

5 בינואר 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 72/19

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 3

עבודות להוספת נתיב בכביש 20 נתיבי איילון - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח
וגיבון

הבהרה מס' 5 – עדכון מסמכי המכרז ומענה נוסף לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. עדכון פרק המוקדמות ומפרטים מיוחדים (מסמכים ג'1-ג'2)

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר האינטרנט של החברה גרסאות מעודכנות של פרק המוקדמות והמפרטים המיוחדים (מסמכים ג'1-ג'2) המחליפות את הגרסאות אשר פורסמו על ידי החברה במקור.

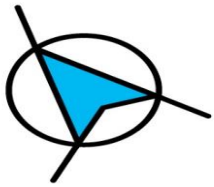
תשומת לב המציעים מופנית לרשימת העדכונים אשר בוצעו במסמכים הנ"ל, המפורטים בעמ' 3-4 לפרק המוקדמות בגרסתו המעודכנת.

2. עדכון כתב הכמויות (מסמך ד')

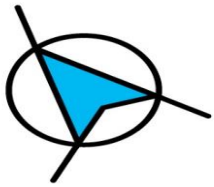
יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר האינטרנט של החברה כתב כמויות המחליף את כתב הכמויות אשר פורסם על ידי החברה במקור.

תשומת לב המציעים מופנית לעדכונים אשר בוצעו בכתב הכמויות, כדלקמן:

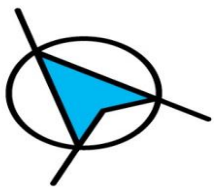
<u>מס' סעיף</u>	<u>תיאור סעיף</u>	<u>מהות השינוי</u>
02.01.0080	קורות ראש מבטון ב-30 בחתכים כלשהם יצוקות במפלס עליון של כלונסאות דיפון.	עדכון כמות
02.01.0100	קירות ציפוי מבטון ב-30 בעוביים כלשהם, יצוקות כנגד כלונסאות וביניהם (העובי לחישוב הינו אך ורק העובי התיאורטי המסומן בתוכניות מפני הקיר לפני מישור כלונסאות הדיפון, לא ישולם עבור הנפח שבין הכלונסאות) לרבות קידוח ועיגון הקוצים לכלונסאות.	עדכון כמות
02.01.0101	מכלול קורת עוגנים מבטון ב-40 במידות על פי התכניות יצוקה כנגד כלונסאות וביניהם לרבות עיצוב שקעים, קידוח ועיגון הקוצים וכו' הכל על פי המפרט.	עדכון כמות
02.01.0107	קירות ציפוי מבטון ב-30 בעוביים כלשהם יצוקות כנגד קירות קיימים לרבות קידוח ועיגון הקוצים לקירות הקיימים.	עדכון כמות
02.01.0260	מעקי גשרים ומבני דרך מבטון ב-30 בחתכים כלשהם, יצוקים על גבי המיסעה או על גבי קיר בטון	עדכון כמות



עדכון כמות	קירות בטון ב-30 בעובי 50 ס"מ ובגובה משתנה לרבות צלעות ו/או עיבויים בנציב קצה.	02.01.0501
עדכון כמות	מעקה כביש מבטון ב-30 יצוק כנגד קיר תומך כמפורט בתכניות.	02.01.0686
עדכון כמות	מוטות פלדה מצולעים רתיכים מסוג פ- W500 לזיון בטון לפי ת"י 4466/חלק 3, בכול הקטרים והאורכים	02.01.0824
עדכון מלל	מיסעת גשר מבטון ב-60, בחתך ארגזי, יצוקה באמצעות מערכת תבנית מתנייעת (Form-Traveller), במקטעי ראש עמוד (Pier Segment) בהתאם למפרט המיוחד.	02.01.9005
סעיף חדש לאחר פיצול כמות מסעיף 02.01.0260	קירות/מעקות מבטון ב-30 בחתכים כלשהם, יצוקים על גבי קורות ראש כולל עיבויים לעמודי תאורה.	02.01.9019
שינוי מחיר יחידה (היה חסר בכתב הכמויות שפורסם)	מחברים מכאניים להארכת מוטות זיון באמצעות בורגי גזירה (MBT), בקטרים 18 עד 25 מ"מ	02.02.1111
שינוי מחיר יחידה	תכנון וביצוע יסוד לעמוד תאורה בגובה 20 מ' המיועד להתקנת זרוע קשתית באורך אופקי 3 עד 4 מ' במידות לפי חישובים ותוכניות של יועץ קרקע ומהנדס קונסטרוקציה שיזמין הקבלן על חשבונו ומאושרים על ידי נתיבי ישראל. כמפורט במפרט הטכני	08.04.9002
שינוי מחיר יחידה	תכנון וביצוע יסוד לעמוד תאורה בגובה 16 מ' המיועד להתקנת זרוע קשתית באורך אופקי 3 עד 4 מ' במידות לפי חישובים ותוכניות של יועץ קרקע ומהנדס קונסטרוקציה שיזמין הקבלן על חשבונו ומאושרים על ידי נתיבי ישראל. כמפורט במפרט הטכני	08.04.9003
שינוי מחיר יחידה	ארבעה בירגי יסוד לעמוד פלדה 20 מ'. (4 ברגים = יחידה)	08.04.9004
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 14.5 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9005
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 4.5 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9006
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 16 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9007
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 16.5 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9008
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 18.5 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9009
עדכון כמות	עמוד תאורה קוני מפלדה בגובה 17 מ' טבול באבץ חם וצבוע בתנור	08.04.9010
סעיף חדש לברגי יסוד לעמוד תאורה בגובה 16 מ'	ארבעה בירגי יסוד לעמוד פלדה 16 מ'. (4 ברגים = 1 יח')	08.04.9090
עדכון כמות	כבלי דריכה לדריכת אחר מורכבים מ- 7-13 גדילים מותקנים בעורק עגול	13.01.0320
עדכון כמות	מעקה גשר מפלדה מגולוונת לאורך שפות המסעה לרבות פחי חיבור לעיגון בבטון, ברגים, דסקיות, קפיצות ואומים	19.05.2080
סעיף חדש	כלונס אנכי יצוק באתר מבטון ב-30 בקוטר 40 ס"מ	23.01.0030
עדכון כמות	כלונס אנכי יצוק באתר מבטון ב-30 בקוטר 50 ס"מ	23.01.0050
עדכון כמות	כלונס אנכי יצוק באתר מבטון ב-30 עם שימוש בתרחיף בנטונייט בקוטר 80 ס"מ.	23.01.0330
עדכון כמות	צינור בדיקה מפלדה בקוטר 2.5"	23.01.0650
סעיף חדש	תוספת מחיר לכל סוגי הכלונסאות בקוטר 40 ס"מ עבור	23.01.0680



	שימוש בבטון ב-40 במקום ב-30	
סעיף חדש	משטח בטו טרומי מתחת למוצא מי גשם	99.01.9002
סעיף חדש	עבור שתי המעליות, סיכוך הגג בפנל מפח מבודד איסכורית או ש"ע בעובי 50 מ"מ עם מילוי צמר סלעים חסין אש, הפחים מגולוונים וצבועים בתנור גמר PVDF לרבות כל החיזוקים, חיבורים, איטומים, הפלאשונגים וכו' וכל חומרי העזר למיניהם, הכל קומפלט לפי פרטים בתכניות ולפי מפרטי היצרן. (המדידה נטו ללא חפיפות לפי היטל אופקי). הגגונים מאחורי גמלוונים אנכיים בולטים מפני הגג.	99.01.9003
סעיף חדש	מזחלה למי גשם מפח בעובי 2 מ"מ מגולוון וצבוע בתנור, לרבות קונסטרוקציית נשיאה וכל החיבורים, שרוולים לצינורות מי גשם, החיזוקים, הפלאשונגים מפח מגולוון וצבוע וכן חומרי העזר למיניהם הכל קומפלט	99.01.9004
סעיף חדש	קולט מי גשם בקצה מזחלת תוצרת "הרמר" (4")	99.01.9005
סעיף חדש	צינורות מ-HDPE מורכבים פנימית למי גשם כולל אביזרים, אביזרי התפשטות, נקודות קבע, קונזולים ווים לחיזוק בקוטר 110 מ"מ	99.01.9006
סעיף חדש	זוית לשפיכת מי גשם מפלדה בקוטר 4" לרבות אביזר לחיצה להתאמת חיבור HDPE/פלדה	99.01.9007
סעיף חדש	תכנון וביצוע של מערכת מיזוג אוויר למעלית ולפיר כולל מערכת ניקוז אינטגרלית, טמפרטורה שלא תעלה על 35 מעלות במעלית ובפיר והכל בהתאם להוראות המפרט המיוחד	99.01.9008
סעיף חדש	חיפוי קונסטרוקציית פלדה של שני פירי המעליות לכל גובהם בלוחות זכוכית רבודה מחוסמת שקופה דו שכבתית 6+0.76+6 מ"מ לפי ת.י 1099 המחוברים לקונסטרוקציה על מחברי פלמ"ב 312 מטיפוס נקודה/עכביש. המחיר כולל את החומר לרבות כל אביזרי העיגון והתלייה, רצועות בידוד, הפרדה ואיטום, ברגים וכל חומרי העזר למיניהם לרבות כל עבודות ההרכבה וההתקנה באתר.	99.01.9009
הוחלף בסעיף 51.01.9193 על פי הגדרות נת"י	סילוק פסולת/ערמות פסולת לאתר שפך מאושר/מטמנה, לרבות תשלום כל האגרות למינהן.	51.01.1048
סעיף חדש	מעקה בטון מטיפוס ONTARIO TALL WALL - חתך טיפוסי- סעיף זה יתווסף לסעיף 51.36.0120 והינו באישור מנה"פ בכתב בלבד. שימוש בסעיף זה יחליף בהתאם להחלטת מנה"פ את סעיף 51.36.0140	51.36.9000
עדכון מלל	סמך נאופרן Type C ריבועי (110cm x 110 cm), שטח הסמך גדול מ- 6000 סמ"ר, גובה הסמך כמפורט בתכניות כולל פלטות עיגון וברגי עיגון בהתאם למפרט המיוחד.	69.01.9000
עדכון מלל	סמך נאופרן Type C ריבועי (100cm x 100 cm), שטח הסמך גדול מ- 6000 סמ"ר, גובה הסמך כמפורט בתכניות כולל פלטות עיגון וברגי עיגון בהתאם למפרט המיוחד.	69.01.9002
עדכון מלל	סמך נאופרן Type C ריבועי (95cm x 95 cm), שטח הסמך גדול מ- 6000 סמ"ר, גובה הסמך כמפורט בתכניות כולל פלטות עיגון וברגי עיגון בהתאם למפרט המיוחד.	69.01.9003



עדכון מלל	סמך נאופרן Type C עגול (D=100cm), שטח הסמך גדול מ- 6000 סמ"ר, גובה הסמך גובה הסמך כמפורט בתכניות כולל פלטות עיגון וברגי עיגון בהתאם למפרט המיוחד.	69.01.9004
עדכון מלל	Spherical Bearing KGA 5 with anchor plates תוצרת MAURER בהתאם לתכניות ולמפרט המיוחד.	69.01.9010
עדכון מלל	Spherical Bearing KGE 5 with anchor plates תוצרת MAURER ולמפרט המיוחד בהתאם MAURER.	69.01.9011

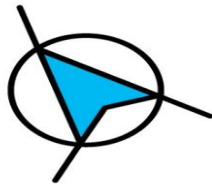
למען הסר ספק, מובהר כי כתב הכמויות אשר פורסם יחד עם הודעת הבהרה זו מחליף את כתב הכמויות שפורסם במקור, והמציעים נדרשים להגיש את הצעתם ביחס לכתב הכמויות והמחירים המעודכן בלבד (מהדורת 24 בדצמבר 2019).

3. עדכון הוראות בנושא סמכי ניאופרן

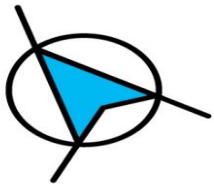
תשומת לב המציעים מופנית לעדכון המפרט המיוחד בנושא סמכים לגשרי גלילות המתוכננים במסגרת הפרויקט. ראו עדכונים שבוצעו בנושא זה בפרק 69 למפרט ובתכנית BR 02 - תכנית סידור סמכים.

4. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p>שאלה:</p> <p>סעיף 08.04.9002 לכתב הכמויות – יסוד לעמוד בגובה 20 מ' – הועמד המחיר על 2,200 ₪.</p> <p>סעיף 08.04.9003 לכתב הכמויות – יסוד לעמוד 16 מ' – הועמד המחיר על 2,150 ₪.</p> <p>לעומת זאת – סעיף 08.04.0630 לכתב הכמויות – יסוד לעמוד 18 מ' – הועמד המחיר על 4,500 ₪ (מחיר הגבוה גם מזה של עמוד בגובה 20 מ').</p> <p>נבקש לתקן את המחירים.</p>
	<p>תשובה:</p> <p>מובהר כי סעיפי כתב הכמויות שלהלן יתוקנו כדלקמן:</p> <p>סעיף 08.04.9003 – יסוד לעמוד בגובה 16 מ' – מחיר 4,200 ₪.</p> <p>סעיף 08.04.9002 – יסוד לעמוד בגובה 18 מ' – מחיר 4,500 ₪.</p> <p>סעיף 08.04.0630 יסוד לעמוד 20 מ' – מחיר 6,800 ₪.</p>
2.	<p>שאלה: בכתב הכמויות, סעיף מס' 02.01.9001, צוין: "עמודי בטון ב-40 בחתך עגול בקטרים 300-350 ס"מ (לרבות כותרות העמודים)" ולא צוין סוג הגמר של הנציבים.</p> <p>במפרט הטכני עמ' 16 סעיף 02.01.08 צוין: "פני העמודים יהיו בגמר חלק ברמת בטון חשוף חזותי בעל שקעים אדריכליים כמפורט בתכניות ובהתאם למפורט במפרט הזה" - לא מצאנו במפרט שום דבר אחר</p>



<p>בנושא מעבר לכך. בתוכניות מופיע חריצים אנכיים עבים ולא מופיע או רשום שום נתון מעבר לכך או אחר לגבי זה. אנא הבהירו איזה סוגאפיון גמר נדרש לנציבים של הגשרים BR-01 ו-BR-02.</p>	
<p>תשובה: סוג/אפיון גמר לניצבי הגשרים הינו <u>בהתאם לתכניות</u>, ואין סתירה בין דרישות המפרט לדרישות התכנית.</p>	
<p>שאלה: בכתב הכמויות, סעיף מס' 19.02.0015 צוין: "עמודים טרומיים מבטון מזוין ב-50 בחתך משתנה 100/100-120 ס"מ, בגובה מ-6.00 ועד 6.50 מ', עם שני... " לא נמצא פרט לני"ל. כני"ל גם לגבי סעיף 19.02.0050. נודה לקבלת פרטותוכנית לני"ל.</p>	<p>3.</p>
<p>תשובה: סעיף 19.02.0015 וסעיף 19.02.0050 מתייחסים לעמודים טרומיים עבור גשרי השילוט. פרטי העמודים הינם פרטים סטנדרטיים מחוברת הפרטים של נתיבי ישראל כמתואר בסעיפים.</p>	<p>4.</p>
<p>שאלה: להודעת הבהרה מס' 2 למכרז מיום 18.11.2019 צורפו מסמכים מעודכנים (כתב כמויות מפוצל, תכניות מעודכנות, מפרטים טכניים מעודכנים וכו'). בנוסף, ציינתם שפירוט העדכונים שבוצעו במפרט הטכני נמצאים בעמוד מס' 3 במוקדמות. פירוט זה לא מופיע.</p>	<p>5.</p>
<p>תשובה: ראו עמ' 3-4 לפרק המוקדמות בו מפורטים העדכונים הנ"ל (כאמור בסעיף 1 להודעת הבהרה זו).</p>	
<p>שאלה: בהקשר לסעיף 23.010.900: "מכלול כלונס אנכי בקוטר 50 ס"מ מבטון ב-40 מתחת לגשר כביש 5 לרבות שימוש בתרחיף בנטונייט, ביצוע במכונה מיוחדת בגובה מוגבל וכן כל העבודות על פי פרק 23" – לא מצאנו בתכניות ולכן מבקשים הפניה או תכנית לסעיף המדובר.</p>	
<p>תשובה: הנ"ל הינו עבור קידוח כלונסאות לקיר RW716 מתחת לכביש 5. ראו תוכניות: NAFL-P-HEM-ST-E00-0RW716NB-DD-01-3FFF-E001 NAFL-P-HEM-ST-E00-0RW716NB-DD-01-3FFF-E002</p>	
<p>שאלה: נבקש לקבל פרטים עקרוניים ותצורת הביסוס לגשרי השילוט.</p>	<p>6.</p>
<p>תשובה: יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה פרופילים של ביסוס גשרי השילוט.</p>	
<p>שאלה: בהתייחס לסעיף 40.02.05 למפרט המיוחד, נבקש להבהיר האם במסגרת הפרויקט שבנדון יידרש הקבלן לספק סככות המתנה חכמות לאוטובוס בהתאם לדגם המסופק במסגרת פרויקט "מהיר לעיר", או שהקבלן יהיה רשאי לספק כל דגם שייבחר כשווה ערך לדגם של JCDecaux?</p>	<p>7.</p>
<p>תשובה: הקבלן יהיה רשאי לספק סככת המתנה לאוטובוס כדוגמת דגם JCDecaux (או שווה ערך), הכוללת שלט דיגיטלי מתחלף (nextbus), על פי הנחיות משרד התחבורה והרשות הארצית לתחבורה ציבורית.</p>	



מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: