

8 בנובמבר 2021

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 33/21

מכרז מסגרת למתן שירותי הפעלת ניסויים לנתיבי איילון

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים בשיחת וידאו באמצעות אפליקציית Zoom, ביום 1.11.2021, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

עו"ד אור ברוך – ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון בע"מ;
מר רועי אבן – מנהל אחראי, חטיבת טכנולוגיה וחדשנות, נתיבי איילון בע"מ;
מר אמיר כהן – ייעוץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות'.
נציגי המשתתפים במכרז.

למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

1. עו"ד אור ברוך פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון, ואת אופי ותכולת העבודות והשירותים הנדרשים במסגרת המכרז. במסגרת זאת, ניתן רקע כללי אודות המכרז וצוין כי בהתאם להחלטת ממשלה מס' 2558 ממרץ 2017, נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית המהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אשר ממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, לרבות, ניהול ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני דרך. לצורך קידום המטרות הלאומיות, מקדמת נתיבי איילון הקמה, תפעול וניהול של מרכז ניסויים לרכב אוטונומי ותומך תחבורה חכמה שיאפשר הנגשת תשתיות ואמצעים לגורמים שונים הפועלים בתחום התחבורה החכמה.

2. מר רועי אבן הציג את ההליך המכרזי ותנאיו וסקר את השירותים הנדרשים במסגרת המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר אבן במסגרת המפגש:

2.1 **הגורמים המעורבים בהפעלת מרכז הניסויים.** ניתנה סקירה כללית לגבי תחומי האחריות של הזוכים במכרז ורקע אודות גורמים נוספים שיעניקו שירותים במסגרת פעילות המכרז, והממשקים בין גורמים אלו.

- 2.2 **מהות הפרויקט.** מטרתו של מכרז זה, הנה לאתר, לבחון ולהתקשר עם מציעים אשר ביכולתם להעניק לחברה שירותי תפעול ניסויים הכוללים: תכנון, בקרה, מימוש, תחקור וניתוח תוצאות ניסויים.
- 2.3 **מסלולי השירותים.** החברה תוכל לבחור על פי שיקול דעתה לבצע תהליך תיחור פרטני למטלה עבור נתיבי איילון או להזמין שירותים בסיסיים בהתאם לצורך לפי מסלולים ידועים מראש. תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז המפרט את מסלולי השירותים לניסוי הכוללים מסלול שירות בסיסיים ובהם מסלול בסיסי, מסלול תכנון ומסלול מימוש, ופירוט לגבי שירותים אופציונאליים נוספים. ניתנה סקירה לגבי תכולת השירותים בכל מסלול ושירותים אופציונאליים נוספים וניתנו דוגמאות לסוגי השירותים האפשריים.
- 2.4 **מנגנון חלוקת המטלות.** תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את אופן חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת. הובהר כי במקרים מסוימים תהא החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לפנות לספקי המסגרת בפניה פרטנית לקבלת הצעות לצורך קביעת הספק המבצע לניסוי מסוים והתמורה עבורו, וכי המפעילים מחויבים להגיש הצעה בתיחור מסוג זה.
- 2.5 **פירוט מסלולים קבועים מראש.** מטרת המסלולים הינה לקבוע תבניות שירות שהחברה תוכל להזמין ובכך לקצר תהליכי תיחור. הובהר כי ניתן לשלב בין מסלולים שונים על מנת ליצור חבילה מתאימה וכי השימוש במסלולים הינו לפי שיקול הדעת הבלעדי של החברה. העלויות המקסימליות בנוגע למסלולים הוצגו בטבלה שבסעיף 1.6.1 לחוברת תנאי המכרז.
- 2.6 **פירוט השירותים במסלולים התפוקתיים.** הוצגה טבלה המפרטת את תוכן השירותים במסלולים התפוקתיים (מסלול בקרה, מסלול תכנון, שירותי מימוש) וניתנו הסברים לגבי כל אחד מהמסלולים.
- 2.7 **תיחור מטלות.** הוצג פירוט אודות השלבים בתיחור מטלות הכולל: כתיבת דרישות ניסוי, כתיבת הזמנה לתיחור, הגשת הצעות על ידי ספקי המסגרת ובחירת ספק המסגרת הזוכה.
3. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרזי, כפי שהודגשו על ידי עו"ד אור ברוך במסגרת המפגש:
- 3.1 מכרז זה יחליף את ההתקשרות של החברה מכוח מכרז 12/18 למתן שירותי ניהול מרכז חכמה, ובמסגרת המכרז הנוכחי, נתיבי איילון מזמינה מציעים להתקשר עמה בהסכם מסגרת לצורך בחירת רשימת ספקים למתן ביצוע שירותי תפעול ניסויים, על-פי הזמנת עבודה מהחברה, לפי שיקול דעתה נתיבי איילון ובהתאם לתנאי המכרז.
- 3.2 **מכרז מסגרת.** אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג בשלב זה את היקף וסוג המטלות הספציפיות לביצוע שיחולקו לספקי המסגרת. משכך, מובהר כי אין במסמכי המכרז או בהסכם המסגרת כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף עבודות לביצוע מכוח המכרז. מטלות אלו יחולקו למציעים הזוכים בהתאם

- לצרכיה של החברה ותחת שיקול דעתה הבלעדי. החברה אינה מתחייבת להזמין עבודות בהיקף מינימלי כלשהו מהמציעים הזוכים.
- 3.3 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז כוללים 3 כרכים כמפורט בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז. מסמכי המכרז כוללים גם את כל הודעות ההבהרה שתפרסם החברה. כלל מסמכי המכרז זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 3.4 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- 3.5 **מכרז מקוון.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19g לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 6 ונספח 11 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז, לרבות שאלות ההבהרה יתבצעו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו שאלות או הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 3.6 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 3.7 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 3.8 **שלבי המכרז.** תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את אופן שקילת ההצעות בהתאם לשלבי המכרז. הובהר כי בשלב א' תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז; בשלב ב' תיבחן איכות הצעות המציעים כמפורט בסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז; בשלב ג' וועדת המכרזים תבחר כספק מסגרת את 3 המציעים שיקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר, והכל, כמפורט בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז.
- 3.9 **תנאי הסף.** ניתנה סקירה של תנאי הסף להשתתפות במכרז הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. כמו כן, הודגשו ההבהרות וההגדרות שנקבעו בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף ובהם בקשר לתנאים כלליים ותנאים מקצועיים.
- 3.10 **בחינת וניקוד איכות הצעות המציעים.** תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז, וניתנו דגשים לגבי אמות המידה לניקוד איכות ההצעות.
- 3.11 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה מוקנית זכות ברירה (אופציה) להאריך את תקופת ההתקשרות 4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.

3.12 לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי. הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן:

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 8.11.2021 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת הצעות - 28.11.2021 עד השעה 12:00

למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, תגברנה ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____