

**מכרז 03/16 לביצוע בקרה על סקר הרגלי
נסיעה במטרופולין תל אביב**

פברואר 2016

תיאור כללי

תקופת הסקר

- סקר פיילוט - מאי 2016
- סקר מלא - 1 בספטמבר 2016 עד החופש הגדול ביוני 2017

אזור הסקר

- מטרופולין תל אביב

המדגם

- 20,000 משקי מתוכם מדגם סופי של 10,000 משקי בית מלאים ותקינים

אופן איסוף הנתונים

שתי חברות ביצוע

- לכל אחד 20 סוקרי שטח
- לכל אחד 5 טלפנים

שלב גיוס

- ראיונות פנים אל פנים למילוי שאלון משק בית, שאלון פרט ומקומות נפוצים
- השלמה במידת הצורך על ידי טלפנים

שני ימי מדידה

- באמצעות טלפונים חכמים ומכשירי GPS
- תמיכה ומעקב על ידי הטלפנים

יומן פעילויות ונסיעות

- השלמה ואישור ע"י ראיונות טלפוניים ומילוי עצמי על ידי משתתפי הסקר

בקרה על עבודת השדה

מעקב שוטף

- מעקב יומיומי
- קצב ביצוע ועמידה בלוח זמנים
- מילוי משימות על ידי צוות סוקרים והטלפנים

בקרה באמצעות ביקור במשקי הבית

- בקרה בעקבות כשל בגיוס משק הבית
- בקרה בעקבות התנהגות בלתי הולמת
- בקרה מדגמית ב-5% ממשקי הבית

בקרה טלפונית

- כל משקי הבית שהשתתפו בסקר (למעט משקי בית שבהם בוצע בקרה בשטח)

מסירת שי ואיסוף מכשיר GPS

בקרה על איכות הנתונים

בדיקת כל השאלונים לשלמות ותקינות התשובות

הצלבה בין התשובות השונות בכל השאלונים
שהתקבלו ממשק הבית

התאמה בין מסלולי הנסיעה ממכשירי ה-GPS ובין
שאלוני אחזור הנסיעות

ביצוע טיוב נתונים במטרה להביא להשלמת
השאלונים ועקביות בנתונים

דרישות נוספות

- 2 ראשי צוות ו-4 בקרים
- משרדים ייעודיים רק לעבודת הבקרה על הסקר
- השתתפות בתהליך הכשרה
- דיווח יומי על התקדמות בבקרה
- השתתפות בישיבות
- ציוד מחשבים וטלפונים
- רכב צמוד לצוות

תנאי סף לחברה

- במהלך 5 השנים האחרונות לפחות 2 פרויקטים, אשר כללו עיבוד של נתוני סקרי תחבורה עם התייחסות למוצא ויעד של נסיעות
- ביצע במהלך 5 השנים האחרונות לפחות 2 פרויקטים, אשר התבססו על מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) או על מודל תחבורתי להצבת נסיעות
- מחזור שנתי ממוצע של מיליון ש"ח

אנשי צוות בכירים

- השכלה אקדמית:
- הנדסה ו/או אדריכלות ו/או מדעי הטבע ו/או מדעי החברה ו/או גיאוגרפיה;
- פרויקט אחד שכלל עיבוד של נתוני סקרי תחבורה עם התייחסות למוצא ויעד של נסיעות
- פרויקט אחד אשר התבסס על מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) או על מודל תחבורתי להצבת נסיעות

ניקוד איכות

ניקוד מרבי	קריטריון	נושא
10 נק'	פרויקטים נוספים אשר כללו עיבוד של נתוני סקרי תחבורה עם התייחסות למוצא ויעד של נסיעות	ניסיון של המציע
10 נק'	פרויקטים נוספים אשר התבסס על מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) <u>או</u> על מודל תחבורתי להצבת נסיעות	
5 נק'	הערכת רלוונטיות הניסיון	
15 נק'	פרויקטים נוספים אשר כללו עיבוד של נתוני סקרי תחבורה עם התייחסות למוצא ויעד של נסיעות	ראשי הצוות המוצעים
15 נק'	פרויקטים נוספים אשר התבסס על מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) <u>או</u> על מודל תחבורתי להצבת נסיעות	
5 נק'	הערכת רלוונטיות הניסיון	
10 נק'	הצגת אסטרטגיה לביצוע המשימות	מתודולוגיה מוצעת
10 נק'	בביצוע פרויקטים העונים על תנאי הסף ושהוצגו כניסיון נוסף	המלצות לגבי ראשי הצוות
20 נק'	התרשמות נציגי נתיבי איילון מהתאמת המציע ואנשי הצוות	ראיון אישי

בהצלחה!