

**מכרז מס' 21/18 למתן שירותי ניהול ותפעול לניסוי נעים לירוק 3
הודעה מס' 4 – תשובות נוספות לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם תשובות לשאלות הבהרה שהועברו על ידי המציעים במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

תשובות לשאלות הבהרה

מס"ד	סעיף	שאלות/תשובות
1.	כללי	שאלה: האם קיימת הנחיה ספציפית הפוטרת ממס את התשלומים למתנדבים? תשובה: נושא חבות המס מצוי באחריות החברה. מובהר, כי ככל שיחול מס בקשר עם התשלום למתנדבים, החברה תישא בו.
2.	סעיף 6.2.1 לחוברת תנאי המכרז	שאלה: האם קיימת הגבלה למספר העמודים במסמך המתודולוגיה שעל המציעים להגיש? תשובה: אורך מסמך המתודולוגיה ותכנית העבודה העקרונית שהמציעים מתבקשים להגיש לחברה במסגרת הצעתם, יוגש בפורמט WORD ואורכו לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David" בפונט 12, ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד.
3.	כללי	שאלה: האם מתנדבים שגויסו בניסויים הקודמים יוכלו להשתתף גם בניסוי הנוכחי? תשובה: כל נהג שהינו משתמש עיקרי ברכב, בהתאם לתמהיל גיוס המתנדבים המפורט בנספח ח' להסכם ההתקשרות, רשאי להשתתף בניסוי.
4.	סעיף 5.3.1, 5.3.2 ונספח 11 לחוברת תנאי המכרז	שאלה: חברתנו היא חברה פרטית וגלובלית אשר נתוניה הכספיים הינם מסווגים. על כן, נבקש אישור לשינויים הבאים בנספח 11, בסעיף א' 3-1: 1. בכל אחת מהשנים 2014-2016 הכנסות החברה הן מעל 30 מיליון ש"ח ללא מע"מ. 2. הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים השנתי מפעילות שוטפת של חברתנו בשנים 2014-2016 בהתאם לתחשיב המפורט בסעיף 5.3.2 הינו חיובי.
		תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלת הבהרה מס' 35 בהודעת הבהרה מס' 2 מיום 8.7.2018 באשר לשינויים המאושרים בנספח 11.
5.	סעיף 3.3.13,	שאלה: בעולם קיימים רכיבי ניטור מתקדמים בעלי הסמכות של מכונים כגון CE, E-mark, IEC, ROHS, TUV, CSA, DIN אך ללא הסמכה ישראלית. האם יאושר רכיב ניטור בעל אישורים



<p>בינלאומיים וללא תקן ישראלי?</p>	<p>3.3.14 ר- 3.3.18</p>	
<p>תשובה: סעיף 3.3.13 לנספח ז' - המפעילים נדרשים לעמוד בדרישה המופיעה בסעיף; סעיף 3.3.14 לנספח ז' - המפעילים נדרשים לעמוד בדרישות התקנים הישראלים או הבינלאומיים לנושא הקרינה המוזכרים בסעיף; סעיף 3.3.18 לנספח ז' - המפעילים רשאים להציג תקנים חלופיים לאלה המפורטים בסעיף, בכפוף לאישור החברה.</p>	<p>לנספח ז' המעודכן</p>	
<p>שאלה: האם יאושר רכיב ניטור שיש לו אישור IEC 60950-1 ?</p>	<p>סעיף 3.3.13</p>	
<p>תשובה: המפעילים נדרשים לעמוד בדרישה המופיעה בסעיף.</p>	<p>לנספח ז'</p>	<p>.6</p>
<p>שאלה: האם יאושר רכיב ניטור שיש לו אישור EN 55022 וגם EN 61000-4-2 וגם EN 61000-4-3 ?</p>	<p>סעיף 3.3.14</p>	
<p>תשובה: רכיב העומד בתקנים אלה יאושר, בכפוף לאישור מכון התקנים.</p>	<p>לנספח ז'</p>	<p>.7</p>
<p>שאלה: התקן מאזכר את RFC 4346. האם יאושר רכיב שיש לו רק את ה-RFC הבינלאומי ואין לו את התקן הישראלי?</p>	<p>סעיף 3.3.18</p>	
<p>תשובה: השאלה לא ברורה. השאלה מפנה לסעיף לא רלוונטי. בהנחה שהשאלה מתייחסת לסעיף 6.2 - הסעיף אינו דורש תקן ישראלי.</p>	<p>לנספח ז'</p>	<p>.8</p>
<p>שאלה: נבקש את דחיית מועד הגשת ההצעות ב-3 חודשים ומתן אפשרות להגשת שאלות הבהרה לעוד חודש וחצי.</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז הינו יום 6.9.2018 כאמור בהודעת הבהרה מס' 2 שהתפרסמה ביום 8.7.2018. המציעים רשאים לפנות בשאלות הבהרה נוספות, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, עד ליום 10.8.2018.</p>	<p>כללי</p>	<p>.9</p>
<p>שאלה: 1. מה הם מסמכי המכרז הרלוונטיים עבור הדרישות מיחידת התשתית? 2. היכן ניתן למצוא מפרט טכני של יחידת התשתית בו מפורטות התוצאות שיחידת התשתית אמורה לתת?</p>	<p>כללי</p>	<p>.10</p>
<p>תשובה: הדרישות מיחידת הניטור מפורטות בנספח ז'.</p>		

