

שם ההתמחות: יעוץ בתכנון

שם תת ההתמחות: ייעוץ תיאום תכנון ביצוע

תיאור: בקרה וקידום פרויקטים בתכנון, תאום תכנון בראיית ביצוע, תיאום ואינטגרציה בפרויקטים בתכנון

תנאי הסף:

על המועמד להצטרפות למאגר לעמוד במועד הגשת המועמדות, בכל התנאים שלהלן, במצטבר:

1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) (להלן: "המשרד").
2. המשרד וכל המועסקים על ידו אינם מעניקים שירותים כלשהם לחברת נתיבי איילון בע"מ, ובכלל זה כמנהל פרויקט ו/או כמתכנן.
3. בעל המשרד, או מהנדס בכיר המועסק על ידי המשרד (כשכיר, ביחסי עובד-מעסיק), עומד בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:
 - 3.1. בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית, המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, וסיים את התואר הראשון בהנדסה אזרחית לפני 15 שנים לפחות;
 - 3.2. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף.
 - 3.3. עונה על לפחות שתיים מבין הדרישות שלהלן:

3.3.1. בעל ניסיון והתמחות בבקרת פרויקטים בגופים ממשלתיים במסגרתם של לפחות 3 פרויקטים, מתוכם לפחות פרויקט תחבורתי אחד, ב - 10 השנים שקדמו למועד הגשת המועמדות.

3.3.2. בעל ניסיון בתיאום תכנון-ביצוע של פרויקטים בגופים ממשלתיים במסגרתם של לפחות 3 פרויקטים, מתוכם לפחות פרויקט תחבורתי אחד, ב - 7 השנים שקדמו למועד הגשת המועמדות.

3.3.3. בעל ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע של לפחות 3 פרויקטים תחבורתיים בהיקף כספי של לפחות 60 מיליון ₪ כל אחד, עבור גופים ממשלתיים ב - 10 השנים שקדמו למועד הגשת המועמדות.

מובהר בזאת, כי תנאי הסף שלעיל מתייחסים לניסיון האישי הנדרש מהמהנדס שיעניק את שירותי בקרת איכות התכנון בפועל.

הגדרות לתנאי הסף שלעיל:

"פרויקט תחבורתי": פרויקט הנדסה אזרחית שבוצע בישראל ובמסגרתו מבוצעות עבודות: כבישים

ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);

"גופים ממשלתיים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות

זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית.

כל ההיקפים הכספיים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים קבלניים לביצוע, נומינאליים, לפני מע"מ, התאמות והצמדות.