

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

**מסמכי מכרז מעודכנים**  
**מכרז פומבי ממוכן (מקוון)**  
**מס' 23 / 48**

**למתן שירותי תכנון –  
עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה  
מקיימת  
(מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה)  
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

מהדורה מעודכנת: יולי 2023

**מבוא** .1

**כללי** 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי תכנון – עריכה והכנה של תכניות אב לתחבורה מקיימת במרחב עירוני נצרת ובמרחב עירוני ואדי עארה, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

**רקע ותיאור הפרויקט /ים** 1.2

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 כחלק מפעולות החברה ובתיאום עם משרד התחבורה, מקדמת החברה תכניות אב לתחבורה.

1.2.3 במסגרת מכרז זה מבקשת החברה לקבל הצעות לשירותי תכנון - עריכה והכנה של **שתי** תוכניות אב לתחבורה מקיימת, **כולל העסקת היועצים הנדרשים**, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

**חלוקה לשני אשכולות -**

1.2.4 תשומת לב המציעים, לחברה נדרשות **שתי תוכניות אב לתחבורה מקיימת** ובהתאמה המכרז מחולק לשני אשכולות בהתאם לגבולות מרחב התכנון של תכנית האב לתחבורה מקיימת (כל תכנית מהווה סל נפרד של שירותים), כמפורט להלן -

1.2.4.1 **אשכול נצרת - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני נצרת - רצף אורבאני במרחב נצרת - היישובים נצרת, כפר כנא, משהד, ריינה, עילוט, יפיע, עין מאהל, אכסאל, נוף הגליל, מגדל העמק (להלן- אשכול נצרת ו/או תכנית נצרת).**

1.2.4.2 **אשכול ואדי עארה - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני ואדי עארה - רצף אורבאני במרחב ואדי עארה-היישובים- אום אל פאחם, ערה- ערעה, כפר קרע, מ.א בסמ"ה, מעלה עירון, חריש, באקה אל ערביה (להלן- אשכול ואדי עארה ו/או תכנית ואדי עארה).**

1.2.5 כל אשכול יבחן בפני עצמו. בכל אשכול יבחר זוכה אחד. מציעים רשאים להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות, אולם מובהר בזאת כי ככלל לא יקבע אותו מציע (מציע אחד) כזוכה בשני האשכולות הכל כמפורט בסעיף 6.4.5 להלן.

תשומת לב המציעים מופנית לטופס הצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, יש לציין בטופס הנ"ל את האשכול/ תכנית לגביו מוגשת הצעה (ניתן להגיש הצעה לשני האשכולות). כמו כן תשומת לב המציעים לטופס הצעת המחיר הנפרד אותו על המציע למלא בהתאם לאשכול לגביו מוגשת הצעה (אין מניעה להגיש הצעה כספית שונה בכל אשכול).

ההצעות בכל תכנית/אשכול תבחנה בנפרד.

1.2.6 בהתייחס לכל תכנית, יידרש הזוכה לבצע את כל השירותים שנכללו במפרט השירותים ובכלל זאת העסקת צוות יועצים (להלן- **צוות התכנון** ו/או **אנשי הצוות**).

1.2.7 השירותים בהתייחס לכל אשכול/ תכנית יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז **ומפרט השירותים מסמך ג'**. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.2.8 מובהר בזאת כי ביצוע השירותים בהתאם למכרז זה מותנה, בין השאר, בשים לב להחלטות משרד התחבורה וקבלת מימון חיצוני/תקציב ממשרד התחבורה. בהעדר קבלת המימון החיצוני כאמור ו/או ככל שיוחלט על אי ביצוע הפרויקט – לא יוזמנו שירותים מאת הזוכה. בנוסף ככל שיתקבל מימון חלקי לביצוע הפרויקט תהיה רשאית החברה להחליט על אי ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע חלקי ו/או ביצוע התאמות בשלבי הפרויקט (ובהתאמה בתמורה לזוכה) לצורך התאמתו למגבלות התקציב ללא כל טענה ו/או דרישה מאת הזוכה. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי של הפרויקט ו/או במידה כן מובהר בזאת כי בכל שלב תהיה רשאית החברה לבטל את הפרויקט ו/או לדחות את מועד ביצוע הפרויקט ו/או לשנות את המועדים /אבני הדרך בפרויקט וזאת בהתאם להנחיות משרד התחבורה, בהתאם לשיקול דעת החברה ובשים לב למגבלות שונות. עוד מובהר בזאת כי כל פרויקט יבוצע, ככל שיבוצע, בפני עצמו ויתכן כי תכנית אחת תבוצע ותכנית אחרת לא תצא לפועל וכן יתכנו עיכובים בתחילת ביצוע ו/או במהלך שלבי הביצוע והחברה תהיה רשאית להורות על דחיית מועדים ו/או שינוי במועדי ביצוע ו/או שינוי בשלבי הפרויקט ו/או להפסיק את ביצוע הפרויקט ו/או לקבל כל החלטה אחרת הנוגעת לביצוע איזה מהפרויקטים ו/או חלקם בשים לב למגבלות השונות. עוד מובהר בזאת כי שירותי התכנון מורכבים משלבי עבודה נפרדים, ועלול לעבור זמן ממושך בין שלב אחד למשנהו. כמו-כן, מובהר כי אין ודאות שכל שלבי העבודה יבוצעו ע"י הזוכה ו/או בכלל ולזוכה לא תהיינה כל טענות או דרישות כלפי החברה ו/או מי מטעמה בגין האמור. בהגשת הצעה במכרז מסכים המציע כי ככל שיקבע כזוכה לא תהיינה לו ו/או למי מטעמו כל טענות או דרישות או תביעות כלשהן כנגד החברה לרבות לעניין הוצאות / השקעות שביצע לצרכי המכרז ו/או החוזה, ככל שיוחלט שלא לבצע את הפרויקט ו/או יעוכב ביצוע הפרויקט כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.

1.3 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל פי שיקול דעתה המוחלט של החברה. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית (להלן: **"המערכת הממוכנת"**) ועל פי הוראותיה, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.4 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

## תמצית תכולת השירותים הנדרשים לכל אחת מהתוכניות הנדרשות

1.5

### 1.5.1 כללי:

השירותים בהתייחס לכל אחת מהתוכניות הנדרשות כוללים שירותי תכנון, הכנה ועריכה של תכנית על פרקיהן השונים כפי שמופיע במכרז זה. **לרבות העסקת כל צוות התכנון והיועצים** והכל בהתאם למסמכי המכרז, ובפרט כמפורט **במפרט השירותים מסמך ג'**, בהסכם ובנספחיו (להלן - **השירותים**).

השירותים יבוצעו על ידי צוות התכנון המוצע על ידי המציע בהצעתו במכרז, העומדים בדרישות הסף המפורטות בסעיף **שגיאה! מקור ה הפניה לא נמצא.** להלן (להלן - **צוות התכנון** ו/או **אנשי הצוות**) על המציעים להציג **מראש בהצעתם** את צוות התכנון /אנשי הצוות המוצעים.

צוות התכנון יידרש לעבוד על בסיס עקרונות [SUMP-Sustainable Urban Mobility Plan](#) ובהתאם להנחיות תקפות של משרד התחבורה בתחום התכנון והנחיות נוספות ככל שיהיו ובכפופות להנחיות חטיבת תכנית אב בנתיבי איילון.

חברת נתיבי איילון תיתן יתרון למשרד ישראלי אשר יציע במכרז התקשרות/ שיתוף פעולה עם חברת תכנון שלה ניסיון בינלאומי בהובלת תהליכי תכנון על פי עקרונות ה-SUMP.

### 1.5.2 תהליך התכנון בכל אחת מהתוכניות/אשכולות -

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים הנדרשים בהתייחס לכל אחת מהתוכניות כוללים, בין היתר את המפורט בתמצית להלן-

1.5.2.1 כל תכנית תכלול **שני פרקים** של שירותים אשר יתייחסו למרחב התכנון ברזולוציות שונות -

**פרק א-** תכנית אב לתחבורה מקיימת [SUMP-Sustainable Urban Mobility](#) בהתאם למתווה האיחוד האירופאי.

**פרק ב-** תכנית משלימה לרשת הדרכים האזורית במרחב העבודה.

ניתן לבצע את שני השלבים במקביל.

1.5.2.2 צוות התכנון יידרש לעבוד על בסיס עקרונות [SUMP-Sustainable Urban Mobility](#) ובהתאם להנחיות תקפות של משרד התחבורה בתחום התכנון והנחיות נוספות ככל שיהיו ובכפופות להנחיות חטיבת תכנית אב בנתיבי איילון.

1.5.2.3 הפרויקט ילווה על ידי ועדת היגוי שתורכב מנציגי משרד התחבורה, חברת נתיבי איילון, משרדי ממשלה נוספים, רשויות המקומית, גופים ציבוריים ועוד (להלן- ועדת ההיגוי). ועדת ההיגוי תאשר את תוצרי העבודה. בכל פרק /בכל שלב. במידת הצורך יבוצעו התאמות/שינויים ע"י צוות התכנון בהתאם להנחיות ודרישות ועדת ההיגוי ו/או מוסדות מוסמכים אחרים.

#### 1.5.2.4 התוצר הנדרש בכל אשכול/ תכנית הינו –

**פרק א- תכנית על בסיס הנחיות ה-SUMP.** במסגרת זו יזחה הצוות מוקדים עירוניים הנדרשים לשיפור לטובת הולכי הרגל ומשתמשי התחבורה הרכה, יעמוד על הבעיות וההזדמנויות ויציע שיפורים. התוצר הסופי יכלול- סל פרויקטים לביצוע בטווח המידי והבינוני ותכנית יישום ניטור ומעקב. הכל כפי שהוגדר במסמכי המכרז.

**פרק ב- השלמת רשת דרכים אזורית לטובת הקשרים הפנים אזוריים וחיבורים לרשת הארצית** לרבות שיפור תשתית לתחבורה הציבורית. בפרק זה התכנון יתייחס לחיבורים בין המרחב לרשת הדרכים הארצית, ולרשת הדרכים העירונית, ותנועות אזוריות במרחב. צוות התכנון ידרש לעמוד על הבעיות וההזדמנויות הרלוונטיות לתחום ההתייחסות ויגזור התערבויות ופרויקטים רלוונטיים.

תהליך התכנון יבוצע בין השאר ע"פ אבני הדרך והכלל כמפורט במסמכי המכרז.

