

מסמך א'

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 11/23

להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול  
סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: פברואר 2023

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים, כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה החברה ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 לצורך האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים, עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.3 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודם.

"אתר החברה"	-	אתר האינטרנט של החברה בכתובת <a href="https://www.ayalohw.co.il">https://www.ayalohw.co.il</a> ;
"ההסכם" או "הסכם ההתקשרות"	-	הסכם המסגרת אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שיוכרז כמציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כ <b>מסמך ב'</b> למסמכי המכרז;
"החברה" או "נתיבי איילון"	-	כהגדרתם בסעיף 1.1 לעיל;
"המכרז"	-	מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו;
"השירותים"	-	כמפורט בסעיף 1.4 להלן;
"מציע"	-	מי שהגיש הצעה למכרז;
"המציעים הזוכים"	-	כהגדרתם בסעיף 1.5.1 להלן;
"הזמנת עבודה"	-	הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;
"תקנות חובת המכרזים"	-	בתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
"תעריפי נתיבי איילון"	-	מחירון נתיבי איילון תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת: <a href="https://www.ayalohw.co.il/wp-content/uploads/2019/11/%D7%9E%D7%97%D7%">https://www.ayalohw.co.il/wp-content/uploads/2019/11/%D7%9E%D7%97%D7%</a>

[99%D7%A8%D7%95%D7%9F-%D7%A0%D7%AA%D7%99%D7%91%D7%99-%D7%90%D7%99%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%9F.pdf](#)

#### תיאור השירותים

1.4

1.4.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז לרבות בנספח א' להסכם ההתקשרות (מפרט השירותים), השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (להלן: "השירותים") כוללים את השירותים הבאים:

#### כללי

1.4.1.1 שירותי ניהול סיכונים בפרויקטים שונים אותם מבצעת החברה לאורך כל שלבי הפרויקט;

1.4.1.2 שירותי ניהול סיכונים לגבי כל פרויקט כפי שיימסרו למציע זוכה עם ההתאמות הנדרשות עבור כל פרויקט;

#### מיפוי הפרויקט

1.4.1.3 לימוד פרויקטי החברה וניתוח נתונים, לרבות סיכונים וחסמים;

1.4.1.4 לימוד תכולות הפרויקט, לרבות מיפוי כלל המרכיבים, התהליכים והפעילויות הקשורים בתכנון, ניהול והקמת הפרויקט;

#### מתודולוגיה

1.4.1.5 בניית מתודולוגיה לניהול הסיכונים לאור צרכי החברה ו/או הפרויקט הרלוונטי;

1.4.1.6 תכנון ניהול סיכונים לרבות בניית תהליך עבודה לניהול הסיכונים בפרויקט המשלב את חברת הניהול, את המנהלת ואת הגורמים הנוספים הרלוונטיים לנושא;

1.4.1.7 תכנון המענה לסיכונים, לרבות בניית תוכנית לצמצום הסיכונים;

#### סקר סיכונים

1.4.1.8 עריכת סקר סיכונים ראשוני;

1.4.1.9 זיהוי הסיכונים והכנת סקר הסיכונים, לרבות ניתוח איכותי של הסיכונים, ניתוח כמותי של הסיכונים ואפיון השפעתם של הסיכונים על לוחות הזמנים, אומדני עלויות ויתר מרכיבי הפרויקט;

#### בקרה ומעקב

1.4.1.10 ביצוע מעקב, ניהול הסיכונים ובקרה שוטפת בהתאם למתודולוגיה שאושרה;

1.4.1.11 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה פי שידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;

1.4.1.12 קיום תהליך של מפגשים תקופתיים עם בעלי התפקיד השונים (מנהל הפרויקט, מתכנן הפרויקט, מנהלי המקטעים, הקבלנים השונים, היועצים וכו');;

1.4.1.13 הערכה מחודשת של עוצמת הסיכונים שזוהו בעבר, זיהוי סיכונים חדשים וקיום פעילויות להתמודדות איתם;

#### דו"חות

1.4.1.14 עריכת דו"חות חודשיים ועיתיים (בהתאם להגדרת החברה) שעניינם עדכון סקר הסיכונים הנובע מהתקדמות הפרויקט;

#### ניהול סיכונים

1.4.1.15 הקמת תשתית ניהול סיכונים לפרויקטים;

1.4.1.16 ניהול החומרים הקשורים בניהול הסיכונים בפרויקט ובאופן שיאפשר שחזור של כלל התהליכים שבוצעו בהקשרים הללו;

1.4.1.17 גיבוש המלצות למיקוד בסיכונים בעלי ההשפעה המשמעותית ביותר על התקדמות הפרויקט בהיבטי לוי"ז, תקציב, איכות, או בכל פרמטר אחר ועל דרכי הפעולה הנדרשות להתמודדות עם הסיכונים הללו;

#### פעולות נוספות

1.4.1.18 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מן השירותים הנדרשים במסגרת הפרויקטים;

1.4.1.19 מובהר כי השירותים כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.4.2 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.3 זה ו/או בנספח א' להסכם ההתקשרות (מפרט השירותים) כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס שירותים מושא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזיעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המזיעים הזוכים.

כמו כן, אין בתיאור השירותים אשר בנספח השירותים כדי לחייב את החברה בעניינים המפורטים בו, והוא נועד לתת למזיעים מידע כללי ומשוער בלבד.

1.4.3 מבלי לגרוע מהאמור בהסכם ההתקשרות, מובהר בזאת כי השירותים יסופקו באופן אישי על ידי יועץ ניהול הסיכונים אשר יציג המזיע בהצעתו (ראו סעיף 2.2 להלן) וזאת במידה ותימסר למזיע הזוכה הזמנת עבודה למתן שירותים.

1.4.4 מזיע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומזיעים שונים אינם רשאים להציע את אותו יועץ ניהול הסיכונים. ככל שעל אף האמור יוצע אותו יועץ ניהול סיכונים על ידי יותר ממזיע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או לדרוש את החלפת יועץ ניהול הסיכונים באחת ההצעות, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.4.5 יצוין, כי לכל אורך תקופת ההתקשרות, נוסף על יועץ ניהול הסיכונים, ובהתאם להוראות החברה, יסופקו השירותים על ידי אנשי צוות נוספים מטעם המזיע הזוכה ככל שנדרש לצורך מתן השירותים, לשביעות רצונה המלא של החברה.

#### מספר הזוכים

1.5

1.5.1 במסגרת מכרז זה מבקשת החברה לבחור עד 5 מציעים ולהתקשר עמם בהסכם ההתקשרות לצורך הענקת השירותים על פי צורכי החברה, בהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה (להלן: "המציעים הזוכים").

1.5.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להבטיח למזיעים הזוכים הזמנות עבודה כלשהן או להעניק בלעדיות כלשהי למזיעים הזוכים. החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה.

### חלוקת השירותים בין המציעים הזוכים

1.6

- 1.6.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.
- 1.6.2 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את הזמנות העבודה הספציפיות שימסרו לביצוע למי מהמציעים הזוכים, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף השירותים ביחס לכל הזמנת עבודה ספציפית יהיה ידוע וסופי רק בסמוך למועד חלוקת ההזמנות או לפרסום הליך תחרותי נוסף ביחס להזמנת העבודה, ובכל מקרה כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים לצורך מתן השירותים, לרבות אישורים תקציביים.
- 1.6.3 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של החברה ממתן השירותים. במסגרת האמור, החברה תבחן את עמידתם של המציעים הזוכים בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, מידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.6.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת הזמנה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.6.5 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.
- 1.6.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמשכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין מנגנון בחירת הזוכים במכרז והיקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

### תקופת ההתקשרות

1.7

- 1.7.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים.
- 1.7.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעוד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.7.3 מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים או עם אחד או יותר מהם בלבד, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 1.7.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם החברה. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.7.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיפים 1.7.1 ו-1.7.2 לעיל הינה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצועה של הזמנת עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציעים הזוכים את ביצוען של הזמנות עבודה, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן הזמנות עבודה הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות החברה לא תהא רשאית עוד לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוען של הזמנות העבודה שנמסרו

למי מהם בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיפים 1.7.1 ו-1.7.2 לעיל.

### מכרז ממוכן (מקוון)

1.8

1.8.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.8.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.8.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.8.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.8.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחבי' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.8.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**

1.8.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד ההצעה.

1.8.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

1.8.9 **את הצעת המחיר (נספח 2') יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרפה סרוקה להצעה.**

1.8.10 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

### לוחות זמנים

1.9

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- 12:00 בשעה 2.3.2023 - המועד האחרון לשאלות הבהרה
- 12:00 בשעה 23.3.2023 - המועד האחרון להגשת הצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 1.10 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 1.10.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 1.10.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 1.10.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 1.10.1.3 נספח 2א' - טופס הצעה כספית – **יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.**
- 1.10.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 1.10.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;
- 1.10.1.6 נספח 5 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 1.10.1.7 נספח 6 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 1.10.1.8 נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ולצורך ניקוד איכות ההצעה;
- 1.10.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון יועץ ניהול הסיכונים המוצע ולצורך ניקוד איכות ההצעה;
- 1.10.1.10 נספח 9 - אמות מידה לבחינת איכות הצעות;
- 1.10.1.11 נספח 10 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 1.10.1.12 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 1.10.1.13 נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 1.10.1.14 נספח 13 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.
- 1.10.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.
- 1.10.3 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.10.4 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותיים והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים **במצטבר**:

### 2.1 תנאי סף למציע:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.1.4 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים לגופים ציבוריים בשלבי התכנון ו/או הביצוע, ב-3 פרויקטי תשתיות תחבורה לכל הפחות, בהיקף כספי שלא יפחת מ-150 מיליון ש"ח לכל פרויקט.
- 2.2 תנאי סף ליועץ ניהול סיכונים המוצע:**
- 2.2.1 הוא המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה), או בעל החזקות/שותף במציע או עובד שכיר של המציע (ביחסי עובד-מעביד).
- 2.2.2 יועץ ניהול הסיכונים המוצע עונה על אחת מהחלופות הבאות:
- 2.2.2.1 בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה ממוסד אקדמי מוכר בישראל או בחו"ל, ובעל ותק מקצועי של 10 שנים לפחות, החל מיום קבלת התואר;
- או לחילופין -**
- 2.2.2.2 בעל תעודת הנדסאי ממוסד מוכר בישראל ובעל ותק מקצועי של 15 שנים לפחות, החל מיום קבלת תעודת הנדסאי.
- 2.2.3 יועץ ניהול הסיכונים המוצע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי ניהול סיכונים לגופים ציבוריים בשלבי התכנון ו/או הביצוע, בלפחות 5 פרויקטי תשתיות תחבורה, בהיקף שלא יפחת מ-150 מיליון ש"ח לכל פרויקט, ובלבד שמבין הפרויקטים הנ"ל:
- 2.2.3.1 יועץ ניהול הסיכונים המוצע העניק את השירותים בפרויקט אחד לפחות בשלב התכנון ובפרויקט אחד לפחות בשלב הביצוע; וגם-
- 2.2.3.2 יועץ ניהול הסיכונים המוצע העניק את השירותים בפרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות שהינו פרויקט לסלילת כביש ו/או בניית גשר.
- 2.3 הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:**
- 2.3.1 "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית ולרבות חברת ניהול פרויקט, קבלן או זכיין מטעם מי מהנ"ל;
- 2.3.2 "ותק מקצועי": שנות ניסיון החל מיום קבלת התואר האקדמאי כמהנדס או כהנדסאי, לפי העניין;
- 2.3.3 "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית שבוצע עבור מזמין עבודה שהינו גוף ציבורי בישראל ובמסגרתו בוצעות עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך (לרבות מסופים) ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- 2.3.4 "שירותי ניהול סיכונים": שירותי תהליכים שבהם מזהים, מתכננים, מנתחים ועוקבים אחר הסיכונים בפרויקט על פי מתודולוגיה ברורה, מוגדרת ועקבית, במטרה לעמוד במטרות הפרויקט. יודגש כי ניסיון בניהול סיכונים פיננסיים (כדוגמת SOX או Basel 2) או ניהול סיכונים ארגוניים בלבד לא ייחשב לצורך עמידה בתנאי הסף.
- 2.3.5 כל היקפי הפרויקטים הכספיים הינם במונחים קבליים לביצוע בערכים נומינאליים ולא כולל מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).



- 2.3.6 ככל שהמזיע מבקש להציג בהצעתו יועץ ניהול סיכונים מוצע אשר הינו בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מוכר בחו"ל, יצורף להצעה אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 2.3.7 השתתפות במכרז זה כוללת הכרה של המציעים בכך שלנוכח המורכבויות של שירותי הייעוץ, ביצוע מוצלח של השירותים תלוי במידה רבה בניסיון יועץ ניהול הסיכונים המוצע. לפיכך, מובהר כי תנאי הסף שנקבעו לעיל כוללים, בחלקם, דרישות מחמירות מן הדרישות המפורטות בתוספת לחוק חובת המכרזים, ביחס לניסיון יועץ ניהול הסיכונים המוצע.

### 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.2.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

#### 3.2.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף, תנוקדנה בציון אשר ייקבע בין 0 ל-100, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (מרכיב האיכות מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

#### 3.2.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי אליה.

את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

**מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה המירבי אותו רשאי המציע לנקוב בהצעתו לא יעלה על 20%.** תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בסעיף 8.4 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה הממוצע של המציעים אשר זכו במכרז, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה שינוכה מהתמורה שתשולם לפי ההסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בדרישות הסף), והחברה תקבע את ציון המחיר באופן יחסי להצעת אחוז ההנחה הגבוה ביותר.

הצעת המחיר הגבוהה ביותר תקבל ציון 100 בגין מרכיב המחיר, ואילו יתר ההצעות ידורגו ביחס אליה. ציון מרכיב המחיר של כל הצעה יחושב לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{שיעור הנחה מוצע בהצעה הזולה ביותר} - 100}{\text{שיעור הנחה מוצע בהצעה נבחרת} - 100} \times 100 = \text{של ההצעה הנבחרת}$$

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות – בהינתן כי מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד היחסי, אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$\frac{(100 - 10)}{(100 - 3)} \times 100 = 92.78$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.78 נקודות.

### 3.2.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

3.3 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, תהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.4 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, ובהינתן כי לא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או יועץ ניהול הסיכונים המוצע, ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או יועץ ניהול הסיכונים המוצע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או יועץ ניהול הסיכונים המוצע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.8 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר

כי מספר ההצעות אשר תוגשנה, וסכומי הצעות המחיר הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

- 3.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או ליועצים ניהול הסיכונים המוצעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או ליועצי ניהול הסיכונים המוצעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או יועץ ניהול הסיכונים המוצע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים ו/או יועצי ניהול הסיכונים המוצעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם.

#### 4. מסמכים שיש לצרף להצעה

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 4.1 **מסמך א' – חוברת תנאי המכרז (על נספחיה):**
- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **ובן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספחים 6א ו-6ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1.4 ו-2.1.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו, קו"ח, תעודות, אסמכתאות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים המוצגים.
- 4.1.5 להוכחת עמידת יועץ ניהול הסיכונים המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל (על תתי סעיפיו) ולצורך ניקוד איכות ההצעה, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו, קו"ח, תעודות, אסמכתאות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים המוצגים.
- בנוסף לאמור על המציע להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:**
- 4.1.6 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.7 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2א'** לחוברת תנאי המכרז;

- 4.1.8 טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2ב'** לחוברת תנאי המכרז. יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;
- 4.1.9 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.10 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.11 אמות מידה לניקוד איכות ההצעה המפורטות **בנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.12 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.13 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.14 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.15 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.16 **מסמך מתודולוגיה**. מסמך מתודולוגיה מפורט אשר יוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט בסעיף 1 בטבלה שב**נספח 9** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה המפורט לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David" ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 1 ס"מ לפחות מכל צד.

#### על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

- 4.2 **הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב')** – אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם ההתקשרות.
- 4.3 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.**
- 4.4 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.
- 4.5 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6 **להסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**

#### 5. הסתייגות

- 5.1 **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:**
- 5.1.1 לפסול את ההצעה;

- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 5.1.4 לדרוש מהמזכיר לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המזכיר לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 5.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המשתתף ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המזכיר על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 5.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המזכיר למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 6.1 ככל שלדעת המזכיר, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזכיר לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.9 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.8 לעיל.
- 6.3 יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס'ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

- 6.4 תשובות החברה לפניית המזכיר תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המזכיר יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המזכיר מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המזכירים (מבלי לנקוב בשם המזכיר אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המזכיר.
- 6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המזכיר יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המזכיר כשהם חתומים על ידו.

- 6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

## 7. מפגש מציעים

- 7.1 בהליך זה לא מתוכנן להתבצע מפגש מציעים.

## 8. אופן ומועד הגשת ההצעה

- 8.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- 8.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 8.5 להלן.
- 8.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.
- 8.4 ההצעה הכספית

8.4.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (**נספח ב2** לחוברת תנאי המכרז) את שיעור ההנחה המוצע על ידו ביחס למחיר השעתי **המרבי** בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, כהגדרתם לעיל.

8.4.2 **מובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע כאמור לעיל לא יעלה על 20%. הצעת מחיר שתנקוב בשיעור הנחה מוצע העולה על 20%, תיחשב כאילו הוצעה הנחה בשיעור של 20%.**

8.4.3 תשומת לב המציעים, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים להציע אחוז תוספת כלשהו, וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס (0). ניתן להציע שיעור הנחה הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון.

8.4.4 למניעת ספקות הצעת המחיר תנקב באחוזים, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

8.4.5 התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה שיעור ההנחה המוצע ביחס לתעריפי נתיבי איילון כאמור. ציון מרכיב המחיר ישוקלל באופן בו ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

8.4.6 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לאחר החלת שיעור ההנחה הממוצע של ההצעות הכספיות של המציעים הזוכים (לעיל ולהלן): "שיעור ההנחה הממוצע".

דוגמה 1: במידה שישנם 5 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר ציון המחיר המשוקלל של כל אחד מהם הוא כדלקמן:

מציע 1	1%
מציע 2	3.4%
מציע 3	18%
מציע 4	9%
מציע 5	15%

כי אז, אחוז ההנחה שייקבע כתמורה שתשולם למציעים הזוכים יהיה 9.2% היות שאחוז זה מהווה את שיעור ההנחה הממוצע של כל ההצעות של המציעים אשר זכו במכרז (קרי, חישוב סכום כל ההנחות המוצעות על ידי המציעים הזוכים, חלקי מספר המציעים הזוכים).

8.4.7 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את אבני הדרך ומנגנון תשלום התמורה המלא.

8.5 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.**

8.6 **יודגש כי את טופס הצעת המחיר (נספח ב' לחוברת תנאי המכרז) יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימלא במערכת הממוכנת בלבד.**

8.7 עותק מושחר

8.7.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

8.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.7.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

8.7.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תיידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.7.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

8.8 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.



8.9 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

8.10 **אין להגיש את הצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**

8.11 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.9 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**

8.12 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

## 10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על ההסכם עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

10.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, להבטחת מילוי התחייבויותיו, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

10.3 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

10.4 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

## 11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalonhw.co.il](mailto:shanil@ayalonhw.co.il) ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.



**13. סמכויות ועדת המכרזים**

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

- 13.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 13.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת הצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת הצעה.
- 13.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 13.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 13.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת הצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 13.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 13.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 13.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 13.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 13.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 13.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצא ב.

- 13.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 13.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 13.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 13.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

**14. תנאים כלליים**

- 14.1 **אישור תקציבי**  
מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נושא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נושא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.
- למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.
- 14.2 **דין חל**  
הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 14.3 **תניית שיפוט**  
כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.
- 14.4 **קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים**  
מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נושא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.
- 14.5 **הוצאות ההשתתפות בהליך**  
המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא

בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

14.6 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

14.7 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

#### 15. המידע המסופק למציעים

15.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

15.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידי על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

15.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידי את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

#### 15.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן  
מנכ"לית החברה

#### אישור המציע

**הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.**

חתימת המציע  
(חותמת וחתימה)

תאריך



נספח 1

טופס פרופיל מציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס. עוסק מורשה / מס. תאגיד: \_\_\_\_\_

נציג מוסמך: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

נספח 2'א

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2,

ראשלי"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

16. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
17. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
18. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת התמורה כמפורט במסמכי המכרז.
19. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
20. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
21. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
22. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות המעודכן, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח ב'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח ב2 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

## הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

שיועור ההנחה מוצע	סוג התעריף
***ימולא במערכת הדקל בלבד***	מחירון נתיבי איילון תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת ("תעריפי נתיבי איילון"):  <a href="https://www.ayalohw.co.il/wp-content/uploads/2019/11/%D7%9E%D7%97%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%9F-%D7%A0%D7%AA%D7%99%D7%91%D7%99-%D7%90%D7%99%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%9F.pdf">https://www.ayalohw.co.il/wp-content/uploads/2019/11/%D7%9E%D7%97%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%9F-%D7%A0%D7%AA%D7%99%D7%91%D7%99-%D7%90%D7%99%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%9F.pdf</a>

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 8.4 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
3. **ידוע לנו כי איננו רשאים להציע הנחה העולה על 20%** ("ההנחה המירבית"). ככל שלמרות האמור נמלא אחוז הנחה הגבוה מההנחה המרבית, לא תיפסל הצעתנו בשל כך ויראו אותנו כמי שהציעו את ההנחה המרבית.
4. ידוע לנו, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתנו של המציע הינה בהתאם למחיר השעתי המרבי המפורט לעיל (תעריפי נתיבי איילון). כן ידוע לנו שלא ניתן להציע תוספת במקום הנחה (דהיינו,

הנחה שלילית) וככל שלמרות האמור נדרוש תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס (0).

5. למניעת ספקות הצעת המחיר תנקב באחוזים, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

6. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה אשר תשולם בגין ביצוע השירותים בכללותם תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, ולאחר החלת שיעור ההנחה הממוצע (כהגדרת המונח בחוברת תנאי המכרז) של ההצעות הכספיות של המציעים שזכו במכרז, והכל וכמפורט בהסכם ההתקשרות.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

**עבור תאגיד או שותפות בלבד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי **מכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

\_\_\_\_\_

3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך

**נספח 5**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6א'**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לענין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6'**

**תצהיר**

**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה **למכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ** (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע<sup>1</sup>.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות  
ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה  
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 7

### תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' זיהוי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
  2. המציע הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים לגופים ציבוריים בשלבי התכנון ו/או הביצוע, ב- 3 פרויקטי תשתיות תחבורה לכל הפחות, בהיקף כספי שלא יפחת מ- 150 מיליון ש"ח לכל פרויקט.
  3. הפרטים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, מצ"ב בטבלה א' לתצהיר זה.
- \*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

#### **4. הבהרות והגדרות:**

- 4.1 "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית ולרבות חברת ניהול פרויקט, קבלן או זכיין מטעם מי מהנ"ל;
- 4.2 "ותק מקצועי": שנות ניסיון החל מיום קבלת התואר האקדמי כמהנדס או כהנדסאי, לפי העניין;
- 4.3 "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט שבגינו מזמין העבודה הינו גוף ציבורי הנדסה אזרחית שבוצע בישראל ובמסגרתו בוצעות עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- 4.4 "שירותי ניהול סיכונים": שירותי תהליכים שבהם מזהים, מתכננים, מנתחים ועוקבים אחר הסיכונים בפרויקט על פי מתודולוגיה ברורה, מוגדרת ועקבית, במטרה לעמוד במטרות הפרויקט. יודגש כי ניסיון בניהול סיכונים פיננסיים (כדוגמת SOX או Basel 2) או ניהול סיכונים ארגוניים בלבד לא ייחשב לצורך עמידה בתנאי הסף.
- 4.5 כל היקפי הפרויקטים הכספיים הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים ולא כולל מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



# טבלה א

(חלק מנספח 7)

מס"ד	שם הפרויקט תשתיות תחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט (מועד תחילת ביצוע הפרויקט, פירוט תשתיות תחבורה)	תקופת מתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים (מועד התחלה ומועד סיום)	תיאור שירותי ניהול הסיכונים שהוענקו ושלבי הפרויקט בהם הוענקו שירותי ניהול הסיכונים (תוך ציון שלב התכנון ו/או שלב הביצוע)	ההיקף הכספי של הפרויקט (ללא מע"מ, נומינאלי)	זהות העבודה מוזמין	פרטי איש הקשר אצל מוזמין העבודה (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____				
2			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____				
3			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____				
4			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____				
5			חודש ושנת התחלה: _____				

				חודש ושנת סיום : _____			
--	--	--	--	---------------------------	--	--	--

## נספח 8

### תצהיר לצורך הוכחת עמידת יועץ ניהול הסיכונים המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מסי 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כיועץ ניהול הסיכונים.

3. אני [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה)

בעל החזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (ביחסי עובד-מעביד)

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. אני [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה ממוסד אקדמי מוכר בישראל או בחו"ל, ובעל ותק מקצועי של 10 שנים לפחות, החל מיום קבלת התואר;

או לחילופין -

בעל תעודת הנדסאי ממוסד מוכר בישראל ובעל ותק מקצועי של 15 שנים לפחות, החל מיום קבלת תעודת הנדסאי.

\*\*\* מצ"ב תעודת קבלת תואר בהנדסה/תעודת הנדסאי.

