

23.9.2020

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מכרז ממוכן (מקוון) מס' 9/20 להקמה, פיתוח, ניהול ותפעול מרחב סייבר לניסויים בתחבורה חכמה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 4 – מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון תנאי הסף ומענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 בדבר מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון תנאי הסף ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה**

החברה תאפשר הגשת שאלות הבהרה נוספות במועד נוסף, כך שהללו יוגשו עד ליום 20.10.2020 בשעה 12:00.

שאלות ההבהרה יוגשו באמצעות הלשונית הרלוונטית במערכת המקוונת.

**2. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ידחה. על המציעים להגיש הצעותיהם למכרז בהתאם למפורט בחוברת תנאי המכרז לא יאוחר מיום 15.11.2020 עד השעה 12:00.

**3. מענה לשאלות הבהרה:**

מס"ד	נוסח השאלה	תשובה
1	נבקש להבהיר מהי תכלית המכרז, לאיזו קבוצה של מציעים המכרז פונה?	למרחב הסייבר לניסויי תחבורה חכמה מספר תכליות המתוארות במסמכי המכרז. בכלל זה, עידוד האקו - סיסטם הישראלי בדגש על המגזר הפרטי, לחולל חדשנות טכנולוגית בתחומי הסייבר והתחבורה החכמה, כמו גם חדשנות מתודולוגית בתחום בדיקות הסייבר לרכיבי תחבורה חכמה. בנוסף, המרחב אמור לשרת גם את הרגולטור הממשלתי. היקף הקצאת משאבי המרחב לנושא זה מתואר אף הוא במסמכי המכרז. משרד התחבורה מצוי כיום בתהליך אסדרה רגולטורית של הגנת הסייבר בתחום הרכב. כחלק מתהליך האסדרה, המשרד

<p>עתידי להסתייע במרחב לטובת בדיקות שיאפשרו את חידוד הדרישות הרגולטוריות .</p> <p>בדיקות רלוונטיות שהמדינה תרצה לבצע באמצעות המרחב בתמיכה בתהליכי האסדרה שלה :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· בדיקות לטובת אישור ניסויים ברכבים אוטונומיים</li> <li>· בחינת מוצרי AFTER MARKET</li> <li>· בחינת טכנולוגיות ייעודיות של תחבורה ציבורית</li> <li>· בחינת טכנולוגיות המותקנות על ידי יבואני רכב/ בשימוש היבואן</li> <li>· בחינת טכנולוגיות מתקדמות לתשתיות דרך ותנועה לטובת אישור ניסויים/ שימוש</li> </ul> <p>בהקשר זה, משרד התחבורה רואה את המרחב כסנונית ראשונה בתהליך האסדרה אשר יבשיל יכולות בדיקה רגולטוריות כחלק ממנגנוני הרישיון השונים של המדינה בחיי הרכב והתשתית.</p> <p>הבקשה מתקבלת. ראו שינויים רלוונטים בחוברת המכרז.</p>		
	<p>2</p> <p>נבקש הבהרה באשר לצרכי מרחב הסייבר הנוגעים לתקנים והנחיות של ECE בנושא כלי רכב – דגש לרכב מקושר ורכב אוטונומי</p>	

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_