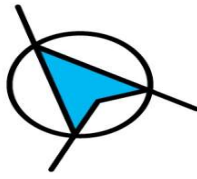


מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20

למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול
ואחזקת תשתיות תחבורה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ



1. מבוא

1.1 פתח דבר

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת (להלן: "הפרויקטים"), כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע כללי

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון הינה רשות התמרור והאחראית על ניהול ואחזקה של כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), חלקים מכביש 2, כביש 531 וכן אתרים וכבישים נוספים המצויים באחזקתה.

1.2.2 כמו כן, בימים אלה, במקביל לניהול פעילותה השוטפת, מצויה החברה בעיצומו של הליך שינוי מבני רחב היקף ובכלל זה קליטה מחודשת, אחזקה ותפעול של מסופי תחבורה הציבורית ברחבי הארץ.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, קבלת שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

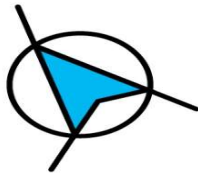
1.3 מטרת המכרז

1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 5 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז.

1.3.2 במסגרת המכרז, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, ומהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה (להלן: "ספקי המסגרת").

1.3.3 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולהסכם התקשרות למטלת ביצוע המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן.

1.3.4 עוד מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעדכן את תעריפיה או את הוראות הסכמי ההתקשרות בכל עת, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח למציעים ו/או לספקי מכרז המסגרת, לפי העניין. המציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת



יידרשו לחתום על החוזה ועל כל שינוי, עדכון, הבהרה, תוספת או החלפה שתיערך בהסכם ההתקשרות, נספחיו (לרבות התעריף) ו/או באיזה מהוראותיו, ואלה יחייבו את ספקי המסגרת מהמועד אותו תגדיר נתיבי איילון לשם כך ואילך, מבלי שספקי מכרז המסגרת יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי ו/או תשלום מכל מין וסוג בקשר לכך.

1.4 הגדרות

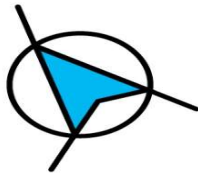
לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידי:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם התקשרות / הסכם לביצוע מטלה" - הסכם ההתקשרות למתן שירותי ייעוץ, המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת
- "הסכם מסגרת" - ההסכם שכותרו "הסכם מסגרת" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "השירותים" - שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה בהתאם למפורט בסעיף 1.5 להלן ובמסמכי המכרז;
- "העבודות" - העבודות נשוא המכרז, אשר תבוצענה במסגרת מטלות הביצוע על ידי ספקי המסגרת;
- "פניה פרטנית" - כהגדרתה בסעיף 1.7.1 להלן;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו ספקי המסגרת אשר יבצעו את העבודות עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז;
- "תעריף נתיבי איילון" - תעריפי שעה של חברת נתיבי איילון, עבור מתן שירותים ע"י יועצים חיצוניים, בניכוי שיעור ההנחה המוצע

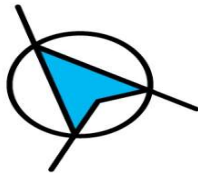
1.5 השירותים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ספקי המסגרת יעניקו לחברה שירותים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים:

1.5.1 ייעוץ וליווי שוטף לפרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה;



- 1.5.2 מיפוי פערים קיימים בשיטות העבודה כיום בכלל הדיסציפלינות והגשת הצעות / המלצות ייעול ;
- 1.5.3 בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים, מסופים ונכסי חברה ;
- 1.5.4 כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת על פי דרישה ;
- 1.5.5 כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת / אבטחת איכות ונספחי בטיחות ;
- 1.5.6 המלצה לבניית מערך כוח אדם לניהול תחזוקה ;
- 1.5.7 הכנת וליווי מכרזים בהתאם לדרישות החברה, לרבות עדכון מחירון נתיבי איילון לעבודות אחזקה מעת לעת ;
- 1.5.8 איסוף נתונים וניתוחם ;
- 1.5.9 עריכת סקרי שטח ובניית תיקי מתקן על פי דרישה פרטנית ;
- 1.5.10 בקרה על ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה והמלצות / עדכונים נדרשים ;
- 1.5.11 בניית פרוגרמה להפעלה ותחזוקה בהתאם לתוכנית הבינוי הנדרשת וכן לפרויקטים קיימים אשר עתידיים להימסר לאחזקה קבועה ;
- 1.5.12 כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה ;
- 1.5.13 בקרה, לרבות פיקוח עליון על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים ;
- 1.5.14 השתתפות בפגישות שונות, דיונים וסקרים אשר יזמנו מעת לעת על ידי החברה ;
- 1.5.15 הפקת דוחות, ניירות עמדה, חוות דעת ופעילויות נוספות, בהתאם להנחיות החברה ;
- 1.5.16 נוסף על מתן שירותי ייעוץ בתחומים אלו, יידרש המציע לספק מעת לעת יועצים בתחומים שונים הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים נשוא המכרז ;
- 1.5.17 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותי הייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.
- 1.5.18 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, בהתאם לפניה פרטנית שתפרסם החברה, בהתאם למטלת הביצוע והסכם התקשרות למטלת ביצוע אשר נוסחו מצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.



1.6.1 מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.6.2 **מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.7 להלן.**

פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע 1.7

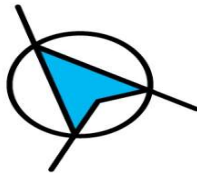
1.7.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה הנדרשים עבורה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת, בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכותיה של נתיבי איילון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.4 להלן.

1.7.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.7.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, פניה למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

1.7.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.

1.7.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה



כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.7.6 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.7 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3 להלן.

1.7.8 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.9 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

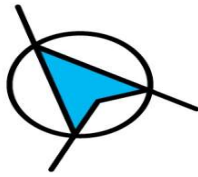
1.7.10 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

(1) עריכת ההתמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף **שגיאה! מקור** **ההפניה לא נמצא**. להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך ההתמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.8.4.2 להלן.

(2) עריכת הגרלה



במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

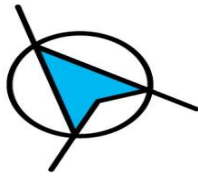
1.7.11 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

(1) במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

(2) מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה (או לחלופין, למסור מטלת ביצוע לספק מסגרת אחר, בהתאם לאמור בסעיף 1.6 לעיל, ככל שלא נערכה פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר), כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפניה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה תביעה בעניין זה.

(3) מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית שנחתם עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה תביעה בעניין זה.

(4) בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם שנחתם עמו (לרבות מטלת ביצוע שהועברה לספק על פי סבב שוויוני כמפורט בסעיף 1.6 לעיל) או אינו משתף פעולה במענה



לפניות פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

(5) במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

(6) לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

חלוקת מטלות הביצוע

1.8

1.8.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.8.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.8.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות וכתבי הכמויות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע בהתאם לסעיפים 1.6 - 1.7 לעיל.

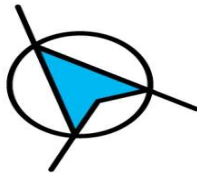
1.8.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.8.5 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.8.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

1.9



1.9.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 5 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.9.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים 1.6-1.7 לעיל. בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת תועבר הזמנת עבודה לביצוע מטלה ספציפית בקשר עם המטלה לביצוע ויחתם הסכם התקשרות לביצוע מטלה. למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 1.8 לעיל.

1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות ביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיועברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

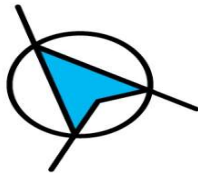
1.10.2 ספק המסגרת יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת עבודות במספר מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל.

1.10.3 המטלות הנדרשות במסגרת הסכם התקשרות לביצוע מטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע מטלות הביצוע כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט הרלוונטי וקבלת כל האישורים לביצוע העבודות לפי כל דין.

1.10.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.11 אנשי צוות

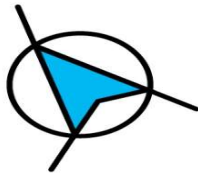
1.11.1 נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש במסגרת מטלות הביצוע לספקי המסגרת, העמדת אנשי צוות, אשר דרושים לצורך מתן השירותים נשוא מטלת הביצוע ועונים לתנאי הכשירות אותם תגדיר נתיבי איילון. יובהר כי אנשי הצוות ידרשו לקבל אישור מראש על ידי נתיבי איילון, אשר תבחן את עמידת אנשי הצוות בדרישות הכשירות המינימאליות כפי שיפורטו במסמכי ההזמנה/ הפניה הפרטנית.



- 1.11.2 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של מטלת הביצוע ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.
- 1.11.3 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.
- 1.11.4 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.
- 1.11.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי

1.12 תקופת ההתקשרות

- 1.12.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
- 1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם החברה ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז אשר יחתמו על הסכם המסגרת במועד מאוחר יותר, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.
- 1.12.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצוע של מטלת ביצוע, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוע של מטלות ביצוע, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות ביצוע הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל החברה לא תהא רשאית עוד לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלות ביצוע חדשות, אולם ביצוען של מטלות ביצוע שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.



1.12.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלת ביצוע, ייחתם בין החברה לבין ספק המסגרת הסכם התקשרות לביצוע מטלה בנוסח המצורף **מסמך ג'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז ייחשבו כחלק בלתי נפרד מכל הסכם התקשרות לביצוע מטלה שייחתם, אם ייחתם, עם מי מספקי המסגרת.

1.13 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

10.5.2020	-	פרסום המכרז	-
21.5.2020	-	מפגש מציעים	-
28.5.2020	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
17.6.2020	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתפורסם באתר החברה.

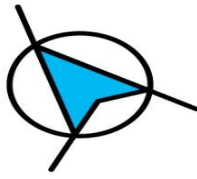
2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר, כדלקמן:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד להגשת הצעות, במתן שירותי ייעוץ וליווי של לפחות 5 פרויקטי תשתיות תחבורה בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה עבור גופים ציבוריים. במסגרתם ביצע במצטבר לפחות 3 מפעולות הייעוץ המפורטות תחת הגדרת שירותי ייעוץ וליווי בתחום תפעול ואחזקה;
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.4 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. **"גופים ציבוריים"**: רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות / תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית, תאגידים סטטוטוריים;
- ב. **"פרויקט תשתיות תחבורה"**: פרויקט במסגרתו בוצעו עבודות הקמה ו/או תפעול ו/או אחזקה של כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או תשתית רכבתית ו/או תשתית תחבורה ימית ו/או תשתית תחבורה אווירית;
- ג. **"שירותי ייעוץ וליווי בתחום תפעול ואחזקה"**: אחת מהפעולות הבאות: (1). בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים (2). כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת (3). כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות (4). הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה (5). ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה (6). בניית פרוגרמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט



לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה (7). כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה (8). בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.

3. שקילת הצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

3.3.3 **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

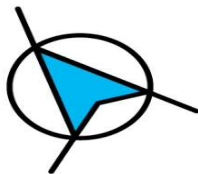
התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מתעריפי נתיבי איילון.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = 100 X ההצעה הנבחרת
ההצעה הזולה ביותר

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:



המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 30 \text{ נקודות} = 100 \times (3\%/10\%)$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

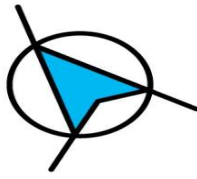
3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

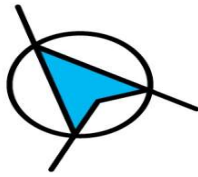
3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.



- 3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.11 למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.
- 3.12 עוד מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- (1) נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
 - (2) נספח 2 - טופס ההצעה;
 - (3) נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר (ימולא במערכת הממוכנת בלבד);
 - (4) נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
 - (5) נספח 4 - אישור עורך דין;
 - (6) נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
 - (7) נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
 - (8) נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף;
 - (9) נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע.
 - (10) נספח 9 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע);
 - (11) נספח 10 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
 - (12) נספח 11 - אמות מידה לבחינת איכות ההצעות.
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם מסגרת;
- 4.1.3 מסמך ג' - הסכם התקשרות לביצוע מטלה;



4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:

<https://bids.dekel.co.il/ayalon>

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

הוכחת העמידה בתנאי הסף הכלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים):

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל ולצורך מתן ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן:

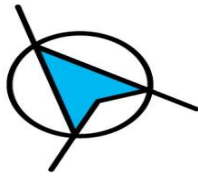
5.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;

5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;



5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספת 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:

א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7 תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, בנוסח המצורף **כנספת 5** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.9 הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספת 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.3 **על המציע לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה רעיונית לביצוע השירותים נשוא המכרז, לצורך בחינת איכות ההצעה כאמור בנספת 11 למסמכי המכרז.**

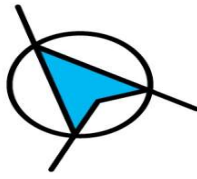
5.4 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.5 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל וסעיף 5 זה, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, **לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז**, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. **מכרז ממוכן (מקוון)**

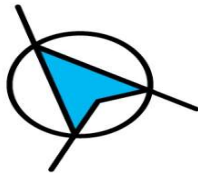
6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.



- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגבי' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד השעה 12:00 ביום 28.5.2020** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.
- 7.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.



7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום **21.5.2020** בשעה 12:00. המפגש ייערך אופן מקוון כאשר הקישור יפורסם באתר החברה בסמוך למועד המפגש.

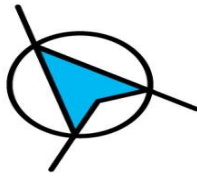
8.3 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** עוד מובהר, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9. הגשת ההצעה

9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.1.2 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת **בלבד** תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.



9.1.3 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת הצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.

למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס הצעה), יצורף למסמכי הצעה, והצעת המחיר בלבד (נספח 2.1) תוגש בנפרד כאמור.

9.2 הצעת המחיר

9.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצעת על ידו על תעריפי נתיבי איילון.

9.2.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריף נתיבי איילון, כפי שיעודכן מעת לעת.

9.2.3 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריף נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).

9.2.4 מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מתעריפי נתיבי איילון. במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבי הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

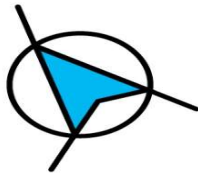
9.2.5 המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

9.2.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

9.3 אופן תשלום התמורה

9.3.1 התמורה בגין ביצוע העבודות נשוא המכרז תשולם בהתאם לתעריף נתיבי איילון ובניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע על בסיס שעתי ו/או בהתאם לתשלום קבוע (fix price) אשר וישולם בהתאם לאבני דרך שיקבעו על ידי נתיבי איילון. ככל שתערך פניה פרטנית לקבלת הצעות כאמור בסעיף 1.7 לעיל תשולם התמורה בהתאם למנגנון התמורה אשר ייקבע במסגרת הפניה הפרטנית.

9.4 עותק מושחר



- 9.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 9.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", עותק זה יצורף כמסמך רשות באתר המקוון.
- 9.4.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 9.4.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 9.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 17.6.2020** הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים **המקוונת** במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 9.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

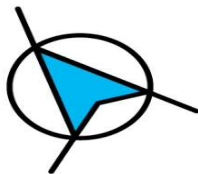
10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה או הצעת המחיר לפי העניין - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11. זכות עיון בהצעה הזוכה

11.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 350 ₪ לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.



12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 12.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 12.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 12.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **בנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. תנאים כלליים

14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

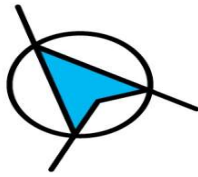
14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי



ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

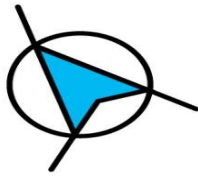
הצעה בודדת 14.5

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת יסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

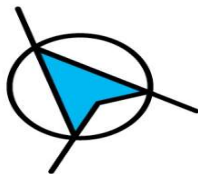
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

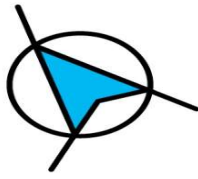
חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה (להלן: "המכרז" ו-"העבודות", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, כי נשתתף בפניות הפרטניות שיופנו אלינו וכי נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה הפרטנית לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת ההצעות הכספיות והתמורה המפורטות במכרז וכלהלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד הנקוב בסעיף 9.6 לחוברת תנאי המכרז (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על הסכם המסגרת, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: _____

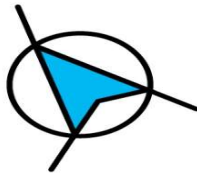
שם המציע (מלא): _____



שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

יש להגיש בנפרד באמצעות המערכת הממוכנת

תחת לשונית "הצעת מחיר"

טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

<p>- יש להגיש באופן מקוון בלבד -</p>	<p>שיעור ההנחה המוצע ביחס לתעריף נתיבי איילון באחוזים (מספרים שלמים בלבד):</p> <p>_____ %;</p> <p>ובמילים - אחוזי הנחה; _____</p> <p>מובהר, כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>
<p>שיעור ההנחה המקסימלי לא יעלה על 20%</p>	

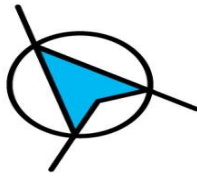
1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

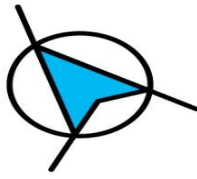
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה (להלן: "המכרז" ו-"העבודות", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאי, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת והסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

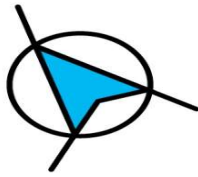
אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____
5. בעלי המציע הנם: _____
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

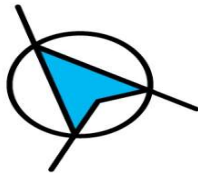
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



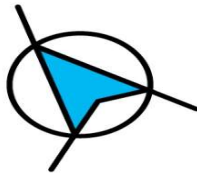
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מסי 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

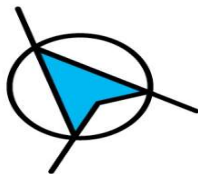
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכוונת הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2 ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז

1. אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
3. המציע הינו בעל חל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ייעוץ וליווי של _____ [נדרש להשלים] פרויקטי תשתיות תחבורה בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה עבור גופים ציבוריים.

להלן יפורט ניסיון המציע ופירוט הפרויקטים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

מס"ד	שם הפרויקט ותיאור עבודות ההקמה התפעול ו/או האחזקה	מזמין העבודה	תקופת הפרויקט (יש לציין חודש ושנה)	היקף כספי של הפרויקט (בש"ח ובערכים קבליים, נומינאליים, לפני מע"מ)	פירוט השירותים שניתנו (יש לסמן)	פרטי איש קשר (לרבות תפקיד) אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל)
1.	שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית;		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____.		<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; <input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;	

	<input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.				<input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית;	
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; <input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה; <input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____ _____/_____		2. שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; <input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____ _____/_____		3. שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית;	

	<input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.				<input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה; <input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____		4. שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____		5. שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית;	

	<input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.				<input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; <input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגרמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה; <input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.		התחלה: _____/_____ סיום: _____/_____		שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	6.

**** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זה.**

4. המציע מעסיק _____ [נדרש להשלים] המהנדסים/הנדסאים (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה:

שם מלא	ת.ז	מהנדס / הנדסאי	תחום התמחות

5. המציע העניק שירותי ייעוץ וליווי אשר כללו בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ו/או כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת ו/או כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות, ב_____ [נדרש להשלים] פרויקטי תשתית תחבורה.

שם הפרויקט	מזמין העבודה	מהות השירותים שניתנו (נדרש לסמן)	פרטי איש קשר (שם, תפקיד במזמין, טלפון ודוא"ל)
		<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת	

	<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת		

	<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		

6. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצויינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ תאריך
שם המצהיר

_____ ת.ז.
חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____ תאריך
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.

2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. (ולהלן **"כתובת האתר"**).

3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :

3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.

3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.

3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.

3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.

3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.

5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____

נספח 11

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
10 נק'	<p>מספר המהנדסים/הנדסאים המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ עבור כל מהנדס/הנדסאי - יינתנו 2 נקודות 	<p>מספר העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע</p>
10 נק'	<p>מספר פרויקטי תשתיות תחבורה בהם המציע נתן שירותי ייעוץ וליווי לגופים ציבוריים בתחום תפעול ואחזקה החל מיום 1.1.2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ עבור כל פרויקט נוסף, מעבר ל-5 הנדרשים בתנאי הסף יינתנו 2 נקודות 	<p>מספר פרויקטים</p>
10 נק'	<p>סך היקף כספי מצטבר של פרויקטי תשתיות תחבורה במסגרתם העניק היועץ שירותי ייעוץ החל מיום 1.1.2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ עבור היקף כספי מצטבר של עד 25 מלש"ח – יוענקו 4 נקודות ▪ עבור היקף כספי מצטבר של מעל 25 מלש"ח ועד 50 מלש"ח – יוענקו 8 נקודות ▪ עבור היקף כספי מצטבר של מעל 50 מלש"ח – יוענקו 10 נקודות 	<p>היקף כספי מצטבר של פרויקטים</p>
15 נק'	<p>פרויקטי תשתיות תחבורה בהם העניק המציע שירותי ייעוץ וליווי אשר כללו את אחד או יותר מהתחומים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ▪ כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת 	<p>ניסיון המציע בבניית מתודולוגיה/תוכניות עבודה/כתיבת נהלים</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות <p>עבור כל פרויקט כאמור יוענקו 3 נקודות</p>	
15 נק'	<p>התרשמות ועדת המשנה ממסך המתודולוגיה הרעיונית שהוגש על ידי המציע, בשים לב, בין היתר לקריטריונים שלהלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ תהליך בניית יעדים ומטרות ▪ התאמת הפעילות לצרכי הלקוח ▪ מרכיבי תפיסת האחזקה - כבישים, מבני דרך, גשרים, מסופים ונכסי חברה ▪ התמודדות עם אתגרים הקיימים ▪ ביצוע התכולות הנדרשות <p>ניקוד האיכות בגין אמת מידה זו יתבסס על מסמך המתודולוגיה הרעיונית שיוגש על ידי המציע בהצעתו, ובהתייחס לדרכי היישום וההפעלה של פעילות האחזקה בחברה.</p>	<p>מתודולוגיה רעיונית לביצוע השירותים</p>
20 נק'	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ פרויקטים להם ייעץ באפיון הדומה לנשוא המכרז ▪ מקצועיות ויכולות מוכחות ▪ זמינות לביצוע השירותים ▪ הצגת מתודולוגיה רעיונית לביצוע השירותים 	<p>התרשמות פרונטלית</p>
עד 10 נק' לכל פרויקט ו-20 נק' סה"כ	<p>החברה תפנה לממליצים לקבלת חוות דעתם על פי שאלון אחיד</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ מקצועיות במתן השירותים ▪ זמינות ואיכות השירות ▪ עמידה בלוחות זמנים 	<p>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</p>