המעבר מאבן דרך אחת לשנייה יהיה באישור נציג חברת נתיבי איילון ובהתאם להחלטות ועדת ההיגוי.

1.5.2.5 במסגרת השירותים בכל אשכול נכללים גם ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים ו/או הנובעת והקשורה מעצם טבעה וטיבה לתכנית האב.

#### 1.5.3 צוות תכנון/ יועצים נדרשים –

הזוכה במכרז יידרש להעסיק את צוות התכנון והיועצים הנדרשים לצורך ביצוע השירותים, בין השאר, כמפורט במפרט השירותים וכמפורט להלן.

1.5.4 מבלי לגרוע מהאמור בהסכם ההתקשרות, המצורף **כמסמך ב'** למכרז זה **וממפרט השירותים מסמך ג'**, השירותים יסופקו בהתאם לאבני הדרך ובהתאם להנחיות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת. על נותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז זה להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות לספק את השירותים.

#### 1.6 צוות תכנון / אנשי הצוות

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים בכל תכנית/אשכול, המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים ויועצים בתחומים הרלוונטיים להכנת התכנית, כמפורט במכרז זה על כל נספחיו. אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים להגדרות התפקיד הרלוונטיות לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.

1.6.2 צוות התכנון מטעם המציע יוצג בהצעה ויכלול יועצי ליבה – ראש צוות התכנון, מתכנן תחבורה ומתכנן ערים/אדריכל אורבני (להלן- **יועצי הליבה**) וכן יועצים נוספים - מרכז תפעולי, מהנדס תנועה, יועץ כלכלי עירוני, יועץ

קיימות/ יועץ סביבתי (להלן- **היועצים הנוספים**). (יועצי הליבה ויועצים נוספים יכוננו לעיל והלן יחדיו- **צוות התכנון** ו/או **אנשי הצוות**).

1.6.3 למען הסר ספק, הזוכה יידרש להעסיק את כל היועצים בפרויקט כפי שנכללו במפרט השירותים וכל יועץ אחר שיידרש לפרויקט – ללא עלות נוספת כלשהי. עם זאת, מובהר בזאת כי שיתוף הציבור יעשה ע"י החברה ועל חשבון החברה באמצעות יועץ מקצועי שיבחר ע"י החברה (להלן – **יועץ קשרי קהילה**). זהות יועץ קשרי קהילה שיבחר תמסר לזוכה. החברה תישא בעלות יועץ קשרי קהילה ועלויות אלו אינן על חשבון המציע הזוכה. יועץ קשרי קהילה יהיה חלק בלתי נפרד מצוות התכנון ויידרש לפעול בשיתוף פעולה הן מול נציגי החברה והן מול צוות התכנון מטעם הזוכה כחלק בלתי נפרד מהפרויקט. כמו כן, צוות התכנון מטעם הזוכה יידרש לשתף פעולה עם יועץ קשרי קהילה.

1.6.4 על המציע להציג מראש בהצעה את כל צוות התכנון מטעמו וצוות התכנון המוצע יעמוד בדרישות הסף כמפורט בסעיף 2 להלן.

מציע המגיש הצעה לשני האשכולות רשאי להציע את אותו צוות תכנון בכל אשכול או צוות תכנון שונה/נפרד בהתייחס לכל אחד מהאשכולות/ תוכניות.

**יועצי ליבה /מתכנני הליבה יכולים להיות מוצגים בהצעה של מציע אחד בלבד.** ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, או לדרוש החלפת המתכנן /יועץ לפי שיקול דעתה הבלעדי. **מתכנני הליבה מטעם המציע יזמנו לראיון וינקדו במסגרת ניקוד איכות. מובהר בזאת כי ראש צוות התכנון המוצע בהצעה יכול לשמש גם כמתכנן תחבורה מוצע או כמתכנן ערים/אדריכל אורבני מוצע מטעם המציע ובתנאי שעומד בדרישות הסף. ניתן להגיש את המועמד הזה גם לתפקיד של מתכנן תחבורה או מתכנן אורבני/אדריכל.**

יועצים נוספים שנכללים בהצעת המציע – אין מניעה שיוצגו במספר הצעות.

1.6.5 על המציע להעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין להיות קשור בהסכם התקשרות (כקבלני משנה, "פרילנסרים") לרבות הסכם המותנה בזכייה במכרז, עם אנשי הצוות המוצגים בהצעתו, העומדים לרשות המציע בזמניות מלאה ועומדים בתנאים המפורטים בדרישות הסף בסעיף 2 להלן.

1.6.6 אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף, בהתאם לדרישות וצורכי התכנית ולאורך כל תקופת ההתקשרות, אלא אם נקבע אחרת. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

1.6.7 כל חברי צוות התכנון יקצו את כל הזמן הדרוש להכנתה והשלמתה של כל התוכנית, על פי ההנחיות ולוחות הזמנים שנקבעו על ידי נציג חברת נתיבי איילון ויהיו מחויבים להשתתף באופן אישי בכל ישיבות וועדות התכנון, וכן ישיבות ועדות ההיגוי והעבודה ככל שיהיו, ולהציג באופן אישי את התוצרים המוגשים על ידם בכל הישיבות.

1.6.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת, כולל העסקה של יועצים נוספים, אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.9 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים במפרט השירותים, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז וללא

תוספת כלשהי למחיר. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על ניהול הבטחת האיכות בפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

מובהר כי אנשי הצוות הנוספים יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.10 כל אנשי צוות הנוספים מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו עבודתם בהתאם לאישור כאמור, בהתאם ללוח שייקבע על ידי החברה, ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.6.11 החלפת מי מבין אנשי צוות הנוספים מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.

1.6.12 למען הסר ספק יובהר ויודגש כי חברת נתיבי איילון רשאית להתקשר בהתקשרות נפרדת עם יועצים נוספים, לצורך קבלת ייעוץ בנושאים נשוא מכרז זה, והספק הזוכה מתחייב לשתף פעולה בצורה מלאה עם יועצים אלו, ללא תוספת תמורה.

1.6.13 במשך כל תקופת ההתקשרות, המציע יבצע באופן שוטף את המטלות המוגדרות במסגרת הכנת התכנית בהנחיה וליווי של צוות מקצועי מטעם המזמין.

1.6.14 כמו כן, הפעילות הנ"ל תשלב צוות היגוי שיכלול את נציגי המזמין וגורמי חוץ (נציגי רשויות תכנון, פיתוח, רשויות מקומיות ומשרדי ממשלה). על המציע להיות ערוך להשתתפות בישיבות היגוי, על פי הצורך ועל פי הנדרש במסגרת קידום ואישור השלבים השונים המוגדרים בתכנית.

### **תקופת ההתקשרות**

1.7

ההתקשרות עם המציע הזוכה בכל אשכול /לכל תכנית הינה עד לתום השלמת השירותים, השלמת תכנית האב לתחבורה למרחב הרלבנטי /בו נקבע המציע כזוכה, ולא תעלה על 5 שנים. תחילת ביצוע השירותים מותנה בקבלת תקציב והוצאת צו התחלת עבודה.

על-אף האמור, לחברה עומדת הזכות להפסיק את ביצוע השירותים בכל עת וללא נימוק, בהודעה מוקדמת של 30 ימים, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה או תביעה בגין כך, פרט ביחס לזכותו לקבלת התמורה המגיעה לו בגין השירותים שסופקו בפועל, אם סופקו, עד למועד שבו הופסקה ההתקשרות - הכל בכפוף להוראות הסכם המכרז.

### **התמורה**

1.8

#### **1.8.1 תשלום פאושלי /גלובלי סופי לכל תכנית /אשכול שירותים –**

התשלום לזוכה יהיה תשלום פאושלי/גלובלי סופי ע"פ הצעתו במכרז בהתייחס לתכנית הרלבנטית בה נקבע המציע כזוכה - לביצוע כל השירותים ויכלול כל הוצאות הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות.

התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.



תשומת לב המציעים, התמורה הגלובלית לכל תכנית (לאחר ההנחה המוצעת ע"י המציע) מתחלקת לחלק יחסי לכל פרק של שירותים (פרק א' ופרק ב'). התמורה תשולם ע"פ קצב התקדמות הפרויקט ובכפוף להשלמת כל אבן דרך.

## 1.8.2 שירותים נוספים -

- 1.8.2.1 החברה שומרת על זכותה לדרוש מהמציע הזוכה שירותים נוספים אשר לא נכללו במפורש **במפרט השירותים מסמך ג' ו/או** שירותים שאינם נובעים ישירות מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. (להלן: "השירותים הנוספים"). למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העסקת צוות התכנון / יועצים לצורך ביצוע השירותים לא יהווה שירותים נוספים ולא תשולם תמורה נוספת כלשהי לזוכה בגין שירותי צוות התכנון/ יועצים.
- 1.8.2.2 ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים כאמור לעיל, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים כאמור תיקבע בהתאם למחיר השוק לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לזוכה ו/או על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה כפי שיעודכנו בעת לעת.
- 1.8.2.3 שירותים נוספים יבוצעו בהתאם להזמנת עבודה/הזמנת שירות נפרד. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי זולת במקרה בו נדרשו **במפורש** שירותים נוספים מאת הזוכה – לא תשולם לזוכה כל תוספת שהיא למחיר החודשי הגלובלי בהתאם להצעתו במכרז.
- 1.8.2.4 **עוד מובהר בזאת כי כל שירות שנכלל במפרט השירותים- מסמך ג' או סעיף 1.8 8 לעיל וכל שירות הנובע מעצם טבעו וטיבו של השירות נשוא המכרז לא יחשב כשירות נוסף ולא תשולם בגינו תוספת כלשהי לזוכה.**

## 1.9 בטחונות – מבוטל.

## 1.10 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

- 1.10.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.10.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.10.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.10.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.



1.10.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.10.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.10.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

**את הצעת המחיר – (נספח 2.1 א, נספח 2.1 ב לפי העניין) יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.10.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

### **לוחות זמנים**

1.11

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 18.07.2023 בשעה 12:00;

-

המועד האחרון להגשת הצעות 05.09.2023 בשעה 12:00;

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאים להגיש הצעה למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

#### תנאי סף כלליים למציע

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

#### תנאי סף מקצועיים המציע וחברי צוות התכנון מטעם המציע

##### 2.4 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף להלן:

- א. על המציע להציג מראש בהצעה את כל צוות התכנון מטעמו וצוות התכנון המוצע יעמוד בדרישות הסף כמפורט בסעיף 2 להלן על תתי סעיפיו.
- ב. מציע המגיש הצעה לשני האשכולות רשאי להציע את אותו צוות תכנון בכל אשכול או צוות תכנון שונה/נפרד בהתייחס לכל אחד מהאשכולות/ תוכניות – **אולם בכל מקרה מובהר בזאת כי מציע יוכל להקבע כזוכה רק באשכול/ תכנית אחת בלבד**
- ג. צוות התכנון מטעם המציע יוצג בהצעה ויכלול יועצי ליבה – ראש צוות התכנון, מתכנן תחבורה ומתכנן ערים/אדריכל אורבני (להלן- **יועצי הליבה**) וכן יועצים נוספים - מרכז תפעולי, מהנדס תנועה, יועץ כלכלי עירוני, יועץ קיימות/ יועץ סביבתי (להלן- **היועצים הנוספים**).
- יועצי ליבה /מתכנני הליבה (בהתאם לדרישות הסף 2.6-2.8 להלן) יכולים להיות מוצגים בהצעה של מציע אחד בלבד.** ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שני ההצעות או אחת מהן, או לדרוש החלפת המתכנן /יועץ לפי שיקול דעתה הבלעדי. מתכנני הליבה מטעם המציע יזמונו לראיון וינוקדו במסגרת ניקוד איכות.
- יועצים נוספים/אחרים שנכללים בהצעת המציע – אין מניעה שיוצגו במספר הצעות.**
- ד. **גוף ציבורי** - מדינת ישראל, רשות מקומית, גופים מתוקצבים כהגדרתם בסעיף 21 בחוק יסודות התקציב, תשמ"ה 1985, לרבות חברות ממשלתיות ותאגידים עירוניים וכל גוף שחל עליו חוק חובת מכרזים.
- ה. **תכנית הושלמה /תכנית אושרה** – במידה ומדובר בתכנית סטטוטורית – מוסד התכנון הרלבנטי החליט לאשר את התכנית למתן תוקף (יש להציג מספר תכנית מערכת תכנון זמין) **בתכנית אחרת** – אושר ע"י ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית. מובהר כי הדגש הוא על מועד האישור/השלמה.

ו. "הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו רשאים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמתכננים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

ז. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת.

2.5 **ניסיון המציע -** בעל ניסיון בליווי תוכניות, כהגדרתן להלן, שהושלמו/אושרו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך, עבור לפחות גוף ציבורי אחד.

**תכניות -** תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללת, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש ו/או תכנית מתאר / מפורטת לתעסוקה או שיש בה גם תעסוקה ובלבד שאזור התעסוקה הינו לפחות 30,000 מ"ר.

## 2.6 **ראש צוות התכנון המוצע**

על המועמד המוצע מטעם המציע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר:

2.6.1 זהות המועמד – המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל בכיר במציע (בעל ניסיון בניהול צוות תכנון) המועסק כעובד שכיר אצל המציע.

2.6.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באדריכלות ו/או גיאוגרפיה ו/או תכנון ערים על הגדרותיו השונות ו/או הנדסה ו/או מדעי החברה.

2.6.3 בעל ניסיון בהובלת צוות תכנון (המונה לפחות 3 דיסציפלינות/ תחומים שונים) עבור פרויקט תכנוני אחד מבין התכניות כהגדרתן להלן, שקודם עבור גוף ציבורי.

2.6.4 במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך, בעל ניסיון בהובלת צוות תכנון (של לפחות 2 תכניות שונות (כהגדרתן להלן) עבור גוף ציבורי אחד לפחות כאשר תכנית אחת לפחות הושלמה במהלך התקופה כאמור ולגבי התכנית השנייה הושלמה לפחות 50% מתכנית העבודה במהלך התקופה כאמור.

2.6.5 ראש צוות התכנון או האדריכל /מתכנן הערים המוצע יהיה בעל ניסיון מוכח בקידום **תכניות** (כהגדרתן להלן) ביישובי החברה הערבית. (אין מניעה כי שני הגורמים יהיו בעלי ניסיון כנדרש, בכל מקרה חייב לפחות אחד מהם להיות בעל ניסיון כנדרש בסעיף זה).

לעניין סעיף זה (2.6) על תתי סעיפיו למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה:

**תכניות -** תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללת, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש.

מובהר בזאת כי ניתן להציע את ראש צוות התכנון גם כמתכנן תחבורה מוצע או כמתכנן ערים/אדריכל אורבני מוצע מטעם המציע ובתנאי שעומד בדרישות הסף

(סה"כ יכול מועמד זה לשמש בשני תפקידים/ניתן להציג מועמד זה לשני תפקידים).

### אדריכל אורבאני/ מתכנן ערים

2.7

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

- 2.7.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.
- 2.7.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באדריכלות ו/או תואר שני בתכנון ערים על הגדרותיו השונות .
- 2.7.3 בעל ניסיון כאדריכל / מתכנן ערים של לפחות 2 תכניות שונות (כהגדרתן להלן) בתחום תכנון ערים ו/או תחבורה עבור גופים ציבוריים משלב איסוף החומר ועד לאישור במוסד התכנון או בוועדת היגוי או ע"י מזמין העבודה. אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.
- 2.7.4 ראש צוות התכנון או האדריכל /מתכנן הערים המוצע יהיה בעל ניסיון מוכח בקידום תכניות (כהגדרתן להלן) ביישובי החברה הערבית. (אין מניעה כי שני הגורמים יהיו בעלי ניסיון כנדרש, בכל מקרה חייב לפחות אחד מהם להיות בעל ניסיון כנדרש בסעיף זה).

לעניין סעיף זה (2.7) על תתי סעיפיו למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה :

**תכניות** - תכנית אב עירונית/ נושאת, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש.

אין מניעה שניסיון יהיה במסגרת תפקידו של הנ"ל אצל המציע או בכל דרך אחרת, לרבות בתפקידים קודמים כגון תפקיד ציבורי כמהנדס הועדה המקומית.

### מתכנן תחבורה

2.8

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

- 2.8.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.
- 2.8.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באחד או יותר מהתחומים שלהלן: הנדסת תנועה ו/או הנדסה אזרחית/ ו/או הנדסת תחבורה ו/או גאוגרפיה ו/או אדריכלות ו/או קיימות ו/או תואר שני בתכנון ערים על הגדרותיו השונות באוניברסיטאות השונות.
- 2.8.3 בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי כחבר צוות בהכנת לכל הפחות 2 תכניות שונות ( הגדרתן להלן) עבור גופים ציבוריים אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

לעניין סעיף זה (2.8) על תתי סעיפיו למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה :

**תכניות** - תכנית אב לתחבורה משולבת רב אמצעית ברמה של עיר או של אזור ו/או תכנון מערך תחבורה ציבורית עירונית ו/או אזורית ו/או הכנת מסמכי מדיניות תחבורתית ו/או הכנת תכניות אסטרטגיות לתחבורה ברמת יישוב או אזור ו/או תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 5,000 יח"ד.

### מרכז תפעולי

2.9

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

- 2.9.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.
- 2.9.2 בעל תואר ראשון לפחות ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 2.9.3 בעל ניסיון מעשי מוכח של מרכז תפעולי ו/או תפקיד דומה של הליכי תכנון רב תחומיים של לכל הפחות 2 תכניות (כהגדרתן להלן) בתחום תכנון ערים ו/או תחבורה, וביניהן תכניות מתאר כוללניות/מפורטות או תכנית אב בעדיפות לתחבורה ו/או תכניות אסטרטגיות בהתאם להגדרות סעיף זה, עבור גוף ציבורי אחד לפחות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

לעניין סעיף זה (2.9 על תני סעיפיו) למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה :

**תכניות** - תכנית שהשתתפו בהכנתה לפחות 5 יועצים בתחומים שונים, וממשק עם 3 גופים ציבוריים שונים לפחות.

### מהנדס תנועה

2.10

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

- 2.10.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.
- 2.10.2 בעל השכלה אקדמאית (תואר) ממוסד מוכר ע"י המועצה להשכלה גבוהה באחד או יותר מן התחומים הבאים: הנדסה אזרחית עם התמחות בתחבורה ו/או הנדסת תנועה ו/או הנדסת תחבורה.
- 2.10.3 רשום ורישוי בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח 1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף
- 2.10.4 בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי כחבר צוות בהכנת נספחי תנועה ו/או תחבורה לכל הפחות 2 תכניות (כהגדרתן להלן) שונות רלוונטיות מהתחומים המפורטים בסעיף זה, עבור גוף ציבורי (כהגדרתו להלן) אחד לפחות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

לעניין סעיף זה (2.10 על תני סעיפיו) למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה :

**תכניות** - נספחי תנועה ואפיון תשתית בתכניות כוללניות או אזוריות, מסמכי מדיניות בתחום התחבורה, תכנית אב לתחבורה, פרוגרמה למסופי תחבורה

ציבורית, קידום שבילי אופניים ו/או הליכה כוללת ברמה עירונית לפחות ו/או תב"ע – תכנית מתאר מפורטת, שאינה כוללת, בהיקפים של מעל 1,000 יח"ד. ו/או תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 1,000 יח"ד.

### יועץ כלכלי עירוני

2.11

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

2.11.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.

2.11.2 בעל השכלה אקדמאית (תואר) ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בכלכלה ו/או תעשייה וניהול ו/או ראיית חשבון.

2.11.3 בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי ב-3 פרויקטים (כהגדרתו להלן) לכל הפחות של כלכלת תחבורה או כלכלה עירונית באחד או יותר מהתחומים המפורטים בסעיף זה, עבור גופים ציבוריים כאשר לפחות פרויקט אחד הושלם במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

לעניין סעיף זה (2.11 על תתי סעיפיו) למונחים הבאים יהיה את המשמעות הבאה :

**פרויקט** – הערכת תרומה כלכלית וקביעת תיעדוף של פרויקטים ובתחום התחבורה או בתחום של פיתוח עירוני (תכניות אב או תכניות אסטרטגיות עירוניות), חישוב עלויות ותועלות של פרויקט תחבורתי ו/או הכנת תכנית השקעות לפיתוח מערכות ו/או תשתיות תחבורה ו/או בדיקת כדאיות כלכלית עבור משרד התחבורה.

### יועץ קיימות / יועץ סביבתי

2.12

על המועמד המוצע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר :

2.12.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.

2.12.2 בעל תואר אקדמי בגיאוגרפיה ו/או בתכנון ערים על הגדרותיו השונות באוניברסיטאות השונות ו/או במדעי הסביבה ו/או בתכנון סביבתי ו/או בקיימות ו/או בניהול משאבי טבע וסביבה ו/או השכלה אחרת ככל שתאושר במסגרת הבהרות למכרז.

2.12.3 שותף בצוות תכנון בעל ניסיון במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך במתן ייעוץ לתכנית מתאר / תכנית אסטרטגית / תכנית אב מפורטת אחת לפחות בנושא קיימות ו/או ליווי תהליכי הטמעה לקידום ערכי קיימות עבור לפחות תכנית.

2.12.4 בעל ניסיון במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך בהכנת נספח סביבתי עבור לפחות תכנית אחת.

### 3. מסמכים שיש לצרף להצעה



להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף שגיאה! מקור ה הפניה לא נמצא. לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**

3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.**

3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.**

3.1.4 **להוכחת עמידת המציע בדרישות הסף הקבועות בסעיפים 2.5 – 2.12 לעיל וכן לצורך קבלת ניקוד איכות, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 7 ונספחים 8א', 8ב' ו-8ג'** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף יצורפו לתצהירים קו"ח, תעודות השכלה/תעודות הכשרה של המועמדים המוצעים.**

3.1.5 **תשומות לב המציעים, כחלק בלתי נפרד מבחינת ההצעות, תבוצע בחינת איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 10 יש לעיין היטב בנספח זה ולצרף להצעה כל מסמך נדרש.**

**בהתייחס לכל אשכול/ תכנית לגביו מוגשת ההצעה - יש לצרף להצעה מסמך מתודולוגיה מוצעת הכולל את עמדת המציע לעקרונות התכנון המוצעים להכנת התכנית. המסמך יוגש בפורמט word ואורכו לא יעלה על 3 עמודים.**

3.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

3.2.1 כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.

3.2.2 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז; ניתן לצרף גם פרופיל משרד.

3.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

3.2.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

3.2.5 במידה והמציע הינו תאגיד/שותפות:

3.2.5.1 תעודת התאגדות של התאגיד/שותפות (ככל שמדובר בשותפות רשומה).

3.2.5.2 אישור עו"ד או רו"ח אישור עו"ד, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –



- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד/שותפות;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד/שותפות;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד/שותפות;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד/פירוט השותפים בשותפות;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 3.2.6 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.8 המציע ואנשי צוות מוצעים נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור ר"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 11א** לחוברת תנאי המכרז.

לעניין סעיף זה -

"עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;

"אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

"מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

3.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

3.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד.

דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

3.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 **מסמך א'** – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 **נספח 1** - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 **נספח 2** - טופס הצעה;

4.1.1.3 **נספח 2.1 א ו- 2.1 ב'** – הצעה כספית יובהר כי **הצעת המחיר** תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך **במערכת הממוכנת** כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. **נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום - ללא ציון סכום ההצעה הכספית;**

4.1.1.4 **נספח 3** - הצהרת המציע;

4.1.1.5 **נספח 4** - אישור עו"ד;

4.1.1.6 **נספח 5 ונספח 5 א'** - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

4.1.1.7 **נספח 6** - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 **נספח 7** - תצהיר להוכחת עמידת **המציע** בתנאי הסף וניקוד האיכות;

4.1.1.9 **נספח 8 א'** תצהיר להוכחת עמידת ראש צוות תכנון המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.10 **נספח 8 ב'** תצהיר להוכחת עמידת אדריכל/מתכנן ערים המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.11 **נספח 8 ג'** תצהיר להוכחת עמידת מתכנן תחבורה המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.12 **נספח 9** - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.13 **נספח 10** - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;

4.1.1.14 **נספח 11** - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים);

4.1.1.15 **נספח 11 א** – הצהרת מציע ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה.

4.1.1.16 נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.17 נספח 13 - טופס פתיחת ספק.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט השירותים למכרז.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדית, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

## 5. הגשת ההצעה והתמורה

### 5.1 הצעת המחיר

5.1.1 הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לתמורה הפאושלית/ הגלובלית המירבית הקבועה לכל אשכול/תכנית. התמורה המירבית כוללת את כל השירותים הנדרשים בכל אשכול/ תוכנית, לרבות העסקת היועצים וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.

למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.

תשומת לב המציעים – בכל אשכול יש שני פרקי עבודות/שירותים. מחיר מירבי לביצוע השירותים בכל אשכול מתייחס לשני פרקי העבודות. ההנחה המוצעת תחול על שני פרקי העבודות באשכול לגביו מוגשת הצעה.

5.1.2 מציעים רשאים להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות. מציע המגיש הצעה בהתייחס לתכנית נצרת – ימלא במערכת הממוכנת את נספח 2.1 א'. מציע המגיע הצעה בהתייחס לתכנית ואדי עארה ימלא במערכת הממוכנת את נספח 2.1 ב'. מציע המגיש הצעה לשני האשכולות – ימלא הן את נספח 2.1 א והן את נספח 2.1 ב'.

ככל שמוגשת הצעה לשני האשכולות ניתן להציע הנחה שונה לכל אשכול.

הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.

כל אשכול יבחן בפני עצמו. בכל אשכול יבחר זוכה אחד. מציעים רשאים להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות, אולם מובהר בזאת כי ככלל לא יקבע אותו מציע (מציע אחד) כזוכה בשני האשכולות.

5.1.3 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות שנקבעו למכרז, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר

מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. על המציע לחתום על טופס 2.1 א' ו/או 2.1 ב' לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.

5.1.4 מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על גובה ההנחה ביחס לתעריף המרבי אשר תוצע על ידי המציעים.

5.1.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

5.1.6 **שיעור ההנחה המקסימאלי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע בכל אשכול לא יעלה על 20% מהתעריף המרבי.**

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה.

ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.

**הצעה שתנקוב בשיעור הנחה העולה על 20% - יילקח בחשבון לצורך שקלול 20% הנחה.**

**הצעת המחיר (ההנחה המוצעת) תוגש באופן מקוון בלבד (ולא כחלק מההצעה הסרוקה של המציע) אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. על המציע לחתום על מסמך 2.1 א' ו/או 2.1 ב' לפי העניין לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי שיעור ההנחה המוצעת, ולצרפו להצעה.**

5.1.7 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0) שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.

5.1.8 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**

5.1.9 תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן את תכנית אב/ האשכול לגביו מעוניין המציע להגיש הצעתו. ההצעות בכל אשכול תבחנה בנפרד.

## 5.2 אופן תשלום התמורה

5.2.1 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה בכל אשכול/תכנית, תחושב בהתאם להצעת המחיר. התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל, בהתאם לקצב התקדמות הפרוייקט והשלמת שלבי ביצוע בהתאם לאבני הדרך.

כן מובהר כי ככל שהחברה תבחר להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים כלשהם, לפי שיקול דעתה הבלעדי, החברה תעביר למציע הזוכה הודעה על כך מראש ובכתב.

5.2.2 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא. למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.

5.2.3 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למכרז זה), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים **ולמפרט השירותים – מסמך ג'** הכולל את שלבי הביצוע/שלבי תשלום.

### 5.3 עותק מושחר

5.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

5.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

5.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

5.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

### 5.4 מועד הגשת ההצעות

5.4.1 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד והשעה דלעיל לא תתקבל.

5.4.2 **להסרת ספק יודגש כי הגשת ההצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורט במסמכי המכרז).**

5.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים מומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

6.3 כללי –

מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים. ההצעות שיעמדו בכל דרישות הסף תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של ניקוד האיכות כמפורט **בנספח 10**.

**ההצעות בכל אחד מאשכולות המכרז יבחנו בנפרד ובכל אשכול תקבע הצעה זוכה אחת, בכפוף ליתר הוראות המכרז.**

**מציעים רשאים להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות, אולם מובהר בזאת כי ככלל לא יקבע אותו מציע (מציע אחד) כזוכה בשני האשכולות.**

משקל רכיב האיכות הכולל (100 נקודות אפשריות סה"כ) יהווה 80% מציון סופי משוקלל כולל במכרז, משקל ההצעה הכספית (100 נקודות אפשריות) יהווה 20% מציון סופי משוקלל כולל במכרז.

6.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

#### 6.4.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

#### 6.4.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (Q)**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים בכל אשכול בנפרד.

מובהר בזאת כי כל אשכול יבחן בפני עצמו בהתאם לשלבים להלן.

בחירת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות המפורטות ב**נספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

ניקוד רכיב איכות ההצעה יתבצע בשני תתי שלבים/חלקים, כדלקמן:

6.4.2.1 **בתת השלב הראשון/חלק ראשון**, תיבחנה אמות המידה ניסיון ומתודולוגיה מוצעת – **סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 64 נקודות מתוך 100 אפשרויות.**

6.4.2.2 **רק הצעות שקיבלו לפחות 48 נקודות מתוך 64 אפשרויות** תת השלב הראשון, יעברו **לתת השלב השני** – ראיון בפני ועדת המשנה ובחינת שביעות רצון.

ככל שיהיו פחות מ- 5 מציעים שקיבלו ניקוד של לפחות 48 נקודות - ועדת המכרזים תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להפחית את ניקוד האיכות המינימלי לעיל ולהורות על מעבר 5 ההצעות בעלות הניקוד הטוב ביותר בשלב זה לתת שלב השני.

6.4.2.3 **בתת השלב השני**, תיבחנה אמת המידה: התרשמות וועדת המשנה מראיון אישי עם המציע ושביעות רצון – **סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 36 נקודות מתוך 100 אפשרויות.**

הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות מתכנני הליבה – ראש צוות התכנון, מתכנן התחבורה ומתכנן ערים/אדריכל אורבני המוצעים. מתכנני הליבה ירואיינו ע"י הועדה וינוקדו. החברה שומרת על זכותה לבצע את הראיון "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS.

אין מניעה לצרף אנשי צוות נוספים לצורך התרשמות.

ככל ולא יגיע לראיון אחד או יותר ממתכנני הליבה החברה רשאית להביא זאת בחשבון במסגרת ניקוד האיכות.

תשומת לב המציעים, בנוסף לראיון תתקיים מצגת כמפורט בקריטריון לניקוד (נספח 10), יש להערך בהתאם.

המציע יידרש למסור מראש, במעמד תיאום מועד הראיון מי ישתתף בראיון מטעמו.

הריאיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של ניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

**סה"כ ניקוד איכות אפשרי למציע שעבר את תת שלב שני - 100 נקודות המהוות 80% בשקלול סופי.**

6.4.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (P) סה"כ 100 נקודות המהוות 20% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.**

לשלב זה יעברו רק ההצעות העומדות בדרישות הסף שעברו לשלב הריאיון וניקוד שביעות רצון.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים (שעברו לשלב הריאיון).



בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע ביחס לתמורה הפאושלית הקבועה עבור ביצוע השירותים בכל אשכול לגבי מוגשת הצעה.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 5.1 לעיל ביחס להצעת המחיר.**

ציון המחיר בכל אשכול ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר הגלובלית לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות בכל אשכול תשוקללנה כדלקמן:

הניקוד של ההצעה הנבחנת =  $X 100$  מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר (בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר)

מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% למחיר מירבי ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% למחיר מירבי.

מחיר מירבי 2.5 מליון ₪ לא כולל מע"מ.

כלומר הצעת המציע א' לאחר הנחה – 2,250,000 ש"ח לא כולל מע"מ.

הצעת מציע ב' לאחר הנחה – 2,425,000 ₪ לא כולל מע"מ.

מציע א' - **המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.78 נקודות.

$$\frac{2,250,000 \times 100}{2,425,000} = 92.78$$

$$2,425,000$$

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר.

**6.4.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה בכל אשכול**

לאחר חישוב רכיב המחיר, יינתן לכל הצעה מבין ההצעות שעברו את שלבי השקלול כמפורט לעיל ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של ציון המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

## ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

### ניקוד סופי בכל אשכול = $P 0.2 + Q 0.8$

6.4.5 בכפוף ליתר הוראות המכרז, בכל אשכול יקבע זוכה אחד – ההצעה בעלת הניקוד המשוקלל (איכות ומחיר) הטוב ביותר. מובהר בזאת כי ככלל לא יקבע אותו מציע (מציע אחד) כזוכה בשני האשכולות.

במידה ומציע מסוים ידורג במקום הראשון (בשקלול מחיר / איכות) בשני האשכולות – תקבע ועדת המכרזים את המציע הנ"ל כזוכה רק בהתייחס לאשכול אחד מבין השניים וזאת בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים ובהתחשב בהמלצת הצוות המקצועי והתאמת ההצעה וצוות התכנון לאשכול הרלבנטי. במקרה כזה, לא ימשך הדיון בהצעה בהתייחס לאשכול הנוסף בו לא נקבעה ההצעה הנ"ל כזוכה.

על אף האמור לעיל, מובהר בזאת כי ככל שתוותר רק הצעה אחת לדיון בשני האשכולות ו/או במידה וניקוד איכות של המציע המדורג במקום השני נמוך באופן משמעותי מניקוד האיכות של המציע המדורג במקום הראשון - ועדת המכרזים תהיה רשאית לאשר זוכה אחד (זהה) בשני האשכולות ו/או לא לאשר כל זוכה באשכול כלשהו מבין אשכולות המכרז, הכל ע"פ שיקול דעתה הבלעדי המוחלט של הועדה.

6.4.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהיה רשאית (אך לא חייבת) שלא לקבוע זוכה במכרז /אשכול מסוים וזאת, בין היתר, בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע ולא לאשר כזוכה מציע שקיבל ניקוד איכות הנמוך מ- 65 נקודות במצטבר.

6.4.7 במקרה של שוויון בין מציעים באותו אשכול, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר באותו אשכול, המציע שיקבע כזוכה יהיה זה שניקוד **האיכות** של הצעתו באותו אשכול יהיה גבוה יותר.

במקרה של זהות בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, בחירת המציע הזוכה באותו אשכול תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

6.4.7.1 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

6.4.7.2 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

6.4.8 למרות האמור בסעיף 6.4.6 לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת

זוהי, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

**7. סמכויות ועדת המכרזים :**

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :

7.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

7.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

7.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

7.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

7.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

7.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

7.7 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקרה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.

7.8 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.

7.9 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

7.10 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

7.11 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או

את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

- 7.12 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה
- 7.13 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 7.14 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 7.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 7.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 7.17 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 7.18 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 7.19 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- 7.20 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.21 לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הפעילות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפעילות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

7.23 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

7.24 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

7.25 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או למנהל הפעילות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך או אישור כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך ו/או אישור יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

7.26 החברה שומרת לעצמה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

7.27 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

## 8. הסתייגות

**אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

8.1 לפסול את הצעת המציע;

8.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

8.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 9. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.11 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז **באתר המקוון** תוך פרוט

ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

**יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש לבצע רישום מראש למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.**

9.2 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

9.1 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

9.2 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.

9.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ ההבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 9.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת הצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9.5 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

9.6 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

9.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת הצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם



מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

9.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

#### 10. אי תיאום הצעות והתקיימות התנאים במציע:

10.1 באם לא נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו.

10.2 לא תתקבל הצעה משותפת המוגשת בידי מספר תאגידים או גופים אחדים במסגרת המכרז. כל מציע יגיש הצעה בודדת, אחת בלבד. ההצעה תוגש ע"י מציע אחד בלבד, המהווה ישות משפטית אחת, ובשמו בלבד, וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים או אנשים אחרים המגישים הצעות למכרז זה, ובכלל זה, תהיה החברה רשאית לפסול מציעים אשר קיים ביניהם קשר של בעל עניין במציע אחר, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועצים/ מתכננים המוצעים מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.



לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

#### זוכה "כשיר שני":

12.5 בהחלטתה על זוכה במכרז בכל אשכול רשאית החברה לבחור במציע שהצעתו הינה השנייה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה, בכל אחד מן האשכולות, כ"כשיר שני". מציע זה, שיקבע ככשיר שני, יהיה לזוכה במכרז, אם עד תום התקופה כפי שתיקבע ע"י החברה ואשר תובא לידיעתו של המציע הזוכה ולידיעת "הכשיר השני", יתרחש אחד מן המקרים הבאים:

12.5.1 חזר בו הזוכה הראשון מהצעתו או לא נחתם עמו החוזה מכל סיבה שהיא או מצאה החברה כי הזוכה אינו יכול לבצע את השירותים כולם או מקצתם, באיכות, בלוחות הזמנים ובמסגרת התקציב, או בוטל עמו החוזה מכל סיבה שהיא;

12.5.2 הזוכה הראשון לא פעל לפי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז שהן תנאי מוקדם לעריכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז (כגון: חתימה על חוזה ההתקשרות, המצאת טופס אישור על קיום ביטוחים וכיו"ב) והחברה החליטה לבטל את זכייתו והודיעה על כך לזוכה הראשון ולמציע ה- "כשיר השני";

12.6 הצעת הכשיר השני תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז, ולפיכך, ובמידת הצורך, עם הכרזתו ככשיר שני, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו. במהלך תקופה זו, החברה תחליט על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם הכשיר השני במחירי הצעתו אם לאו. לכשיר השני לא תהיה עילה לתביעה כלשהי כלפי החברה אם לא תתקשר עמו לבסוף, או לחילופין, אם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.

12.7 במידה שתחליט החברה להתקשר עם הכשיר השני, יידרש הכשיר השני לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לחברה את כל האישורים הנדרשים (לרבות ביטוחים וערבויות ככל שנדרש) לשם חתימת החוזה, וזאת בתוך פרק הזמן שקצבה החברה.

12.8 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה. או לבטל את ההליך, והכל לפי שיקול דעתה.

12.9 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

12.10 בכל דרך שתבחרו. אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 14. זכות עיון בהצעה הזוכה :

14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalonhw.co.il](mailto:shanil@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

14.1.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

14.1.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

14.1.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

14.2 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

14.3 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

### 15. תנאים כלליים

#### 15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז

### 15.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

### 15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז-לוד.

### 15.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

### 15.5 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

### 15.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

15.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות השתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

15.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

15.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

- 16.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 16.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.
- 16.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 16.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

### אורלי שטרן

### המנהלת הכללית

**נספח 1****טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ סוג ההתאגדות: \_\_\_\_\_

מס' התאגיד/ע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

### טופס הצעה

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

ראשל"צ

ג.א.נ.

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 48/23 שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.

2. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לאשכול הבא **נא לסמן את הבחירה, ניתן להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות להלן:**

**אשכול נצרת - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני נצרת.**

**אשכול ואדי עארה - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני ואדי עארה.**

3. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (כולל מע"מ) המפורטים להלן.

5. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

6. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימי עסקים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---



---



---



---



---



---



---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1 א'

\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז\*\*\*

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

ג.א.ג,

### טופס הצעת מחיר אשכול נצרת –

### עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני נצרת.

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 48/23 שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים בהתייחס לאשכול נצרת הינה כדלהלן:

שיעור הנחה	מחיר גלובלי מקסימלי/מיירבי (ללא מע"מ)	רכיב
<p><b>** יוגש באופן מקוון**</b></p> <p><b><u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u></b></p> <p>שיעור הנחה מוצע לא יעלה על 20%</p> <p>שיעור הנחה המוצע יחול באופן אחיד על מחיר מיירבי לשני פרקי השירותים הנדרשים לביצוע באשכול זה.</p>	<p><b><u>פרק א' במפרט השירותים</u></b> תכנית אב לתחבורה מקיימת <b>SUMP-Sustainable Urban Mobility</b> בהתאם למתווה האיחוד האירופאי. – 1,700,000 ₪ (מליון ושבע מאות אלף) ₪ לא כולל מע"מ</p> <p><b><u>פרק ב' במפרט השירותים</u></b> תכנית משלימה לרשת הדרכים האזורית במרחב העבודה - - מחיר מיירבי 800,000 ₪ (שמונה מאות אלף) ₪ לא כולל מע"מ</p> <p><b><u>סה"כ מחיר מיירבי לביצוע שני פרקי השירותים הנדרשים/כל השירותים הנדרשים במפרט השירותים (מסמך ג')</u></b> וביתר מסמכי המכרז בהתייחס לתכנית אב נצרת כולל העסקת יועצים – 2,500,000 ₪ (שניים וחצי מליון) ₪ לא כולל מע"מ</p>	<p>ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים לצורך עריכה והכנה של תכנית אב לתחבורה מקיימת <b><u>מרחב עירוני נצרת.</u></b></p>

**הצעת מחיר** **בכל דרך** המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים הנדרשים **באשכול נצרת / תכנית נצרת**, לרבות העסקת היועצים וכוללת את כל ההוצאות מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל. למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז\*\*\*

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

ג.א.נ,

### טופס הצעת מחיר אשכול ואדי עארה –

### עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני ואדי עארה .

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 48/23 שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

**בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים בהתייחס לאשכול נצרת הינה כדלהלן:**

שיעור הנחה	מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי (ללא מע"מ)	רכיב
<p><b>** יוגש באופן מקוון**</b></p> <p><b><u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u></b></p> <p>שיעור הנחה מוצע לא יעלה על 20%</p> <p>שיעור הנחה המוצע יחול באופן אחיד על מחיר מירבי לשני פרקי השירותים הנדרשים לביצוע באשכול זה.</p>	<p><b>פרק א' במפרט השירותים</b> תכנית אב לתחבורה מקיימת <b>SUMP-Sustainable Urban Mobility</b> בהתאם למתווה האיחוד האירופאי – 1,700,000 ₪ (מליון ושבע מאות אלף) ₪ לא כולל מע"מ</p> <p><b>פרק ב' במפרט השירותים</b> תכנית משלימה לרשת הדרכים האזורית במרחב העבודה - מחיר מירבי 800,000 ₪ (שמונה מאות אלף) ₪ לא כולל מע"מ</p> <p><b>סה"כ מחיר מירבי לביצוע שני פרקי השירותים הנדרשים/כל השירותים הנדרשים במפרט השירותים (מסמך ג') וביתר מסמכי המכרז בהתייחס לתכנית אב ואדי עארה כולל העסקת יועצים – 2,500,000 ₪ (שניים וחצי מליון) ₪ לא כולל מע"מ</b></p>	<p><b>ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים לצורך עריכה והכנה של תכנית אב לתחבורה מקיימת <b>מרחב עירוני ואדי עארה</b></b></p>

**הצעת המחיר** בנכס זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים הנדרשים **באשכול ואדי עארה / תכנית ואדי עארה**, לרבות העסקת היועצים וכוללת את כל ההוצאות מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל. למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 3**

**הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מאישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

## נספח 5

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;



(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, מוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 5א'

תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר \_\_\_\_\_, שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

## נספח 7

תצהיר המציעלהוכחת העמידה בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת/משרד \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/מספר עוסק מורשה \_\_\_\_\_ (להלן - המציע) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון - עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו - (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) -

חברה בע"מ.

שותפות רשומה.

עוסק מורשה.

3. הצעת המציע מוגשת בהתייחס לביצוע השירותים באשכול [(יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) - ניתן להגיש הצעה לאשכול אחד או לשני האשכולות להלן]:

**אשכול נצרת** - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני נצרת.

**אשכול ואדי עארה** - עריכה והכנת תכנית אב לתחבורה מקיימת מרחב עירוני ואדי עארה.

מציע המגיש הצעה לשני האשכולות יציין להלן-

צוות המתכננים והיועצים המוצע על ידינו בהתייחס לשני אשכולות השירותים זהה.

צוות המתכננים והיועצים המוצע על ידינו בהתייחס בכל אשכול שירותים שונה - במקרה כזה יש

למלא את נספח 7 ונספח 8 בהתייחס לכל אשכול בנפרד.

4. **ניסיון מציע** - המציע בעל ניסיון בליווי תוכניות כהגדרתן להלן, שהושלמו/אושרו, במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך, עבור **לפחות גוף ציבורי אחד**.

**תכניות** - תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש. ו/או. תכנית מתאר / מפורטת לתעסוקה או שיש בה גם תעסוקה ובלבד שאזור התעסוקה הינו לפחות 30,000 מ"ר.

במקרה כזה יש לציין את היקף האוכלוסייה הרלבנטית /היקף מ"ר תעסוקה בטבלה מטה).

יש לפרט בטבלה להלן את פירוט הניסיון של המציע,

תשומת לב המציעים, לצורך עמידה בדרישת הסף יש לפרט לפחות תכנית אחת כנדרש לעיל, ינתן ניקוד איכות לניסיון נוסף.

מס"ד	שם הגוף הציבורי עבור הוכנה התוכנית	סוג התוכנית	מהות התכנית	מועד השלמה/אישור	סטטוס תוכנית (הושלמה/ אושרה/אחר)	תכנית סטטוטורית - יש לציין מס' תכנית במערכת, תכנון זמין, בתכנית אחרת -	פרטי איש קשר במזמין - שם תפקיד וטלפון

בכל דרך שתבחרו						
	יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית					
						.1
						.2
						.3
						.4

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

5. ניסיון המציע ו/או מי מטעמו בקידום תכנית SUMP מחוץ לישראל, בהתאם למוגדר בסעיף 1.5.2.1 (פרק א) –

בעל הנסיון הינו –  המציע  גורם אחר מטעם המציע (יש לפרט את זהות הגורם בעל הנסיון).

להלן פירוט ניסיון הנ"ל – בקידום תכנית SUMP כאמור –

מס"ד	שם התכנית	גוף עבורו קודמה התכנית	שנת אישור התכנית	תיאור התכנית (מרחב תכנון ג"ג, עקרונות מרכזיים)	קישור /לינק לתכנית (במידה ופורסמה)	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון ומייל

6. ניסיון המציע ו/או מי מטעמו בקידום תכנית SUMP בערים בעלות מאפיינים פסיים דומים- גודל, צפיפות, טופוגרפיה -

בעל הנסיון הינו –  המציע  גורם אחר מטעם המציע (יש לפרט את זהות הגורם בעל הנסיון).

להלן פירוט ניסיון הנ"ל – בקידום תכנית SUMP כאמור –

מס"ד	שם התכנית	גוף עבורו קודמה התכנית	שנת אישור התכנית	תיאור התכנית (מרחב תכנון ג"ג,	מהם המאפיינים הדומים	קישור /לינק לתכנית (במידה ופורסמה)	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון ומייל

			עקרונות מרכזיים				

7. **ראש צוות התכנון המוצע** מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ (יש להשלים שם המועמד) - מצורף כנספח 8'א תצהיר ראש צוות התכנון להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

8. **אדריכל אורבאני / מתכנן ערים מוצע** מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ (יש להשלים שם המועמד) - מצורף כנספח 8'ב תצהיר אדריכל אורבאני/ מתכנן ערים להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

9. **מתכנן תחבורה מוצע** מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ (יש להשלים שם המועמד) - מצורף כנספח 8'ג תצהיר מתכנן תחבורה מוצע להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

#### 10. **מרכז תפעולי מוצע מטעם המציע -**

שם המועמד \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) -  המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)  בעל אחזקות/שותף במציע  מנהל במציע  עובד שכיר של המציע  נותן שירותים (פריילנסר)  יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

#### **השכלה/ הכשרה של המועמד -**

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי



--	--	--

**ניסיון** - בעל ניסיון מעשי מוכח של מרכז תפעולי ו/או תפקיד דומה של הליכי תכנון רב תחומיים של לכל הפחות 2 תכניות (כהגדרתן להלן) בתחום תכנון ערים ו/או תחבורה, וביניהן תכניות מתאר כוללניות/מפורטות או תכנית אב בעדיפות לתחבורה ו/או תכניות אסטרטגיות בהתאם להגדרות סעיף זה, עבור גוף ציבורי אחד לפחות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך **תכניות**- תכנית שהשתתפו בהכנתה לפחות 5 יועצים בתחומים שונים, וממשק עם 3 גופים ציבוריים שונים לפחות.

**להלן פירוט ניסיון המועמד כנדרש בתנאי הסף -**

מס"ד	שם הגוף עבור הוכנה התוכנית	סוג התוכנית	כמות וסוג יועצים שהשתתפו בהכנת תוכנית (לפחות 5)	כמות ומהות ממשקים עם גופים ציבוריים (יש לציין לפחות 3)	תכנית סטטוטורית - יש לציין מס' תכנית במערכת תכנון זמין, בתכנית אחרת - יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית	פרטי איש קשר במזמין - שם תפקיד וטלפון
1.						
2.						
3.						
4.						

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) -

- קו"ח.  
 תעודות השכלה.  
 העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

**11. מהנדס תנועה מוצע מטעם המציע -**

שם המועמד \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) -  המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטרן)  בעל אחזקות/שותף במציע  מנהל במציע  עובד שכיר של המציע  נותן שירותים (פרילנסר)  יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

**השכלה/ הכשרה של המועמד -**

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי


המועמד רשום בארץ כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958. \*\*\* מצ"ב העתק תעודת הרישום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

המועמד מחזיק ברישיון מהנדס בתוקף, מס' רישון \_\_\_\_\_ . \*\*\* מצ"ב רישיון מהנדס בתוקף.

**ניסיון** - בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי כחבר צוות בהכנת נספחי תנועה ו/או תחבורה לכל הפחות 2 תכניות (כהגדרתן להלן) שונות רלוונטיות מהתחומים המפורטים בסעיף זה, עבור גוף ציבורי (כהגדרתו להלן) אחד לפחות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך **תכניות**- נספחי תנועה ואפיון תשתית בתכניות כוללניות או אזוריות, מסמכי מדיניות בתחום התחבורה, תכנית אב לתחבורה, פרוגרמה למסופי תחבורה ציבורית, קידום שבילי אופניים ו/או הליכה כוללת ברמה עירונית לפחות ו/או תב"ע – תכנית מתאר מפורטת, שאינה כוללנית, בהיקפים של מעל 1,000 יח"ד. ו/או תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 1,000 יח"ד.. **(במקרה כזה יש לציין את מספר יח"ד בטבלה מטה).**

#### להלן פירוט ניסיון המועמד כנדרש בתנאי הסף -

מס"ד	שם הגוף עבורו הוכנה התוכנית	סוג התוכנית	תכנית סטטוטורית – יש לציין מס' תכנית במערכת תכנון זמין, בתכנית אחרת – יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
1.				
2.				
3.				
4.				

