

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

### מכרז מס' 3/19

### לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים

### באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 14.2.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

### פרוטוקול מפגש מציעים

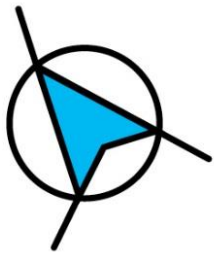
#### משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;  
מר דניאל לימן – ממונה עבודת שדה, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;  
עו"ד טל כהן - ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן. במסגרת דבריו, ביקש מר שכמן להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** בשנת 2013 פרסמה נתיבי איילון את מכרז מס' 25/12 לניהול פיקוח ועיבוד של סקר נוסעים בקווי אוטובוס וקווי הרכבת במטרופולין תל אביב, במסגרתו נערך סקר מקיף בקווי השירות באוטובוסים במטרופולין תל אביב. מאז ביצע הסקר האחרון בקווי השירות באוטובוסים באזור הסקר חלפו למעלה מ-5 שנים, במהלכן חלו שינויים רבים במרחב מטרופולין תל אביב ובאזור הסקר (לצורך מכרז זה, "אזור הסקר" מוגדר כמרחב של שני אשכולות: רחובות-נס ציונה ורמלה-לוד).



לצורך עדכון בסיסי הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט ובו תיאור פעילותה של התחבורה הציבורית באזור הסקר, נתבקשה נתיבי איילון על ידי משרד התחבורה, לערוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר יכלול בין היתר: נתוני מוצא יעד, ספירות נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים וברכבת ("הסקר המלא").

כשלב מקדים לביצוע הסקר המלא, הוחלט לבצע את סקר הפיילוט נשוא מכרז זה – סקר נוסעים באוטובוסים בשני אשכולות רחובות-נס ציונה ורמלה-לוד אשר יכלול גם הוא נתוני מוצא יעד, ספירות נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים וברכבת ("סקר הפיילוט").

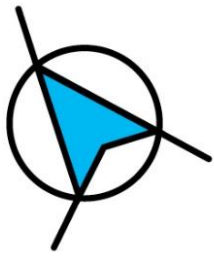
2.2 **זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפרסום מכרז זה, פרסמה נתיבי איילון את מכרז ביצוע הסקר (מכרז מס' 4/19, "מכרז הביצוע"). לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז זה לא יוכל לזכות ולהעניק שירותים לנתיבי איילון במסגרת מכרז הביצוע. כן הובהר כי נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז זה ותכריז על הזוכה במכרז זה. ככל שהמציע הזוכה במכרז זה הגיש הצעתו גם למכרז הביצוע, ויהיה מועמד לזכייה במכרז הביצוע, תיפסל הצעתו של המציע האמור למכרז הביצוע. בהקשר זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני המכרזים.

2.3 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ניהול פיקוח וטיוב הסקר, הכל בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז. השירותים הנדרשים ולוח הזמנים לביצוע השירותים הוצגו למשתתפים באמצעות המצגת שהוצגה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את כלל השירותים נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.

2.4 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע זוכה, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר ינהל ויפקח על ביצועו של סקר הפיילוט בפועל על ידי חברות הביצוע, יקלוט את הנתונים ויבצע טיוב שלהם, ויעניק לנתיבי איילון את כלל השירותים נשוא המכרז, הכל בהתאם למסמכי המכרז.

3. **עו"ד טל כהן** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.



- 3.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 18.2.2019 בשעה 12:00;
  - המועד האחרון להגשת ההצעות - 28.2.2019 עד השעה 12:00.

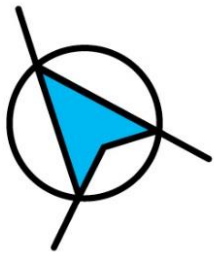
3.3 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה, בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שדרות נים 2 ראשון לציון. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.

3.4 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 9 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופה נוספת בת שנה (12 חודשים).

3.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגש כי תנאי הסף נחלקים לתנאי סף ביחס למציע ולתנאי סף ביחס לכל אחד מארבעת אנשי הצוות שעל המציע להציג בהצעתו, כמפורט בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנתה תשומת לב המשתתפים כי אנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים בהיקף משרה מלאה. בנוסף הופנתה תשומת לב המשתתפים לכך שאנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים אצל המציע (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין להיות קשורים עם המציע בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי צוות עימם הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימם. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

3.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

3.7 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100, יעבור לשלב ג'; **בשלב ג'** תשוקללנה



הצעות המחיר של המציעים בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של ציון איכות ההצעה יהיה 80%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.8 **אמות המידה לבחינת איכות ההצעות.** המשתתפים הופנו לנספח 7 לחוברת תנאי מכרז, בו מפורטות אמות המידה לבחינת איכות ההצעה. בהקשר זה הודגשה חשיבות הגשת הצעה מלאה הכוללת את כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

**הצעת המחיר / תמורה.** המשתתפים הופנו לסעיף 9.3 למסמכי המכרז, והובהר כי התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחיר הבסיס אשר נקבע על ידי נתיבי איילון למתן כלל השירותים נשוא המכרז, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב המציע לא יעלה על 20% ממחיר הבסיס.

3.9 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

3.10 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.

3.11 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.12 **כשיר נוסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: