

שם ההתמחות: תכנון תנועה

שם תת ההתמחות: תכנון רמזורים

תיאור: תכנון רמזורים כולל תכנון זמני רמזור, הסדר הנדסי, גל ירוק, התאמה למרכז בקרת רמזורים.

תנאי הסף:

על המועמד להצטרפות למאגר לעמוד במועד הגשת המועמדות, בכל התנאים שלהלן, במצטבר:

1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) (**להלן: "המשרד"**).
2. המשרד מעסיק בעצמו (כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק ובמשרה מלאה) אנשי צוות העומדים בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

2.1 מתכנן בכיר (רשאי להיות אחד מבעלי המשרד)

- 2.1.1 בעל תואר ראשון, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, בהנדסה אזרחית התמחות בתחבורה;
- 2.1.2 רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;
- 2.1.3 בעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 2.1.4 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון רמזורים בצמתים עירוניים ובינעירוניים שבמהלכן תכנן רמזורים עם התאמה למרכז בקרה וכן תכנן גל ירוק בציר של 4 צמתים מרומזרים לפחות;
- 2.1.5 קיבל ממשרד התחבורה עשרה אישורים לפחות לתכנוני רמזורים שבוצעו על ידו בחמש השנים האחרונות.

2.2 מהנדס נוסף, העומד בתנאים המפורטים להלן, במצטבר:

- 2.2.1 בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית עם התמחות בתחבורה, המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 2.2.2 רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף.
- 2.2.3 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי תכנון רמזורים.

2.3 שני הנדסאים נוספים, אשר כל אחד מהם עומד בתנאים המפורטים להלן:

- 2.3.1 רשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;
- 2.3.2 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון תנועה או רמזורים.