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- קו"ח.  
 תעודות השכלה.  
 העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

#### 12. יועץ כלכלי עירוני מוצע מטעם המציע -

שם המועמד \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –  המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)  בעל אחזקות/שותף במציע  מנהל במציע  עובד שכיר של המציע  נותן שירותים (פריילנסר)  יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

#### השכלה/ הכשרה של המועמד –

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי
------------------------	----------	------------


**ניסיון** - בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי ב-3 פרויקטים (כהגדרתו להלן) לכל הפחות של כלכלת תחבורה או כלכלה עירונית באחד או יותר מהתחומים המפורטים בסעיף זה, עבור גופים ציבוריים כאשר לפחות פרויקט אחד הושלם במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

**פרויקט** – הערכת תרומה כלכלית וקביעת תיעדוף של פרויקטים ובתחום התחבורה או בתחום של פיתוח עירוני (תכניות אב או תכניות אסטרטגיות עירוניות), חישוב עלויות ותועלות של פרויקט תחבורתי ו/או הכנת תכנית השקעות לפיתוח מערכות ו/או תשתיות תחבורה ו/או בדיקת כדאיות כלכלית עבור משרד התחבורה.

**להלן פירוט ניסיון המועמד כנדרש בתנאי הסף -**

מס"ד	שם הגוף עברו בוצע הפרוייקט	סוג הפרוייקט	השירותים שבוצעו במסגרת הפרוייקט	מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
1.					
2.					
3.					
4.					

מצ״ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- קו"ח.  
 תעודות השכלה.  
 העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

**13. יועץ קיימות/יועץ סביבתי מוצע מטעם המציע -**

שם המועמד \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –  המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)  בעל אחזקות/שותף במציע  מנהל במציע  עובד שכיר של המציע  נותן שירותים (פריילנסר)  יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

**השכלה/ הכשרה של המועמד –**

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי


### ניסיון – דרישת ניסון הינה מצטברת

שותף בצוות תכנון בעל ניסיון במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך במתן ייעוץ לתכנית מתאר / תכנית אסטרטגית / תכנית אב מפורטת אחת לפחות בנושא קיימות ו/או ליווי תהליכי הטמעה לקידום ערכי קיימות עבור לפחות תכנית.

### להלן פירוט ניסיון המועמד כנדרש בתנאי הסף -

מס"ד	שם הגוף שם עבדו בוצע השירות	סוג התכנית	השירותים שבוצעו ע"י היועץ במסגרת התכנית	מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
.1					
.2					
.3					
.4					

בעל ניסיון במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך בהכנת נספח סביבתי עבור לפחות תכנית אחת, להלן פירוט ניסיון זה –

מס"ד	שם הגוף שם עבדו בוצע השירות	סוג התכנית במסגרת הוכן נספח סביבתי	סטטוס התכנית	מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
.1					
.2					

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית)

- קו"ח.  
 תעודות השכלה.  
 העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

14. ניקוד איכות – (יש לסמן X שזורף)

להצעה מצורף מסמך הצעה רעיונית / מתודולוגיה מוצעת בהתייחס לאשכול לגביו מוגשת ההצעה.

15. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל, ככל שצוינו.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8'א

## תצהיר ראש צוות תכנון

### לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.6 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות ראש צוות התכנון

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
  2. אני מוצע על ידי המציע לשמש ראש צוות תכנון למתן השירותים נשוא המכרז.
  3. אני, [יש לסמן X חלופה הרלוונטית]:
    - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
    - בעל אחזקות/שותף במציע
    - מנהל בכיר במציע (בעל ניסון בניהול צוות תכנון המועסק כעובד שכיר אצל המציע).
- \*\*\*מצ"ב קורות חיים.**
4. אני בעל השכלה/ הכשרה –

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי

### 5. אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.6.3 כמפורט להלן-

בעל ניסיון בהובלת צוות תכנון (המונה לפחות 3 דיסציפלינות/תחומים שונים) עבור פרויקט תכנוני אחד מבין התכניות כהגדרתן להלן, שקודם עבור גוף ציבורי.

**תכניות** - תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש. במקרה כזה יש לציין את היקף האוכלוסייה הרלבנטית בטבלה (מטה).

להלן פירוט ניסיוני כאמור -

מס"ד	שם הגוף עבורו בוצע השירות	סוג התכנית	השירותים שבוצעו המועמד במסגרת התכנית ע"י	כמות מתכננים / יועצים בתכנית (יש לציין לפחות 3)	מועד ביצוע / מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

#### 6. אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.6.4 כמפורט להלן-

במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך, בעל ניסיון בהובלת צוות תכנון (של לפחות 2 תכניות שונות (כהגדרתן בתנאי הסף 2.6) עבור גוף ציבורי אחד לפחות כאשר תכנית אחת לפחות הושלמה במהלך התקופה כאמור ולגבי התכנית השנייה הושלמה לפחות 50% מתכנית העבודה במהלך התקופה כאמור. **תכניות** - תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש (במקרה כזה יש לציין את היקף האוכלוסיה הרלבנטית בטבלה מטה).

מס"ד	שם הגוף הציבורי עבורו הוכנה התוכנית	סוג התוכנית	מהות התכנית	מועד השלמה/ אישור	סטטוס תוכנית (הושלמה/ אושרה/ אחר)	תכנית סטטוטורית – יש לציין מס' תכנית במערכת תכנון זמין, בתכנית אחרת – יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.



**בכל דרך שש לאיין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון מוכח בקידום תכניות (כהגדרתן בתנאי הסף 2.6) ביישובי החברה הערבית-**

מס"ד	שם הגוף עבור בוצע השירות	סוג התכנית	השירותים שוצעו המועמד במסגרת התכנית ע"י	כמות וסוג מתכננים /יועצים בתכנית (יש לציין לפחות 3)	מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
1.						
2.						
3.						
4.						

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

#### **ולראיה באתי על החתום:**

חתימת ראש צוות תכנון המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

#### **הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כראש צוות תכנון מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8ב'

**תצהיר אדריכל אורבאני / מתכנן ערים**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות אדריכל אורבאני / מתכנן ערים**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כאדריכל/ מתכנן ערים למתן השירותים נשוא המכרז.

3. אני, **(יש לסמן X במשבצת הרלבנטית)** –

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)

בעל אחזקות/שותף במציע

מנהל במציע

עובד שכיר של המציע

נותן שירותים (פרילנסר)

אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

**\*\*\* מצ"ב קורות חיים.**

4. אני בעל השכלה/ הכשרה –

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי

5. **אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.7.3 כמפורט להלן-**

בעל ניסיון כאדריכל / מתכנן ערים של לפחות 2 תכניות שונות (כהגדרתן להלן) בתחום תכנון ערים ו/או תחבורה עבור גופים ציבוריים משלב איסוף החומר ועד לאישור במוסד התכנון או בוועדת היגוי או ע"י מזמין העבודה. אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך.

**תכניות** - תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש. (במקרה כזה יש לציין את כמות הנפשות הרלבנטיות בטבלה מטה).

אין מניעה שניסיון יהיה במסגרת תפקידו של הנ"ל אצל המציע או בכל דרך אחרת, לרבות בתפקידים קודמים כגון תפקיד ציבורי כמהנדס הועדה המקומית.

להלן פירוט ניסיוני כאמור -

מס"ד	שם הגוף הציבורי עברו הוכנה התוכנית	סוג התוכנית	מהות התכנית	מועד השלמה/אישור	סטטוס תוכנית (הושלמה/ אושרה/אחר)	תכנית סטטוטורית – יש לציין מס' תכנית במערכת תכנון זמין, בתכנית אחרת – יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
.1							
.2							
.3							
.4							
.5							
.6							

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון מוכח בקידום תכניות (כהגדרתן בתנאי הסף 2.7) ביישובי החברה הערבית-

מס"ד	שם הגוף הציבורי עברו בוצע השירות	סוג התכנית	השירותים שבוצעו ע"י המועמד במסגרת התכנית	כמות מתכננים /יועצים בתכנית (יש לציין לפחות 3)	מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרוייקט	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
.1						
.2						
.3						
.4						

7. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

בכל התימה/תתימה/מתכנן ערים המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כאדריכל/ מתכנן ערים מטעמי.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 18'

**תצהיר מתכנן תחבורה**

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.8 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד

### האיכות מתכנן תחבורה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמתכנן תחבורה למתן השירותים נשוא המכרז.

3. אני, (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)

בעל אחזקות/שותף במציע

מנהל במציע

עובד שכיר של המציע

נותן שירותים (פריילנסר)

אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז ויחתם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. אני בעל השכלה/ הכשרה –

תחום הלימוד וסוג תעודה	שנת קבלה	מוסד אקדמי

5. אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.8.3 כמפורט להלן-

בעל ניסיון מעשי מוכח כאחראי או ליווי מקצועי כחבר צוות בהכנת לכל הפחות 2 תכניות שונות (הגדרתן להלן) עבור גופים ציבוריים אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך

**תכניות** - תכנית אב לתחבורה משולבת רב אמצעית ברמה של עיר או של אזור ו/או תכנון מערך תחבורה ציבורית עירונית ו/או אזורית ו/או הכנת מסמכי מדיניות תחבורתית ו/או הכנת תכניות אסטרטגיות לתחבורה ברמת יישוב או אזור. ו/או תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 5,000 יח"ד. (במקרה כזה יש לציין את כמות יח"ד בטבלה מטה)

להלן פירוט ניסיוני כאמור -

סוג				

מס'ת	שם הגוף התוכנית	מהות התכנית	מועד השלמה/אישור	סטטוס תוכנית (הושלמה/ אושרה/אחר)	תכנית סטטוטורית יש לציין מס' תכנית במערת מעכת תכנון זמין, בתכנית אחרת – יש לציין מועד אישור והגורם המאשר - ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י ועדת התכנון הרלבנטית	פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון
.1						
.2						
.3						
.4						
.5						
.6						

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

#### ולראיה באתי על החתום:

חתימת מתכנן תחבורה המוצע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

#### הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כמתכנן תחבורה מטעמי.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי

בכל הוק/תחום צפוי לה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9



לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
ג.א.נ.,

תאריך: \_\_\_\_\_

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

1. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק; ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה,

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

1.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע\***

התרשמות החברה לפי אמות המידה לבחינת איכות המציע, תהא לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי בלבד.

**תת שלב א'**

ניקוד מרבי	חלוקת קריטריונים	אמת המידה	מס"ד
24	<p><b>1 (א) - ניסיון המציע בליווי תכניות</b> (בהתאם לתנאי סף 2.5) עבור גופים ציבוריים (כהגדרתם המונחים בתנאי הסף זה). <u>תוכנית אחת</u> – ללא ניקוד.</p> <p><u>החל מהתכנית השניה ואילך</u> – 2.5 נקודות לכל תכנית, עד לניקוד מירבי של 5 נקודות.</p>		(1)
	<p><b>1 (ב) - ניסיון ראש צוות התכנון המוצע</b> (בהתאם לתנאי סף 2.6) במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך בהובלת צוות תכנון בתכניות עבור גופים ציבוריים (כהגדרתם המונחים בתנאי הסף זה).</p> <p>ילקחו בחשבון רק תוכניות לגביהם הושלמה לפחות 50% מתכנית העבודה במהלך התקופה כאמור ועד למועד האחרון להגשת הצעות. <u>עד שתי תוכניות (תנאי הסף)</u> – ללא ניקוד.</p> <p><u>החל מהתכנית השלישית ואילך</u> – 3.5 נקודות לכל תכנית, עד לניקוד מירבי של 7 נקודות.</p>	<p><b>ניסיון מקצועי של המציע ושל מתכנני הליבה – העולה על הנדרש בתנאי הסף/ מעבר לנדרש בתנאי הסף</b></p> <p><b>כל ההגדרות בהתאם למפורט בתנאי הסף הרלבנטיים</b></p>	
	<p><b>1 (ג) ניסיון מתכנן התחבורה המוצע</b> (בהתאם לתנאי הסף בסעיף 2.7) כאחראי או ליווי מקצועי כחבר צוות בתכניות עבור גופים ציבוריים (כהגדרתם המונחים בתנאי הסף זה).</p> <p>ילקחו בחשבון רק תוכניות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך . <u>עד שתי תוכניות (תנאי הסף)</u> – ללא ניקוד.</p> <p><u>החל מהתכנית השלישית ואילך</u> – 2 נקודות לכל תכנית, עד לניקוד מירבי של 6 נקודות.</p>	<p><b>יבחן ע"פ המפורט בתצהירי ניסיון נספחים 7 ו-8 .</b></p>	

	<p><b>1 (זד) ניסיון מתכנן ערים / אדריכל אורבאני</b> המוצע (בהתאם לתנאי הסף בסעיף 2.8) בתכנון תכניות בתחום תכנון ערים או תחבורה עבור גופים ציבוריים (כהגדרתם המונחים בתנאי הסף זה).</p> <p>ילקחו בחשבון רק תוכניות אשר הושלמו במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך</p> <p><u>עד שתי תוכניות (תנאי הסף) – ללא ניקוד.</u></p> <p><u>החל מהתכנית השלישית ואילך – 2 נקודות לכל תכנית, עד לניקוד מירבי של 6 נקודות.</u></p>		
עד 10 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון בקידום תכנית SUMP מחוץ לישראל, בהתאם למוגדר בסעיף 1.5.2.1 (פרק א) - 5 נקודות. ככל שקיים/הוצג ניסיון כאמור – ינתן ניקוד מלא (5נקודות) לפי אמת מידה זו. ככל שלא הוצג ניסיון כאמור לא ינתן ניקוד.</li> <li>ניסיון בתכנון SUMP בערים בעלות מאפיינים פיסיים וחברתיים דומים-גודל, צפיפות, טופוגרפיה – 5 נקודות. ככל שקיים/הוצג ניסיון כאמור – ינתן ניקוד מלא (5נקודות) לפי אמת מידה זו. ככל שלא הוצג ניסיון כאמור לא ינתן ניקוד.</li> </ul>	<p>ניסיון נוסף של המציע או מי מטעמו כפי שיוצג בהצעה</p> <p>יבחן ע"פ המפורט בתצהירי ניסיון נספח 7.</p>	(2)
30	<p><b>מתודולוגיה-</b></p> <p>על המציע להגיש מסמך עד 3 עמודים המפרט את עמדת המציע לעקרונות התכנון המוצעים להכנת התכנית לגביה מוגשת ההצעה.</p> <p>המתודולוגיה תכלול, בין היתר:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>הצעת מתודולוגיה המותאמת לדרישות ההזמנה, למאפיינים הייחודיים של מרחב העבודה, למטרת התכנית, ליעול העבודה ועמידה בלוחות זמנים.</li> <li>שיטות לבחינה ובדיקת חלופות/ אפשרויות תכנוניות על בסיס מגוון היבטים תכנוניים, המשלבים מרכיבים תחבורתיים ואורבניים.</li> <li>במידה והמתודולוגיה המוצעת להערכת חלופות מתבססת על ניתוח ביקושים ורמות שרות ההצעה תתייחס לדגשים הבאים:</li> </ul>	<p>התרשמות ממסמך הצעה רעיונית / מתודולוגיה מוצעת בהתייחס לאשכול לגביו מוגשת ההצעה.</p> <p>ככל שמוגשת הצעה לשני האשכולות – יש לצרף הצעה רעיונית מוצעת <u>לכל אשכול/תכנית בנפרד.</u></p>	(3)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ התייחסות ליצירת נסיעות ופילוגן במצב הקיים ובשנות היעד ובתרחישי פיתוח שונים.</li> <li>○ התייחסות לפיצול נסיעות לרכב פרטי, תחבורה ציבורית על אמצעים השונים ונסיעות לא מוטוריות.</li> <li>○ שימוש בהצבות תנועה ברמה אזורית וסימולציות ברמה יותר מקומית.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● אפיון דרישות למידע על כל מרכיבו אשר יהווה בסיס להכנת העבודה. התייחסות למטרות הסקר/ מאגר, שימוש עתידי בממצאים, מידת ייצוגיות/ רזולוציה של המידע הנדרש ודרישות לדיוק הנתונים.</li> <li>● הליכי העבודה בתוך צוות התכנון.</li> </ul>	
64 נקודות	סך הכל ניקוד תת שלב א'	

## תת שלב ב' ראיון ושביעות רצון

עד 30 נקודות	<p>הראיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות מתכנני הליבה – ראש צוות התכנון, מתכנן התחבורה ומתכנן ערים/אדריכל אורבני המוצעים. מתכנני הליבה יראיינו ע"י הועדה וינוקדו.</p> <p><b><u>במידה ומציע לא יגיע עם הגורמים כאמור לראיון תהיה רשאית ועדת המשנה לנקד רכיב זה ב- 0.</u></b></p> <p>אין מניעה לצרף אנשי צוות נוספים לצורך התרשמות.</p> <p>הראיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS. במסגרת הראיון תבקש הועדה להתרשם מראש צוות התכנון ואנשי צוות נוספים כמפורט להלן.</p> <p>ההתרשמות תכלול שני שלבים:</p> <p><b><u>שלב ראשון- מצגת של ראש הצוות (כ- 20 דקות).</u></b></p> <p>הצגת פרויקט תכנוני שעומד בתנאי הסף שבוצע על ידי ראש צוות התכנון. המצגת תכלול התייחסות למאפייני התכנית, סוגיות ואתגרים תכנוניים והפתרונות המוצעים, חלוקת העבודה בין חברי צוות הליבה ויועצים נוספים, שימוש באמצעים גרפיים, תרשימים, תשריטים והדמיות ועוד.</p> <p><b><u>שלב שני- הערכת חברי הצוות באמצעות ראיון.</u></b></p> <p>בשלב זה תראיין ועדת המשנה את חברי הצוות ביחד. במסגרת ראיון זה יבחנו: כישוריהם, יכולתם לבצע את השירותים הנדרשים במכרז זה, הבהרות למידע שנמסר בכתב, בחינה נוספת של איכות חברי צוות התכנון, זמינות ראש הצוות וחברי הצוות, ניסיון בעבודת צוות משותפת, הבנת השרותים הנדרשים במכרז, כל נושא שתימצא הועדה לנכון. כמו כן, כל אחד</p>	התרשמות פרונטאלית
--------------	--	-------------------

	<p>מחברי הצוות יישאל שאלות בתחומי פעילותו לרבות כלי תכנון, דילמות שונות עימן יצטרך להתמודד במסגרת מתן השרותים ולספק פתרונות אפשריים לקשיים שייתכן ויעלו.</p> <p>חברי הצוות שיזומנו לראיון וחלוקת הניקוד-</p> <p>ראש צוות התכנון – עד 10</p> <p>מתכנן ערים/ אדריכל אורבאני- עד 7</p> <p>מתכנן תחבורה- עד 7</p> <p>התרשמות כללית מהמציע והצוות -עד 6</p>	
6	<p>החברה תפנה טלפונית, לפי שיקול דעתה, לשניים מבין אנשי הקשר בגופים להם סיפק ראש הצוות המוצע / המציע שירותים ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד, המתייחס לפרמטרים הבאים, אשר לכל אחד מהם ינתן משקל שווה -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• איכות התוצר הסופי עד 1.5</li> <li>• עמידה בלוחות זמנים עד 1.5</li> <li>• שביעות רצון כללית עד 1.5</li> <li>• זמינות ראש הצוות עד 1.5</li> </ul> <p>סה"כ לכל ממליץ 6 נקודות, הציון יהיה <b>ממוצע</b> של שני אנשי קשר/ שני ממליצים.</p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיון נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת ראש הצוות המוצע בתקופה הרלוונטית, וכך תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מראש הצוות המוצע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת)</p>	<p><b>התרשמות משיחות עם מזמיני עבודה מראש הצוות/ המציע</b></p>
36 נקודות	סך הכל ניקוד תת שלב ב' – ראיון ושביעות רצון	

\*

נספח 11א'

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

תצהיר

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש \_\_\_\_\_, כ \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;

**מכלול שותפים בכל דרך**  
 מכלול לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתני כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

נספח 11ב'

**הצהרת יועץ מוצע/מתכנן מוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

*[יש למלא, בהתייחס לכל מתכנן/ יועץ מוצע].*

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

**תצהיר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם למכרז ממוכן מס' 48/23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>



6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

נספח 11'ג'**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

**במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 22 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

חותמת

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

\_\_\_\_\_

טלפון

\_\_\_\_\_

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

## נספח 12

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.5. ככל שנדרשת הגשת הצעת מחיר- היא תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - 3.6. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 13****טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

	<u>שם הספק</u>
	<u>כתובת מלאה</u>
	<u>מס' טלפון + פקס + נייד</u>
	<u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u>
	<u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u>
	<u>מייל</u>
	<u>איש קשר</u>

**בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:**

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

<u>תאריך</u>	<u>חתימה וחותמת הספק</u>