

## מכרז מס' 22/19

למתן שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן

עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

## 1. מבוא

### 1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות כלי רב להב (להלן: "רחפן") ועיבודם (להלן: "השירותים") והכול כמפורט במסמכי המכרז.

1.1.2 השירותים נשוא מכרז זה יבוצעו לפי הוראות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, מפרט השירותים וכל יתר מסמכי המכרז, על כל נספחים, המהווים חלק בלתי נפרד מחוברת תנאי מכרז זו.

### 1.2 רקע

1.2.1 חברת נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית המקדמת עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים פרויקטים בתחום התחבורה. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.2 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

1.2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ.

1.2.4 במסגרת המעקב והבקרה שמבצעת החברה על העבודות ההנדסיות המבוצעות בפרויקטים השונים, מבקשת החברה להפעיל אמצעים שונים לתיעוד העבודות, וביניהם ביצוע של צילומי סטילס ווידאו באמצעות רחפנים. וכן ביצוע ניתוחים השוואתיים שונים על בסיס תיעוד כאמור, באמצעות מצלמות וכלי עיבוד ייעודיים.

1.2.5 לצורך ביצוע השירותים כאמור, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר עם נותני שירותים אשר הנם בעלי ידע, ניסיון ומומחיות במתן השירותים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

### 1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 3 נותני שירותים** אשר יוכרזו כזוכים במכרז, מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, נותן שירותים עבור מטלה ספציפית ומוגדרת למתן שירותי צילום אווירי ועיבוד באמצעות רחפנים, כהגדרתם להלן.

1.4 הגדרות

- לצרכי מכרז זה, תהא למונחים דלהלן המשמעות המפורטת בציודם :
- **"החברה"/"נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ;
  - **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו, העדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
  - **"הסכם ההתקשרות"** - הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר יחתם בין החברה לבין המציעים הזוכים, בנוסח המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
  - **"השירותים"** - השירותים נשוא המכרז, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות השירותים המפורטים במפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז;
  - **"נותן השירותים"/"המציע הזוכה"** - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב ואשר יכלל במאגר נותני השירותים.
  - **"מאגר נותני השירותים"** - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
  - **"רת"א"** - רשות התעופה האזרחית;
  - **"רחפן"** - "רב להב", כהגדרתו במסמך "תפיסת רישוי מטיס כטב"מ 2011/11 בהוצאת רשות התעופה האזרחית".
  - **"צילום אווירי"** - ביצוע תיעוד באמצעים דיגיטליים או אחרים המותקנים על גבי הרחפן לרבות איסוף ענן נקודות לשימושים הנדסיים וכל מידע אחר הניתן לאיסוף על ידי האמצעים המותקנים על גבי הרחפן.
  - **"עיבוד כמותי"** - ביצוע ניתוחים כמותיים שונים באמצעות תוכנות ייעודיות שמטרתם לנתח את הממצאים מהצילום ולהפיק מהניתוח נתונים כמותיים ו/או השוואתיים ו/או נתוני מיקום מול צילומים אחרים או נתונים אחרים שיסופקו על ידי החברה מעת לעת.

"גופים ציבוריים" - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים או סטטוטוריים, או גופים אחרים הממלאים תפקידים ציבוריים על-פי דין.

## 1.5 השירותים

1.5.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, נותני השירותים יעניקו לחברה את השירותים בהתאם לדרישות המפורטות במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.5.2 מובהר, כי נותני השירותים יהיו רשאים לספק את השירותים הנוגעים לביצוע עיבודים בלבד באמצעות ספק משנה מטעמם (להלן: "ספק המשנה"). למען הסר ספק, מובהר כי גם במקרה בו נותן השירותים יבצע את שירותי העיבוד באמצעות ספק משנה, מתן השירותים בכללותם יהיה באחריותו המלאה של נותן השירותים, כאשר כל יתר העבודות והשירותים שאינם שירותי עיבוד יבוצעו על-ידי המציע בעצמו.

1.5.3 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

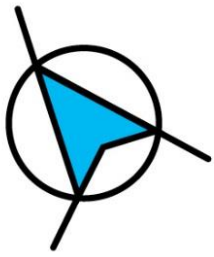
## 1.6 הסכם ההתקשרות וחלוקת המטלות

1.6.1 החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תמסור מעת לעת למציעים הזוכים הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים.

1.6.2 חלוקת המטלות בין נותני השירותים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, בסבב מחזורי שווינוי, ככל הניתן, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולמידת שביעות רצונה של נתיבי איילון ממתן השירותים. במסגרת האמור, החברה תבחן את עמידתם של המציעים בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת איכות כוח האדם המסופק על ידם, מידת זמינותם וכיו"ב.

1.6.3 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת נותני השירותים כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר נותני השירותים, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו נותן השירותים עמו היא תתקשר להזמנת שירותים ספציפיים.

1.6.4 החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין האמור.



1.6.5 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את היקף השירותים שיוזמנו על ידה מנותני השירותים בפועל. בהתאם, היקף השירותים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך להזמנת העבודות מאחד מנותני השירותים, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת מהזמנות העבודה שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.6.6 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך הזמנת עבודה כלשהי למי מבין נותני השירותים ו/או שלא לפנות לנותני השירותים בהזמנת עבודה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם הזמנת עבודה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.7 מובהר, כי הזמנות עבודה בהתאם להוראות מכרז זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 1.7 תקופת ההתקשרות

1.7.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של שנה (12 חודשים) מיום תחילת ההתקשרות כמפורט בסעיף 1.7.3 להלן (להלן: "**תקופת ההתקשרות**"). לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד ארבע תקופות נוספות, בנות עד שנה כל אחת (להלן: "**תקופות האופציה**").

1.7.2 מובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מנותני השירותים, בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, ונותני השירותים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

תקופת ההתקשרות תחל במועד שבו נחתם ההסכם על ידי החברה עם נותן השירותים הראשון אשר השלים התנאים לחתימת ההסכם. בהתאם לאמור מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם יתר נותני השירותים (ככל ורלוונטי), תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות עם נותן השירותים הראשון.

1.7.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לנותני השירותים לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לנותני השירותים ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל.

1.7.4 כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לנותני השירותים מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מנתוני השירותים בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.7.1 לעיל.

1.7.5 בנוסף לאמור לעיל, מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לנותן השירותים האמור.

### 1.8 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

3.4.2019	-	פרסום המכרז
16.4.2019 בשעה 14:00	-	מפגש מציעים
28.4.2019 עד השעה 12:00	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה
19.5.2019 עד השעה 11:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

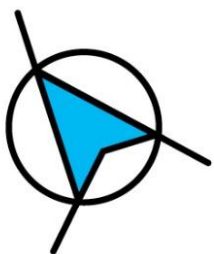
### 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה במועד הגשת ההצעות על כל התנאים המצטברים הבאים:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 בעל רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית.
- 2.3 בעל תעודת רישום כלי טיס ללפחות 2 רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית.
- 2.4 בעל ניסיון במתן שירותי צילום אוויר באמצעות רחפנים בהיקף של לפחות 100 שעות טיסה (במצטבר) עבור לפחות 5 לקוחות שונים, וזאת החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 2.5 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.6 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.



3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המרכיבה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה), על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

3.3.3 **שלב ג' - פתיחת הצעות המחיר ודירוג ההצעות**

בשלב זה ייפתחו הצעות המחיר של המציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף ותדורגנה הצעות המציעים. הצעת המחיר תהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה.

התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינה על **גובה המחיר המשוקלל** המוצע על ידי המציעים בגין כל אחד מהרכיבים המפורטים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).

**המחיר המשוקלל יחושב כדלקמן:**

משקל יחסי	סימון	השירות
80%	X	מחיר לחצי יום עבודה (5 שעות)
20%	Y	מחיר לשעת עיבוד כמותי
100%		סה"כ:

**כאשר:**

א. X - המחיר המוצע עבור חצי יום עבודה של 5 שעות צילום (נטו, כולל זמן החלפת סוללות, ולא כולל זמני התארגנות והגעה למקום, בגינם לא תשולם תוספת כלשהי).

במקרה ובו תבוצע הזמנה ליום עבודה מלא של 8 שעות צילום (נטו, כולל זמן החלפת סוללות, ולא כולל זמני התארגנות והגעה למקום, בגינם לא תשולם תוספת כלשהי) התשלום לו יהיה זכאי נותן השירותים יהיה בגובה של פי 1.6 מהמחיר שיוצע על ידי נותן השירותים ל- 5 שעות.

ב. Y - המחיר המוצע עבור שעת עיבוד כמותי לצורך הפקת תוצרים מתקדמים.

לאחר חישוב המחיר המשוקלל כאמור לעיל, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל, על פי היחסים המצויינים בטבלאות לעיל.

הצעת המחיר הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להצעת המחיר המפורטות בסעיף 10.2 להלן.

#### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 70% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 30%.

**ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

#### 4. זכויות החברה

4.1 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

4.2 במקרה של שוויון בין שתי הצעות או יותר, החברה תהא רשאית לבחור בהצעה המתאימה ביותר, על פי שיקול דעתה, ולחילופין לקיים הליך התמחרות נוסף (Best & Final) בין ההצעות השוות, בתנאים ובאופן כפי שייקבע על-ידי החברה.

4.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הזולה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הזולה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות



- המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 4.5 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 4.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה נכון למועד האחרון להגשת הצעות
- 4.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 4.8 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 4.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 4.10 החברה רשאית, אך אינה חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם עם עד 3 מציעים זוכים. ככל שבחרה החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי לממש את זכותה כאמור ולפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים, תפנה החברה למציעים שהצעתם דורגה בשלושת המקומות הראשונים בהתאם לתוצאות המכרז ("המציעים המועמדים לזכייה"), ותציע להם להתאים את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהציע את הצעת המחיר שדורגה במקום השני מבין המציעים המועמדים לזכייה (הצעת המחיר השנייה הזולה ביותר מבין שלושת המציעים המועמדים לזכייה).
- ככל שהמציע שהציע את הצעת המחיר שדורגה במקום השלישי מבין המציעים המועמדים לזכייה לא יסכים להצעת החברה להתאים את הצעתו הכספית כאמור לעיל, החברה תהא רשאית לפנות למציע שדורג במקום הרביעי בהתאם לתוצאות המכרז ולהציע לו להתאים את הצעתו הכספית כאמור לעיל, וכן הלאה.
- למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי

כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמזעירים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4.11 עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

## 5. מסמכי המכרז

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 **מסמך א'** - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

5.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

5.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - **יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת**;

5.1.1.4 נספח 4 - אישור עורך דין;

5.1.1.5 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

5.1.1.6 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

5.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;

5.1.1.8 נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע;

5.1.1.9 נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

5.1.1.10 נספח 10 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעות.

5.1.2 **מסמך ב'** - הסכם התקשרות;

5.1.3 **מסמך ג'** - מפרט השירותים.

5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.



5.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

## 6. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי התאגדות התקפים של המציע וכן תדפיס עדכני מרשם החברות או מרשם החברות, לפי העניין;
- 6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2-2.4 לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז וכן העתקים של התעודות, הרישיונות וההיתרים של הגורמים הרלוונטיים;
- 6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל** יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו – 1976.
- 6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זו, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 6.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.2.2 טופס הצעת מחיר מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 6.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לביצוע הינן במסגרת סמכויות המציע.
- ב. שמות המנהלים של המציע.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע.

- ד. פירוט בעלי המציע.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום וכן בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות, בנוסחים המצורפים **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.2.9 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 7. הסתייגות**
- אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 8. סתירות ו/או אי התאמות**
- 8.1 **ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 28.4.2019 עד השעה 12:00 באמצעות מייל לכתובת: [eyalb@ayalohw.co.il](mailto:eyalb@ayalohw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.**
- 8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.



8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.4 תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשוניית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

## 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 16.4.2019 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל: [shanil@ayalohw.co.il](mailto:shanil@ayalohw.co.il) לפחות 24 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור יפורסמו באתר החברה בכתובת הנ"ל, תחת לשוניית המכרז שבנדון, ויהו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בהודעות אשר תפרסם החברה כאמור בקשר עם המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר האינטרנט של החברה כאמור. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

10.1.3 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.1.4 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 11:00 ביום 19.5.2019.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) את הצעת המחיר שלו בחלוקה למרכיבים המפורטים בסעיף 3.3.3 לעיל.

10.2.2 **תשומת לב המצעים מופנית למחירים המירביים המפורטים בטופס הצעת המחיר. מובהר כי המציעים אינם רשאים להציע במסגרת הצעת המחיר מחירים גבוהים מהמחירים המירביים המפורטים בטופס הצעת המחיר.**

10.2.3 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

10.2.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.2.5 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10.3 אופן תשלום התמורה

10.3.1 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז, בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תהא התמורה אותה נקבו המציעים בהצעתם למכרז בתוספת מע"מ כדין.

10.3.2 התמורה תשולם בהתאם להיקף השירותים שיוזמנו ויאושרו על ידי החברה ויבוצעו בפועל. לצורך התשלום יראו שירות כמבוצע רק לאחר ביצוע מלוא המטלות המהוות חלק מהשירות (לרבות הגשה של חוות דעת או דו"ח מסכם ע"י המציע הזוכה לחברה), לשביעות רצון החברה.

10.3.3 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

10.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.

#### 10.5 עותק מושחר

10.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.5.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.5.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" - בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציעים הזוכים במכרז הנו עמידת המציעים הזוכים בכל התנאים המפורטים להלן:



- 12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.1.3 ככל שהמציע הזוכה מבקש לספק את שירותי העיבוד באמצעות ספק משנה, כאמור בסעיף 1.6.2 לעיל, עליו להציגו לאישורה של נתיבי איילון, בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה.
- 12.1.4 מובהר, כי על המציע יהיה לקבל את אישורה של נתיבי איילון לספק המשנה מטעמו, כאמור לעיל, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון. לא אישרה נתיבי איילון את ספק המשנה, מתחייב המציע להציע ספק משנה חלופי, שיענה על כל דרישות נתיבי איילון. בנוסף, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מהמציע שהצעתו זכתה במכרז להחליף את ספק המשנה בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית מציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים הזוכים שזכייתו של אחד מהם בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציעים הזוכים, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם מי מהמציעים הזוכים מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים שזכו, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעות המציעים שהסכם ההתקשרות עם בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.





- 13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע או המציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה (אחד או יותר) אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 13.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע הרלוונטי על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 4.10 לעיל.
- 13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 14 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

#### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 15. תנאים כלליים

##### 15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת מתן השירותים אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

#### 15.2 זין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

#### 15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

#### 15.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

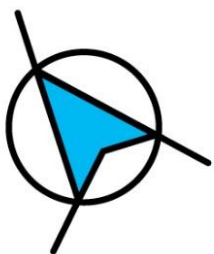
#### 15.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



לכבוד

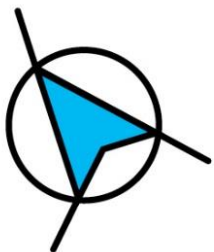
חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אוויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן- "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לספק את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים הנדרשים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נספק את השירותים המבוקשים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם למתן השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשלושה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם הסכם מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההסכם ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי זכייתנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים :



שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 2.1**

**(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

, א.ג.נ.,

**הנדון: טופס הצעת המחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

<p>_____ רח</p> <p>ובמילים: _____ רח (לא כולל מע"מ)</p>	<p><b>המחיר המוצע על ידינו לחצי יום עבודה (X)</b></p> <p><b><u>(מחיר מירבי – 2500 ₪)</u></b></p>	<p>80%</p>
<p>_____ רח</p> <p>ובמילים: _____ רח (לא כולל מע"מ)</p>	<p><b>המחיר המוצע על ידינו לשעת עיבוד כמותי (Y)</b></p> <p><b><u>(מחיר מירבי – 300 ₪)</u></b></p>	<p>20%</p>
<p><b><u>מובהר כי המציעים אינם רשאים להציע מחירים העולים על המחירים המירביים המפורטים לעיל</u></b></p>		

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתעריפים המוצעים לעיל מהווים תמורה סופית וכוללת עבור השירותים נשוא המכרז וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע העבודות וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי התמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה, ידוע לנו כי היקף השירותים יקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ולפי צרכיה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן- "השירותים") (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות מכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אוויר ועיבודם באמצעות רחפן הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך





## תצהיר מס' 1

### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אוויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

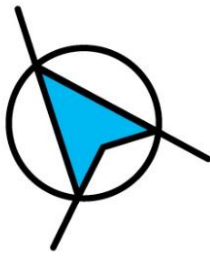
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר מס' 2

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.  
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:  
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.  
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



**נספח 7**

**תצהיר ניסיון המציע**

**לצורך הוכעת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ [תפקיד] ב- \_\_\_\_\_ [שם המציע] מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אוויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית החל מיום \_\_\_\_\_ [נא להשלים מועד קבלת רישיון].

**מצ"ב לתצהיר זה העתק רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס.**

3. המציע הינו בעל תעודת רישום כלי טיס ל- \_\_\_\_\_ [נא להשלים כמות] רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית.

**מצ"ב לתצהיר זה העתק תעודות רישום לרחפנים אשר בבעלות המציע.**

4. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי צילום אוויר באמצעות רחפנים בהיקף של לפחות 100 שעות טיסה (במצטבר) עבור לפחות 5 לקוחות שונים, וזאת החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, כמפורט להלן:

מס'	שם הלקוח	מהות השירותים שהוענקו ללקוח	תקופת מתן השירותים	היקף שעות הטיסה שבוצעו במסגרת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.					
2.					
3.					
4.					



					5.
--	--	--	--	--	----

5. המציע מעסיק \_\_\_\_ [נא להשלים כמות] עובדים כשכירים, ביחסי עובד-מעביד, שהינם בעלי היתר מטיס כטב"מ מרת"א, כמפורט להלן:

5.1 שם העובד: \_\_\_\_\_ ;

מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ ;

תאריך תחילת העסקה אצל המציע: \_\_\_\_\_ .

5.2 שם העובד: \_\_\_\_\_ ;

מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ ;

תאריך תחילת העסקה אצל המציע: \_\_\_\_\_ .

5.3 שם העובד: \_\_\_\_\_ ;

מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ ;

תאריך תחילת העסקה אצל המציע: \_\_\_\_\_ .

5.4 שם העובד: \_\_\_\_\_ ;

מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ ;

תאריך תחילת העסקה אצל המציע: \_\_\_\_\_ .

5.5 שם העובד: \_\_\_\_\_ ;

מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_ ;

תאריך תחילת העסקה אצל המציע: \_\_\_\_\_ .

**מצ"ב לתצהיר זה העתק היתרי המטיס של העובדים הנ"ל.**

6. פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית:

7. המציע העניק שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן, ב- \_\_\_\_ פרויקטים, אשר במסגרת כל אחד מהם תועד פרויקט בתחום התחבורה היבשתית, כמפורט להלן:

מס'	שם הפרויקט	מהות השירותים שהוענקו בפרויקט	תקופת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

\* יש לצרף אסמכתאות מתאימות ביחס לכל אחד מהפרויקטים המפורטים לעיל.

8. פרויקטים שבוצעו בתווד עירוני צפוף:

מס'	שם הפרויקט	מהות השירותים שהוענקו בפרויקט והאזור בו בוצע הפרויקט	תקופת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.				
2.				
3.				
4.				

9. עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן, אשר במסגרתו תועד פרויקט שבוצע בתווד עירוני צפוף (דרכים ורחובות קיימים הממוקמים בעיר) - יוענקו 2.5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות.

10. מצי"ב להצעת תיק עבודות על גבי מדיה מגנטית בו מוצגות עבודות קודמות שבוצעו על ידי המציע, הרלוונטיות לשירותים נשוא המכרז.

11. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות

---



---



---

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד





תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

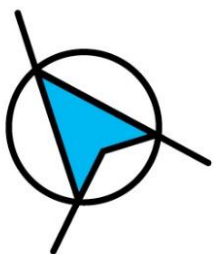
\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_



**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

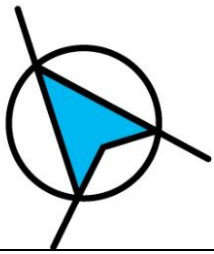
א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז למכרז מס' 22/19 למתן שירותי צילומי אוויר ועיבודם באמצעות רחפן (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

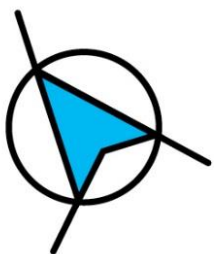
אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

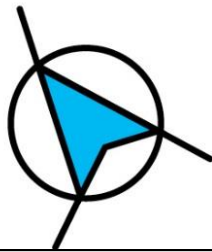
\* המציע נדרש לצרף להצעתו הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.



נספח 10

אמות המידה לניקוד איכות ההצעות

ניקוד מרב	אופן הבחינה	תיאור	אמת המידה
עד 10 נקודות	<p>הניקוד יוענק בהתאם למספר השנים בהן המציע מחזיק ברישיון הפעלה מסחרית מאת רת"א ("שנות ניסיון"), כמפורט להלן:</p> <p>2-3 שנות ניסיון : 2.5 נקודות</p> <p>4-5 שנות ניסיון : 5 נקודות</p> <p>6-7 שנות ניסיון : 7.5 נקודות</p> <p>8 שנות ניסיון ומעלה : 10 נקודות</p>	<p>מספר שנות פעילותו של המציע בתחום ההפעלה המסחרית של כלי טיס בלתי מאויש</p>	<p><u>מספר שנות ניסיון של המציע</u></p>
עד 10 נקודות	<p>הניקוד יוענק בהתאם למספר העובדים (המועסקים על ידי המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעביד), שהינם בעלי היתר מטיס כטב"מ, כמפורט להלן:</p> <p>2 עובדים בעלי היתר : נקודה אחת.</p> <p>כל עובד נוסף מעבר לשניים : 3 נקודות עבור כל עובד בעל היתר.</p>	<p>לצורך הערכת המציע במסגרת אמת מידה זו, יצרף המציע להצעתו העתק של היתרי מטיס כטב"מ שניתנו לעובדיו מרת"א, וכן יפרט במסגרת נספח 7 למכרז רשימה שמית העובדים המועסקים על ידו שהינם בעלי היתר כאמור, כולל מספר תעודת זהות ותאריך תחילת העסקתם אצל המציע.</p>	<p><u>מספר עובדים בעלי היתר מטיס</u></p>
עד 30 נקודות	<p><u>פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית:</u></p> <p>עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן, אשר במסגרתו תועד פרויקט בתחום התחבורה היבשתית - יוענקו 4 נקודות, עד למקסימום של 20 נקודות.</p> <p><u>פרויקטים שבוצעו בתווך עירוני צפוף:</u></p> <p>עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי צילומי אויר ועיבודם באמצעות רחפן, אשר במסגרתו תועד פרויקט שבוצע בתווך עירוני צפוף (דרכים ורחובות קיימים הממוקמים בעיר) - יוענקו 2.5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות.</p>	<p>הניקוד יוענק בהתאם לכמות הפרויקטים שיציג המציע בהצעתו, העונים על ההגדרות המפורטות בעמודה שמשמאל</p>	<p><u>ניסיון ספציפי בתחומי הפעילות של החברה</u></p>



אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
		מובהר כי ניתן לזכות בניקוד בגין שני הקריטריונים שלעיל באמצעות אותו פרויקט (ככל שהפרויקט שיוצג על ידי המציע יענה על שני הקריטריונים שלעיל)	
<b>שביעות רצון ממזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</b>	<p>לצורך הערכת המציע, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני לקוחות/פרויקטים מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו, ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון ממזמיני העבודה.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע.</p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מהנושאים המפורטים להלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. זמינות המציע</li> <li>2. איכות התוצרים</li> <li>3. מגוון השירותים שסופקו (בקשר עם השירותים נשוא המכרז).</li> <li>4. רמת השירות</li> </ol>	<p>עד 12.5 נק' לכל אחד ממזמיני העבודה עד 25 נק' בסך הכל</p>
<b>התרשמות מעבודות קודמות</b>	<p>המציע יציג עד 3 עבודות שביצע הרלוונטיות לשירותים נשוא המכרז.</p> <p>העבודות יוגשו יחד עם הצעת המציע על גבי מדיה דיגיטלית (Disk on Key).</p> <p>המציעים רשאים להסתיר פרטים מזהים של הלקוח עבורו בוצעה העבודה.</p>	<p>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות החברה מתיק העבודות, בין היתר, בנושאים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. איכות הצילום.</li> <li>2. חדשנות ויצירתיות בתיעוד הפרויקט.</li> <li>3. איכות העריכה של התוצרים.</li> </ol> <p>למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהא רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</p>	<p>עד 25 נקודות</p>

## מפרט השירותים

### 1. סוגי השירותים והתוצרים הנדרשים

- 1.1. צילום סטילס באיכות 20MP מעוגן נ.צ בדיוק של 0.5 מטר ובדאטום 84 wgs.
- 1.2. צילום וידאו צבעוני באיכות 4K לפחות, ובהפרדה גבוהה (p1080);
- 1.3. עיבוד כמותי שירותים נוספים שיתומחרו לפי עלות שעת עבודה ויכללו בין היתר:
  - 1.3.1. צילומי אורטופוטו מקושרים לרשת קואורדינאטות ארצית (בשתי רשתות UTM ורשת ישראל החדשה), של שטח מצולם ברזולוציה של כ-2 ס"מ/פיקסל.
  - 1.3.2. ענן נקודות בפורמט E57.
  - 1.3.3. השוואה בין צילומי אתרי עבודה בהפרש של ימים על מנת לחשב את קצב ההתקדמות/נפח עבודה שבוצע.
  - 1.3.4. עריכת וידאו כמפורט בסעיף 4 להלן.
  - 1.3.5. חישוב אורך, רוחב, שטח ונפח של אלמנטים הנדסיים בדיוק של עד 20 ס"מ ליחידת אורך.
  - 1.3.6. המשתתפים במכרז רשאים להציע תוצרים נוספים כגון MESH, DTM, מודל תלת מימדי ועוד.

### 2. תיאום וביצוע הטיסה

- 2.1. נותן השירות יספק את השירות בכפוף לעמידתו בכל דרישות הדין בכל טיסה לרבות:
  - 2.1.1. תעודת רישום לכלי טיס" לכלי הטיס אותם הוא מפעיל מאת משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית
  - 2.1.2. רישיון הפעלה מסחרית של "כלי טיס בלתי מאויש" מאת משרד התחבורה.
  - 2.1.3. המטיס יהיה בעל היתר מטיס מטעם רת"א.
- 2.2. הזמנת העבודה
  - 2.2.1. העבודה תבוצע בשעות היום בלבד, מחצי שעה לפני זריחת השמש ועד חצי שעה אחרי שקיעת השמש.
  - 2.2.2. הזמנת עבודה תבוצע עד 72 שעות לפני תחילת העבודה.
  - 2.2.3. בהזמנת עבודה הדורשת שעות עיבוד, יציג המציע לחברה בכתב עד 24 שעות לפני ביצוע העבודה את זמן העיבוד הנדרש על מנת לעמוד בדרישות ההזמנה.
- 2.3. תאום הטיסה

- 2.3.1 האחריות על בדיקת קיום תנאי מזג אוויר המתאימים לטיסה היא על נותן השירות. במקרה של מזג אוויר שאינו מאפשר את ביצוע העבודה, יידחה הביצוע למועד האפשרי הקרוב ביותר אלא אם הודיע המזמין על ביטול העבודה.
- 2.3.2 מובהר כי באחריותו הבלעדית של נותן השירות לתאם כל טיסה מול כלל הרשויות הרלוונטיות ולקבל עבור כל טיסה את כל האישורים הנדרשים לקיומה במועד הנדרש. לרבות לעניין מגבלות טיסה באיזור תוואי כביש מס' 20. כל העלויות הכרוכות בתיאומים כאמור, נכללים במחירי היחידה ולא תשולם כל תוספת עבורן.

#### 2.4 דרישות טכניות נוספות

- 2.4.1 אל הרחפן יחובר מייצב מצלמה (גימבל) המאפשר קבלת תמונה חלקה ויציבה.
- 2.4.2 הטיסה תבוצע בקשר עיין רציף, ברדיוס המקסימלי של עד 500 מ' מנקודת ההמראה.

### 3 מסירת תוצרי העבודה

- 3.1 תוצרי עבודה גולמיים ימסרו לחברה בכתובת שדרות נים 2, ראש"צ, על גבי התקן נייד (Disk on Key) עד 24 שעות מביצוע המשימה.
- 3.2 תוצרי עבודה מעובדים ימסרו לחברה בכתובת שדרות נים 2, ראש"צ, על גבי התקן נייד (Disk on Key) עד 72 שעות מביצוע המשימה.
- 3.3 העברת הקבצים תבוצע באמצעות התקן נייד או באמצעות שרת העברת קבצים (FTP) שייקבע על ידי החברה.
- 3.4 על המציע לאחסן ולגבות את תוצרי התייעוד באופן דיגיטאלי לתקופה של שישה חודשים מיום הפקת התוצרים וקבלתם בנתיבי איילון.
- 3.5 התוצרים יהיו נקיים מכל סימנים של נותן השירות או מי מטעמו.

### 4 עריכת וידאו

- 4.1 נותן השירות יוכל לבצע את עריכת הוידאו בעצמו או באמצעות קבל משנה. ככל והעבודה תבוצע על ידי קבלן משנה יידרש קבלן המשנה להיות מאושר בכתב ומראש על ידי החברה.
- 4.2 עורך הוידאו יהיה בעל ניסיון של עריכת וידאו ללפחות 10 סרטים המבוססים על תוצרים מצילומי אוויר.
- 4.3 עבודת עריכת הוידאו תכלול :
- 4.3.1 הכנת תסריט באישור החברה. לחברה יוגשו 3 סקיצות. לבחירה.
- 4.3.2 קריינות על ידי קריין מקצועי.
- 4.3.3 משמרת אפטר אפקטס לביצוע הדמיות ונתונים מספריים כולל עיצוב לפי השפה העיצובית שתידרש על ידי החברה.

4.3.4 בחירת מוסיקת רקע.

4.3.5 משמרות אנימציה/אפטר אפקטס ליצירת אלמנט אנימציה שיופיע בתסריט ו/או דגשים גראפיים של אנימציה.