<p>שאלה: מתי יוצא המכרז למוצר שיותקן ברכב וינטר את הנסיעות?</p>		.11
<p>תשובה: שירותי הניטור מהווים חלק מן השירותים אותם יבצע המפעיל במסגרת המכרז, בעצמו או באמצעות ספק תשתית.</p>		
<p>שאלה: כיצד יבוצע הממשק בין מתקן הניטור שיותקן ברכב לבין מערכות המפעיל?</p>	כללי	.12
<p>תשובה: אופן הממשק בין רכיב הניטור לבין מערכות המפעיל ייקבע על ידי המפעיל. על המציע להבטיח אינטגרציה מלאה לממשק זה. תשומת לב המציעים מופנית להוראות מפרט השירותים לפיהן ייקבע פרוטוקול משותף שיאפשר את העברת נתוני הניטור לכלל המפעילים בשפה אחידה.</p>		
<p>שאלה: מי נושא בעלות זמן אויר תקשורת?</p>	כללי	.13
<p>תשובה: העברת נתוני הניטור לשרת המפעיל הינה באחריותו הבלעדית של המפעיל.</p>		
<p>שאלה: מהי מטרת מתן האפשרות למעבר בין מפעילים?</p>	כללי	.14
<p>תשובה: האפשרות למעבר בין המפעילים נועדה לשם שמירה על שוק תחרותי ומתן אפשרות למתנדבים להחליף מפעילים לפי רצונם.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להשתמש ביחידת ניטור קיימת כבר ברכב?</p>	כללי	.15
<p>תשובה: התשובה חיובית, בכפוף לכך שהמערכת האמורה עומדת בכלל התנאים והדרישות הקבועים במסמכי המכרז, ומספקת את כלל הנתונים הנדרשים. עם זאת יובהר, כי במידה ונעשה שימוש במערכת קיימת (ללא התקנת מערכת ניטור חדשה), לא יהיה זכאי המפעיל לתמורה בגין רכיב התשתית, כמפורט בסעיף 8.2 להסכם ההתקשרות וביתר מסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: הסעיף קובע כי רכיב הניטור יכיל זיכרון RAM לצורך שמירת נתונים אשר לא יקטן מ-128MB, וזיכרון שמירת מידע שלא יקטן מ-128MB. מדובר בדרישות מחמירות יותר מהנדרש עבור פרויקט זה – נבקש את אישורכם לענות על דרישה זו בזיכרון מופחת.</p>	סעיף 3.3.1 לנספח ז'	.16
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת, בכפוף לכך שרכיב הזיכרון יאפשר שמירת נתונים למשך 30 ימים לפחות.</p>		
<p>שאלה: מתח האספקה הקבוע בסעיף הינו 9v – 36v DC, אולם, מקובל לתמוך במתחי עבודה – 9v – 32v DC.</p>	סעיף 3.3.7 לנספח ז'	.17
<p>תשובה: הגבלה של מתחי עבודה לטווח של 9v – 32v DC מקובלת.</p>		

<p>שאלה: נבקש כי הדרישה ל- RAM 128 MB הקבועה בסעיף תוחלף במספר ימי פעילות טיפוסית או בכמות הודעות ניטור (10,000, למשל).</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת, בכפוף לכך שרכיב הזיכרון יאפשר שמירת נתונים למשך 30 יום לפחות.</p>	סעיף 3.3.1	18.
<p>שאלה: רגישות נמדדת במספר שלילי. המספר שנבחר (-165db) עלול להגביל את אוכלוסיית היחידות המותקנות התומכות.</p> <p>תשובה: מסמכי המכרז יוותרו ללא שינוי.</p>	סעיף 3.3.3	19.
<p>שאלה: נבקש שהדרישה ל-12 שעות על סוללת גיבוי תוחלף בדרישה ל-6 שעות, או לחילופין שיאושר לכבות את ה-GPS, והמודם. עם זאת במצב זה - מדוע היחידה צריכה להיות מחוברת?</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	סעיף 3.3.7	20.
<p>שאלה: פסי שימוש DIN משמשים לחשמל ביתי (קיבוע מאמ"טים), ואינם מיועדים לשימוש ברכב. נבקש אישורכם לקיבוע היחידה ברכב באמצעות חבקי פלסטיק.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	סעיף 3.3.16	21.
<p>שאלה: התראה "OnLine" על הפסקת השידור הינה חסרת משמעות מאחר והיא מתרחשת פעמים רבות ביום ברכב נוסע כחלק מהפעילות השגרתית מול הרשת הסלולארית.</p> <p>תשובה: מדובר בדרישה לגבי יכולת רכיב הניטור. אופן השימוש בפועל ייקבע לפי הצורך.</p>	סעיף 3.3.19	22.
<p>שאלה: היכן אמורה להיות מודבקת המדבקה עם פרטי ההתקנה?</p> <p>תשובה: המדבקה הכוללת את פרטי ההרכבה תודבק במקום גלוי בתיאום עם המתנדב.</p>	סעיף 4.15	23.
<p>שאלה: משמעות הדרישה בסעיף הינה שב-120 קמ"ש מרווח הזמנים בו יידרש להתבצע תיעוד מיקום הרכב הוא 6 שניות בלבד. נבקש לאפשר מרווח זמנים גדול יותר. איתוראן</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת, ובתנאי שהתיעוד ייערך, לכל הפחות, כל 30 שניות.</p>	סעיף 6.5.2	24.
<p>שאלה: האם ניתן להציע פרוטוקולי הצפנה חליפיים לפרוטוקול TLS ביחידת הקצה?</p> <p>תשובה: התשובה חיובית, ניתן להציע פרוטוקולי הצפנה חליפיים.</p>	סעיף 6.2	25.
<p>שאלה: אנו מבקשים להגדיר קריטריונים ברורים ומדידים להקצאת מתנדבים נוספים.</p> <p>תשובה: הקצאת מכסות גיוס תתבצע בהתאם לתמהיל הגיוס המצורף כנספח ח' להסכם ההתקשרות, ובכפוף לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.</p>	סעיף 2.4.1	26.
<p>שאלה: האם החרגה תחול רק על מתנדבים חדשים במסגרת הקצאות נוספות?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים לכך שהסעיף נמחק במסגרת תיקון המסמכים.</p>	סעיף 2.4.2	27.
<p>שאלה: האם מדובר בהתראה של 60 יום מראש?</p>	סעיף	28.

<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>	<p>2.4.3 למפרט השירותים</p>	
<p>שאלה: האם המפעיל יצטרך לעקוב אחר שינויים בכתובת המתנדבים? נבקש להבהיר שכתובת המתנדב תיקבע במועד הגיוס בלבד.</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	<p>סעיף 2.5.2 למפרט השירותים</p>	<p>.29</p>
<p>שאלה: מי יבצע פירוק של מערכת ניטור של ספק תשתיות קודם?</p> <p>תשובה: תשומת לב המפעילים מופנית לסעיף 8.6.1.2 למפרט השירותים המעודכן לפיו במקרה של מעבר בין מפעילים יידרש המפעיל החדש לפרק את ציוד מערכת הניטור הקודמת, ולהחזירו תקין למפעיל הקודם.</p>	<p>סעיף 5.3.6.2 למפרט השירותים</p>	<p>.30</p>
<p>שאלה: האם ניתן להציג כמענה לדרישות מערכת SIEM שמופעלת ע"י ספק אירוח?</p> <p>תשובה: התשובה חיובית, ובתנאי שהקישור לספק מבוצע באופן שאינו חושף את הרשת לגישה מאותו ספק.</p>	<p>מעקב ובקרה - נספח אבטחת מידע</p>	<p>.31</p>
<p>שאלה: מצוין שרצ"ב לתצהיר אישור רו"ח ביחס לכל אחת מהשנים. על איזה אישור רו"ח מדובר?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלת הבהרה מס' 32 להודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה ביום 8.7.2018.</p>	<p>נספח 9 לחוברת תנאי המכרז</p>	<p>.32</p>
<p>שאלה: האם ניתן להדפיס את העותקים בהדפסה דו"צ?</p> <p>תשובה: התשובה חיובית.</p>	<p>סעיף 13.1 לחוברת תנאי המכרז</p>	<p>.33</p>

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____