5. יועץ ניהול הסיכונים המוצע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי ניהול סיכונים לגופים ציבוריים בשלבי התכנון ו/או הביצוע, בלפחות 5 פרויקטי תשתיות תחבורה, בהיקף שלא יפחת מ- 150 מיליון ש"ח לכל פרויקט, ובלבד שמבין הפרויקטים הנ"ל יועץ ניהול הסיכונים המוצע העניק את השירותים בפרויקט אחד לפחות בשלב התכנון ובפרויקט אחד לפחות בשלב הביצוע.

הפרטים לצורך הוכחת עמידת יועץ ניהול הסיכונים המוצע בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות, מצ"ב בטבלה א' לתצהיר זה.

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

6. אני בעל ההסמכות הבאות מטעם ארגון PMI [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

RMP

SP

PMP

PfMP

PgMP

\*\*\* מצ"ב אסמכתאות.

7. הבהרות והגדרות:

- 7.1. "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית ולרבות חברת ניהול פרויקט, קבלן או זכין מטעם מי מהנ"ל;
- 7.2. "ותק מקצועי": שנות ניסיון החל מיום קבלת התואר האקדמי כמהנדס או כהנדסאי, לפי העניין;
- 7.3. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט שבגינו מזמין העבודה הינו גוף ציבורי הנדסה אזרחית שבוצע בישראל ובמסגרתו בוצעות עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- 7.4. "שירותי ניהול סיכונים": שירותי תהליכים שבהם מזהים, מתכננים, מנתחים ועוקבים אחר הסיכונים בפרויקט על פי מתודולוגיה ברורה, מוגדרת ועקבית, במטרה לעמוד במטרות הפרויקט. יודגש כי ניסיון בניהול סיכונים פיננסיים (כדוגמת SOX או Basel 2) או ניהול סיכונים ארגוניים בלבד לא ייחשב לצורך עמידה בתנאי הסף.
- 7.5. כל היקפי הפרויקטים הכספיים הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים ולא כולל מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת יועץ ניהול הסיכונים המוצע: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחתימת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כיועץ ניהול הסיכונים המוצע מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחתימת עו"ד

# טבלה א

## (חלק מנספח 8)

מס"ד	שם הפרויקט תשתיות תחבורה	תיאור תמציתי של פרויקט (מועד תחילת ביצוע הפרויקט, פירוט תשתיות תחבורה)	תקופת מתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים (מועד התחלה ומועד סיום)	תיאור שירותי ניהול הסיכונים שהוענקו ושלבי הפרויקט בהם הוענקו שירותי ניהול הסיכונים (תוך ציון שלב התכנון ו/או שלב הביצוע ו/או שלב הפיקוח ו/או שלב הפעלת הפרויקט ו/או אחזקת הפרויקט)	ההיקף הכספי של הפרויקט (ללא מע"מ, נומינאלי)	זהות העבודה	מזמין	פרטי איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____					
2			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____					
3			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____					
4			חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____					

