

## מכרז ממוכן (מקוון) 27/21

### מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 27/21 לאספקת כרטיסי שי לעובדי חברת נתיבי איילון בע"מ בחגי ישראל ובמועדים נוספים פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 4 בנובמבר 2021, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

#### **נוכחים:**

הגב' מורן חנניה ארצי, מנהלת תחום משאבי אנוש, נתיבי איילון;  
הגב' אביב אברהם, ממונה משאבי אנוש, נתיבי איילון;  
עו"ד רותם דרויש, ממונה חוזים התקשרויות, נתיבי איילון;  
נציגי המשתתפים במכרז

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר; הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. עו"ד דרויש פתח את המפגש והציג את פעילות חברת נתיבי איילון; הרקע ומטרת המכרז, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי עו"ד דרויש במסגרת המפגש:

3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות



כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.

3.2 **רקע ומטרת המכרז.** חברת נתיבי איילון מעוניינת לצאת במכרז ממוכן (מקוון) לצורך התקשרות במכרז עם **עד 2 מציעים זוכים בחלוקה לשתי קטגוריות**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים לכל קטגוריה במכרז, אשר יספקו תווי שי לעובדי נתיבי איילון בהתאם לדרישות השונות ולמטלות הביצוע מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה.

3.3 **כשיר נוסף.** החברה שומרת לעצמה את הזכות, בהתאם לשיקול דעתה, לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, בכל אחת מהקטגוריות.

3.4 תקופת ההתקשרות תהיה 24 חודשים עם אופציה להארכה לשלוש תקופות נוספות (כל אחת בת שנה, או חלק ממנה).

4. עו"ד דרויש הציג את תכולת השירותים הנדרשים מהזוכה במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידו:

#### 4.1 חלוקה לקטגוריות

4.1.1 **קטגוריה א' – לבחירת העובד בחגי ישראל (פסח וחגי תשרי) – מתן תווי שי דיגיטליים או מתנה פיזית מתוך קטלוג בחירה שיונפק לחברה לכלל עובדי החברה (להלן: "קטגוריה א").**

במסגרת קטגוריה זו, בסמוך לראש השנה ולחג הפסח, תעביר נתיבי איילון למציע הזוכה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, את הערך הכספי הנקוב לכל שי בעבור כל עובד ואת מספר העובדים בכללותם.

מבלי שהדבר יהווה התחייבות כלשהי, ונתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לשנות ולעדכן, בכך גם להגדיל או להקטין את מספר העובדים ו/או הערך הכספי של גובה השי ו/או את הסכום הכללי, שווי תווי השי בכל חג בנפרד (פסח וחגי תשרי) יעמוד על כ-205,000 ₪ לכ-200 עובדים (בכל חג, כאמור).

העובד יהיה רשאי, בהתאם לבחירתו ולשיקול דעתו הבלעדי, האם ברצונו לממש את השי כתווי שי או לחלופין לבחור, מבין סל מתנות מוחשיות, מוצר מתנה.

המציעים עברו במסגרת סעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, את הדרישות המקצועיות והמפרט המדוייק אליהם נדרשו לפעול לפיו.

4.1.2 **קטגוריה ב' – תווי שי או מתנה פיזית בשווי המתנה באירועי פרט (המפורטים במסמכי המכרז) בהתאם להזמנת החברה (להלן: "קטגוריה ב").**

במסגרת קטגוריה זו על המציע להציע לחברה מגוון רחב מאוד של רעיונות למתנה לפי סוג האירוע הרלוונטי וטווח הגילאים של מקבלי



המתנות, מתוך קטגוריות שונות, בהתאם למגבלת שווי התקציב למתנה בכל אירוע. יובהר כי ההזמנה תעשה על ידי נציג החברה.

4.1.3 החגים והאירועים השונים בהם עשוי הזוכה להידרש לספק את השירותים נשוא קטגוריה זו הינם כדלקמן ("**אירועי פרט**"):

- 4.1.3.1 מתנה לאור ביצוע שירות מילואים ;
- 4.1.3.2 מתנה לכבוד הולדת בן/בת ;
- 4.1.3.3 מתנה ליום הולדת העובד ;
- 4.1.3.4 מתנה לגיוס בן/בת העובד ;
- 4.1.3.5 בר/בת מצווה לילדי עובדי החברה ;
- 4.1.3.6 מתנה לרגל נישואין ;
- 4.1.3.7 מתנה עליית לכיתה א' לילדי עובדי החברה ;
- 4.1.3.8 מתנה לכבוד יום המשפחה ;
- 4.1.3.9 אירוע אבל ;
- 4.1.3.10 יציאת העובד לגמלאות ;
- 4.1.3.11 מחלה ממושכת ;
- 4.1.3.12 מתנה לכבוד תחילת עבודה בחברה ;
- 4.1.3.13 מתנה לעובד שקודם בתפקיד ;
- 4.1.3.14 מתנה לעובד שסיים תפקיד ;
- 4.1.3.15 מתנה לעובד מצטיין.

4.1.4 מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית להוסיף **אירועים פרט נוספים** מבלי שהסכום הנ"ל יהווה התחייבות כלשהי, הן לא לסכום והן לא לכמויות, סכום שווי המתנות הצפוי, הינו בסך כולל של 70,000 ₪ בשנה.

**המשתתפים הופנו לחוברת תנאי המכרז ולפירוט הנדרש בכל קטגוריה במכרז זה.**

5. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד דרויד, במסגרת המפגש:

5.1 **נוסחת הניקוד – 70% איכות; ו-30% מחיר.** הובהר למציעים כי הם מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר המקוון, את אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם לסכום הכולל הנקוב במכרז זה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

5.2 התחרות בין המציעים תהא על אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם ביחס לכתב הכמויות כמפורט במסמכי המכרז.

6. **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

7. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת הצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:



**7.1 שלבי המכרז**

**7.1.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

**7.1.2 שלב ב' - ניקוד רכיב האיכות**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 70%) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון.

**7.1.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

**8. לוחות זמנים.**

הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

8.1.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 11.11.2021 עד השעה 12:00

8.1.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 25.11.2021 עד השעה 12:00

8.2 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

8.3 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

8.4 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

8.5 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

8.6 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שיפורסמו במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

\*\*\*

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.



חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

