

30 באוגוסט 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/20 לאספקת אביזרי קצה, הקמה, התקנה ותפעול של מערכות הכוונה אדפטיבית ברמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 2 – מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון טופס הצעת מחיר ומענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 – עדכון מועדים ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה ודחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

החברה תאפשר הגשת שאלות הבהרה נוספות במועד נוסף, וכן ידחו המועדים במכרז בהתאם למפורט להלן:

מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה – 3.9.2020 עד השעה 12:00.

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז – 15.10.2020 עד השעה 12:00.

**2. עדכון טופס הצעת מחיר**

תשומת לב המציעים כי טופס הצעת המחיר בסלי שירותים 2 ו-3 עודכן. מצ"ב להודעת הבהרה זו **כנספח א'**, טופס הצעת המחיר המעודכן – אותו מתבקשים לצרף המציעים בסל שירותים 2 ו-3 להצעתם, בהתאם להנחיות שבחוברת תנאי המכרז ובחלק הייעודי להגשת הצעת המחיר במערכת דקל, **בלבד**.

למען הסר ספק יובהר כי יתר טפסי הצעת המחיר המצורפים לחוברת תנאי המכרז נותרו ללא שינוי.

**3. מענה לשאלות הבהרה:**

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	השאלה	מענה
1	הצעת מחיר - 2.1 - סל		1	כל סעיפי התמחור כפי שמופיעים בטופסי הצעת המחיר סלי	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	השאלה	מענה
	שירותים 1,2,3			שירותים 1, 2 ו-3 מתייחסים לרכישה/תחזוקה ליחידה. בהתבסס על הדרישות והמפרטים הטכניים, יש תקורות שלא מופיעות בכתב הכמויות. העמסת התקורות על מחיר היחידה תגרום לעוות מחיר הפריט. אנו מבקשים להוסיף את סעיפי התקורות הנוספות הנדרשים מהספק.	יובהר כי הצעת המחיר אותה על המציעים לצרף במסגרת הצעתם מתייחסת למחירי המערכת/ ציוד קצה בכמות של יחידה אחת. על המחיר המוצע לכלול את כל ההוצאות של המציע <b>במחיר עד חצר הלקוח (ללא עלויות התקנה)</b> , וזאת בהתאם לסל הרלוונטי.  המציעים מופנים להוראות סעיפים 16,17 לחוברת תנאי המכרז באשר להליך הפניות הפניות הפרטניות.
2	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	8 - לוחות זמנים	14	נבקש לדחות ב- 10 ימים את המועד האחרון לשאלות הבהרה ומועד הגשת ההצעות	הבקשה מתקבלת. המציעים מופנים להוראות סעיף 1 להודעת הבהרה זו לעיל.
3	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	2.1.1	5	נבקש להגדיר מצלמה למשפחת אביזרי קצה	ככל שהמציע מעוניין להציג משפחת אביזרי קצה נוספות על אלו המפורטות בחוברת תנאי המכרז, יש לפנות בשאלת הבהרה מפורטת ומנומקת בהתאם להוראות סעיף 2.1.1 לחוברת תנאי המכרז.  תשומת לב המציעים כי בקשה להוספת משפחות אביזרי קצה ניתן להגיש, בנוסף למערכת הממוכנת, לכתובת הדוא"ל <a href="mailto:Atarim200@ayalohw.co.il">Atarim200@ayalohw.co.il</a>  וזאת לא יאוחר מתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נוספות (עד ליום 3.9.2020 בשעה 12:00).
4	ב3	כללי	כללי	מסמך המתודולוגיה ריק ללא כל תוכן, האם יש צפי מתי יעלה מסמך מעודכן?	נספח ב3 הועלה לעמוד המכרז. למען הסר ספק, מסמך המתודולוגיה המצורף לחוברת תנאי המכרז ואשר סווג כמסמך חובה במערכת דקל, הינו בסיס להגשת מסמך מתודולוגיה מלא על ידי המציעים במסגרת הצעתם למכרז.
5 ;	ב3	כללי	כללי	בשלב הסימולציה - האם נדרש להגיש הצעות למערכת אדפטיבית מרכזית או רשתית? האם נדרש להתממשק למערכת ניהול הרמזור הרלוונטית? האם כל רמזור "עומד לבד" או שישנה תקשורת בין הרמזורים?	בשלב הסימולציה במכרז (בהתאם להוראות סעיף 9.3.3 למכרז (לסל שירותים 2) וסעיף 9.4.3 למכרז (לסל שירותים 3)), לא יבוצע כל חיבור למערכת ניהול הרמזורים הקיימת או לאביזרי קצה קיימים או לרכיבי תקשורת כזה או אחר בצומת האמורה.  הסימולציה (בסלי שירותים 2 ו- 3) תבוצע באופן שלכל המציעים יימסר מידע גולמי אחיד מ- 3 צמתים בעיר ראש"צ (כמפורט בנספח ב3) והם יידרשו להפעיל את המערכת המוצעת על

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	השאלה	מענה
					ידם ולמסור את תוצאות הניתוח לידי החברה.  על סמך התוצאות שיתקבלו מהמציע החברה תבצע את הסימולציה, ותבחן את תוצאותיה בהתאם.
6	ב3	כללי	כללי	באיזו תוכנה תבוצע הסימולציה ?	הסימולציה תבוצע על ידי גורם מטעם חברת נתיבי איילון באופן שוויוני לכל המציעים.
7	טופס הצעת מחיר 2.1- סלי שירותים 2 ו-3	טופס הצעת המחיר בסלי שירותים 2 ו-3	45	בהצעת המחיר יש התייחסות לאלגוריתם בצומת אחת. יש משמעות שונה בתמחור מספר צמתים מרומזרים ואין מקום מתאים להתייחסות זו.	בשלב המכרז המציעים נדרשים להגיש הצעת מחיר גנרית עבור המערכת המוצעת על ידם בהנחת התקנה בצומת אחת ולא רשתית. לצורך כך, הוגדרו בהצעת המחיר חלופות להצעת רכיבים חד פעמיים ורכיבים שנתיים לרכיב הרישוי.
8	נספח 2.1 סל שירותים 3	טופס הצעת המחיר בסל שירותים 3	45	אבקש להבהיר את הנוסחה בעמודת הערות"	בטור ההערות רשומות הערות נתיבי איילון לתשומת לב המציעים וזאת במקומות הרלוונטיים לכך. המציעים לא נדרשים למלא דבר בטור ההערות.
9	נספח 2.1 סל שירותים 2 ו3	טופס הצעת המחיר בסל שירותים 2	45	אבקש להבהיר את הנוסחה בעמודת "הערות"	המציעים מופנים לסעיף 2 להודעת הבהרה זו לעיל בדבר טופס הצעת מחיר מעודכן בסלי שירותים 2 ו-3, המצורף <b>כנספח א'</b> להודעה זו.
10	נספח ב1	ככללותו	1-21	שאלת הבהרה זו הנה בהתייחס לאפשרות להציע ציוד אחר מזה המופיע בנספח זה ובהתייחס לסעיף 2.1.1 במסמך א. ברצוננו להגיש ציוד ויזואלי של מצלמות טרמיות בעלות אנליטיקה ייעודית לתחום התחבורה אשר מהווה אלטרנטיבה לציוד המצוין בנספח ב1. האם אפשרי וכיצד מקבלים אישור לכך מכס	המציעים מופנים למענה לשאלה 3 לעיל
11	ב1	פרק 4	7	ברצוני להגיש אביזר קצה לנושא רמזורים אדפטיביים. במפגש המציעים נאמר לי כי ניתן להגיש לוועדה דרך האתר המקוון. ברצוני לצרף מכתב	המציעים מופנים למענה לשאלה 3 לעיל

מענה	השאלה	מס' עמוד	פרק וסעיף	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
	הנמקה ומספר אישורים לאביזר קצה שלנו, אך לא ניתן לצרף דרך האתר. האם תוכלו לספק לי מייל או דרך אחרת להעביר את המסמכים שלנו ?				
הבקשה נדחית.	בקשה לקבלת רשימת המשתתפים במפגש הספקים במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/20 לאחר השתתפותנו במפגש הספקים שהתרחש ביום 3.8.20 ברצוננו לבקש את רשימת המשתתפים במפגש.		כללי	כללי	12
הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 5.5 לחוברת תנאי המכרז בדבר הסתמכות על קבלן משנה לצורך עמידה בדרישות תנאי סף זה.	במסגרת דרישות הסף של סל שירותים מס' 4 במכרז (נספח 7ד'), נדרש קבלן רמזורים בסיווג 2 ומעלה ובהיקף כספי בלתי מוגבל. מספר הקבלנים בארץ העונים על דרישת סף זו הוא מאוד מצומצם. בכדי להבטיח תחרותיות ולאפשר כניסת חברות אינטגרציה טכנולוגית נוספות באמצעות קבלן משנה, ברצוננו לבקש שינוי של דרישת סף זו, כך שהמגבלה הכספית תחול על הקבלן הראשי ולא על קבלן המשנה שיהיה קבלן רמזורים מורשה.	9	5.5	תנאי סף במתן שירותי סל מס' 4 במכרז	13

מענה	השאלה	מס' עמוד	פרק וסעיף	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
<p>על ציוד הקצה המוצע במסגרת סל 1 לעלות על הדרישות המפורטות בנספח 1 שכולן מנדטוריות.</p> <p>אין דרישה בשלב המכרז כי ציוד הקצה המוצע יתממשק למערכות האדפטיביות שיוצעו בסל 2 (האלגוריתם) או למערות המלאות בסל 3 (AIO).</p> <p>המציעים רשאים לבקש להציע סוגי ציוד קצה נוסף, ראו תשובה לשאלה 3 לעיל בנושא.</p> <p>לגבי האלגוריתם לא נקבעו דרישות טכניות מסוימות, האלגוריתם יבחן במסגרת שלב שקילת ההצעות לסל 2, כמפורט בסעיף 9.2 למכרז.</p>	<p>1. האם הציוד המותקן על גבי הרמזור חייב לספק פתרון מלא לאדפטיביות או שיכול להוות חלק ממערכת?</p> <p>2. כך גם לגבי האלגוריתם – האם ניתן להציג אלגוריתם חלקי לצורך ניקוד איכות, אשר ממלא אחר חלק מהפונקציות ולא כולן? וכיצד נבחן ומנוקד פתרון משולב במסגרת ניקוד האיכות?</p>	כללי	כללי	נספח ב	14

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_