

29.11.2018

לכבוד ועדת מכרזים

הנדון: התקשרות ספק יחיד עם מכון התקנים לבניית תקנים בתחבורה חכמה

- הריני מתכבד לפנות לוועדה בבקשה לאישור התקשרות עם מכון התקנים לשם בניית תקנים בתחום התחבורה החכמה:
1. התחום נמצא בשלבי פיתוח מוקדמים ולכן אין עדיין טכנולוגיות בשלות ומוכחות. במקביל לתהליכים הטכנולוגיים, גופי הממשל בכל הרמות (לאומית, אירופית ובין-לאומית) סביב העולם החלו בפעילות להכנת תקינה ורגולציה מתאימה עבור רכבים עם מערכות אוטומציה לנהיגה בכל הרמות ותת התחומים.
 2. ממשלת ישראל באמצעות משרד התחבורה רואה בפיתוח תשתיות לבדיקת רכבים אוטונומיים ומכלוליהם יעד לאומי לפיתוח המשק. המשרד פנה למכון התקנים הישראלי בבקשה שתוגש הצעה להקמת תשתית תקינה עבור הרכב האוטונומי.
 3. מכון התקנים הישראלי מכון התקנים מהווה תשתית לאומית לתקינה ישראלית ועל כן הינו הגוף היחיד בישראל המאושר על פי חוק לכתיבת תקנים בכלל ולמשרד התחבורה בפרט.
 4. מכון התקנים ייצור התקשרות עם חברת בינלאומית המתמחה בתקינה בעולם התחבורה לצורך בניית תקנים בתחום התחבורה החכמה ובכלל זה בין השאר בתחומי תקנים לכבישים חכמים, בצוע ניסויים בתחבורה חכמה, ביגור מערכות תחבורה בעולם סימולטיבי וסייבר לתחבורה, וזאת על מנת לוודא שהתקנים שייבנו יוכלו לשמש כתשתית לתקינה בינלאומית בהובלת מכון התקנים והחברה שאיתה הוא יעבוד.
 5. בהמשך להסכמות שלנו עם מנהלת נתיבי ישראל במשרד התחבורה, מערך הסייבר במשרד ראש הממשלה והמדען הראשי במשרד התחבורה הוחלט על הקמת מרכז משותף לניסויים ואישור סייבר למוצרים בתחום.
 6. כמו כן הוסכם כי נושא בניית התקנים יבוצע דרך מרכז זה ועל כן הוחלט כי ההתקשרות עם מכון התקנים תתבצע דרך חברת נתיבי איילון כזרוע הביצוע הטכנולוגית של משרד התחבורה ומתוך התקציבים אשר אושרו לטובת מרכז הניסויים בכלל והסייבר בפרט ועל בסיס התקציב אשר מוסכם עם מערך הסייבר להקמת מרכז הניסויים לסייבר בתחבורה.
 7. לצורך התנעת תהליך העבודה של מכון התקנים נדרשים 8 מש"ח שמתוכם העביר משרד הכלכלה באמצעות הממונה על התקינה 4 מש"ח למכון התקנים ומשרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי איילון 4 מש"ח.

8. מצ"ב הצעות 1131, 1132 ו-1133 שהתקבלו ממכון התקנים לבניית תקנים בסייבר לתחבורה וביצוע ניסויים בתחבורה חכמה ע"ס כ-12 מלש"ח. התחומים בהם תתבצע תחילת העבודה הם עקרונות לשדות ניסוי ולאישורי אב-טיפוס וסייבר לרכב.
9. לאור המובא לעיל אבקש את אישור הוועדה להתקשר עם מכון התקנים הישראלי לצורך ביצוע העבודה בסכום של 4 מל"ח כמצ'ינג לתקציב שהועבר ממשד הכלכלה.

בברכה,

אלדי שחם

ראש אגף

ניסויים ושילוב תחבורה חכמה