

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23

למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקטי  
חברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: אפריל 2023

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקטים של חברת נתיבי איילון והפעלתם, בהתאם לצרכי החברה כפי שיהיו מעת לעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, ובין השאר מובילה החברה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם הוא לייצר העדפה להולכי רגל ולתחבורה ציבורית והפחתת השימוש ברכב הפרטי.

1.2.3 במסגרת זו החברה מתכננת ומבצעת מגוון של פרויקטי תשתית ופרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה כדוגמת "מהיר לעיר", "הקו החום", "הקו הכחול", "הנתיבים המהירים", "אופני דן", מרכזי ניהול תנועה מטרופוליניים (מנת"ם) ועוד.

1.2.4 תחום תכנון הרמזורים הינו תחום מקצועי העוסק בתכנון של בקרת התנועה בצמתים תוך שילוב משתמשי דרך רבים ומגוונים באזורים מסוגים שונים כגון: הולכי רגל, אופניים, תח"צ על כלל סוגיה, רכבים, HOV, רכב כבד, דו גלגלי, אזורים עירוניים ובינעירוניים וכדומה. אגף מהנדס תנועה ראשי בחברה (להלן- **האגף**) אחראי על כלל תחום התנועה והרמזורים בפרויקטים בחברה ומתפקד גם כרשות תמרור מקומית בצירים ובצמתים שבאחריות החברה.

1.2.5 במכרז זה מבקשת חברת נתיבי איילון לרבות באמצעות האגף, להתקשר עם נותני שירות בעלי ניסיון בתכנון רמזורים ובדיקת תכניות רמזור ובכלל זה תכניות רמזור להסדרים סופיים, זמניים, העדפה לתח"צ בדרגות שונות ועוד, אשר יישאו באחריות כוללת ויעניקו בעצמם, ובאמצעות צוות מתכננים מטעמם, שירותי תכנון רמזורים והפעלתם, לפרויקטים השונים המקודמים על ידי נתיבי איילון.

1.2.6 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, בהתאם לתעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים כהגדרתו להלן. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.



**מטרת המכרז** 1.3

- 1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר **עם עד 20 מציעים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז וירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת (להלן: "**ספקי המסגרת**" או "**הספקים**").
- 1.3.2 על אף האמור בסעיף 1.3.1 לעיל מובהר כי החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לצרכי החברה ולניקוד האיכות שקיבלו המציעים, לבחור במספר גדול יותר או קטן יותר של זוכים בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים.
- 1.3.3 מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.

**הגדרות** 1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "**החברה**" / "**נתיבי איילון**" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "**המכרז**" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "**הסכם המסגרת**" / "**הסכם ההתקשרות**" - ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "**הזמנת עבודה**" - הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;
- "**השירותים**" - השירותים נשוא המכרז, כפי שנכללו בסעיף 1.5 להלן וכן במגדיר המשימות, כהגדרתו בסעיף 1.5;
- "**מאגר ספקי המסגרת**" - המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "**ספק מסגרת**" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם המסגרת, וייכנס למאגר ספקי המסגרת;



- **"פניה בכתב לטיפול במטלה"**  
פניה אשר תועבר לספק בכתב, באמצעות דוא"ל, בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק האמור בנוסף תידרש חתימה על הסכם מטלה ספציפי;
- **"בקרת תכנון"**  
בקרה על תכנון רמזור, בדיקת תוכנית הזמנים והסדר הנדסי של הרמזור, על פי הנהלים, מגדירי המשימות וטפסי הבדיקה של נת"א.
- **"לקסיקון"**  
רשימת פונקציות המתארת את פעולתן, בה מוגדרים הקלט והפלט שלהן, אשר מתבססים על פרמטרים קבועים ומוסכמים, ומאפשרת בעזרת שימוש בפונקציות הללו תכנון רמזורים ברמת מורכבות גבוהה.
- הלקסיקון יכול לכלול מימוש של הפונקציות הנ"ל בעזרת תוכנת תכנון הרמזורים המאפשרת תכנון רמזור ברמת מורכבות גבוהה.
- **"צומת עירוני"**  
צומת בגבולות שטחה המוניציפאלי של רשות מקומית, אשר נמצא בתוך תחום תמרור שהוגדר עירוני על ידי תמרור / תקנה מתאימה.
- **"רמזור רגיל"**  
רמזור קצוב זמן או רמזור מופעל תנועה חלקי או רמזור מופעל תנועה מלא, ללא תכנון העדפה כלל ברמזור. 2 זרועות ומעלה.
- **"רמזור העדפה"**  
תכנון הרמזור מאפשר בעת גילוי רכב מועדף (רק"ל/אוטובוס/מטרונית/רכב חירום/ רכב מועדף אחר) מתן העדפה "רכה" או "אגרסיבית" לרכב המועדף בצומת על פני המשתמשים האחרים בצומת.
- **"רמזור העדפה רכה"**  
תכנון הרמזור מאפשר בעת גילוי של רכב מועדף (רק"ל/אוטובוס/מטרונית/רכב חירום/ רכב מועדף אחר) צמצום עיכובים בעת חצייתו את הצומת.



- תכנון הרמזור מאפשר בעת גילוי של רכב מועדף מתן העדפה לרכב המועדף (רק"ל/אוטובוס/מטרונית/רכב חירום/רכב מועדף אחר), מכיוון/כיוונים מועדפים, ללא עצירה כלל בקו העצירה וללא עיכובים בעת חציית הצומת.
- רמזור, המופעל בהסדרי תנועה זמניים בשלבי עבודות בצומת, לתקופת זמן מוקצבת וידועה מראש (תוקפו של אישור הרמזור הזמני עד חצי שנה).
- רמזור "רגיל" עם מעבר חצייה בלבד להולכי רגל ו/או שביל אופניים, החוצה נתיב/נתיבי נסיעה.
- שני רמזורים נפרדים המופעלים מאותו מנגנון עם/בלי תיאום ביניהם.
- תעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים בגרסתו העדכנית, כפי שתפורסם באתר החברה וכפי שיתעדכן מעת לעת. לצרכי התקשרות זו תחול הנחה קבועה של 10% על תעריפים אלה, בכפוף לזכויות החברה במסגרת פניה פרטנית לפי תנאי המכרז;
- ככל שלא הוגדר תעריף לתכנון בתעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם יועצים חיצוניים, המפורסם באתר החברה (התעריף השעתי), כפי שיתעדכנו מעת לעת. לצרכי התקשרות זו תחול הנחה קבועה של 10% על תעריפים אלה, בכפוף לזכויות החברה במסגרת פניה פרטנית לפי תנאי המכרז.
- במידה ולא קיים תעריף לביצוע מטלה כלשהי בהתאם לתעריפי נתיבי איילון כאמור – תקבע התמורה ע"פ תעריף שעתי בהפחתת הנחה של 10%, בכפוף לזכויות החברה במסגרת פניה פרטנית לפי תנאי המכרז ו/או מחירון ידוע אחר בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון;
- "רמזור העדפה אגרסיבית"
- "רמזור זמני"
- "רמזור הולכי רגל"
- "רמזור כפול"
- "תעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים"
- "תעריף שעתי" ו/או "תעריף לשירותים נוספים"



**תכולת השירותים 1.5**

כמפורט במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור ספקים אשר יעניקו את השירותים הבאים בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במגדיר המשימות המפורט בתעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים (להלן: "מגדיר המשימות").

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים:

**שירותי תכנון**

**1.5.1 תכנון רמזור**

מתן שירותי תכנון רמזורים, על פי המפורט במגדיר המשימות, ובנוסף, ולא במקום, על כל סוגיהם וגם שאינם מוגדרים ככל וישנם, ובכלל זה ביצוע עבודות תכנון לכל שלבי התכנון ו/או לחלקם על פי המוגדר על ידי נתיבי איילון בהקצאת המטלות הספציפיות לזוכים במכרז. בכלל זה, תכנון רמזור העדפה לתח"צ בדרגות שונות (ללא תשתית נת"צ)/מערכת פתוחה/סגורה/משתפת ונוספות ככל שיוגדרו בעתיד), גלים ירוקים, רמת שירות להולכי רגל (רצף חציה, מקסימום אדום ונושאים נוספים ככל שיוגדרו בעתיד) וכדומה.

1.5.2 עדכון ו/או בדיקה של מטריצה בין ירוקים לרמזור

1.5.3 עדכון לוגיקה (כולל התאמות למרכז ניהול תנועה) בתכנון רמזור קיים/מאושר.

1.5.4 עדכון/תוספת תוכניות זמנים לתכנון רמזור קיים/מאושר.

1.5.5 תכנון מוקדם לרמזור ברמת הציר והצומת ותכנון מפורט לרמזור ברמת הצומת במלואו או בחלקו בהתאם למגדיר המשימות של נת"א ובהתאם לדרישת המזמין.

1.5.6 עבור מערכות הבקרה במרכזי ניהול התנועה של החברה:

1.5.6.1 שירותי התאמת תכנון רמזורים למערכות הבקרה של נת"א.

1.5.6.2 תכנון הרמזור יהיה מותאם לדרישות מרכז הבקרה לצורך חיבור הרמזור למערכת ניהול ובקרת הרמזורים.

**שירותי ייעוץ - ע"פ שעה / שירותים נוספים בתחום הרמזורים**

1.5.7 מתן שירותי בקרת תכנון רמזורים.

1.5.8 בחינת תוכנות, תכנון על, חו"ד מומחה ועוד ככל ויידרשו.

1.5.9 מתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון רמזורים והפעלתם, ניהול תנועה, ושירותי ייעוץ בנושאי רמזורים במסגרת מרכז ניהול תנועה.

1.5.10 ריכוז מקצועי של צוותי מתכננים משרדים שונים בתכנון הרמזורים לצרכים שונים- מקצועיים או מנהלתיים, ככל שיידרש.

1.5.11 פיקוח על תהליכי בדיקת תכנון, כולל בין היתר, שלמות וכיסוי הבדיקה והתייחסות לעקרונות מוסכמים.



- 1.5.12 כתיבת נהלים ונספחים, הנחיות מקצועיות, עקרונות תכנון, מסמכי מדיניות, מתודולוגיות לניהול תנועה ורמזורים וכדומה ככל שיידרש.
- 1.5.13 כתיבה, תאום, עריכה ועדכון הלקסיקון במידת הצורך.
- 1.5.14 ריכוז וליווי תהליכי אישור תכנון מול הרשויות ומול נתיבי איילון, לדוגמא:
- 1.5.14.1 אישור תכנון מוקדם ומפורט לפני הגשה לאישור רשות התמרור המקומית או גופים אחרים ככל ויידרש.
- 1.5.14.2 ליווי ביצוע סימולציות בעת הצורך.
- 1.5.14.3 אישור סיום שלבי תכנון לצורך תשלומים.
- 1.5.14.4 ביצוע מעקב אחר לוחות הזמנים של כל מהלך התכנון, בדיקה ואישורים על מנת לזהות עיכובים וחסמים ולהביא לפתרונם.
- 1.5.15 במסגרת עבודת מרכזי ניהול התנועה של החברה, פעילויות כגון:
- 1.5.15.1 ייצוג מרכזי ניהול התנועה ועבודה מול הרשויות בסוגיות תכנוניות הקשורות ברמזורים וניהול התנועה.
- 1.5.15.2 קליטה/עדכון רמזורים קיימים וחדשים למערכת ניהול ובקרת התנועה והרמזורים של מרכזי ניהול תנועה, והטמעתם במערכת ניהול, שליטה ובקרת הרמזורים.
- 1.5.15.3 ביצוע הגדרות ניטור תנועה במערכות ניהול ובקרת תנועה ורמזורים.
- 1.5.15.4 ניתוח נתוני תנועה ממערכת ניהול הרמזורים והתנועה והסקת משמעויות לתכנון ו/או לניהול התנועה, הוצאת דוחות, מסמכים והמלצות.
- 1.5.15.5 בחינת תמונת מצב תנועתית מקצועית אל מול מדיניות ניהול התנועה ותכנון והתאמת תוכניות הרמזורים למדיניות ניהול התנועה באותה עת במידת הצורך.
- 1.5.16 כל ייעוץ אחר הקשור מטיבו וטבעו לשירותים מושא המכרז.

### כללי

- 1.5.17 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים ו/או הנובעת והקשורה מעצם טבעה וטיבה לעבודות תכנון הרמזורים ובדיקתם.



1.5.18 נתיבי איילון שומרת לעצמה להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך תכנון, קידום התכנון, ליווי, פיקוח, הנחייה, תיאום, בקרת תכנון וייעוץ בתחום השירותים הנדרשים ובכלל זה תכנון הסדרי תנועה, תכנון רמזורים רגילים, רמזורי העדפה והרצת סימולציות של רמזורים ו/או מקבץ רמזורים (להלן - **השירותים הנוספים**). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו שירותים אשר אינם מתומחרים בהתאם למפורט במסמכי המכרז) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה כפי שיעודכנו בעת לעת.

#### תוכנה:

1.5.19 אנשי הצוות מטעם המציע יתכננו את הרמזורים בתוכנה מאושרת ע"י משרד התחבורה לתכנון רמזורים (להלן - **תוכנה**) כפי שתקבע מעת לעת ע"י החברה לכל פרויקט בהתאם לצרכי הפרויקט. הגשת תוצרים תעשה ע"פ מגדיר המשימות במכרז זה, הנחיות העבודה של החברה וכן ע"פ הנהלים וההנחיות המתאימים של משרד התחבורה.

1.5.20 מובהר כי אנשי הצוות ידרשו לבצע את השירותים נשוא המכרז בכל תוכנה אשר תיידרש על ידי החברה גם אם הם אינם מתורגלים בעבודה עמה.

1.5.21 בעת מסירת מטלה לספק, תנחה החברה את הספק בפרטי התוכנה הנדרשת לביצוע המטלה/התכנון בהתאם לצרכי הפרויקט. באחריות הספק לבצע את השירותים באמצעות התוכנה שתקבע ובכלל זאת יהיה עליו להסדיר את רישיון השימוש בתוכנה/עלות שימוש בתוכנה לצרכי הפרויקט על חשבונו ובאחריותו. הספק הזוכה יידרש לפעל לכך שבכל תקופת ההתקשרות יהיו ברשותו כל הרישיונות, ההיתרים, האישורים וההרשאות הנדרשים לשם מתן השירותים על פי ההסכם ועפ"י כל דין. כל פעולה הקשורה במתן השירותים ואשר ביצועה מחייב קבלת רישיון ו/או היתר ו/או מילוי תנאי אחר על פי כל דין תבוצע רק לאחר קבלת אותו רישיון ו/או היתר ו/או מילוי אותו תנאי. האחריות על הוצאת הרישיונות המתאימים הינה של הספק ותעשה על-חשבונו.

1.5.22 מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית (אך לא חייבת) להסדיר בעצמה את רישיון/זכות שימוש בתוכנה הרלבנטית ולאפשר לספק הזוכה לעשות שימוש ברישיון של החברה לצורך פרויקט ספציפי. ככל שהחברה תישא בעלות הרישיון לתוכנה, תהיה רשאית החברה לקזז מהתמורה לספק את עלות השימוש בתוכנה.

#### 1.6 צוות המתכננים/אנשי הצוות

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים/אנשי צוות שיורכב ממתכנן אחראי שהוצג בהצעה וכן אנשי צוות/ מתכננים אחרים מטעמו בתחום תכנון (לעיל ולהלן) - **צוות המתכננים** ו/או **אנשי הצוות**. למען הסר ספק, צוות המתכננים המוצע יכול להיכלל במסגרת הצעת מציע אחד בלבד. מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו מתכנן. ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, או לדרוש החלפת המתכנן האחראי לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.2 על כל אחד מאנשי הצוות להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות להתחיל לספק את השירותים בהתראה קצרה, ביחס לכל סוגי השירותים.





1.6.3 **צוות המתכננים המוצע / העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להוראות מכרז זה, זולת ככל שהוסכם אחרת.**

1.6.4 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול / תכנון מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.5 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.6 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת מתכנן מצוות המתכננים על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.6.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.8 מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה, לרבות מתכננים משלימים נדרשים לתיאום מערכות, ניקוז וכיו"ב.

1.6.9 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערי** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות המתכננים, על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.**

1.6.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהזוכה במכרז יידרש על ידי החברה, להעמיד אנשי צוות נוספים בתחומי תכנון נוספים על אלה שפורטו כאמור ואשר לא נכללו בתכולת השירותים, אך נדרשים לצורך השלמת הפרויקט, על הזוכה להעמיד אנשי צוות נוספים כאמור. בגין העמדת אנשי הצוות הנוספים, יהא זכאי הזוכה לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המעודכנים לשירותים נוספים, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות פניה בכתב לטיפול במטלה / הסכם למטלה מסוימת.



1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם מטלות ביצוע כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת.

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.5 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.8 להלן, יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 **תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 8.2 להלן ביחס לתעריפים ולהנחות הרשומות שם כמחירים קבועים (המכרז אינו כולל תחרות על רכיב כספי), בכפוף להליכי פניה פרטנית.**

**מציעים שיקבעו כזוכים יהיו מחויבים במטלות הביצוע לשיעור ההנחה הקבוע ע"פ מכרז זה, שיהווה הנחה מחייבת בהתייחס לתעריפי התכנון. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר הנ"ל מהווה הפרה של הסכם המסגרת.**

1.7.7 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

### 1.8 חלוקת מטלות לפי סבב שווינוי ככל הניתן

1.8.1 ככלל, מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שווינוי ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.8.2 התמורה עבור המטלות שיועברו לספקי המסגרת תשולם כאמור בסעיף 8 להלן.



מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.9 להלן. 1.8.3

**פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע 1.9**

1.9.1 נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה לגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ולהפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.8 להלן.

1.9.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.9.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת (כולם ו/או חלקם ע"פ שיקול דעתה), פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעה לפניה פרטנית").

1.9.4 בהצעה לפניה הפרטנית, ייתכן שיידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, שלא תעלה על המחיר שנכלל בהצעת הספק במכרז, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית ככל שנדרש. יובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד- לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.9.6 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית



המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.9.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.9.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.9.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר ההצעות שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.9.9.1 עריכת התמחרות נוספת במקרים בהם נדרשו המציעים להגיש הצעות מחיר

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) לתעריפי המכרז המקוריים, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.8 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.9.9.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.10 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

1.10.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו,



תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניית לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שננקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתיבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת ממאגר הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.

1.10.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.10.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

### 1.11 סדרי עדיפות ותיאומים

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

### 1.12 תקופת ההתקשרות

1.12.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.



מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.12.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, יחתם הסכם מטלה ספציפית אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

### 1.13 מכרז ממוכן (מקוון)

1.13.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.13.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.13.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.13.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.13.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגבי קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעות במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.



- 1.13.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.13.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

#### תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

- 1.13.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

#### 1.14 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 30.04.2023 עד השעה 12:00

המועד האחרון להגשת ההצעות - 14.05.2023 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

#### 1.15 היחס למכרזים נוספים

1.15.1 מובהר כי מציעים שיוכרוזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.15.2 מובהר כי לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז זה, בכוונת החברה לסגור את מכרז 31/16, ומאגר מתכנני רמזורים (105) הקיימים כיום בחברה ולבטל את התעריף מכוחו ומכרז זה יחליף את ההתקשרויות כאמור.

1.15.3 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

#### 2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר** :





**תנאי סף למציע:**

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

**תנאי סף – מתכנן אחראי / שיספק בפועל את השירותים מטעם המציע**

- 2.4 המציע בעצמו (ככל שמדובר בעוסק מורשה), אין בעל אחזקות/שותף במציע אין מנהל במציע אין עובד שכיר של המציע אין נותן שירותים (פריילנסר) של המציע עומד בתנאים המפורטים להלן במצטבר -
- 2.4.1 בעל רישיון מהנדס בתוקף.
- 2.4.2 רשום בארץ כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
- 2.4.3 חתום **כבודק אין כמבקר התכנון** של "תכנון רמזורים" בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך **ואשר ביצועם הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות;**
- מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כבודק או מבקר מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).
- למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת.
- מובהר כי תכנון רמזור שהחל לפני 2013 אולם התכנון אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 ובוצע בפועל עד למועד אחרון להגשת הצעות, עומד בנדרש.

**2.5 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. "תכנון רמזור" – תכנון תכנית זמניים לרמזור ותוכנית הסדר הנדסי לרמזור.
- ב. "תכנון שביצועו הושלם" – פרויקט שהתקבל בגינו תעודת גמר ו/או פרויקט אשר התקבל בגינו חשבון סופי ו/או פרויקט שהסתיימו עבודות ההקמה, בוצעה מסירת הרמזור והתכנון עובד בשטח נכון למועד האחרון להגשת הצעות.
- ג. "גוף תכנוני" – רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מנהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.
- ד. "רמזור" – כל אחד מסוגי הרמזורים כהגדרתם בסעיף 1.4 לעיל.
- ה. "הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו **רשאים להציג את אותם**





**הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים** (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמתכננים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

1. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.3 **מכרז זה אינו כולל תחרות על רכיב כספי. כל מציע המגיש הצעה במכרז יראו בו כמי שמסכים ומתחייב לביצוע השירותים בתעריפים אשר לא יעלו על אלו הקבועים בנספח 2.1.**

אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכויותיה של החברה לערוך פניה פרטנית בין הזוכים או חלקם, לפי הקבוע בסעיף 1.9 לעיל.

3.4 ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף, ינוקדו בציון אשר ייקבע בין 0 ל-100, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (המהווה 100% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

\*\*\* מובהר בזאת כי ככל שיהיו למעלה מ-30 הצעות כשרות (העומדות בדרישות הסף) תהיה ועדת המכרזים רשאית להורות כי רכיב חוות דעת מזמיני עבודה קודמים (רכיב מס' 6) זה ינוקד רק בהתייחס ל-30 ההצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי איכות 5-1 בנספח 7 ובהתייחס ליתר ההצעות לא ימשך הדיון.

3.5 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר לפי קריטריון מסוים שתגדיר מבין אלו ששימשו לקביעת איכות ההצעות או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.6 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישה" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 10ג) אי צירוף "אישה" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שני הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישה לעיל במועד הגשת ההצעה.



- 3.7 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.
- 3.8 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.9 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.
- 3.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.11 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.12 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 3.13 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.14 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 3.14.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.14.2 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.



- 3.14.3 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמזיע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המזיע, וכן להשתמש במידע הקיים על המזיע בהתאם לניסיון החברה עם המזיע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 3.14.4 לעשות שימוש במידע אודות המזיע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף.
- 3.14.5 לפסול הצעת מזיע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 3.14.6 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 3.14.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 3.14.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 3.14.9 לנהל מו"מ עם המזיעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 3.14.10 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במזיע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המזיע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המזיע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 3.14.11 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה
- 3.14.12 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המזיע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.



3.14.13 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.

3.14.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

3.14.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.

3.14.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

3.14.17 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.

3.14.18 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

#### **מסמכי המכרז** .4

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 – תמורה. יובהר כי מכרז זה אינו כולל תחרות על רכיב כספי ולא יוגשו בו הצעות מחיר. כל מציע המגיש הצעה במכרז יראו בו כמי שמסכים ומתחייב לביצוע השירותים בתעריפים אשר לא יעלו על אלו הקבועים בנספח זה ;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;



- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.1.9 נספח 8א - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בתנאי הסף;
- 4.1.1.10 נספח 8ב - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בניקוד האיכות;
- 4.1.1.11 נספח 8ג' - תצהירי ניסיון מתכננים/ אנשי צוות נוספים - לניקוד איכות.
- 4.1.1.12 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.13 נספח 10א - הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.14 נספח 10ב - הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.15 נספח 10ג' - הצהרה ואישור רו"ח - עסק בשליטת אישה;
- 4.1.1.16 נספח 11 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 4.1.1.17 נספח 12 - טופס פתיחת ספק;
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות (הסכם מסגרת);
- 4.1.3 מסמך ג' - תעריף נתיבי איילון למתכנני רמזורים;
- 4.1.4 מסמך ד' - קישור לתעריף נתיבי איילון ליועצים חיצוניים;
- 4.1.5 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/avalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.



5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל ולצורך קבלת ניקוד איכות מתכנן אחראי מוצע** - יצרף המציע להצעתו תצהירים בנוסח המצורף **כנספח 8א**, **נספח 8ב** וכן ורישיון מהנדס בתוקף של המתכנן האחראי המוצע.

5.1.5 **לצורך מתן ניקוד האיכות**, יצרף המציע להצעתו בהתייחס לכל איש צוות/ מתכנן מוצע מטעמו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8ג** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף יצורף בהתייחס לכל איש צוות מוצע העתק תעודת השכלה/ רישיונות ככל שקיימים.

5.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

5.2.5 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;

5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;

5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;



- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע; ;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 המציע והיועץ המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 10א-110** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 10 ג'** לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 5.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 מסמכים א' ב, ג וד' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ואו רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות - מסמך ב'.





וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.6 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

## 6. הסתייגות

6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1.1 לפסול את הצעת המציע;

6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.14 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט הבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.13 לעיל.**

7.3 ככל ושאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין





- 7.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/הבהרות באופן בו הן נשאלו או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

**8. הגשת ההצעה**

- 8.1 **כללי**
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.



התמורה הכספית 8.2

8.2.1 המציעים במכרז זה מחויבים לתעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים, בנוסחו ותעריפיו מתעדכנים מעת לעת, בהפחתה של 10%.

ככל שיבוצעו שירותים ע"פ שעות עבודה, ישולם בהתאם לתעריף השעתי לשעת ייעוץ, המפורסם באתר האינטרנט של נתיבי איילון. תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים בהפחתה של 10%.

התעריפים הנ"ל בהפחתה של 10% הינם קבועים ואין להגיש לגביהם הצעת מחיר במכרז.

אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכויותיה של החברה לערוך פניה פרטנית בין הזוכים או חלקם, לפי הקבוע בסעיף 1.9 לעיל.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר הנ"ל מהווה הפרה של הסכם המסגרת.

8.2.2 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.14 לעיל, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

8.2.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

עותק מושחר 8.3

8.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.



8.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 9. כשירים נוספים

9.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרוזו כזוכים במכרז ("כשיר נוסף"), ולפי שיקול דעתה גם למציע שדורג אחרי הכשיר הנוסף ("כשיר נוסף שני", ושניהם יחד "הכשירים הנוספים"), על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתו/ם, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמציעים הזוכים אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בהרחבת רשימת ספקי המסגרת.

9.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 9.1 לעיל, תודיע החברה למציעים על היותו/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

9.3 לשם כך, תוקף ההצעות של הכשירים הנוספים יהיה עד תום תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, אולם לאחר חלוף 12 חודשים ממועד קבלת ההודעה על היותם כשירים נוספים, התקשרות החברה עמם כפופה להסכמתם.

9.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לאחד הכשירים הנוספים, או לשניהם, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה התקשרות החברה עם הכשירים הנוספים.

9.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף אחד או יותר או בכריתת הסכם עמו/עמם כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה במקרה כאמור.

## 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועץ המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר**
- 11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:
- 11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;
- 11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12. דרישות ביטוח**
- תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.
- 13. זכות עיון בהצעה הזוכה**
- 13.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalonthw.co.il](mailto:shanil@ayalonthw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.



על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

13.1.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

13.1.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

13.1.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

13.2 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

13.3 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

#### 14. תנאים כלליים

##### 14.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נושא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נושא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

##### 14.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.



**14.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

**14.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים**

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכיותו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

**14.5 הוצאות ההשתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.6 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

**כמו כן, יועץ מסוים יכול להיות מוצע במסגרת הצעה של מציע אחד בלבד.** ככל ששני מציעים שונים יציעו את אותו יועץ מוצע נתיבי איילון רשאית לפסול את שתי ההצעות, או רק אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

14.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

14.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

14.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצא"ב.



15. המידע המסופק למציעים

- 15.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 15.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.
- 15.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 15.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_





נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.ג,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי הצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

### התמורה

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2

ראשל"צ

ג.א.ג,

### הנדון: התמורה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות
2. ידוע לנו שהליך המכרז אינו כולל תחרות על רכיב כספי והזוכה במכרז יקבע לפי איכות בלבד (100% איכות).
- מבלי לגרוע מהאמור, אנו מצהירים ומתחייבים למתן השירותים בתעריפים אשר לא יעלו על אלו שלהלן, בכפוף לזכויות החברה לערוך פניה פרטנית מול זוכי המכרז ולפי תנאי המכרז:

  - 2.1. תעריף נתיבי איילון לתכנון רמזורים, בנוסחו ותעריפיו מתעדכנים מעת לעת, בהפחתה של 10% הנחה.
  - 2.2. שירותים נוספים שיבוצעו ע"פ שעות עבודה – ישולם ע"פ תעריפי נתיבי איילון לשירותים חיצוניים - המפורסם באתר החברה בהפחתה של 10% הנחה.

3. המחירים המפורטים בנספח זה לעיל מקובלים עלינו ללא כל סייג, לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
4. המחיר אינו צמוד למדד כלשהו והוא כולל כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
5. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שבכפוף ליתר הוראות המכרז, לרבות זכותה של החברה לערוך פניה פרטנית לזוכים, המחיר לעיל יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.



6. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות המודד המוצע), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך



**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר עובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".





4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

<u>ניקוד מירבי</u>	<u>פירוט אמת המידה</u> <u>אופן הבחינה / הערות</u>	<u>אמת המידה</u>	<u>מס"ד</u>
10 נק' מקסימום	<p>יילקחו בחשבון רק פרוייקטים של תכנון רמזורים <u>בצומת עירוני</u> שתוכננו ע"י המתכנן האחראי שהוצג בהצעה אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך <u>ואשר ביצועם הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות</u> ;</p> <p>מובהר כי תכנון רמזור שהחל לפני 2013 אולם התכנון אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 ובוצע בפועל עד למועד אחרון להגשת ההצעות, עומד בנדרש.</p> <p><b>לכל פרויקט תכנון רמזור בצומת עירוני העומד בנדרש יינתן 1 נקודה עד לניקוד מירבי של 10 נקודות.</b></p> <p>יבחן ע"פ תצהירי ניסיון</p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרוייקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרוייקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p>	<p><b>ניסיון המתכנן האחראי שהוצג בהצעה בתכנון רמזורים בצומת עירוני.</b></p> <p>"תכנון רמזור" - תכנון תכנית זמנים לרמזור ותוכנית הסדר הנדסי לרמזור.</p> <p>"צומת עירוני" - צומת בגבולות שטחה המוניציפאלי של רשות מקומית, אשר נמצא בתוך תחום תמרור שהוגדר עירוני על ידי תמרור / תקנה מתאימה.</p> <p><b>גוף תכנוני</b> – רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מנהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.</p> <p>אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת.</p>	1
20 נק' מקסימום	<p><u>עבור כל מתכנן "אחראי" – בעל רישיון מהנדס (מהנדס רשוי) חתום כבודק תכנון או כמבקר תכנון</u> בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל, <b>ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1/1/2013 ואילך. יקבל המציע 2 נקודות.</b></p> <p><u>עבור כל מתכנן בעל רישיון מהנדס (מהנדס רשוי) וחתום כמתכנן</u> בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל, <b>ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1/1/2013 ואילך. – יקבל המציע 1 נקודות.</b></p>	<p><b>כמות אנשי צוות מטעם המציע המועסקים כיום אצל המציע (כשכיר/פריילנסר) שיכולים לספק את השירות מטעם המציע והעומדים בדרישות אמת המידה.</b></p> <p><u>הבהרות-</u></p> <p>יש להציג פרוייקטים שהתכנון שלהם אושר. אין הכרח שהתכנון בוצע בפועל או שהביצוע הסתיים.</p> <p>אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת.</p>	2



	<p><b><u>עבור כל מתכנן שאינו בעל רישיון מהנדס, (בעל תואר ראשון כלשהו) וחתום כמתכנן</u></b> בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל, <b>ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1/1/2013 ואילך- יקבל המציע 0.5 נקודות.</b></p> <p>יבחן ע"פ תצהירי ניסיון ותעודות השכלה של המתכננים המוצעים.</p> <p>לא ניתן לקבל ניקוד העולה על ניקוד מירבי .</p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p>	<p>מובהר בזאת כי "חתום" לעניין רכיב ניקוד זה משמע חתום על תכניות כבודק או מבקר או כמתכנן מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).</p>	
<p>5 נק' מקסימום</p>	<p>יילקחו בחשבון רק מתכננים שעומדים בדרישת הניסיון שנקבעה באמת מידה זו.</p> <p>אין מניעה להציג לצורך קבלת ניקוד רכיב זה גם את המתכנן האחראי שהוצג בהצעה.</p> <p><b><u>עבור כל מתכנן העומד בדרישת הניסיון – יקבל המציע 1 נקודות.</u></b></p> <p>יבחן ע"פ תצהירי ניסיון.</p> <p>לא ניתן לקבל ניקוד העולה על ניקוד מירבי .</p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p>	<p><b>מתכננים בעלי ניסיון בתכנון רמזור העדפה המועסקים כיום אצל המציע (כשכיר/פריילנסר) שיכולים לספק את השירות מטעם המציע והעומדים בדרישות אמת המידה.</b></p> <p><b><u>רמזור העדפה</u></b> – כהגדרתו בסעיף 1.4 לנספח א' לעיל, לרבות רמזור העדפה רכה ו/או רמזור העדפה אגרסיבית.</p> <p><b>ניסיון</b> - חתום כמתכנן או כבודק תכנון או כמבקר תכנון בלפחות שני רמזורי העדפה בצמתים בישראל, ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1/1/2013 ואילך.</p> <p><b>הבהרות-</b></p> <p>יש להציג פרויקטים שהתכנון שלהם אושר. אין הכרח שהתכנון בוצע בפועל או שהביצוע הסתיים.</p> <p>אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת. מובהר בזאת כי "חתום" לעניין רכיב ניקוד זה משמע חתום על תכניות כבודק או מבקר או כמתכנן מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).</p>	<p>3</p>



<p>45 נק' מקסימום במצטבר לכל סעיף זה</p>	<p><b><u>צומת מרומזר - מרכז ניהול תנועה</u></b></p> <p>לכל פרויקט/ צומת אשר חובר למרכז ניהול תנועה - (הושלם ביצוע) – ינתן 1 נקודות.</p> <p>לכל פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>א</u>ן טרם חובר למרכז ניהול תנועה – ינתן 0.5 נקודות.</p>	<p>4. מורכבות פרויקטים שתוכננו ע"י אנשי הצוות המוצעים.</p> <p>ניתן להציג <u>רק</u> פרויקטים של מתכנן אחראי מוצע <u>או</u> מתכננים נוספים שהוצגו ע"י המציע לצורך קבלת ניקוד בסעיפים 1-3 לעיל והעומדים בדרישות אמות המידה.</p> <p>יילקחו בחשבון רק פרויקטים של תכנון צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך;</p> <p>מובהר כי תכנון שהחל לפני 2013 אולם אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 עומד בנדרש.</p> <p><u>הבהרות</u> –</p> <p>- הגדרת המונחים תכנון רמזור/תכנון שביצועו הושלם/גוף תכנוני/רמזור – הינו כמפורט בסעיף 2.9 לתנאי הסף (נספח א').</p> <p>- ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה.</p> <p>- אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p>	<p>4.</p>
	<p><b><u>צומת מרומזר - העדפה אקטיבית (מבוצעת פעולה אקטיבית ברמזור לצורך מתן ההעדפה) לתחבורה ציבורית או לרכב מועדף אחר –</u></b></p> <p>לכל פרויקט/ צומת אשר לגביו הושלם הביצוע – ינתן 2 נקודות</p> <p>לכל פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע – ינתן 1 נקודות</p>	<p>- הגדרת המונחים תכנון רמזור/תכנון שביצועו הושלם/גוף תכנוני/רמזור – הינו כמפורט בסעיף 2.9 לתנאי הסף (נספח א').</p>	<p>5</p>
	<p><b><u>צומת מרומזר - גל ירוק</u></b></p> <p>לכל פרויקט / צומת אשר לגביו הושלם הביצוע – ינתן 1 נקודות</p> <p>לכל פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע – ינתן 0.5 נקודות</p> <p>ניקוד מירבי אפשרי לרכיב זה – 10 נקודות.</p>	<p>- ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה.</p> <p>- אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p>	<p>5</p>
<p>20 נק' מקסימום</p>	<p>החברה תפנה טלפונית, לפי שיקול דעתה, לשניים מבין אנשי הקשר בגופים להם סיפק המציע תכנון רמזורים, ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד, המתייחס לפרמטרים הבאים, אשר לכל אחד מהם ינתן משקל שווה:</p>	<p>שביעות רצון לקוחות קודמים ו/או מפרויקטים אחרים בנת"א***</p>	<p>5</p>



	<p>• הערכת איכות תוצרי העבודה</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאותו של המציע</li><li>• הערכת זמינות ומידת השירותיות של המציע בפרויקט</li><li>• הערכה כללית</li></ul> <p>עבור כל חוות דעת יינתנו עד 10 נק'.</p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת היועץ המוצע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהיועץ המוצע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת)</p> <p>***** מובהר בזאת כי ככל שיהיו למעלה מ-30 הצעות כשרות (העומדות בדרישות הסף) תהיה ועדת המכרזים רשאית להורות כי רכיב זה ינוקד רק בהתייחס ל-30 ההצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי איכות 1-4 לעיל ובהתייחס ליתר ההצעות לא ימשך הדיון.</p>	
100	סה"כ	



נספח 8א

תצהיר

תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז  
ולאמות מידה בנספח 7 (ניקוד האיכות)

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש בתפקיד \_\_\_\_\_ אצל \_\_\_\_\_ (להלן - **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - **המכרז**).
2. עבור תנאי סף 2.4 (מתכנן אחראי) וניקוד אמות מידה 2 ו-3 לניקוד האיכות (מתכננים נוספים בנוסף למתכנן האחראי ומתכננים בעלי ניסיון ברמזורי העדפה) -  
פירוט העובדים המקצועיים במשרדי, לצורך בדיקת עמידת המציע בתנאי הסף כאמור וניקוד האיכות, מצ"ב **בטבלה א'** לתצהיר זה.
3. עבור ניקוד אמת מידה 1 לניקוד האיכות (ניסיון מתכנן אחראי בתכנון רמזורים בצומת עירוני וניסיון מתכננים בתכנון רמזור העדפה) -  
הפרטים לצורך ניקוד האיכות לעיל, מצ"ב **בטבלה ב'** לתצהיר זה.
4. עבור ניקוד אמת מידה 4 לניקוד האיכות (מורכבות הפרוייקטים) -  
הפרטים לצורך ניקוד האיכות - צומת מרומזר- מנת"ם - מרכז ניהול תנועה, מצ"ב **בטבלה ג'** לתצהיר זה.  
הפרטים לצורך ניקוד האיכות - צומת מרומזר- העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, מצ"ב **בטבלה ד'** לתצהיר זה.  
הפרטים לצורך ניקוד האיכות - צומת מרומזר- גל ירוק מצ"ב **בטבלה ה'** לתצהיר זה.
5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



## טבלה א' - רשימת עובדים / אנשי צוות

### מתכנן אחראי ומתכננים נוספים שבאפשרות המציע להעמיד לרשות נתיבי איילון לביצוע

#### שירותים

(חלק מנספח 8א)

מתכנן אחראי מוצע לצורך עמידה בדרישת הסף 2.4 -					
מס"ד	שם העובד/ת	מועד תחילת העבודה אצל המציע	יש למלא חודש ושנה	העובד בעל רישיון מהנדס בתוקף	העובד בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה
1	שם _____ האם העובד עומד בדרישות <u>תנאי הסף 2.4.3</u> לחוברת <u>תנאי המכרז</u> ? <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 8'בי עבור העובד) <input type="checkbox"/> לא האם לעובד ניסיון כנדרש באמת <u>ניקוד 2</u> לניקוד האיכות (רמזורי העדפה)	(____ / ____)	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא תואר ראשון ב: <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> תואר אחר _____	האם צורפו אסמכתאות לעובד? <input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר







				<p>האם לעובד ניסיון כנדרש  <u>באמת ניקוד 3</u> לניקוד          האיכות (רמזורי העדפה)  <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף          את נספח 8 עבור העובד)</p> <p>האם לעובד ניסיון כנדרש  <u>באמת ניקוד 4</u> לניקוד          האיכות (מורכבות          פרויקטים)  <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לפרט          את הניסיון הרלבנטי          בטבלאות ניקוד ג, ד וה')</p>	
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף  <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן  <b>תואר ראשון ב:</b>  <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית  <input type="checkbox"/> תואר אחר          _____:</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p>(____ / ____)</p>	<p><b>שם- _____</b></p> <p>האם העובד עומד          בדרישות הניסיון          כמפורט בסעיף 2 לאמת          מידה ניקוד איכות, נספח          7 לחוברת תנאי המכרז?  <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף          את נספח 8 עבור העובד)</p> <p>האם לעובד ניסיון כנדרש  <u>באמת ניקוד 3</u> לניקוד          האיכות (רמזורי העדפה)  <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף          את נספח 8 עבור העובד)</p> <p>האם לעובד ניסיון כנדרש  <u>באמת ניקוד 4</u> לניקוד          האיכות (מורכבות          פרויקטים)</p>	<p>3</p>



				<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לפרט את הניסיון הרלבנטי בטבלאות ניקוד ג, ד וה' )	
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> תואר אחר _____:	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ____ / ____ )	<b>שם- _____</b> האם העובד עומד בדרישות הניסיון כמפורט בסעיף 2 לאמת מידה ניקוד איכות, נספח 7 לחוברת תנאי המכרז? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח ג' עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 3 לניקוד האיכות (רמזורי העדפה) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח ג' עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 4 לניקוד האיכות (מורכבות פרויקטים) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לפרט את הניסיון הרלבנטי בטבלאות ניקוד ג, ד וה' )	4
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ____ / ____ )	<b>שם- _____</b> האם העובד עומד בדרישות הניסיון כמפורט בסעיף 2 לאמת	5



	<p><input type="checkbox"/> תואר אחר _____:</p>			<p>מידה ניקוד איכות, נספח 7 לחוברת תנאי המכרז? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 8 ג' עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 3 לניקוד האיכות (רמזורי העדפה) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 8 עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 4 לניקוד האיכות (מורכבות פרויקטים) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לפרט את הניסיון הרלבנטי בטבלאות ניקוד ג, ד וה')</p>	
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> תואר אחר _____:</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p>(____ / ____)</p>	<p><b>שם -</b> _____ האם העובד עומד בדרישות הניסיון כמפורט בסעיף 2 לאמת מידה ניקוד איכות, נספח 7 לחוברת תנאי המכרז? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 8 ג' עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 3 לניקוד האיכות (רמזורי העדפה)</p>	<p>6</p>



				<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 8 עבור העובד) האם לעובד ניסיון כנדרש באמת ניקוד 4 לניקוד האיכות (מורכבות פרויקטים) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לפרט את הניסיון הרלבנטי בטבלאות ניקוד ג, ד וה')	
ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.					



## טבלה ב' – ניסיון מתכנן אחראי בתכנון רמזורים בצומת עירוני

### (חלק מנספח 8)

יילקחו בחשבון רק פרויקטים של תכנון רמזורים בצומת עירוני שתוכננו ע"י המתכנן האחראי שהוצג בהצעה אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך ואשר ביצועם הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות.

תכנון רמזור – תכנון תכנית זמנים לרמזור ותוכנית הסדר הנדסי לרמזור.

"צומת עירוני" - צומת בגבולות שטחה המוניציפאלי של רשות מקומית, אשר נמצא בתוך תחום תמרור שהוגדר עירוני על ידי תמרור / תקנה מתאימה.

גוף תכנוני – רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מנהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.

מס"ד	שם הפרויקט / שם הצומת	המתכנן חתום, כמבקר תכנון, או מתכנן	תכנון מאושר ע"י גוף תכנוני וסיווגו	תכנון שביצעו	שם מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל המזמין (שם מלא, תפקיד ומספר טלפון נייד)
		(יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	(יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	<p>תכנון שהגדרת המונח לעיל.</p> <p>(יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)</p>		
1.1		<p>בוודק תכנון.</p> <p>מבקר התכנון.</p> <p>מתכנן.</p>	הגוף התכנוני המאשר –	תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות –		שם



תפקיד		<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.			
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל-</b> _____ (חודש/שנה)			
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		2 .2
תפקיד						
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל-</b> _____ (חודש/שנה)			
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		3 .3
תפקיד						
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל-</b> _____ (חודש/שנה)			



שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.	4	.4
תפקיד						
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)</b> _____			
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.	5	.5
תפקיד						
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)</b> _____			
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.	6	.6
תפקיד						





נייד			מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)			
שם תפקיד נייד		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות - <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר -</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.  מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		7.7
שם תפקיד נייד		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות - <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר -</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.  מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		8.8
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות - <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר -</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		9.9



תפקיד		<input type="checkbox"/> כן.	<input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.			
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)</b> _____			
שם		תכנון עובד בשטח נכון למועד אחרון להגשת הצעות – <input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.	<input type="checkbox"/> בודק תכנון. <input type="checkbox"/> מבקר התכנון. <input type="checkbox"/> מתכנן.		10 .10
תפקיד						
נייד			<b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- (חודש/שנה)</b> _____			
<p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>						



## טבלה ג' – צומת מרומזר - מרכז ניהול תנועה ניהול תנועה מטרופוליני (מנת"ם)

### (חלק מנספח 8)

ניתן להציג רק פרויקטים של מתכנן אחראי מוצע או מתכננים נוספים שהוצגו ע"י המציע במסגרת טבלאות א' או ב' לעיל.

יילקחו בחשבון רק פרויקטים של תכנון צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך; מובהר כי תכנון שהחל לפני 2013 אולם אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 עומד בנדרש.

הבהרות –

- הגדרת המונחים תכנון רמזור/תכנון שביצועו הושלם/גוף תכנוני/רמזור – הינו כמפורט בסעיף 2.5 לתנאי הסף (נספח א').
- ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה.
- אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.

מס"ד	שם הפרויקט /שם הצומת	שם המתכנן /שם המציע	סטטוס תכנון – (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	סטטוס ביצוע (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	שם המזמין /העבודה	פרטי איש קשר אצל המזמין (שם מלא, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			<input type="checkbox"/> הגוף התכנוני המאשר – <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>א</u> ן טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	שם תפקיד נייד	



שם תפקיד נייד	<p><input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b></p> <p><input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.</p>	<p><b>הגוף התכנוני המאשר –</b></p> <p><input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)</p> <p><input type="checkbox"/> מינהל התכנון</p> <p><input type="checkbox"/> מהנדס עיר.</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.</p> <p><b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)</p>				2
שם תפקיד נייד	<p><input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b></p> <p><input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.</p>	<p><b>הגוף התכנוני המאשר –</b></p> <p><input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)</p> <p><input type="checkbox"/> מינהל התכנון</p> <p><input type="checkbox"/> מהנדס עיר.</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.</p> <p><b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)</p>				3
שם תפקיד נייד	<p><input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b></p> <p><input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.</p>	<p><b>הגוף התכנוני המאשר –</b></p> <p><input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)</p> <p><input type="checkbox"/> מינהל התכנון</p> <p><input type="checkbox"/> מהנדס עיר.</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין.</p> <p><b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)</p>				4



שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אן</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				5
שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אן</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				6
שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אן</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				7 .6

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.



## טבלה ד' – צומת מרומזר - העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית

(חלק מנספח 8)

ניתן להציג רק פרויקטים של מתכנן אחראי מוצע או מתכננים נוספים שהוצגו ע"י המציע במסגרת טבלאות א' או ב' לעיל.

יילקחו בחשבון רק פרויקטים של תכנון צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך; מובהר כי תכנון שהחל לפני 2013 אולם אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 עומד בנדרש.

הבהרות –

- הגדרת המונחים תכנון רמזור/תכנון שביצועו הושלם/גוף תכנוני/רמזור – הינו כמפורט בסעיף 2.5 לתנאי הסף (נספח א').
- ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה.
- אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.

מס"ד	שם הפרויקט /שם הצומת	שם המתכנן /שם המטעם המציע	סטטוס תכנון – (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	סטטוס ביצוע (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	שם המזמין /שם העבודה	פרטי איש קשר /שם אצל המזמין (שם מלא, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			<input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____ חודש/שנה)	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר לגביו הושלם ביצוע. (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	שם תפקיד נייד	



שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				2
שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				3
שם תפקיד נייד	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> (חודש/שנה)				4



שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל –</b> _____ (חודש/שנה)				5
שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל –</b> _____ (חודש/שנה)				6
שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל –</b> _____ (חודש/שנה)				7

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.





## טבלה ה' – צומת מרומזר – גל ירוק –

### (חלק מנספח 8)

ניתן להציג רק פרויקטים של מתכנן אחראי מוצע או מתכננים נוספים שהוצגו ע"י המציע במסגרת טבלאות א' או ב' לעיל.

יילקחו בחשבון רק פרויקטים של תכנון צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך; מובהר כי תכנון שהחל לפני 2013 אולם אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 עומד בנדרש.

הבהרות –

- הגדרת המונחים תכנון רמזור/תכנון שביצועו הושלם/גוף תכנוני/רמזור – הינו כמפורט בסעיף 2.5 לתנאי הסף (נספח א').
- ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה.
- אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.

מס"ד	שם הפרויקט /שם הצומת	שם המתכנן /שם המטעם המציע	סטטוס תכנון – (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	סטטוס ביצוע (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	שם המזמין /שם העבודה	פרטי איש קשר /אצל המזמין (שם מלא, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			<input type="checkbox"/> הגוף התכנוני המאשר – <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל –</b> _____ חודש/שנה)	<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר לגביו הושלם ביצוע. (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	שם תפקיד נייד	



שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	הגוף התכנוני המאשר – <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל-</b> _____ חודש/שנה)				2
שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	הגוף התכנוני המאשר – <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל-</b> _____ חודש/שנה)				3
שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגבינו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	הגוף התכנוני המאשר – <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל-</b> _____ חודש/שנה)				4



שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				5
שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				6
שם		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>לגביו הושלם ביצוע.</b> (תכנון עובד בשטח). <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י</b> <b>הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				7

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.



שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b>  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				8
שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b>  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				9
שם תפקיד נייד		<input type="checkbox"/> פרויקט/ צומת אשר <b>חובר למנת"מ - (הושלם ביצוע).</b>  <input type="checkbox"/> פרויקט בו התכנון הושלם ואושר, אולם טרם הושלם ביצוע <u>אנ</u> טרם חובר למרכז ניהול תנועה.	<b>הגוף התכנוני המאשר –</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר. <input type="checkbox"/> רשות תכנון ע"פ כל דין. <b>מועד אישור התכנון ע"י הגוף הנ"ל- _____</b> חודש/שנה)				10

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.



### נספח 8ב'

## תצהיר לצורך הוכחת עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - המכרז).

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמתכנן האחראי למתן השירותים מושא מכרז.

3. אני, [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה)

בעל אחזקות/שותף במציע

מנהל במציע

עובד שכיר של המציע

נותן שירותים (פריילנסר)

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. אני רשום בארץ כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

\*\*\* מצ"ב העתק תעודת הרישום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

5. אני מחזיק ברישיון מהנדס בתוקף.

\*\*\* מצ"ב רישיון מהנדס בתוקף.

6. אני חתום כבודק אן כמבקר התכנון של "תכנון רמזורים" בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל אשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה שמיום 1/1/2013 ואילך ואשר ביצועם הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות.

מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כבודק או מבקר מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת.

מובהר כי תכנון רמזור שהחל לפני 2013 אולם התכנון אושר ע"י גוף תכנוני לאחר שנת 2013 ובוצע בפועל עד למועד אחרון להגשת ההצעות, עומד בנדרש.



להלן פרוט 5 תכניות כאמור -

מס"ד	שם הצומת/ פרויקט	מועד התכנון	אישור	מועד ביצוע	המתכנן חתום כבודק/או מבקר - יש לציין
1					
2					
3					
4					
5					

7. ניסיוני בפרויקטים של **תכנון רמזורים בצומת עירוני** - הינו כמפורט בטבלה ב' המצורף לתצהירי זה.

8. **יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון בתכנון ברמזור העדפה -**

אני חתום כמתכנן אן כבודק תכנון אן כמבקר תכנון בלפחות **שני** רמזורי העדפה כהגדרת המונח במכרז בצמתים בישראל, ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1.1.2013 ואילך.

(יש להציג פרויקטים שהתכנון שלהם אושר. אין הכרח שהתכנון בוצע בפועל או שהביצוע הסתיים. אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת) מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כמתכנן או כבודק או מבקר מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).

ככל שהמתכנן בעל ניסיון כאמור, יש להציג **שני** פרויקטים של רמזורים העדפה העומדים בנדרש -

מס"ד	שם הצומת/ פרויקט	מועד התכנון	אישור	סוג סוג ההעדפה	רמזור	מזמין העבודה
1						
2						

9. ניסיון נוסף שלי מפורט בטבלאות ג, ד' וה'.

10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.



**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המתכנן האחראי: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כמתכנן האחראי מטעמי.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



### נספח 8'

## תצהיר מתכנן/ איש צוות מוצע לצורך ניקוד איכות רכיבים 2, 3 ו-4 באמות המידה לניקוד

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקט חברה נתיבי איילון בע"מ (להלן - המכרז).

2. אני [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

עובד שכיר של המציע

נותן שירותים (פריילנסר)

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

3. אני בעלת/ה השכלה -

מהנדס אזרחי.

רשום בארץ כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

מחזיק ברישיון מהנדס בתוקף.

תואר ראשון אחר - \_\_\_\_\_.

\*\*\* מצ"ב העתק תעודות השכלה/ רישיונות.

4. (ימולא רק ככל שרלבנטי) אני חתום כבודק תכנון או כמבקר תכנון בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל, ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1.1.2013 ואילך. מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כבודק או מבקר מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).

להלן פרוט 5 תכניות כאמור -

מס"ד	שם הצומת/ פרויקט	מועד אישור התכנון	המתכנן חתום כבודק או כמבקר - יש לציין
1			
2			
3			





			4
			5

5. **(ימולא רק ככל שרלבנטי)** אני חתום **כמתכנן** בלפחות 5 צמתים מרומזרים סופיים (שאינם רמזורים זמניים במסגרת הסדר זמני לשלבי ביצוע) בצמתים בישראל, ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1.1.2013 ואילך. מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כמתכנן מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).

להלן פרוט 5 תכניות כאמור -

מס"ד	שם הצומת/ פרויקט	מועד אישור התכנון
1		
2		
3		
4		
5		

6. יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון בתכנון ברמזור העדפה -

אני חתום כמתכנן אן כבודק תכנון אן כמבקר תכנון בלפחות שני רמזורי העדפה כהגדרת המונח במכרז בצמתים בישראל, ואשר התכנון שלהם אושר על ידי "גוף תכנוני" במהלך התקופה החל מיום 1.1.2013 ואילך.

(יש להציג פרויקטים שהתכנון שלהם אושר. אין הכרח שהתכנון בוצע בפועל או שהביצוע הסתיים. אין מניעה להציג ניסיון של המתכנן שנצבר במסגרת המציע ו/או בכל מסגרת אחרת) מובהר בזאת כי "חתום" לעניין סעיף זה משמע חתום על תכניות כמתכנן או כבודק או מבקר מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק).

ככל שהמתכנן בעל ניסיון כאמור, יש להציג שני פרויקטים של רמזורים העדפה העומדים בנדרש -

מס"ד	שם פרויקט	הצומת/ מועד התכנון	אישור מועד התכנון	סוג ההעדפה	רמזור	מזמין העבודה
1						
2						



7. ניסיון נוסף שלי מפורט בטבלאות ג, ד' וה'.

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת איש הצוות/ המתכנן: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני. \_\_\_\_\_



**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10א

**הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

**תצהיר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:



מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו	הגורם

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



**נספח 10ב**

**הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

**יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא היועץ המוצע בעצמו.**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

**תצהיר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לחברת נתיבי איילון, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<b><u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u></b>	<b><u>הגורם</u></b>



6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי  
\_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את  
האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה  
בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



נספח 10'ג

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גבי \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2'ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

חתימה

שם מלא





אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_ הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

שם מלא \_\_\_\_\_  
חתימה \_\_\_\_\_  
חותמת \_\_\_\_\_

כתובת \_\_\_\_\_  
טלפון \_\_\_\_\_

- בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:
- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
  - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



**נספח 11**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5. ככל שנדרשת הגשת הצעת מחיר- היא תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - 3.6. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

