

17.9.2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 20/21 לאספקת אביזרי קצה, הקמה, התקנה ותפעול

של מערכות הכוונה אדפטיבית ברמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 3 – מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, דחיית המועד האחרון

להגשת הצעות, עדכון תנאי הסף ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 בדבר מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון תנאי הסף ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה

החברה תאפשר הגשת שאלות הבהרה נוספות במועד נוסף, כך שהללו יוגשו עד ליום 15.10.2020 בשעה 12:00.

תשומת לב המציעים להוראות המכרז בדבר אופן הגשת שאלות הבהרה.

2. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ידחה. על המציעים להגיש הצעותיהם למכרז בהתאם למפורט בחוברת תנאי המכרז לא יאוחר מיום 3.11.2020 עד השעה 12:00.

3. מענה לשאלות הבהרה:

מס'ד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1				לאור שימוש במערכת דקל לראשונה - הבהרה לגבי הגשת המענה ONLINE - עמוד ההגשה מכיל מסמכים גם לספקי סל 3 ו 4 וכדומה. בהנחה שאנו מגישים רק סל 1 לדוגמא... האם המערכת תאפשר שילוח ההצעה גם ללא העלאת קבצי סל 2, 3, וכדומה שאינם רלוונטיים עבורנו	התשובה חיובית. מבלי לגרוע מהאמור רצוי שלא לחכות עד ליום ההגשה, ולהיערך מבעוד מועד. ניתן לפנות למוקד התמיכה של מערכת דקל בטלפון: 04-8145400
2	נספח 1ב	סעיף 6.6 תיקון תקלות	12	ספקי סל 1 לפי הגדרתם במכרז מספקים ציוד בלבד. לתשומת ליבכם היות ואתם מבקשים השתתף כלל העלויות והוצאות	המציעים נדרשים להגיש בשלב זה הצעת מחיר עבור אביזר הקצה בלבד ללא תמחור של עלויות התקנה. תשומת לב המציעים

<p>מופנית למענה לשאלה מס' 1 בהודעת הבהרה מס' 2.</p>	<p>נוספות הקשורות להתקנה/תחזוקה/אחריות וכדומה בצידוד הדבר לא רק שייקר את עלותו לנתיבי איילון כלקוח קצה אלא גם ייוצרו כפילויות תמחור מול ספקי סל 3 או 4 לדוגמא. מבקשים הבהרה ברורה יותר של תיחום האחריות הנדרשת על ידי ספקי סל 1 לעומת סל 3 או 4. לדוגמא גם אם יש תקלה בשטח הדורשת התערבות של ספק סל 1, האם עלינו לתמחר עלויות סגירת נתיב/מנוף? הרי אלו אמורים להיות מסופקים להבנתנו על ידי ספקי סל 4 וכדומה.</p>				
<p>הבקשה מתקבלת חלקית. תקופת האחריות ביחס לסלי שירותים 1 ו-3 תחל ממועד השלמת בדיקות הקבלה של ציוד הקצה באתר וקבלת אישור החברה לבדיקות. תשומת לב המציעים מופנית לנוסח נספח ב1 המעודכן המצורף למענה מס' 3 זה.</p>	<p>זמן האחריות נמדד לפי סעיף 6.1.1 תקופת האחריות תחל מרגע אישור השלמת התקנת אביזרי הקצה בפרויקט. נבקש כי האחריות תתחיל מרגע אספקת הציוד למזמין.</p>	10	סעיף 6.1.1	נספח ב1	3
<p>הבקשה מתקבלת. ראו עדכון לוח הזמנים בסעיף 1 לעיל</p>	<p>נבקש לאפשר מועד נוסף לשאלות הבהרה</p>			נספח ב1	4
<p>ראו תשובה מס' 4 במסגרת הודעת הבהרה מס' 2, על המציע להשלים את מסמך המתודולוגיה בהתאם למפורט במסמכי המכרז, ולטעון את הקובץ, המוגדר כ"חובה", במערכת דקל.</p>	<p>בהמשך לשאלת הבהרה מס' 4 בהודעת הבהרה מס' 2 - מסמך המתודולוגיה המצורף במערכת דקל" עדיין ריק ללא כל תוכן. אנא אשרו שזאת הייתה כוונתכם.</p>			מסמך מתודולוגיה	5
<p>הניסוח של הסעיף יתוקן כדלקמן, יוענקו 5 נק' לכל ניסוי מעשי (כהגדרתו בסעיף 1.4 לעיל) שבוצע על בסיס מערכת ה AIO המוצעת</p> <p>תשומת לב המציעים לחוברת תנאי המכרז המעודכנת אשר מפורסמת בד בבד עם פרסום מענה מס' 3.</p>	<p>מה ההבדל בין סימולציה מוצלחת שבוצעה ביישום של מערכת ה-AIO המוצעת " לבין " סימולציה מוצלחת שבוצעה על בסיס מערכת ה-AIO המוצעת " ?</p>	20	9.4.2	מסמך א	6
<p>להצעת המציע יש לצרף נספח ביטוח חתום על ידי המציע בלבד. הגשת אישור ביטוח מטעם המבטח תוגש רק על ידי הספק המבצע שיוכרז כזוכה בפנייה פרטנית כלשהי.</p>	<p>באיזה שלב יש להחתים את חברת הביטוח על מסמכי הביטוח? בשלב הגשת מסמכי המכרז? או בשלב מאוחר יותר לאחר זכית המציע?</p>			נספח ביטוח - סל שירותים 1,2,3	7
<p>הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לנוסח נספח ב1 המעודכן המפורסם בעמוד המכרז.</p>	<p>בקשה להגדרת מצלמות טמ"ס כמשפחה נוספת של אביזרי קצה</p>	עמוד 3 סעיף 1.4	נספח ב1 - נספח אביזרי הקצה	מכרז 21/ מסמך א	8
<p>הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לחוברת תנאי המכרז. המכרז המעודכנת המפורסמת בעמוד המכרז. יובהר, כי גם במקרה ובו ייבחר מציע מסויים כספק מסגרת בסל שירותים מס' 2 עם יותר מאלגוריתם אחד, תוכל החברה לבחור כמות של ספקי מסגרת שונים, בהתאם למוגדר בסעיף 9.3.2 (9) למכרז.</p>	<p>סל שירותים 2 - מערכת ניהול, נבקש להציע יותר ממערכת ניהול אחת</p>	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז-5 עמוד 5 סעיף 2.1.2	סל שירותים - 2 מערכות ניהול.	מסמך א	9

עוד יובהר, כי ספק המסגרת לא יוכל להציג במסגרת פנייה פרטנית יותר ממערכת מוצעת אחת מטעמו.					
הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים לחוברת תנאי המכרז המפורסמת בעמוד המכרז.	נבקש להרחיב את תקופת הניסוי ל-6 שנים שטרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז	9	5.4.2 - תנאי סף מקצועיים לסל שירותים ³	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	10
מובהר כי לא נדרש להגיש הצעות מחיר לסל שירותים מס' 4. הצעות המחיר בסל זה יוגשו במסגרת פניות פרטניות, כמפורט בסעיף 16 לחוברת המכרז.	חסר טופס הצעת מחיר 2.1 לסל שירותים 4 – אינטגרטורים	6	2.1.4	מסמך א'	11
הספק יאפשר הרצת האלגוריתם המוצע על בסיס נתוני התנועה מתוך מודל הסימולציה. מאפייני הצומת או הצמתים שעליהם יתבצע הניסוי יועברו לספק לצורך תכנון האלגוריתם בהתאם.	האם הפרמטרים של מודל הסימולציה יועברו לספק? הרי יש קשר בין נתוני מודל לבין התפקוד של האלגוריתם במצבים שונים כתוצאה מאיזון חוזר.	7	4.3.2.5	מסמך ב' ³	12
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה נתוני טלפון סלולרי, נתונים המגיעים מנוסעים באמצעות אפליקציה בטלפון או באמצעות המפעיל הסלולרי.	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	13
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה, קצה חכם (Intelligent edge): מחשב זעיר המאפשר קליטת המידע במנגנון הרמזור, ניטור פעולת מנגנון הרמזור, לאחר קבלת הנחיות ממערכת ההכוונה האדפטיבית.	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	14
האלגוריתם יבדק באמצעות מודל סימולציה שידמה וישקף את התנועה במערכת צמתים שתוגדר למטרה זו.	במבט על מערכת עירונית, כיצד מתוכנן להיבדק האלגוריתם, ובכלל זה סך נפח עובר במערכת וזמני נסיעה בין מוצאים ויעדים שונים ברשת.	7	4.4.2	מסמך ב' ³	15
הניקוד יקבע בהתאם לביצועי האלגוריתם בהתאם למפורט בסעיף 3.6 לנספח 3 למכרז.	נבקש להבהיר, במבט על מערכת עירונית, כיצד מוודאים קבלת ניקוד בפרמטר האיכות, לעומת ניקוד של רמזור בודד או מספר רמזורים בודדים?	7	4.4.2	מסמך ב' ³	16
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה: מערכת V2X (כולל RSU ו OBU) ותקשורת מכל הסוגים כולל 5G & G5.	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	17
הבקשה מתקבלת. ראו עדכון לנספח ב1 למכרז	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה, מערכת מצלמה עם עיבוד תמונה (וידאו אנאליטיקס).	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	18
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה: הצעה למשפחת אביזרי קצה: גלאי RF (כגון בלוטות או RFID וכדומה)	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	19
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי קצה. נתוני פרום: נתונים המגיעים מהרכב באמצעות טלמטיקס או מיצרן הרכב.	5	2.1.1	חוברת תנאי המכרז	20
מידע בדבר לוחות הזמנים יפורסם בהמשך בקרב המציעים הזוכים שיכללו במאגר ספקי המסגרת.	לא ברור בתנאי המכרז מה הן לוחות הזמנים של המבדקים אשר יעשו על המערכות השונות וכן מתי תי הצפי להתקנה מבצעית של המערכות				21
הבקשה נדחית. הוראות חוברת המכרז ביחס לסימולציה יוותרו ללא שינוי.	בסעיף 5 תחת הגדרת המונח "סימולציה" צוין כי הסימולציה צריכה		5 תנאי הסף	מסמך א'	22

	<p>להיעשות על ידי גורם צד שלישי. א. מדוע סימולציות אשר נעשו על ידי המציע כאשר המידע התנועתי שהוזן לסימולציה הינו מידע מצד ג' אינן קבילות? כלומר נניח והמציע קיבל מהסמכות הממונה מידע תנועתי כגון ספירת רכבים בפורמט המקובל וכן קיבל מידע על תוכניות הרמזור אשר פעלו בזמן ספירת הרכבים, ועל בסיס מידע זה המציע ביצע סימולציה, האם סימולציה זו נחשבת קבילה? ב. מדוע סימולציות אשר נעשו על ידי המציע אך נבדקו על ידי צד שלישי אינן קבילות?</p>				
23	<p>לא ברור מהמסמכים מה צפוי להיות היקף הדרישה (מבחינת כמויות) למערכות המוצעות במכרז?</p>				לא ניתן בשלב זה לאמוד את הקפי הרכש של המערכות ואביזרי הקצה, ככל שירכשו.
24	<p>נבקש להוסיף ניקוד איכות לאביזרי הקצה המוצעים בסל 1</p>				<p>הבקשה נדחית. אביזרי הקצה שבסל שירותים מס' 1 לא ינוקדו בציון איכות. המציע רשאי להציע מערכות להן יכולות העולות על הדרישות שנקבעו בנספח ב1 המעודכן למכרז (מפרט אביזרי הקצה). תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 16.6 ו 16.7 לחוברת תנאי המכרז.</p>
25	<p>לא ברור מה ההרשאות אשר המציעים בסל מספר 4 נדרשים לתת לגופים אשר יזכו בסלים 1-3. עד כמה מנגנוני הרמזור ניתנים לשליטה מלאה ולאדפטיביות מלאה? מהם אפשרויות החיבור והתקשורת לבקרי רמזור? RS232? יהיו חיבורים נוספים? מה הקצב עידכון האפשרי? האם תהיה מערכת אחת אשר תוכל לשלוט בכל מנגנוני הרמזור מרחוק?</p>				<p>תכולת העבודה של ספקי האינטגרציה בסל שירותים מס' 4 תוגדר במסגרת הפניות הפרטניות.</p>
26	<p>נבקש כי המערכת המוצעת לא תחויב להתחבר באופן פיסי למנגנון הרמזור</p>				הבקשה נדחית
27	<p>נבקש לפרט את מגוון תשתיות החשמל והתקשורת עליהן המערכת המוצעת תוכל לרוץ</p>				<p>המידע הרלוונטי יסופק במסגרת הפניות הפרטניות, כמפורט בסעיף 16 לחוברת תנאי המכרז.</p>
28	<p>האם התוכנה אשר רצה על הבקר מחוייבת גם כן לעמוד בקריטריונים המפורטים בסעיף 5.2.2 לחוברת המכרז?</p>	9	5.2.2		<p>התשובה שלילית. מובהר כי הדרישה מתייחסת לאביזר הקצה בלבד.</p>
29	<p>מערכת המורכבת ממצלמה אשר תפקידה להחליף את גלאי הלולאה/ראדר, כאשר המצלמה מעבירה את המידע אל מעבד אשר מפענח את המידע מהמצלמה, ובהמשך אותו מעבד מריץ אלגוריתם אשר מתבסס על המידע המפוענח לצורך ניהול הרמזור האדפטיבי. לאיזה סל יש להגיש את המערכת הנ"ל?</p>				<p>המציעים רשאים להציע מוצרים לכל סל שירותים לפי בחירתם כמפורט בסעיף 2.2.1 למכרז. הבחינה בכל סל שירותים תהא בהתאם לתנאים שנקבעו בחוברת תנאי המכרז ביחס לאותו סל שירותים.</p>
30	<p>האם יהיה אפשר להשתמש באביזר קצה המבצע באמצעות וידאו מפוענח את כל הדרישות אשר צוינו במסמך ב1?</p>				<p>המציעים מופנים למענה לשאלות 26 ו 31 לעיל</p>
31	<p>בנושא אישור ציוד אחר מזה המופיע בנספח ב1, נבקש לאפשר היכולת להגיש ציוד מתקדם/שונה/אחר שאינו מאושר</p>	7	4.7		הבקשה נדחית.

	על ידי ועדת ההתקנים, אך עתיד להיות מאושר תוך 4 חודשים.				
32	ב-3 עקרונות לביצוע הדמו	3 שלב, ההצגה, 3.2.6 -	3	בנספח הצעת-מחיר-2.1-סל-שירותים-3, יש התייחסות לאלגוריתם בצומת אחת. יש משמעות שונה בתמחור מספר צמתים מרומזרים ואין מקום מתאים להתייחסות זו.	המציעים מופנים למענה לשאלה 7 בהודעת הבהרה מס' 2 למכרז.
33	נספח 2.1 סל שירותים 2	טופס הצעת המחיר בסל שירותים 2	2	נבקש להבהיר את הנוסחה בעמודת "הערות"	בשורות 1-4 – על המציע לפרט את סוגי הרישוי המוצעים על ידו (תוך הפרדה בין רכיבים חד פעמים לרכיבים שנתיים). ניתן להוסיף שורות בהתאם לצורך. בשורה 5 - יש לסכם את התוצאות בשורה 6 – מקדמים בשורה 7 – יש להכפיל את התוצאות בשורה 5 המתיחסות לרכיב החד פעמי במקדם בשורה 6 (1) בשורה 8 -- יש להכפיל את התוצאות בשורה 5 המתיחסות לרכיב השנתי במקדם בשורה 6 (15) בשורה 9 – יש לסכם את התוצאות בשורות 7 ו 8.
34	נספח 2.1 סל שירותים 3	טופס הצעת המחיר בסל שירותים 3	2	נבקש להבהיר את הנוסחה בעמודת "הערות"	בחלק א' – יש למלא את ההצעה עבור רכיבי הרישוי במערכת AIO המוצעת בהתאם להוראות במענה לשאלה 35 לעיל. בחלק ב' – יש למלא את הצעת המחיר עבור אביזרי הקצה הנכללים במערכת AIO המוצעת. החישוב מבוצע בדומה להוראות לחלק א' בשינויים המתחייבים. בחלק ג' יש להעביר את הסיכום של ההצעה בחלקים א ו ב' ולהכפילם במקדם השקלול.
35	נספח 11	ככללותו	1-21	נבקש להוסיף למשפחת אביזרי הקצה, ציוד ויזואלי של מצלמות טרמיות בעלות אנליטיקה ייעודית לתחום התחבורה.	הבקשה מתקבלת. ראו נספח 11 המעודכן המפורסם בעמוד המכרז
36	כללי	כללי		בקשה לקבלת רשימת המשתתפים במפגש הספקים	הבקשה נדחית.
37	מסמך א'	תנאי הסף - סל 4 (אינטגרט ורים)		בקשה לשינוי תנאי סף במתן שירותי סל מס' 4 במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/20 במסגרת דרישות הסף של סל שירותים מס' 4 במכרז נספח 17ד', נדרש קבלן רמזורים בסיווג 2 ומעלה ובהיקף כספי בלתי מוגבל. מספר הקבלנים בארץ העונים על דרישת סף זו הוא מאוד מצומצם. בכדי להבטיח תחרותיות ולאפשר כניסת חברות אינטגרציה טכנולוגית נוספות באמצעות קבלן משנה, ברצוננו לבקש שינוי של דרישת סף זו, כך שהמגבלה הכספית תחול על הקבלן הראשי ולא על קבלן המשנה שיהיה קבלן רמזורים מורשה.	המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 13 בהודעת הבהרה מס' 2 למכרז. אין שינוי בתנאי הסעיף.
38				נבקש להוסיף משפחת אביזרי קצה, מצלמות בעלות סנסור טרמי אשר מבוקש להכיר בהן כקטגוריה נוספת תחת סל שירותים מס' 1.	הבקשה מתקבלת. המציעים מופנים לנוסח נספח 11 המעודכן המפורסם בעמוד המכרז.
39				נבקש להוסיף לרשימת אביזרי קצה,	הבקשה מתקבלת.

המציעים מופנים לנוסח נספח ב1 המעודכן המפורסם בעמוד המכרז.	מצלמות לספירת רכבים ומדידת נפחי תנועה בצו מת כולל קביעת זמני מעבר, וקליטת המידע במנגנון הרמזור ומערכת ניהול הרמזורים. השימוש במצלמה מתאימה יאפשר גמישות בהגדרות זיהוי עומסים בצמתים ויחסוך את הצורך בחסימת נתיבים בזמן עבודות בכביש				
---	---	--	--	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____