכה בגין שירותים נוספים כאמור בסעיף 1.5.7 לעיל (ככל שאלה יוזמנו מהמציע הזוכה על ידי נתיבי איילון ויוענקו על ידו בפועל לשביעות רצונה המלאה) תתבסס על הצעת המחיר שהוגשה על ידו למכרז כמפורט בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז). במקרה שבו יוזמנו מהמציע הזוכה שירותים נוספים שאין יכולת לבסס את התמורה בגינם על הצעת המחיר שהוגשה על-ידו, תשולם למציע הזוכה תמורה בהתאם למחירי השוק המקובלים לשירותים אלה, שתאושר על-ידי נתיבי איילון מראש ובכתב.

10.3.3 מובהר כי כלל הנתונים המפורטים בטופס הצעת המחיר הנם לצורך השוואת ההצעות בלבד והם מהווים הערכה זהירה ובלתי מחייבת לשירותים נשוא המכרז ואין בהן כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים, על פי דרישה, אשר יוזמנו בפועל מהמציע הזוכה כלשהו, באם יוזמנו. התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם לשירותים שיוזמנו על ידי החברה, ויבוצעו בפועל על ידו בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות. למען הסר כל ספק מובהר, כי אין בנתונים המפורטים בטופס הצעת המחיר כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים ו/או העבודות שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה, ונתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להגדיל או להקטין את היקף השירותים, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

10.3.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי נותן השירותים (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

10.3.5 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.



10.4 עותק מושחר

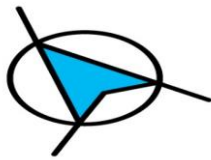
- 10.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 10.4.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 10.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 10.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.6 המועד האחרון להגשת ההצעות הנו בהתאם לאמור בסעיף 1.9 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

11. ניגוד עניינים

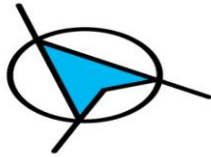
החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הלקוח שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר



- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
- 12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה את אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של החברה.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.
13. כשיר נוסף
- 13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרוזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו



במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 3.11 לעיל.

13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג הצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת הצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

15. תנאים כלליים

15.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת הצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת הצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

15.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. הצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת הצעות.

15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.4 הוצאות השתתפות בהליך

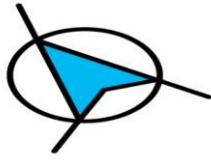
המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים. לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

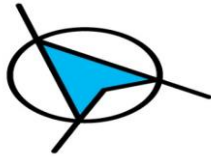
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' שדרות ניס 2,
ראשון לציון
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

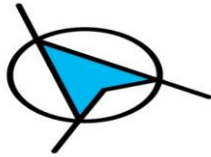
שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

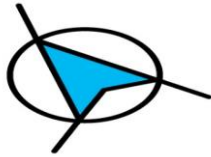
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

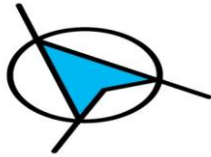
אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ, הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימות וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

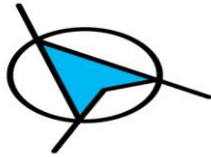
(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.



"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

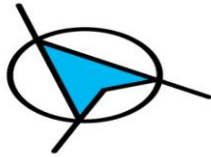
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

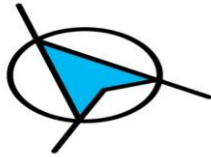
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
 - המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש מספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

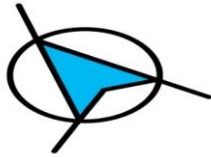
_____ חתימה וחותמת עו"ד



הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות שוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



נספח 7א

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.3-2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. תנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז

הנני מצהיר בזאת, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז כי המציע הנו בעל ניסיון, החל מיום 1.6.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי גרירה ובמתן שירותי חילוץ.

מצורפות לצורך הוכחת תנאי סף זה אסמכתאות להוכחת הניסיון הנדרש.

חשבוניות

פירוט:

הסכמי התקשרות עם לקוחות ו/או עם מקבלי שירות

פירוט:

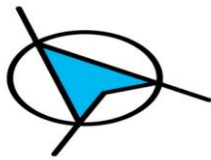
המלצות מלקוחות ו/או ממקבלי השירות

פירוט:

3. תנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז

הנני מצהיר בזאת, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, כי החל מיום 1.6.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המציע מחזיק ומפעיל תשעה רכבי גרירה וחילוץ לפחות, אשר לפחות אחד מהם הנו בעל יכול גרירה וחילוץ של רכב במשקל 8 טון לפחות.

להלן יפורטו כלי הרכב לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז:



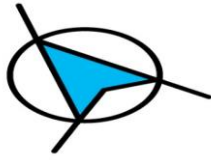
<p>כמות כוללת של רכבי הגרר אותו המציע מחזיק ומפעיל</p>	<p>סוג הבעלות ברכב הגרר (בעלות ישירה או חכירה או בבעלות קבלני משנה) *במקרה של חכירה ובבעלות קבלני משנה יש לפרט את שם המחכיר או קבלן המשנה</p>	<p>סוג רכב הגרר</p>
	<p><input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות</p> <p><input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה</p> <p><input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה</p>	<p>רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב למשקל עד 4 טון</p>
	<p><input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות</p> <p><input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה</p> <p><input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה</p>	<p>רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב במשקל 4-8 טון</p>
	<p><input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות</p> <p><input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה</p> <p><input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה</p>	<p>רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב במשקל 8-18 טון</p>
	<p><input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות</p>	<p>רכב גרר בעל יכולת גרירת כלי רכב</p>



כמות כוללת של רכבי הגרר אותו המציע מחזיק ומפעיל	סוג הבעלות ברכב הגרר (בעלות ישירה או חכירה או בבעלות קבלני משנה) *במקרה של חכירה ובבעלות קבלני משנה יש לפרט את שם המחכיר או קבלן המשנה	סוג רכב הגרר
	<input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה	במשקל מעל 18 טון
	<input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה	
	<input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ * הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות	רכב גרר בעל יכולת חילוץ כלי רכב במשקל עד 4 טון
	<input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה	
	<input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה	
	<input type="checkbox"/> בעלות ישירה כמות כלי רכב: _____ * הנני מצרף את רישיונות הרכב המעידים על הבעלות	רכב גרר בעל יכולת חילוץ כלי רכב לכל משקל מעל 4 טון
	<input type="checkbox"/> חכירה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזי חכירה המעידים על חכירה	
	<input type="checkbox"/> קבלני משנה כמות כלי רכב: _____ *הנני מצרף חוזים המעידים על השכרה	

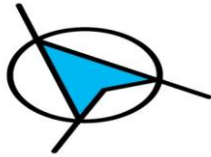
4. תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז

הנני מצהיר בזאת, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, כי החל מיום 1.6.2017, המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד) לפחות 5 עובדים, כמפורט להלן:



מספר טלפון של העובד	תאריך סיום עבודה אצל המציע (יום, חודש ושנה)	תאריך תחילת העבודה אצל המציע (יום, חודש ושנה)	מס' ת.ז. של העובד	שם מלא של העובד

** יש לצרף אישורים/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

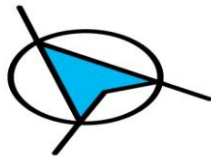
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה: _____;

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ו- מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 7

תצהיר רו"ח המציע

להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 ו-2.6 לחוברת תנאי המכרז

אנו רואי החשבון המבקרים של _____ (להלן "המציע"), מאשרים כי ביקרנו את ההצהרה של המציע בדבר מספר העובדים המועסקים על ידו בהתאם לדרישות המכרז, המפורטים בסעיף 4 לנספח 7' לחוברת תנאי המכרז של מכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון. הצהרת המציע בדבר הנתונים כאמור, הינה באחריות הנהלת המציע.

אנו מאשרים כי הנתונים המפורטים בסעיף 4 לנספח 7' לחוברת תנאי המכרז מבוססים על הדו"ח הכספי השנתי המבוקר האחרון הקיים למציע משנת _____ ועד למועד הגשת הצעות עבור במכרז 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ונקטנו את אותם נהלי ביקורת אשר ראינו אותם כדרושים לפי הנסיבות. הביקורת בוצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית.

לדעתנו, ההצהרה בדבר הנתונים המפורטים בסעיף 4 לנספח 7' לחוברת תנאי המכרז מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו ומשקפת באופן נאות מכל הבחינות המהותיות את המפורט בה.

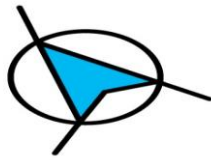
הרינו לאשר כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי' בדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע.

בכבוד רב,

שם מלא ומספר רישיון

חתימה וחותמת רואה החשבון

*יש להגיש טופס זה על גבי נייר פירמת רואי החשבון המבקר של המציע



נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה)(להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

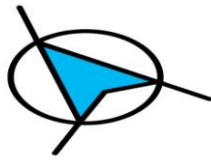
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מס' 39/19 למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע יפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע מתייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך