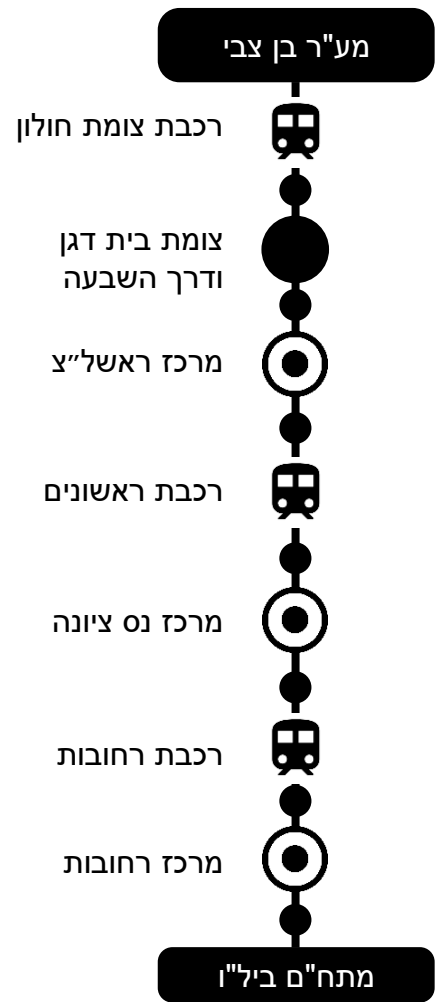
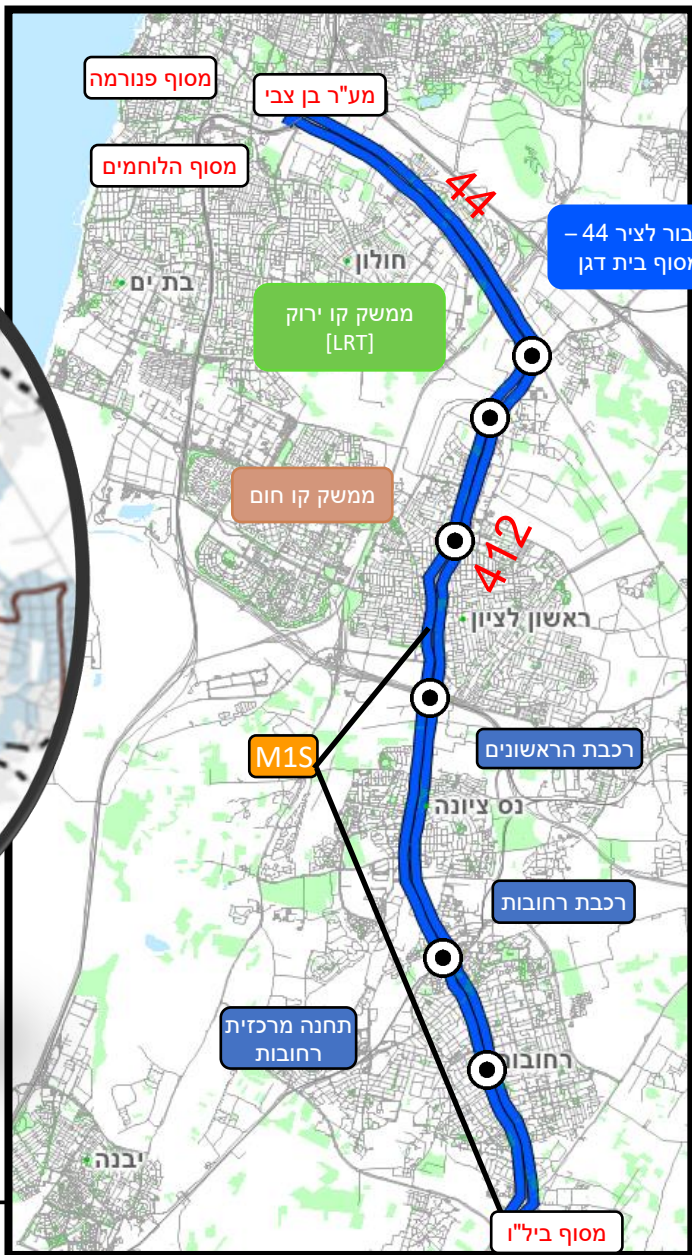
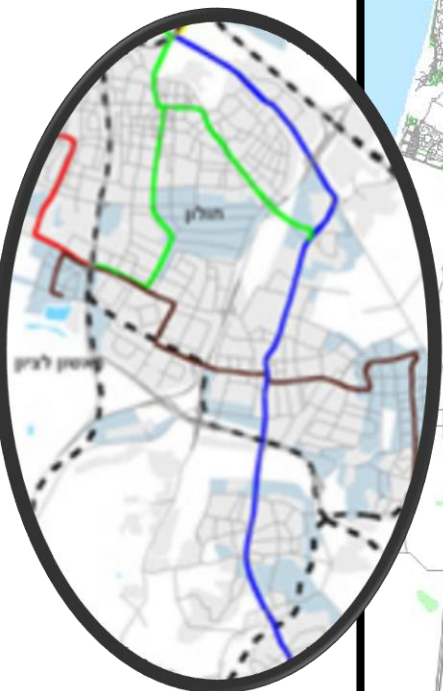


הקו הכחול מפגש מציעים



31/03/2024

הקו הכחול



הקו כחול מחבר בין מתח"ם ביל"ו בדרום למע"ר בן צבי בצפון, לאורך כ-23 ק"מ.

מתח"ם ביל"ו מקודם במסגרת תת"ל 135. עד להקמת מע"ר בן צבי הקו הכחול יסיים במסוף זמני צפוני (פנורמה/ הלוחמים).

ציר 412 ומסופים (15 ק"מ) – באחריות נתיבי איילון.

ציר 44 ומחלף בית דגן – נתיבי ישראל.

הקו הכחול על ציר 412

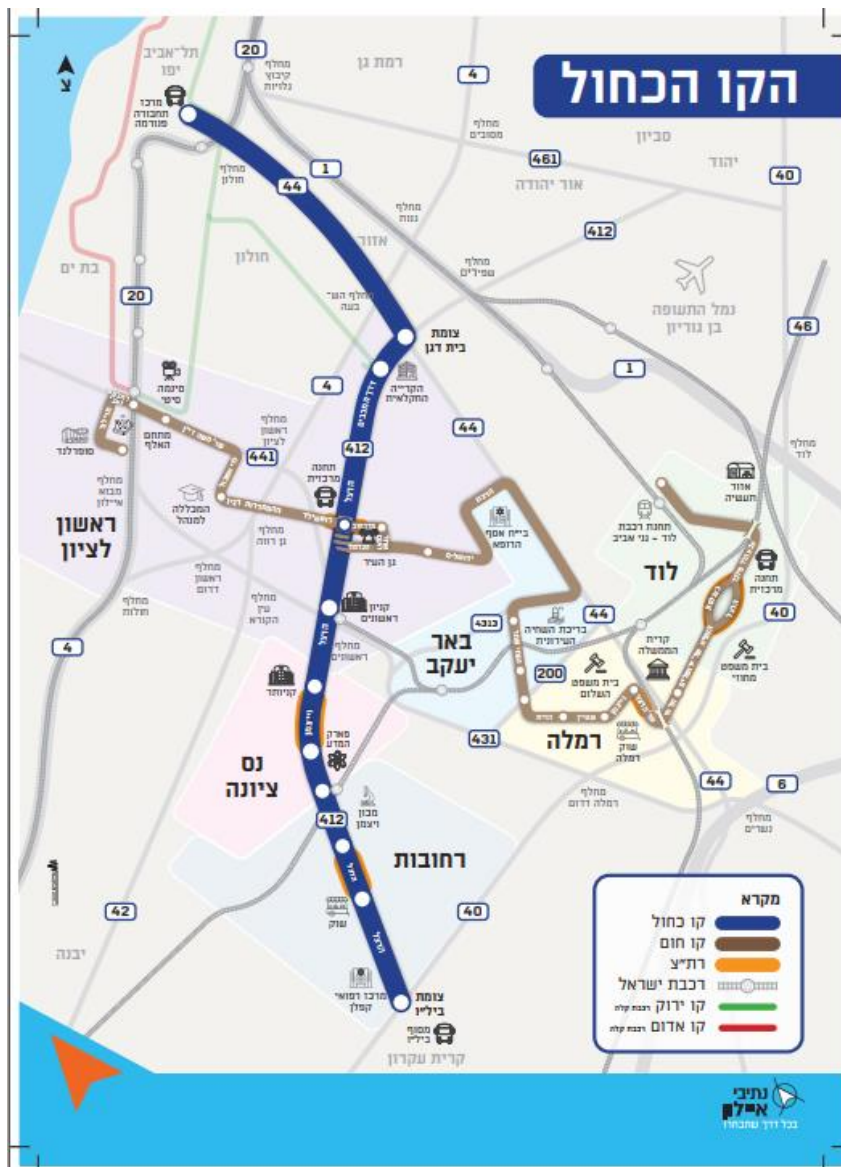
תוואי הקו הכחול: קרית עקרון, רחובות, נס ציונה, ראשון לציון.

קרית עקרון – מסוף חדש לתח"צ ציר העדפה מרכזי, התחברות לקו כחול בצומת ביל"ו

רחובות – ציר העדפה מרכזי, רת"צ במרכז העיר, מעקפים משלימים מערבי ומזרחי לרכב הפרטי

נס ציונה – ציר העדפה מרכזי, רת"צ במרכז העיר וציר משלים מערבי לרכב הפרטי

ראשון לציון – ציר העדפה מרכזי לאורך כל התוואי



תכולת הפרויקט

במסגרת תכנית הפיתוח:

תכנון ציר העדפה מרכזי 30 ק"מ

44 תחנות

סלילת שבילי אופניים 15 ק"מ

77

אלף נוסעים ביום



סלילת נתיבי תחבורה ציבוריים



חידוש תשתיות



פיתוח נופי והצבת ריהוט רחוב חדש



סלילת נתיב אופניים



חידוש הרחוב והמרחב העירוני



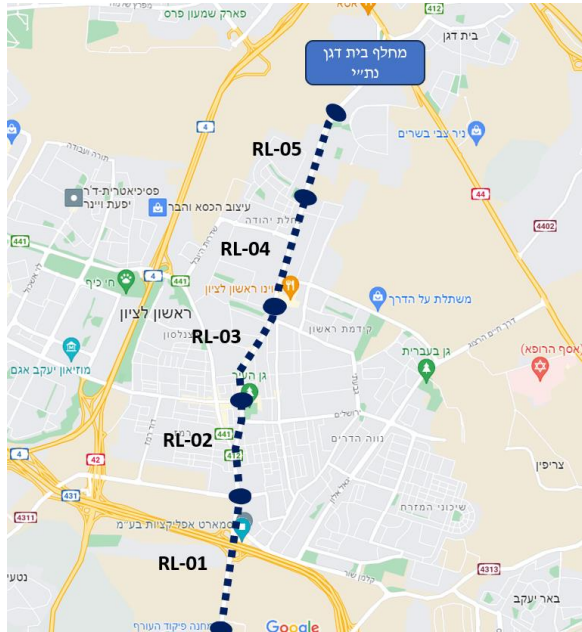
הוספת תחנות חדשות ומתקדמות

חלוקה ל-3 מכרזים



חבילת מכרז	שם תת מקטע	עיר	WBS
מכרז 1 - רחובות ציר ראשי 412	רחובות בילו/ קפלן	רחובות	blue-RH01
	רחובות עין גנים		blue-RH02
	רחובות שעריים		blue-RH03
	רחובות מרכז		blue-RH04
	רחובות צפון		blue-RH05
מכרז 2 - נס ציונה ציר + ראשי 412 431	נס ציונה דרום	נס ציונה	blue-NZ01
	נס ציונה מרכז (רתי"צ)		blue-NZ02
	נס ציונה גן המייסדים		blue-NZ03
	נס ציונה צפון		blue-NZ04
מכרז 3 - ראשון לציון ציר ראשי 412	ראשון לציון דרום	ראשון לציון	blue-RL01
	ראשון לציון 431		blue-RL02
	ראשון לציון מרכז	ראשון לציון	blue-RL03
	ראשון לציון צפון		blue-RL04
	ראשון לציון בית דגן		blue-RL05

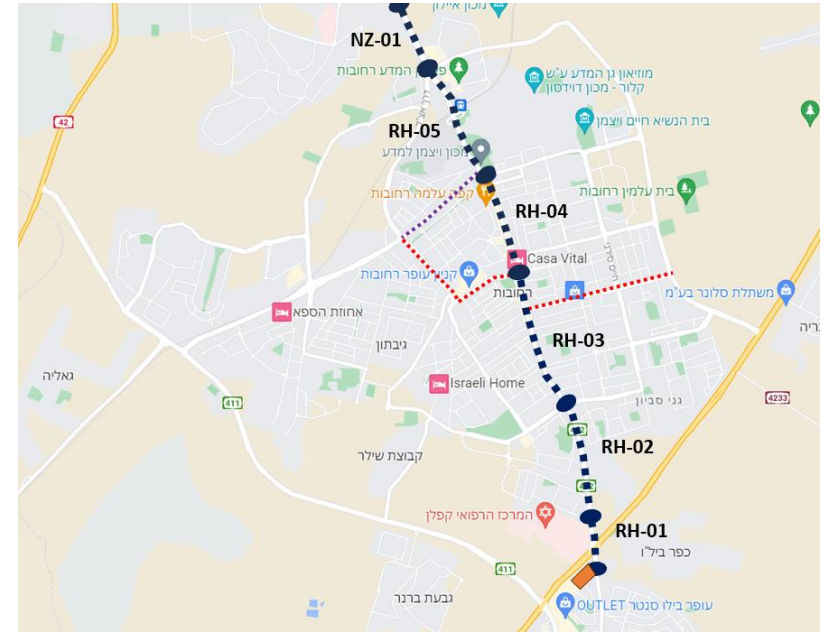
מפות תתי המקטעים



ראשון לציון – מכרז 3



נס ציונה – מכרז 2



רחובות – מכרז 1

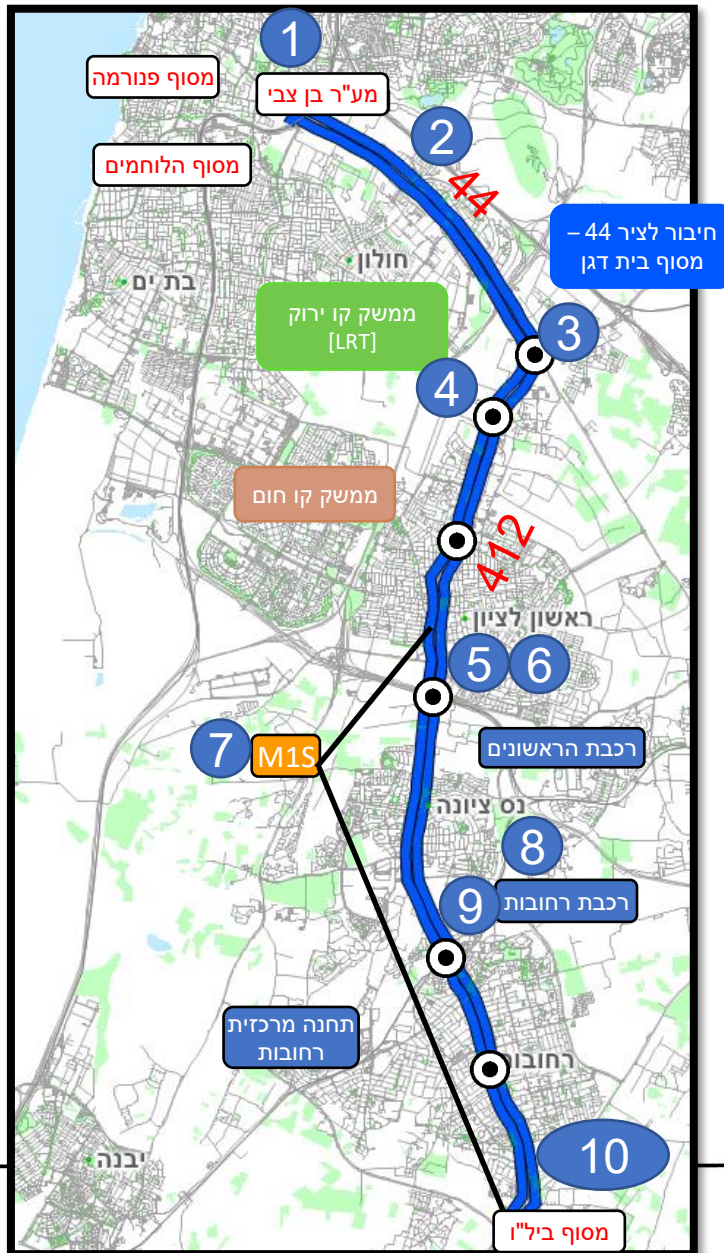
כל תת מקטע יקבל צ.ה.ע, אבני דרך ומועד סיום משלו

הקו הכחול

ממשקים לאורך התוואי

1. נת"ע – צומת חולון ועד מסוף פנורמה.
2. נת"י – נת"צ בציר 44.
3. נת"י – צומת בית דגן.
4. נת"ע – קו ירוק.
5. רכבת ישראל – תחנת ראשונים.
6. נתיבי היובל – מחלף ראשונים 431.
7. נת"ע – תחנות מטרו בתוואי צומת ביל"ו עד ראשונים.
8. נת"י – חיבור כביש 423 לרחוב מנחם בגין.
9. רכבת ישראל – רחובות.
10. נת"י – צומת ביל"ו כביש 40.

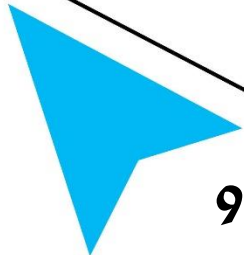
ממשקים על ציר 412

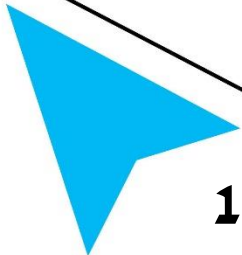


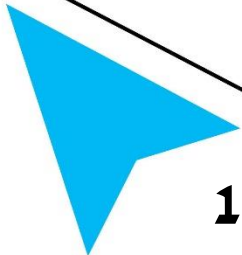
הקו הכחול - רחובות

רת"צ הרצל רחובות



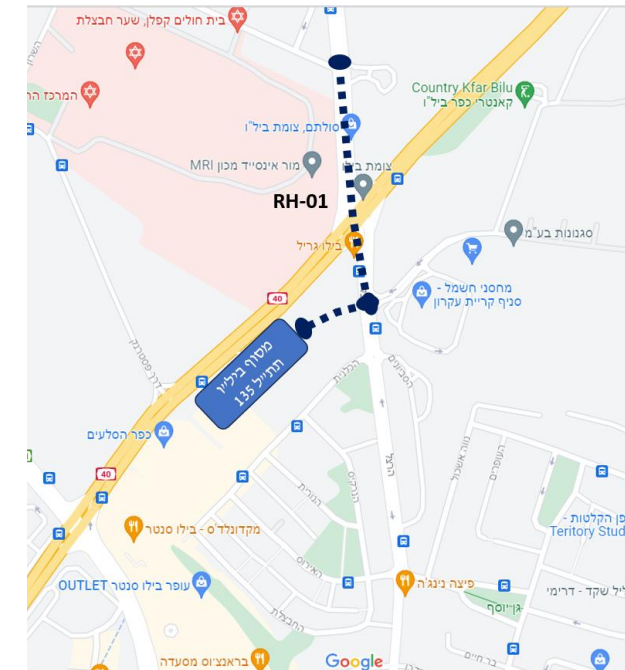
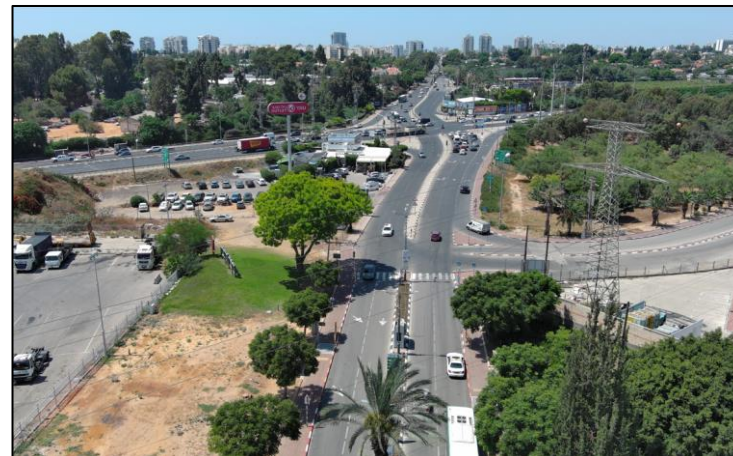
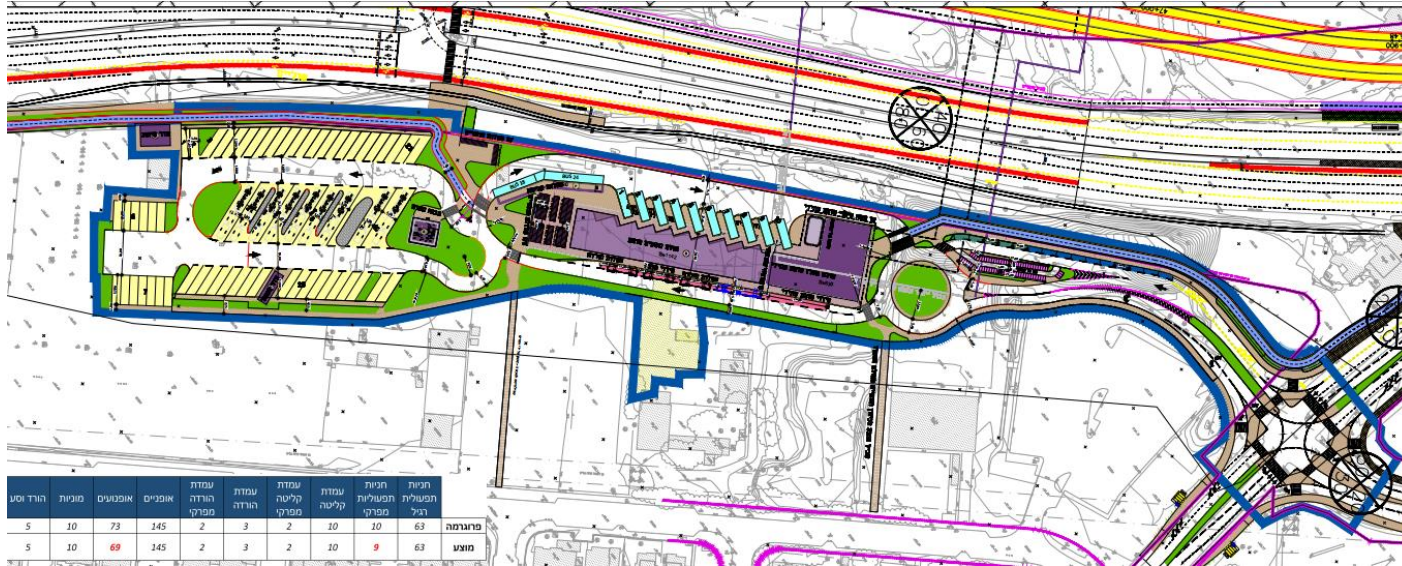






מסוף ביל"ו

מסוף ביל"ו – במסגרת
מכרז נפרד עתידי



שלבי ביצוע עקרוניים

(1) שלב A - עבודות ביצוע תשתית

- i. שלב 0 – עבודות ללא צורך בשינוי מהותי של הסדרי התנועה לפי מצב קיים, עבודות לפי תרשימים וכד'.
- ii. שלב 0.5 – פירוק מפרדות קיימות הנדרשות לצרכי הפרויקט.
- iii. שלב 1 – ביצוע עבודות בצד המזרחי.
- iv. שלב 2 – ביצוע עבודות בצד המערבי.
- v. שלב 3 – ביצוע עבודות במרכז הכביש.
- vi. יודגש כי השלבים לעיל הינם הצעה בלבד והקבלן יכול לתכנן להציע סדר שונה ושלביות נוספת ככל הנדרש לצורך ביצוע העבודות.

(2) שלב B – ביצוע עבודות קבלנים אחרים בשטח הקבלן.

(3) שלב C - השלמות לקראת פתיחה לתנועה.

(4) שלב D – השלמת ביצוע הפרויקט ופתיחה לתנועה מלאה כולל מסירות.

מסמכי המיון המוקדם מציגים לוח זמנים שאינו מחייב לאינדיקציה בלבד

רבעון שלישי 2024

פרסום מסמכי שלב הגשת
ההצעות/המכרזים הפרטניים לפרויקטי
הקו הכחול

רבעון רביעי 2024

השלמת פרסום קבלנים זוכים בכל אחד
מהפרויקטים

רבעון רביעי 2024

הוצאת צו התחלת עבודה לכל אחד
מהמזיעים הזוכים בתתי מקטעים
הראשונים

2027

סיום הקמה
ומסירה

תנאי סף מקצועיים

מיון מוקדם עבור הקו הכחול

תנאי סף להשתתפות במיון המוקדם

דגשים כלליים:

- תנאי הסף להשתתפות במיון המוקדם (כלליים, מקצועיים ופיננסיים) קבועים בסעיף 2 למסמכי המיון המוקדם.
- כל מתמודד נדרש לקיים את **כל** דרישות תנאי הסף.
- כל מתמודד נדרש למלא את כל טפסי המיון המוקדם באופן ברור וקריא.
- לצורך הוכחת תנאי הסף **המקצועיים** והצגת הפרויקטים ב"טופס מיון מוקדם מספר 3" רשאי המתמודד להגיש טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה בסעיף 3 לטופס 3.
- מתמודד אשר מעוניין לפנות בשאלות הבהרה בקשר לתנאי הסף או בקשר למהות הפרויקטים אותו הוא מעוניין להציג רשאי לפנות בשאלת הבהרה בהתאם לסעיף 5.2 למסמכי המיון המוקדם.

תנאי סף להשתתפות במיון המוקדם – תנאי סף כלליים

תנאי סף כלליים:

- תנאי הסף הכלליים מפורטים בסעיף 2.1 למסמכי המיון המוקדם.
- על כל מתמודד להוכיח כי הוא:
 - חברה מאוגדת בהתאם לדין המקום בו היא נרשמה.
 - קבלן רשום בפנקס הקבלנים בענף ראשי 200 (כבישים תשתיות ופיתוח ובסיווג ג' סוג 5 (בלתי מוגבל).
 - בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (האישורים מפורטים בסעיף 2.1.4 למסמכי המיון המוקדם).
- *** במקרה שהמתמודד הוא חברת חוץ עליו למלא אחר התנאים הקבועים בסעיף 2.1.3 למסמכי המיון המוקדם וסעיף 2.1.5 למסמכי המיון המוקדם לצורך הוכחת תנאי הסף הכלליים.

תנאי סף מקצועיים

תנאי הסף המקצועיים :

מתמודדים יידרשו להוכיח בהתאם לתנאי הסף המקצועיים הקבועים בסעיף 2.2 למסמכי המיון המוקדם כי:

ביצעו כקבלן ראשי פרויקטים תחבורתיים בהיקף כספי מצטבר של לפחות **700 מיליון ₪** +

ההיקף הכספי של כל פרוייקט תחבורתי הוא לפחות 50 מיליון ₪ +

ההיקף הכספי של לפחות **אחד מהפרויקטים הוא 200 מיליון ₪** +

לפחות אחד מהפרויקטים הינו פרוייקט תחבורתי עירוני כהגדרתו בסעיף 2.2.2 למסמכי המיון המוקדם.

כל הפרויקטים הושלמו במהלך התקופה שמיום, 1.1.2013 ועד מועד הגשת ההצעות למיון המוקדם הנוסף; מובהר כי ניתן להציג פרויקטים שתחילתם וביצועם

קדמו למועד זה ובלבד שהשלמתם הייתה במהלך התקופה שמהמועד הנ"ל ואילך

הגדרות לתנאי סף מקצועיים

פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או תשתית רכבתית ו/או תשתית (אינפרא 1) לרכבת קלה, פרויקטי סלילה עבור BRT ונתיבים לתחבורה ציבורית. ביצוע מסלולי המראה ונחיתה למטוסים, וכן חניונים, לא יוכרו כפרויקט תחבורתי.

פרויקט
תחבורתי

פרויקט תחבורתי עירוני מקיים כל התנאים הבאים:

א נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר

א

ב מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק מבינוי מרחב עירוני

ב

ג נמצא באזור מבונה, הכולל גישות למתחמים גובלים (עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה לא יוכרו)

ג

ד הפרויקט בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש

ד

ה מוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424)

ה

פרויקט
תחבורתי
עירוני

הגדרות נוספות לתנאי סף מקצועיים

התחלה, ביצוע והשלמה של הפרויקט המוצג או חלק פונקציונאלי עצמאי שלו, על ידי המתמודד

ביצוע

מסירת הפרויקט המוצג, או חלק פונקציונאלי עצמאי שלו, למזמין העבודה, או תחילת הפעלתו בהתאם לשימוש המיועד לו או קבלת אישור השלמה מאת מזמין העבודה או שאושר במסגרתו חשבון סופי

השלמה

סך התשלומים בגין העבודות הקבלניות בפרויקט, לרבות התייקרויות, בערכים נומינאליים למועד הפרויקט, שאינם כוללים את כל אלה:

מע"מ, קיזוזים, פיצויים מוסכמים, תוספות תשלום בגין רכיבים שאינם ביצוע עבודות (לרבות כאלה שמקורן בהליכים משפטיים ו/או הסדרי פשרה) וכן כל תמורה אחרת אשר אינה משולמת ישירות עבור פריטי ביצוע/עבודות מדידים. עוד מובהר כי בהגדרת "היקף כספי" לא נכללים תשלומים לצד ג' עבור או בקשר להפקעות, זמינות קרקע והעתקת תשתיות

היקף כספי

תנאי סף פיננסיים

מיון מוקדם עבור הקו הכחול

תנאי הסף הפיננסיים

התנאי	התנאי	קריטריון
$\frac{T-2 + T-1 + T0}{3} \geq 250 \text{ מ' ₪}$	מחזור הכנסות של לפחות 250 מיליון ₪	מחזור הכנסות
$\text{Equity } T0 \geq 80 \text{ מ' ₪}$	הון עצמי של 80 מיליון ₪	הון עצמי
$\frac{CF T-2 + CF T-1 + CF T0}{3} \geq 0$	המציע יידרש להוכיח כי ממוצע תזרים המזומנים מפעילות שוטפת בשלוש השנים שקדמו להגשת ההצעות אינו שלילי	תזרים מזומנים
$\frac{\text{תזרים המזומנים מפעילות שוטפת: ממוצע - א - אחרון}}{\text{הון עצמי פחות 80 מ"ש"ח}} \leq 0.25$	יחס בין הנמוך מבין תזרים מזומנים ממוצע ותזרים מזומנים בשנה האחרונה ובין ההון העצמי פחות ההון העצמי המינימלי הנדרש - פחות מ- 25%	תזרים מזומנים - תנאי מרפא

* מתמודדים המבקשים להסתמך על חברת אם לצורך הוכחת התנאים הפיננסיים יפעלו בהתאם לאמור בסעיף 2.3.5 למסמכי המיון המוקדם.

לוחות זמנים להגשות למיון המוקדם

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה :

04.04.2024

מועד הגשת ההצעות למיון המוקדם :

02.05.2024

*** המזמינה תהא רשאית לשנות את המועדים האמורים. הודעה על כל שינוי במועדים תעשה בהודעת הבהרה.

תודה על ההקשבה

נתיבי
איילון 
בכל דרך שתבחרו

 אהוד לויתן הנדסה
רחוב יגאל אלון 53, תל-אביב 67062