				חודש ושנת התחלה: _____			5
				חודש ושנת סיום: _____			

## אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

מס"ד	אמת המידה	תיאור המידה	אמת	פירוט ניקוד אמת המידה*	ניקוד מרבי
1	מתודולוגיה	בחינת מסמך מתודולוגיה שהוגש על ידי המציע כמפורט בסעיף 4.1.16 לחוברת תנאי המכרז		<p>התרשמות החברה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ממסמך המתודולוגיה שהוגש על ידי המציע, בשים לב בין היתר לנושאים המפורטים להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ תיאור הליך העבודה לרבות אבני דרך לביצוע העבודה;</li> <li>▪ הצעת מבנה לסקר סיכונים ראשוני בפרויקט – הצגת שלדית של מבנה לסקר הסיכונים הראשוני תוך התייחסות לאופן אפיון הסיכון הבודד, אופן ההתייחסות למצרף הסיכונים והשפעתם הפוטנציאלית על הפרויקט וגזירת תכנית הפעולה למזעור הסיכונים;</li> <li>▪ תכנית בקרה ומעקב אחר הסיכונים – אופן ההתייחסות הניהולית לשליטה ולמעקב אחר הסיכונים במהלך הפרויקט, תוך הדגת קשרי הגומלין בין תכניות הניהול השונות של הפרויקט;</li> <li>▪ מערך הממשקים המוצע עם גורמי בקרה נוספים בפרויקט (בקרת לו"ז, בקרה תקציבית ובקרת איכות);</li> <li>▪ מבנה הדו"חות המוצע;</li> <li>▪ העלאת הצעות ופתרונות אפשריים למיטיגציה של סיכונים פרויקטאליים.</li> </ul>	30 נקודות
2	הסמכות יועץ ניהול הסיכונים המוצע	בחינת הסמכות יועץ ניהול הסיכונים המוצע		<p>על כל הסמכה של יועץ ניהול הסיכונים המוצע מטעם ארגון PMI יוענק ניקוד כמפורט להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ RMP – 3 נקודות;</li> <li>▪ SP – 2 נקודות;</li> <li>▪ PMP – 2 נקודות;</li> <li>▪ PfMP – 2 נקודות;</li> <li>▪ PgMP – 1 נקודות.</li> </ul>	10 נקודות
3	ניסיון ניהול הסיכונים המוצע	בחינת ניסיון במתן שירותי ניהול סיכונים שהוצג על ידי יועץ ניהול הסיכונים המוצע		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ על כל פרויקט תשתיות תחבורה בו העניק יועץ ניהול הסיכונים המוצע שירותי ניהול סיכונים בכל שלבי הפרויקט, החל משלב התכנון, דרך שלב הפיקוח והביצוע וכלה בשלב הפעלת הפרויקט ואחזקתו – תוענקה 10 נקודות;</li> <li>▪ על כל פרויקט תשתיות תחבורה בו העניק היועץ המוצע שירותי ניהול הסיכונים בשלבי התכנון, מעבר למה שהוצג לצורך עמידה בתנאי הסף – תוענקה 5 נקודות ועד 10 נקודות;</li> <li>▪ על כל פרויקט תשתיות תחבורה בו העניק היועץ המוצע שירותי ניהול הסיכונים בשלבי הביצוע, מעבר למה שהוצג לצורך עמידה בתנאי הסף – תוענקה 5 נקודות ועד 10 נקודות.</li> </ul>	30 נקודות

<p>5 נקודות לכל פרויקט</p> <p>עד 10 נקודות בסך הכל</p>	<p>לנציג מזמין עבודה בפרויקטים קודמים תוצגנה שאלות ביחס לכל אחד מהנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="263 369 989 436"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.8</td> <td>0.6</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד נקודה אחת לכל שאלה) וההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p>רשימת השאלות שתוצגנה לנציג מזמין העבודה:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. רמת המקצועיות ויכולות מוכחות של יועץ ניהול הסיכונים המוצע;</li> <li>2. איכות התוצרים שסיפק יועץ ניהול הסיכונים המוצע;</li> <li>3. זמינות יועץ ניהול הסיכונים המוצע ורמת השירות;</li> <li>4. עמידה בלוחות זמנים;</li> <li>5. התרשמות כללית מהמציע ומיועץ ניהול הסיכונים המוצע;</li> </ol>	5	4	3	2	1	0	1	0.8	0.6	0.4	0.2	0	<p>לצורך הערכת המציע, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי יועץ ניהול הסיכונים המוצע להוכחת ניסיונו</p>	<p>שביעות רצון מזמני עבודה קודמים</p>	<p>4</p>
5	4	3	2	1	0											
1	0.8	0.6	0.4	0.2	0											
<p>20 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובכלל זה התרשמות מהמציע ומיועץ ניהול הסיכונים המוצע.</p> <p>במסגרת הראיון יידרש יועץ ניהול הסיכונים המוצע להציג את ניסיונו בפרויקטים בתחומים הרלוונטיים למתן השירותים.</p> <p>במסגרת הראיון יציגו המציע ויועץ ניהול הסיכונים המוצע את המתודולוגיה לניהול הסיכונים שהוצגה במסגרת ההצעה.</p>	<p>בשלב זה יזומנו נציגים מטעם המציע לראיון בפני ועדת משנה</p>	<p>התרשמות במסגרת ראיון אישי</p>	<p>5</p>												

סה"כ 100

\* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם בהתאם לאמור בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז.



**נספח 10**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 11**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

**חברת נתיבי איילון**

, א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 11/23 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או ליועץ ניהול הסיכונים מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את יועץ ניהול הסיכונים מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ויועץ ניהול הסיכונים מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ויועץ ניהול הסיכונים מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ויועץ ניהול הסיכונים מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או ליועץ ניהול הסיכונים מטעמו ו/או שהמציע ו/או יועץ ניהול הסיכונים מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או ליועץ ניהול הסיכונים מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את יועץ ניהול הסיכונים מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 13

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

\_\_\_\_\_ תאריך:

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת הספק: