

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) 8/20

למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודלים וביצוע בדיקות תחבורתיות באמצעות מודלים

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה, ביום 2.3.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר סמי אדרי – ראש אגף מודלים, חטיבת תוכנית אב, נתיבי איילון;
מר יצחק גלבר - מנהל תחום פיתוח מודלים, חטיבת תוכנית אב, נתיבי איילון
עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

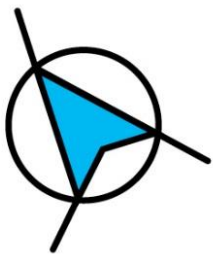
2. **מר סמי אדרי** פתח את המפגש וסקר את עקרי תכולת השירותים המקצועיים הנדרשים במסגרת המכרז. מר אדרי הדגיש את ההיבטים המקצועיים הנדרשים ובין היתר עמד על אופן ביצוע העבודות.

3. **עו"ד טל כהן** סקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **מספר מציעים זוכים**, לפי

שיקול דעתה הבלעדי, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז.

במסגרת המכרז, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודלים וביצוע בדיקות תחבורתיות באמצעות מודלים, ומהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה, ספק מסגרת למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה.



3.2 **מרכיבי העבודה העיקריים.** המשתתפים הופנו לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, והוסבר כי העבודות נשוא המכרז כוללת בין היתר:

- תחזוקה ושדרוג המודלים ובסיסי הנתונים;
- פיתוח מודלים;
- תמיכה בפעילות אגף מודלים בנתיבי איילון;
- בדיקות תחבורתיות;
- עריכת תחזיות דמוגרפיות ושימושי קרקע;
- ניתוח נתוני GIS;
- אפיון סקרים תחבורתיים ומידע תחבורתי נדרש;
- ביצוע סקרי ספרות.

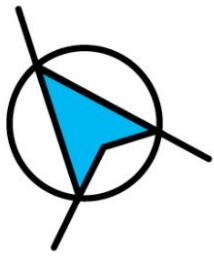
הודגש בפני המשתתפים כי אין בתיאור השירותים כפי שפורט במפגש וכפי שהם מפורטים בחוברת תנאי המכרז כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.

3.3 **פניה פרטנית לקבלת הצעות והסכם מסגרת.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיפים 1.6

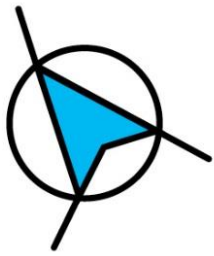
ו-1.9 למסמכי המכרז והובהר כי הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת. לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותי התחזוקה ופיתוח מודלים וביצוע בדיקות תחבורתיות באמצעות מודלים הנדרשים עבורה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודלים וביצוע בדיקות תחבורתיות באמצעות מודלים. הובהר לנציגי המשתתפים כי הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת, בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכותיה של נתיבי איילון.

הודגש כי אין כל התחייבות כלפי ספקי המסגרת, מלבד התחייבותה של החברה להכללתם במאגר ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות המכרז את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

3.4 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף הקבועים למכרז. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.



- 3.5 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיפים 2 ו-4 לחוברת תנאי המכרז, בהם מפורטים מסמכי המכרז, וכן המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.
- 3.6 **שלבי המכרז.** הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** כל הצעות המציעים אשר עמדו בתנאי הסף יוכרזו כזוכים ויכנסו למאגר ספקי המסגרת.
- 3.7 **מכרז מקוון.** הובהר למשתתפים כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז וכן הוראות נספח 10 לחוברת תנאי המכרז. הודגש בפני המשתתפים כי עליהם להגיש הצעותיהם באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- הובהר כי מציע המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש להשתתפות במכרז. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת המפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות. הודגש כי מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשת ההצעות עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- הובהר למשתתפים כי את הצעת המחיר יש להגיש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז.**
- 3.8 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- | | | |
|---------------------------|---|--------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 9.2.2020 בשעה 12:00; |
| המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 23.2.2020 עד השעה 12:00. |
- 3.9 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש באופן מקוון לתיבת המכרזים המקוונת עד המועד האחרון להגשת הצעות. **הובהר כי לא ניתן יהיה להגיש הצעות לאחר המועד האחרון.**
- 3.10 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. הובהר כי לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה



הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
המשתתפים הופנו לסעיף 1.11 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוראות נוספות בנושא זה.
3.11 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות
החברה ביחס לניגוד העניינים.

**פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום
ממנו להצעתם.**

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: