

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23

**למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים
ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: דצמבר 2023

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים **במקטעים המפוקחים ובתחומי האחריות המפורטים במכרז זה והכוללים את** "ציר המטרונית", מקטעים נוספים במרחב צפון והשילוט אלקטרוני ורמזורים המצויים בכל שטחו של המרחב הצפוני של החברה או בכל אתר אחר שבו תבקש נתיבי איילון לבצע לרבות באזורים גיאוגרפים אחרים הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 נתיבי איילון משמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים בכל רחבי הארץ, וכן מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

1.2.3 בהתאם להחלטת משרד התחבורה, הועברה לחברה אחריות על אחזקה של "ציר המטרונית", (כפי שיוגדר להלן) וסמכויות רשות התמרון בחלק ממקטעי הציר.

1.2.4 לאור זאת, חברת נתיבי איילון בע"מ מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות תחזוקה שוטפת ויזומה בתשתיות ומתקני דרך ב"ציר המטרונית" ומקטעי כביש נוספים (כפי שיוגדר להלן), המבוצעות באמצעות קבלנים מטעם החברה, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.3 מהלך המכרז

1.3.1 מטרת החברה, הינה להתקשר עם מציע אחד, אשר יוכרז כזוכה במכרז, בעל קישורים הנדרשים לניהול ופיקוח על כלל תהליכי ועבודות האחזקה (שוטפת ויזומה) של תשתיות ציר המטרונית וכן למקטעי דרך נוספים באחריות החברה במרחב הצפון (בין אם מצויות באחריותה נכון להיום ובין אם יועברו לאחריותה בעתיד) או בכל אתר אחר שבו תבקש נתיבי איילון, כפי שיפורט להלן.

1.3.2 המציעים המבקשים להשתתף במכרז יידרשו לעמוד בכל תנאי הסף למכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן.

1.3.3 מציעים שהצעתם תעמוד בתנאי הסף, יעברו לשלב הבא במכרז במסגרתו הצעתם תיבחן על פי אמות המידה לניקוד איכות ההצעה, אשר תשוקלל עם הצעת המחיר.

1.3.4 החברה תתקשר עם המציע הזוכה במכרז בהסכם למתן השירותים, כהגדרתם להלן, בנוסח המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, והכל בהתאם לתנאי המכרז. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.7 להלן.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם.

- "החברה" / "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "הציר" או "ציר מטרונית" - מערכת דרכים הכוללת מסועות, מדרכות, מתכני דרך ועוד המתוארת בסעיף 1.5 להלן.
- "אתר החברה" - אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת <https://www.ayalonhw.co.il>;
- "דרך", "מבנה דרך", "מתקני דרך" - בהתאם להגדרת מונחים אלה בחוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965.
- "ההסכם" - ההסכם אשר ייחתם על ידי החברה עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו;
- "מפרט השירותים" - כלל השירותים שהמציע הזוכה יידרש לספק לחברה, כמפורט ב**מסמך ג'** למסמכי המכרז.
- "מציע" - גורם שיגיש הצעה במסגרת מכרז זה.
- "המציע הזוכה" או "נותן השירותים" - המציע שייבחר כזוכה במכרז זה.

- בעל תפקיד אשר יוצג על ידי המציע הזוכה בהתאם להוראות המכרז, ישמש כנציגו כלפי החברה ויישא באחריות כוללת מטעם המציע הזוכה למתן השירותים.

- **"מנהל הפרויקט"**
- תואי הדרך וכל התשתיות המשמשות לתנועת המטרונית כמפורט בסעיף 1.5 להלן ובנספח 13 למכרז.

- **"ציר המטרונית"**
- מקטעי דרך בהם החברה מוגדרת כיום או תוגדר בעתיד כרשות תמרור בהם מוגדרת החברה כאחראית על אחזקתן ו/או אתרים בהם מוגדרת החברה כאחראית על אחזקתן ואשר יתווספו לתחום אחריותו של נותן השירותים לאחר מועד הגשת הצעתו למכרז, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי החלטת החברה, בתנאים ובתמורה הקבועים במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

- **"מקטעים נוספים" / "אתרים נוספים"**
- תחום אחריותו של נותן השירותים יכלול את המפורט בסעיף 1.5 ואת המקטעים ו/או האתרים הנוספים ככל שיתווספו אליו.

- **"תחום אחריות" / "מקטעים מפוקחים"**
- כל עבודות שיבוצעו במרחב הפיקוח על ידי קבלנים שונים מטעם החברה, על מנת להבטיח את תפקודן המושלם, התקין, היעיל והבטיחותי של תשתיות ציר המטרונית והמקטעים ו/או האתרים הנוספים ולשפר את תפקודן.

- **"העבודות" או "עבודות האחזקה"**
- עבודות אחזקה מונעת ו/או שוטפת ועבודות אחזקת שבר, והדרושות להבטחת תפקודן התקין והמושלם של ציר המטרונית והמקטעים ו/או האתרים הנוספים, כמפורט במסמך ג'.

- **"עבודות אחזקה שוטפת"**
- עבודות שיבוצעו בהתאם להוראות ספציפיות של החברה, לגביהן נקבע במפורש שאינן חלק מעבודות האחזקה השוטפת על ידי קבלנים שיבחרו לצורך כך על ידי החברה.

- **"עבודות יזומות"**

- כל קבלן שיבצע עבודות במקטעי כביש הנכללים במרחב הפיקוח. "קבלן/נים" או "קבלני המערכת"
- כמפורט במסמך ג – מפרט השירותים. "השירותים" או "שירותי הניהול והפיקוח"

1.5 המקטעים המפוקחים על ידי המציע ותחום אחריותו של נותן השירותים –

1.5.1 ציר המטרונית

1.5.1.1 ציר המטרונית הינו מערכת נתיבי תחבורה הכוללת – נתיבים, רציפים (לרבות מבנים וריהוט), תאורה, גינון ואביזרי בטיחות ומסופים הכולל – נתיבים, רציפים (לרבות מבנים וריהוט), תאורה, גינון ואביזרי בטיחות ומסופים באורך של כ-100 ק"מ, הפרוסה מקרית אתא ועד המבואות הדרומיים של חיפה ומפורטת בנספח למכרז. לאורך הציר מופעל מערך של הסעת המונים המורכב מ-5 קווי תחבורה ציבורית על ידי זכיין שנבחר על ידי משרד התחבורה (כיום – סופר בוס).

1.5.1.2 התנועה בציר מתבצעת באמצעות אוטובוסים גלליים, אשר נעים בנתיבי תחבורה ייעודיים (חלקם מופרדים פיזית מיתר נתיבי התחבורה וחלקם מופרדים רק באמצעות סימון). נתיבים אלו חוצים בנקודות רבות נתיבי תחבורה המיועדים לתנועה של רכב פרטי.

1.5.1.3 בחלק מקטעי ציר המטרונית נושאת החברה באחריות אחזקתית מלאה על הנתיבים הייעודיים בלבד, בחלקים אחרים משמשת החברה בנוסף גם כרשות התמרור ביחס לכל רוחב זכות הדרך, הכוללת את הנתיבים הייעודיים ובחלקים נוספים אחראית החברה אחריות מלאה על אחזקת מקטע הכביש בכל רוחב זכות הדרך.

1.5.1.4 בעתיד מתוכננת הרחבה של ציר המטרונית וכתוצאה מכך גם של תחום אחריותו של נותן השירותים על ידי קליטה של מקטעי כביש נוספים לאחריות החברה, לרבות מקטעים בהם החברה תשמש כרשות התמרור בלבד.

1.5.2 מקטעי דרך נוספים באזור מטרופולין חיפה

מקטעי דרך נוספים באזור מטרופולין חיפה שאחזקתם הנמצאת באחריות החברה (להלן: "המקטעים הנוספים") ומקטעים שיועברו לאחריותה באזור זה.

1.5.3 שילוט אלקטרוני ורמזורים

לעניין שילוט אלקטרוני ורמזורים – כל שטחו של המרחב הצפוני של החברה.

1.6 מקטעים ו/או אתרים נוספים

1.6.1 לחברה תעמוד הזכות להוסיף לתחום אחריותו של המפקח מקטעי כביש נוספים ו/או אתרים אשר ימסרו לאחריותה בסמיכות לציר המטרונית בין אם מקטעים ו/או אתרים אלה ישמשו חלק ממסלול המטרונית ובין אם לאו ואף מקטעים ו/אתרים אשר אין רציפות פיזית בינם לבין ציר המטרונית, בכל הבמרחב המטרופוליני של חיפה או בכל אזור אחר. חלק מהמקטעים ו/או האתרים הנוספים הפוטנציאליים המסומנים גם הם בנספח 3 למכרז.

1.7 תיאור השירותים

1.7.1 מבלי לגרוע מיתר ההוראות המפורטות במסמכי המכרז, נותן השירות יידרש לספק שירותי ניהול ופיקוח על עבודות קבלני מערכת שיועסקו מטעם החברה לתחזוקת ציר המטרונית ו/או מקטעים נוספים.

1.7.2 שירותי הניהול והפיקוח יכללו:

1.7.2.1 שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה שוטפת, בהתאם למפורט במסמך ג – מפרט השירותים.

1.7.2.2 שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה יזומות - שירותים אופציונאליים, שיידרשו אך ורק ככל שתחליט החברה על ביצוע עבודות אחזקה יזומות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

1.7.3 נותן השירות יספק את שירותי הניהול והפיקוח באמצעות צוות מקצועי שיכלול:

1.7.3.1 מנהל פרויקט שיוצג במסגרת המכרז כמפורט להלן.

1.7.3.2 צוות מקצועי נוסף, אשר יוצג לאחר בחירת המציע הזוכה, בהתאם לדרישות המפורטות **במסמך ג' – מפרט השירותים**. מובהר בזאת כי דרישות המפורטות במסמך ג' ביחס לצוות המקצועי הינן דרישות מינימליות ועל ונותן השירותים האחריות המלאה לביצוע כלל המשימות המפורטות במסמכי מכרז זה ובאחריותו לדאוג לכוח האדם המתאים והנדרש לצורך כך. נותן השירותים מוותר בזאת על כל טענה בקשורה להלימה או אי הלימה בין דרישות כוח האדם הקבועות במכרז לבין המטלות החלות עליו ובהגשת הצעתו מאשר נותן השירותים על בסיס ניסיונו המקצועי כי היקף כוח האדם הנדרש ממנו בהתאם למסמכי המכרז תואם את המשימות המוטלות עליו בהתאם למסמכים אלה.

1.7.4 העבודות שיבוצעו בניהול ובפיקוח נותן השירותים יכללו את הדיסציפלינות הבאות:

- 1.7.4.1** עבודות גינון (אינטנסיבי, אקסטנסיבי, שטחי בור), הדברה, כריתה וגיזום;
- 1.7.4.2** עבודות תאורה וחשמל;
- 1.7.4.3** עבודות גישור ומבני דרך;
- 1.7.4.4** הסדרי תנועה (בטיחות בתנועה);
- 1.7.4.5** עבודות סלילה, ריבודים והטלאות;
- 1.7.4.6** עבודות תיעול וניקוז;
- 1.7.4.7** ניקיון (זכות הדרך, מיסעות, תעלות ניקוז ומעברי מים, צידי הדרך, שילוט);
- 1.7.4.8** יחידת סיור מרחבית (טיפול באירועי מפגעים).
- 1.7.5** מובהר כי האמור לעיל מהווה תיאור כללי ולא ממצה של הדרישות ביחס לשירותים, ואין בו כדי לגרוע מיתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, לרבות הדרישות מפורטות במפרט הדרישות.
- 1.7.6** השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), למפרט השירותים המיוחד (מסמך ג' למסמכי המכרז), לנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים לשירותים אלה.
- 1.7.7** מובהר כי השירותים נשוא המכרז כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט פעולות שצוין במפורש כי יבוצעו על ידי החברה.
- 1.7.8** על המציע הזוכה לקחת בחשבון כי יידרש לשתף פעולה עם גורמים אחרים כאמור, לרבות בעניין סדרי עדיפות בביצוע השירותים, הסדרי תנועה, תיאום כניסה ויציאה מתוואי ההתקנה וכד', והכול בהתאם להוראות החברה.
- 1.7.9** התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה בפועל תחושב בהתאם לשירותים שיבוצעו על ידו בפועל ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות.
- 1.7.10** החברה תהיה רשאית להגדיל את היקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה לפי שיקול דעתה הבלעדי, מבלי שהמציע הזוכה יהיה זכאי לתוספת תמורה מכל סוג שהוא.

1.8.1 נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את התיחום הגיאוגרפי של ציר המטרונית, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי. ככל שתמומש האפשרות להרחבת ציר המטרונית, יתווספו שירותי אחזקה שוטפת של המקטעים הנוספים לאחריות של נותן השירותים ותעודכן התמורה לנותן השירותים בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 4.3.3 להלן.

1.8.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר למציעים, כי החברה שומרת לעצמה את הזכות להוסיף עד 5 ק"מ נוספים, למקטעים המפוקחים, בהתאם לתוואי הקיים המפורט **בנספח 13 למכרז**, ללא תוספת לתמורה. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן.

1.8.3 במהלך תקופת ההתקשרות צפויה החברה לקבל לאחריותה האחזקתית מקטעי כביש נוספים, אותם תהיה רשאית למסור לאחריות נותן השירותים. במקרה זה תעודכן התמורה החודשית לנותן השירותים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 4.3.3.1 להלן.

1.8.4 בנוסף תהיה רשאית החברה, בהתאם לצרכיה, להטיל על נותן השירותים משימות של ניהול, תיאום ופיקוח על עבודות יזומות במקטעים נוספים, אשר אינם כלולים במרחב הפיקוח (כמוגדר לעיל) אשר אחזקתם נמצאת באחריות החברה ו/או שהחברה משמשת בהם כרשות התמורה.

1.8.5 החברה תהיה רשאית לבצע השירותים או חלקם באמצעות גורמים אחרים, או לפרסם מכרז או הליך אחר לצורך ביצוע השירותים, אף אם חלקם נכלל במכרז זה, והכל לפי ראות עיניה. למציע הזוכה לא תהיה כלפי החברה כל טענה או תביעה או זכות פיצוי בגין אמור לעיל.

1.8.6 תשומת לב המציעים מופנית להוראות ההסכם המפרטות את אופן הזמנת השירותים האופציונאליים כאמור (ככל שיוזמנו), ומנגנון התמורה המלא עבור הזמנתם.

1.8.7 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא להזמין מהמציע הזוכה את השירותים האופציונאליים, כולם או חלקם, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועם של שירותים מסוימים אשר יכולים היו להיות מבוצעים במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. מובהר כי למציע הזוכה לא תינתן בלעדיות כלשהי בקשר עם מתן השירותים.

הזמנת השירותים 1.9

1.9.1 החברה תעביר למציע הזוכה מעת לעת הזמנות עבודה בכתב לצורך מתן השירותים, בהתאם לשיקול דעתה, לצרכיה, תקציבה, בכפוף לאישור תקציבי ובהתאם לצו התחלת עבודה שיימסר למציע הזוכה.

1.9.2 המציע הזוכה מתחייב לספק את השירותים בהתאם לדרישות החברה במועד ובאופן הנדרש ובמחירים להם התחייב במסגרת הצעתו.

1.10 תקופת ההתקשרות

1.10.1 תקופת ההתקשרות בין החברה לבין הזוכה תהא לתקופה בת 24 חודשים.

1.10.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 4 תקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, והכל כמפורט בהסכם.

1.11 מסמכי המכרז

1.11.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

1.11.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

(א)

- (ב) נספח 1 -
- (ג) טופס פרופיל המציע.
- (ד) נספח א2 - טופס ההצעה.
- (ה) נספח ב2 - הצעת המחיר
- (ו) נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז
- (ז) נספח 4 - אישור עו"ד
- (ח) נספחא - תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
- (ט) נספח ב5 - תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות
- (י) נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"
- (יא) נספח א6

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד האיכות ייקבע בהתאם לאמות המידה לניקוד האיכות המפורטות להלן, והכל יהיה בהתאם לשיקול דעתה של ועדת המשנה:

ניקוד מירבי	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
עד 20 נקודות	יינתנו 10 נקודות עבור כל "שירות ניהול אחזקה" אשר סופק על ידי המציע, מעבר לנדרש בתנאי הסף.	ניסיון במתן שירותי ניהול אחזקה	ניסיון של מקצועי המציע
עד 10 נקודות	יינתנו עד 5 נקודות נוספות לכל "שירות ניהול אחזקה" שנוהלו על ידי המציע, ואשר כללו מאפיינים מיוחדים (אחד או יותר) כמפורט להלן: (1) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 2 נק'. (2) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 1 נק'. (3) תשתיות תחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 2 נק'. הניקוד ייקבע על ידי סיכום הניקוד לכל "שירות ניהול אחזקה" שיוצג ושכלל אחד או יותר מהמאפיינים לעיל, ועד 3 "שירותי ניהול אחזקה" לכל היותר.	מאפיינים ייחודיים רלוונטיים	
עד 15 נקודות	יינתנו 4 נקודות עבור כל "שירותי ניהול אחזקה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לשירות אחד הנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2.1.	ניסיון מקצועי רלוונטי	איכות מנהל

מירבי ניקוד	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
	יינתנו 2 נקודות עבור כל "שירתי ניהול ופיקוח" על "פרויקט הקמת תשתית תחבורה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לפרויקט אחד הנדרש בתנאי הסף בהתאם לסעיף 2.2.2.2.		הפרויקט המוצע
עד 10 נקודות	יינתן ניקוד נוסף בגין מאפיינים רלוונטיים של תשתיות תחבורה ביחס אליהם נוהלו "שירותי ניהול אחזקה" על ידי מנהל הפרויקט המוצע (לרבות השירות שהוכר לצורך עמידה בתנאי הסף), כמפורט להלן: (1) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 4 נק'. (2) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 3 נק'. (3) תשתיות התחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 3 נק'.	רלוונטיות של ניסיון מנהל הפרויקט לשירותים נשוא המכרז	
עד 30 נקודות	במסגרת הראיון יוצג ע"י מנהל הפרויקט המוצע פרויקט/שירות בעל המאפיינים הדומים ביותר לשירותים נשוא המכרז. הועדה תקבע את הניקוד על בסיס התרשמות מהתפישה הניהולית, תפיסת שירות, אתגרים מקצועיים עמם התמודד במסגרת מתן השירותים, עמידת הפרויקט ביעדי לויז' ותקציב וכל מאפיין נוסף שימצא כרלוונטי.	ראיון עם מנהל הפרויקט שתקיים ועדת המשנה	
עד 7.5 נקודות	ועדת המשנה תקיים שיחות עם שני מזמיני עבודה, על פי בחירתה ביחס לתפקוד המציע ומנהל הפרויקט המוצע.	שביעות רצון מתפקוד המציע	
עד 7.5 נקודות	השיחות עם מזמיני העבודה ייערכו על בסיס שאלון מובנה ואחיד כשכל לקוח יתבקש לנקד את תפקוד מנהל הפרויקט לפי סולם של 1-5 לפי פרמטרים שיוגדרו כגון: עמידה בלוחות הזמנים, זמינות, תודעת שירות, עמידה בתקציב, דיוק הערכות ואומדנים, אמינות ודיוק הדיווחים, התמודדות עם תביעות חריגים של קבלנים, מענה לבעיות מקצועיות. ציון מסכם עבור כל לקוח יהיה ממוצע הציונים שניתנו על ידו בכל פרמטר. הציון הכולל ייקבע על בסיס סיכום ציונים של שני מזמיני העבודה	שביעות רצון ממנהל הפרויקט המוצע	חוות דעת מזמיני עבודה
100 נק'	סה"כ		

יובהר כי ההגדרות למונחים בטבלה הינם כאמור בסעיף 2 (תנאי הסף).

החברה תהיה רשאית לקבוע תבחיני משנה מפורטים ביחס לאמות המידה הנ"ל, לצורך קביעת ציון האיכות.

(יב) נספח 7 - תצהיר .

(יג) נספח 6א

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד האיכות ייקבע בהתאם לאמות המידה לניקוד האיכות המפורטות להלן, והכל יהיה בהתאם לשיקול דעתה של ועדת המשנה :

ניקוד מירבי	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
עד 20 נקודות	יינתנו 10 נקודות עבור כל "שירות ניהול אחזקה" אשר סופק על ידי המציע, מעבר לנדרש בתנאי הסף.	ניסיון במתן שירותי ניהול אחזקה	ניסיון של מקצועי המציע
עד 10 נקודות	יינתנו עד 5 נקודות נוספות לכל "שירות ניהול אחזקה" שנוהלו על ידי המציע, ואשר כללו מאפיינים מיוחדים (אחד או יותר) כמפורט להלן: (4) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 2 נק'. (5) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 1 נק'. (6) תשתיות תחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 2 נק'. הניקוד ייקבע על ידי סיכום הניקוד לכל "שירות ניהול אחזקה" שיוצג ושכלל אחד או יותר מהמאפיינים לעיל, ועד 3 "שירותי ניהול אחזקה" לכל היותר.	מאפיינים ייחודיים רלוונטיים	
עד 15 נקודות	יינתנו 4 נקודות עבור כל "שירותי ניהול אחזקה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לשירות אחד הנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2.1. יינתנו 2 נקודות עבור כל "שירותי ניהול ופיקוח" על "פרויקט הקמת תשתית תחבורה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לפרויקט אחד הנדרש בתנאי הסף בהתאם לסעיף 2.2.2.2.	ניסיון מקצועי רלוונטי	איכות מנהל הפרויקט המוצע
עד 10 נקודות	יינתן ניקוד נוסף בגין מאפיינים רלוונטיים של תשתיות תחבורה ביחס אליהם נוהלו "שירותי ניהול אחזקה" על ידי מנהל הפרויקט המוצע (לרבות השירות שהוכר לצורך עמידה בתנאי הסף), כמפורט להלן: (4) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 4 נק'. (5) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 3 נק'. (6) תשתיות התחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 3 נק'.	רלוונטיות של ניסיון מנהל הפרויקט לשירותים נשוא המכרז	
עד 30 נקודות	במסגרת הראיון יוצג ע"י מנהל הפרויקט המוצע פרויקט/שירות בעל המאפיינים הדומים ביותר לשירותים נשוא המכרז. הועדה תקבע את הניקוד על בסיס התרשמות מהתפישה הניהולית, תפיסת שירות, אתגרים מקצועיים עמם התמודד במסגרת מתן השירותים, עמידת הפרויקט ביעדי לויז' ותקציב וכל מאפיין נוסף שימצא כרלוונטי.	ראיון עם מנהל הפרויקט שתקיים ועדת המשנה	

ניקוד מירבי	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
עד 7.5 נקודות	<p>ועדת המשנה תקיים שיחות עם שני מזמיני עבודה, על פי בחירתה ביחס לתפקוד המציע ומנהל הפרויקט המוצע.</p> <p>השיחות עם מזמיני העבודה ייערכו על בסיס שאלון מובנה ואחיד כשכל לקוח יתבקש לנקד את תפקוד מנהל הפרויקט לפי סולם של 1-5 לפי פרמטרים שיוגדרו כגון: עמידה בלוחות הזמנים, זמינות, תודעת שירות, עמידה בתקציב, דיוק הערכות ואומדנים, אמינות ודיוק הדיווחים, התמודדות עם תביעות חריגים של קבלנים, מענה לבעיות מקצועיות.</p> <p>ציון מסכם עבור כל לקוח יהיה ממוצע הציונים שניתנו על ידו בכל פרמטר.</p> <p>הציון הכולל ייקבע על בסיס סיכום ציונים של שני מזמיני העבודה</p>	שביעות רצון מתפקוד המציע	חוות דעת מזמיני עבודה
עד 7.5 נקודות		שביעות רצון ממנהל הפרויקט המוצע	
100 נק'	סה"כ		

יובהר כי ההגדרות למונחים בטבלה הינם כאמור בסעיף 2 (תנאי הסף).

החברה תהיה רשאית לקבוע תבחיני משנה מפורטים ביחס לאמות המידה הנ"ל, לצורך קביעת ציון האיכות.

- (יד) **נספח 7א- תצהיר**
- (טו) **נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע**
- (טז) **נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.**
- (יז) **נספח 10 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".**
- (יח) **נספח 11 - אישור רו"ח**
- (יט) **נספח - טופס פתיחת ספק**
- (כ) **נספח - מפת מרחב הפיקוח - ציר המטרונית והמקטעים נוספים.**
- (כא) **נספח 14 – רמות שירות נדרשות ופיצויים מוסכמים (SLA).**
- 1.11.1.2** מסמך ב' – הסכם ההתקשרות (על נספחיו).
- 1.11.1.3** מסמך ג' – מפרט הדרישות (על נספחיו).
- 1.11.1.4** **מסמך ד' – מחירון נתיבי איילון – על דרך הפניה**
- 1.11.2** כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.11.3** את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית או מאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

12:00	-	14.1.2024	בשעה	המועד האחרון לשאלות הבהרה
12:00	-	5.2.2024	בשעה	המועד האחרון להגשת הצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, הקשיים המקצועיים הכרוכים בביצועם, היקפם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.1 דרישות סף למציע:

- 2.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.1.4 המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה בתשתיות תחבורה בסכום של לפחות 7,000,000 ₪ בממוצע בכל אחת משלושת השנים הקלנדריות האחרונות שהסתיימו לפני מועד פרסום המכרז (2020-2022).
- 2.1.5 החל מיום 1.1.2018 ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" במסגרת של לפחות 3 "פרויקטי הקמת תשתיות תחבורה" כאשר כל פרויקט נמשך 12 חודשים לפחות.
- 2.1.6 המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה בלפחות 2 תשתיות תחבורה כהגדרתם במכרז זה.

2.2 דרישות סף למנהל הפרויקט:

הצגת מועמד אשר ישמש כמנהל הפרויקט העומד בכל תנאי הסף המפורטים להלן, במצטבר:

- 2.2.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים לא יאוחר מיום 31.12.2017 לפחות ולחלופין הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים לא יאוחר מיום 31.12.2013.
- 2.2.2 עומד באחת החלופות הבאות לפחות:

- 2.2.2.1 ניהל "שירותי ניהול אחזקה" עבור לקוח אחד לפחות במשך 24 חודשים במצטבר במהלך 5 השנים האחרונות.

או

2.2.2.2 העניק "שירותי ניהול ופיקוח" בשני התחומים הבאים במצטבר:

2.2.2.2.1 לאחר יום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז ניהול פרויקט אחד לפחות להקמת "תשתית תחבורה", וזאת במשך 24 חודשים לפחות;

וגם

2.2.2.2.2 לאחר יום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז העניק "שירותי ניהול ופיקוח" על אחזקת מבנים בהיקף כולל של 5,000 מ"ר לפחות במשך 24 חודשים לפחות.

2.2.3 יודגש כי מציעים שונים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם, וכי במידה והוצג אותו מנהל הפרויקט מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

2.2.4 ככל שנכון למועד הגשת הצעתו, המציע לא מעסיק את מנהל הפרויקט המוצע, על המציע לצרף הצהרה של מנהל הפרויקט המיועד, לפיה בין השניים נחתם הסכם מותנה הקובע, כי היה ויוכרז המציע כזוכה במכרז, יועסק מנהל הפרויקט המוצע על ידו במתן השירותים המוטלים על מנהל הפרויקט בהתאם למכרז זה בנוסח המצורף כנספח 7א - תצהיר - לצורך **הוכחת העמידה בתנאי הסף המתייחסים למנהל הפרויקט המוצע**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 בחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. זהות מנהל פרויקט המוצע

2.1. אני מצהיר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור נתיבי איילון את השירותים שיפורטו בחוזה, כמנהל פרויקט ראשי, הנו (לעיל ולהלן: "**מנהל הפרויקט הראשי**"):

- 2.1.1 שם : _____
- 2.1.2 ת.ז. : _____
- 2.1.3 טלפון : _____
- 2.1.4 נייד : _____
- 2.1.5 דוא"ל : _____

2.2 אני מצהיר כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, מנהל הפרויקט המוצע הנו (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי):

- בעל אחזקות במציע, בשיעור של 5% לכל הפחות
- מועסק אצל המציע, כעובד
- למציע ישנה התקשרות חוזית עמו כפריילנסר, נכון למועד הגשת ההצעה, או התקשרות מותנית להעסקתו כעובד או כפריילנסר לאחר זכייה במכרז זה.

2.3 אני מצהיר כי מנהל הפרויקט המוצע הינו: (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי):

- מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים מיום _____ [נא להשלים] בהתאם להוראות סעיף 8 לחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח – 1958, כשהתעודה האמורה תקפה על שמו, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

לשם הוכחת האמור יצרף המציע תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט המוצע, בתוקף נכון למועד הגשת ההצעות למכרז

- הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים מיום _____ [נא להשלים], כשהתעודה האמורה תקפה על שמו, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

לשם הוכחת האמור יצרף המציע תעודת רישום במרשם ההנדסאים על שם מנהל הפרויקט המוצע, בתוקף נכון למועד הגשת ההצעות למכרז

2.4 אני מצהיר כי מנהל הפרויקט המוצע הינו: (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי):

- ניהל "שירותי ניהול אחזקה" עבור _____ [נא להשלים] לקוחות במשך 24 חודשים במצטבר במהלך 5 השנים האחרונות. – **נא למלא טבלה מס' 2**

- העניק "שירותי ניהול ופיקוח" בשני התחומים הבאים במצטבר:

מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז ניהל _____ [נא להשלים] פרויקטים להקמת "תשתית תחבורה", וזאת במשך 24 חודשים לפחות; - **נא למלא טבלה מס' 3**

מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז העניק "שירותי ניהול ופיקוח" על אחזקת מבנים בהיקף כולל של _____ [נא להשלים] מ"ר במשך 24 חודשים לפחות ; **נא למלא טבלה מס' 4**

2.5. נתונים להוכחת ההצעה:

טבלה מס' 2

מס'	שם הלקוח ותיאור עבודות האחזקה (יש לסמן <input checked="" type="checkbox"/> במקום הרלוונטי)	היקפו הכספי של עבודות אחזקה בש"ח	תקופת מתן שירותי ניהול פיקוח יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד ודוא"ל)
1.	שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:	₪ _____	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	
2.	שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:	₪ _____	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	
3.	שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:	₪ _____	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	

2.3 הגדרות והבהרות לעניין תנאי הסף המפורטים לעיל:

- 2.3.1** "תשתית תחבורה" – כבישים, גשרים, מחלפים ומנהרות (בתוכן עובר כביש ואשר למען הסר ספק אינן מיועדות לקווי ביוב) ו/או של מסלולי המראה ונחיתה בשדה תעופה ו/או של מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).
- 2.3.2** "היקף כספי" – בהתייחס לפרויקט או חוזה – היקף עבודות קבלניות בלבד, במחירי הבסיס (ללא הצמדה), לפני מע"מ וללא עלויות עקיפות – תכנון, פיקוח, בדיקות, מדידות וכיוצ"ב.
- 2.3.3** "פרויקט הקמת תשתיות תחבורה": עונה על התנאים המצטברים הבאים:
- 2.3.3.1** הפרויקט כלל עבודות הקמה של כבישים, גשרים, מנהור ומחלפים (כולם או חלקם) ו/או של מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).
- 2.3.3.2** ההיקף כספי של הפרויקט היה לפחות 15 מ' שו לפני מע"מ.
- 2.3.3.3** הפרויקט הושלם - התקבלה תעודת גמר לפרויקט או אושר חשבון סופי לפרויקט או אושרה פתיחת הפרויקט לתנועה; או התקבל אישור הלקוח הרלוונטי בכתב להשלמת הביצוע.
- 2.3.4** "שירותי ניהול ופיקוח" – שירותים שעיקרם בקרה על עבודות של קבלן אחד או יותר שעסק בעבודות הקמה של בניינים/תשתיות הנדסיות או בעבודות אחזקה של בניינים/תשתיות הנדסיות ואשר כללו לפחות – בקרת לוי"ז, בקרה על איכות הביצוע, בדיקה ואישור חשבוניות, בקרה תקציבית.
- 2.3.5** "שירותי ניהול אחזקה" – שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה של תשתיות תחבורה העונים על הדרישות המצטברות הבאות:
- 2.3.5.1** השירותים כללו פיקוח על עבודות אחזקת של תשתיות תחבורה בלפחות 5 מהתחומים הבאים: סימון כבישים, אחזקה והתקנה של מעקות, תמרור ושילוט דרכים, טיפול באירועים מפגעים (יס"מ), ניקיון כבישים, אבטחת תנועה, גינון, גיזום בטיחותי, תאורה וחשמל, אחזקת גשרים ומבני דרך, תיעול וניקוז, מניעת החלקה, תיקוני מיסעות ועבודות בטון.
- 2.3.5.2** האורך הכולל של תשתיות התחבורה היה לפחות 25 ק"מ.
- 2.3.5.3** במסגרת השירותים הופעל צוות פיקוח הכולל לפחות 3 אנשי מקצוע (מהנדסים או הנדסאים).
- 2.3.5.4** השירותים סופקו למשך תקופה של לפחות 24 חודשים רצופים, במהלך התקופה מ 01.01.2017 ועד מועד הגשת ההצעות למכרז.

- 2.3.5.5** כל השירותים ניתנו במסגרת אותה התקשרות : (1) עבור אותו לקוח (אף אם על פי מספר הסכמים שמתייחסים לאותה מערכת כבישים) (2) עבור מספר לקוחות בעלי קשר ביניהם (כגון רשות מקומית, וחברה כלכלית או תאגיד מים הקשורים לאותה רשות).
- 2.3.6** **"מהנדס"** : מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
- 2.3.7** **"הנדסאי"** : הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012.
- 2.3.8** **"מועסק"** : בכל צורת העסקה, לרבות כספק משנה (פריילנסר);
- 2.3.9** **"מנהל" / "ניהל"** : שימש כנציג מטעם גורם שסיפק את שירותי ניהול ופיקוח למזמין העבודה ועמד בראש צוות הפיקוח.

3. שקילת ההצעות

בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים המפורטים להלן:

- 3.1** **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- 3.1.1** בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז וזאת על פי המסמכים וההצהרות שצירף כל מציע להצעתו. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.
- 3.2** **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה (70%)**
- 3.2.1** בשלב זה תיבחן החברה את ציון האיכות של ההצעות שעמדו בתנאי הסף למכרז על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: **"ועדת המשנה"**).
- 3.2.2** תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים, בנספח **א6'** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.3** בתום שלב זה תסכם ועדת המשנה את ציון האיכות של המציעים לשלב זה ואלה ידורגו בהתאם לציון האיכות שיקבלו.
- 3.2.4** בסיום תהליך הבחינה והניקוד, ועדת המשנה תודיע לכל מציע אודות החלטתה.
- 3.2.5** מציעים שלא יזכו לציון של לפחות 70 נקודות במסגרת ציון האיכות – ייפסלו (להלן: **"הציון המינימלי"**). רק מציע שיעמוד בדרישת הציון המינימלי לעיל יעבור לשלב הבא.

3.2.6 על אף האמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תהיינה לפחות 2 הצעות אשר יקבלו את הציון המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא את שני המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר.

3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר (30%)

3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים הממשיכים אשר עברו לשלב ג' (מרכיב המהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

3.3.2 במסגרת שלב זה ייבדקו הצעות המחיר של המציעים, כפי שהוגשו בטופס הצעת המחיר המקוון.

3.3.3 החברה תשקלל לכל מציע את הצעת המחיר הכוללת, בהתאם לכמויות הנקובות בטופס הצעת המחיר ביחס לכל פריט. יובהר כי הכמויות ישמשו לצורך שקלול הצעת המחיר בלבד, ואינן מהוות מצג או התחייבות של החברה לרכוש שירותים בהיקף כלשהו.

3.3.4 הועדה תבצע שקלול של שלושה מרכיבי הצעת המחיר, אותם נדרש המציע לפרט בהצעתו בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5.3 להלן:

3.3.4.1 רכיב 1: הנחה על התמורה חודשית בגין שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה שוטפות (לרבות רכיבים אופציונליים).

- תינתן הנחה/תוספת אחידה על כל רכיבי המשנה ברכיב 1.
- לרכיב זה יינתן משקל של 80% מתוך מרכיב המחיר
- רכיב זה ינוקד באופן הבא: $OP = [(1-D_{max})/(1-D)] * 80$
- הנחה שתוצע על ידי המציע תשמש גם לחישוב התמורה בגין מנגנון הרחבת תחום אחריותו הגיאוגרפית של נותן השירותים לפי ק"מ ותוספת לתשלום החודשי בגין הוספת רכב סיור נוסף.

3.3.4.2 רכיב 2: הנחה על שיעור זמי הניהול (5%) בגין שירותי ניהול ופיקוח על עבודות יזומות.

- לרכיב זה יינתן משקל של 15% מכלל ניקוד מרכיב המחיר.
- רכיב זה ינוקד באופן הבא: $IP = [(1-D_{max})/(1-D)] * 15$
- רכיב זה מורכב משני רכיבי משנה – ניהול ותיאום תכנון העבודות וניהול ופיקוח על ביצוע העבודות – אשר ההנחה תתייחס לשניהם בצורה אחידה.

- בגין ניהול ופיקוח על פרויקטים מחוץ למרחב הפיקוח תשולם לנותן השירותים תוספת בשיעור מוכתב קבוע, אשר לא תתוחר ולא יינתן לה משקל בציון המחיר.

3.3.4.3 רכיב 3 : הנחה על שיעור תעריף שעתי לשירותים אופציונליים
 – אשר יהווה מנגנון חלופי לרכיב 2 לתמחור שירותי ניהול ופיקוח על עבודות יזומות.

- לרכיב זה יינתן משקל של 5% מכלל ניקוד מרכיב המחיר.
- רכיב זה ינוקד באופן הבא :

$$WP = [(1-D_{max})/(1-D)] * 5]$$

כאשר :

OP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע עבור רכיב 1 - עבודות אחזקה שוטפות ;

IP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע עבור רכיב 2 - עבודות יזומות ;

WP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע עבור רכיב 3 - שירותים אופציונליים.

D = שיעור ההנחה שלא תעלה על 30% עבור כל אחד מרכיבי התמורה ובהתאם להצעת המציע בטופס הצעת המחיר **(נספח ב2)**.

Dmax – שיעור ההנחה D המקסימלי שהוצע על ידי מציע כלשהו.

3.3.5 קביעת הציון המשוקלל של הצעת המחיר

הציון המשוקלל שיוענק להצעת המחיר ייקבע בהתאם לנוסחה הבאה :

$$PP = OP + IP + WP$$

החברה תחשב את הצעת המחיר המשוקללת לכל מציע, בהתאם למפורט להלן (להלן "הצעת המחיר המשוקללת") :

3.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות והמחיר ומתן ציון סופי להצעה

3.4.1 לאחר שקלול מרכיב המחיר, ציון ההצעה הסופי ייקבע על ידי שקלול ציון המחיר, שמשקלו יהיה 30% מציון ההצעה הסופי, וציון האיכות הכולל, שמשקלו יהיה 70% מציון ההצעה הסופי.

3.4.2 המציע שיקבל את הציון הסופי הגבוה ביותר יוכרז כמציע הזוכה במכרז, בכפוף להוראות המכרז.

לדוגמה :

סה"כ	3	2	1	שיעור ההנחה			
TP	WP	IP	OP	D3	D2	D1	רכיב
100.0	5.0	15.0	80.0	30%	30%	30%	מציע 1
70.0	3.5	10.5	56.0	0%	0%	0%	מציע 2
79.2	3.9	13.1	62.2	10%	20%	10%	מציע 3
100.0	5	15	80	30%	30%	30%	מקסימום
30%							משקל

3.5 הוראות נוספות לעניין שקילת ההצעות:

3.5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.5.2 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לחלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.5.3 כמו כן, החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למזמיני עבודה שצוינו ע"י המציעים במסגרת הצעתם למכרז, ו/או לפנות לצדדים שלישיים, גם אם לא צוינו על ידו במסגרת הצעתו למכרז, לצורך אימות הנתונים שהוצגו בהצעתו ובדיקת עמידתו של המציע בתנאי הסף ובאמות המידה לניקוד האיכות.

3.5.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.5.5 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.5.6 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הזולה ביותר או הצעה כלשהי,

והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.5.7 עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, או עם קבוצת המציעים הסופית שתקבע על ידה, לפי שיקול דעתה, לאפשר למציעים בקבוצה זו לשפר את ההצעותיהם, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את ההצעות או לבטל את המכרז.

3.5.8 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא בעלת הציון המשוקלל הגבוה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לחברה על פי מסמכי המכרז ו/או על פי הדין, תהיה נתיבי איילון לבחון את ההצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן יתגלו אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים, לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל לפי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי:

3.5.9.1 לבצע כל בדיקה בקשר לקיומה של אי בהירות ו/או פער משמעותי, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל פה ו/או בכתב, ובעקבותיו לקבל או לפסול את ההצעה;

3.5.9.2 לא לבחור בהצעה;

3.5.9.3 לפסול את ההצעה;

3.5.9.4 להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאיו, חרף קיומה של אי הבהירות ו/או הפער המשמעותי;

3.5.9.5 לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו;

3.5.9.6 להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת;

3.5.9.7 לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;

3.5.9.8 להורות על ביצועה החלקי של ההתקשרות נשוא המכרז ולשם כך לדרוש מכל אחד מהמציעים להגיש הצעה חלופית התואמת את המכרז במתכונתו החלקית.

3.5.9.9 לבטל את המכרז.

3.5.10 בעצם הגשת הצעתם למכרז, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 4.5 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות מימוש זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

3.5.11 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע לו להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. המציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

3.6 תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

3.6.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על ההסכם עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

3.6.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, את ערבות הביצוע להבטחת מילוי התחייבויותיו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

3.6.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

3.6.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

3.6.3 בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

3.6.4 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

3.7 כשיר נוסף

3.7.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, עם בחירת המציע הזוכה, החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) להכריז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי המציע אשר הגיש את ההצעה אשר דורגה במקום השני, ייחשב ככשיר נוסף (להלן: "כשיר נוסף").

3.7.2 היה והחברה הכריזה על כשיר נוסף, היא תהיה רשאית לדרוש מהכשיר הנוסף להותיר את הצעתו, על כל התנאים וההתחייבויות הכלולות בה, בתוקף מלא וללא כל סייג, למשך תקופה שלא תעלה על 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכה, וזאת במסגרת הודעה בכתב שתישלח לכשיר הנוסף.

3.7.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

3.7.4 החברה תהיה רשאית לחתום על הסכם עם הכשיר הנוסף לפי שיקול דעתה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, ולא רק במקרה שלא נחתם הסכם בין מציע זוכה לבין החברה, או במקרה שהחברה שלחה הודעת ביטול חוזה למציע זוכה לפי הוראות ההסכם (ככל שקיים בין הצדדים הסכם בתוקף), בכפוף לכך שתקופת תוקף

3.7.5 ההצעה של הכשיר הנוסף, טרם חלפה. החלטת החברה בהקשר זה תתקבל בהתאם להליכים פנימיים של החברה ובכפוף להוראות כל דין.

3.7.6 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת הכשיר הנוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הכשיר הנוסף במקרה כאמור.

3.7.7 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

4.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז ולניקוד מרכיב איכות ההצעה, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות, וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר בדבר מצב המציע, בנוסח המצ"ב כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסחים המצורפים כנספח 5 א' ו-ב' לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.1.2, 2.1.5 ו- 2.1.6 לעיל ולצורך קביעת ניקוד האיכות של הצעתו, יצרף המציע להצעתו את תצהיר בנוסח המצ"ב כנספח 7 ואישור רו"ח המאמת את המחזור הכספי הנדרש, בנוסח המצ"ב כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

4.1.5 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.22.2 לעיל ולצורך קביעת ציון האיכות של הצעתו, יצרף המציע להצעתו את תצהיר פירוט ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בנוסח המצ"ב כנספח 7א.

4.2 בנוסף לאמור על המציע להגיש במסגרת הצעתו, את מסמכי המכרז החתומים, וכן את המסמכים המפורטים להלן :

4.2.1 פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כ

- 4.2.2 **נספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.3 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הם במסגרת סמכויות המציע;
- ב. שמות המנהלים של המציע;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- ד. פירוט בעלי המציע;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.7 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.8 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.9 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצ"ב **כנספח** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.10 מפת ציר המטרונית וכבישים נוספים שימסרו לאחריות המציע הזוכה – המצורפת **כנספח**.

4.3 הצעת המחיר

- 4.3.1 על המציעים למלא את טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.2 מובהר כי טופס הצעת המחיר ימולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת.
- 4.3.3 הצעת המחיר תכלול את רכיבי התמורה הבאים:

4.3.3.1 רכיב תמורה 1 - תשלום חודשי קבוע בגין שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה שוטפת של ציר המטרונית ומקטעים נוספים באחריות החברה. רכיב זה יכלול אחוז הנחה יחסית למחירי המקסימום הבאים (הסכומים בש"ח, לפני הנחה ומע"מ):

מס'	פריט	תכולה לפי מסמך ג'	מחיר מירבי ב-ש
פרק 01 – תשלום חודשי בגין ניהול ופיקוח אחזקה שוטפת			
01.01	ניהול ופיקוח על תהליכי אחזקה שוטפת	5.1-5.6	100,000
01.02	שירותי סיור באמצעות רכב מאובזר ומאויש	5.7	35,000
01.03	ניהול ופיקוח על הסדרי תנועה זמניים וסופיים	7	28,000
פרק 2 – ניהול ופיקוח על רמזורים והשילוט אלקטרוני לתחבורה ציבורית במרחב הצפוני			
02.01	ניהול ופיקוח על אחזקת רמזורים	8	28,000
02.02	ניהול פרויקט הקמה/אחזקה של שילוט אלקטרוני לתחבורה ציבורית	9.1	20,000
02.03	פיקוח על הקמה/אחזקת השילוט אלקטרוני לתחבורה ציבורית	9.2	15,000
02.04	סיור שטח לבדיקת תקינות של שילוט אלקטרוני	9.3	12,000
פרק 03 – תוספת לתמורה לפי פרק 01 עבור הרחבת מרחב הפיקוח על ידי קליטת מקטעי דרך נוספים			
03.01	לכל ק"מ דרך נוסף בו משמשת החברה כרשות התמרור ונושאת באחריות אחזקתית מלאה (מובהר כי המחיר מתייחס למלוא חתך זכות הדרך לשני כיווני הנסיעה),		2,000
03.02	כנ"ל – כאשר המקטע הנוסף של דרך כולל אחריות נתיבי תחבורה ציבורית בלבד (דו או חד סטרי), בתוך זכות דרך, אשר יתר חלקי זכות הדרך נמצאות באחריות אחזקתית של גורם אחר		1,300
03.03	כנ"ל - כאשר במקטע הנוסף תשמש החברה רשות התמרור בלבד ללא אחריות אחזקתית.		1,300

- א. מובהר בזאת כי סעיפים פרק 03 הינם סעיפים חליפיים ונותן השירותים לא יהיה זכאי לתוספת תמורה, אלא לפי סעיף אחד אחד בלבד.
- ב. מובהר עוד, כי החברה תהיה רשאית להחליט כי חלף מנגנון התמורה בגין הגדלת אורך כולל של המקטעים המפוקחים לפי ק"מ, תורה על הגדלת הצוות הקבוע אשר תתומחר לפי עלות בעלי התפקידים הקבועה בסעיפים 01.01-01.06.
- ג. מובהר בנוסף כי לחברה תהיה הזכות להכתיב לנותן השירותים את זהות בעלי התפקידים – מפקח רמזורים ומפקח הסדרי תנועה. במקרה זה חלף התמורה בגין שירותיהם לפי

סעיפים 01.02, 01.03 יהיה זכאי נותן השירותים לעלות שכרם בפועל של שני בעלי התפקידים כפי שתוסכם בין החברה לבעלי התפקידים בתוספת 12%.

ד. מובהר בזאת כי בגין תקופת חפיפה של חודש ימים תשלם החברה לנותן השירותים 30% מהתשלום המפורט בסעיף 01.01. מובהר עוד כי תשלום זה לא ישולם לזוכה ככל שהוא זה שמספק לחברה את השירותים נשוא המכרז נכון למועד בחירת הזוכה.

ה. מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית להגדיל או לצמצם את מספר בעלי התפקידים המפורטים בטבלה לעיל ובמקרה זה יגרע / יתווסף לתשלום החודשי סכום המתייחס לשירותים לאותו בעל מקצוע. לפיכך – על המציע לתמחר כל רכיב בהצעת המחיר בנפרד באופן ששינוי בהיקף התמורה כתוצאה משינויים בכוח האדם לא ישפיעו על התמורה המבוקשת על ידו ביתר הסעיפים. המזמין אינו מתחייב להיקף הנקוב בטבלה או היקף כלשהו והצעת המחיר של המציע צריכה להיות בלתי תלויה בהיקף כאמור.

ו. בפרט יצוין כי החברה בוחנת בימים אלה העברת אחריות לתחומים של הרמזורים ושילוט אלקטרוני לידי ספק שיבחר על ידה בהליך נפרד. ככל שיוחלט על כך – תודיע החברה לנותן השירותים חודש ימים מראש על הפסקת העסקתו של בעלי התפקידים הרלוונטיים (מפקח הרמזורים / מנהל אחזקת מערכות שילוט אלקטרוני/מפקח שטח).

ז. עם השלמת הפריסה של עיקר השילוט האלקטרוני רשאית החברה להחליט על צמצום היקף הצוות הנדרש לפיקוח על תהליכי האחזקה של השילוט האלקטרוני והשלמות התקנתו. היה ויוחלט על כך יבוטל הסעיף 02.03 לטבלה לעיל והתמורה בגין מכלול השירותים של נותן השירותים בקשר לניהול ופיקוח מערך השילוט האלקטרוני תהיה בסכום המפורט בסעיף 02.04 (בלי לגרוע מזכאותו לתשלום בגין סיור שטח לפי סעיף 02.05. במקרה זה יצומצם צוות הפיקוח כאמור בסעיף 11.3.5 למסמך ג'.

4.3.3.2 רכיב 2 – תשלום בגין עבודות ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה יזומה – באחוזים מעלות העבודות הקבלניות (ללא עלויות תכנון, בדיקות, מדידות וכיוצ"ב). רכיב זה יכלול אחוז הנחה עבור הפריטים הבאים:

מס'	תיאור	אחוז לפני הנחה
04.01	ניהול ופיקוח על עבודות יזומות בכבישים הנמצאים בתחום אחריותו של נותן השירותים כולל ניהול תכנון	5%
<u>תוספת בגין עבודות מחוץ לתחום אחריותו הגיאוגרפית של המפקח</u> (פריטים אלה לא יהיו חלק מתיחור)		
04.02	ניהול ופיקוח על עבודות יזומות במרחק שאינו העולה על 40 ק"מ מציר המטרונית	1%
04.03	כנ"ל במרחק העולה על 40 ק"מ מציר המטרונית	1.5%

- 4.3.3.3** רכיב 3 – מגנון אלטרנטיבי לתשלום בגין שירותי ניהול ופיקוח על עבודות יזומות – לפי [תעריף נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים](#). רכיב זה יכלול אחוז הנחה על התעריפים בשיעור שלא יעלה (בערך מוחלט) על 30%. יובהר כי הבחירה בין מנגנוני התמורה הקבועים ברכיבים 2 ו-3 היה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 4.3.4** הצעת המחיר במלואה תוגש באחוזי הנחה על כל אחד משני הרכיבים.
- 4.3.5** התמורה שתוצעו במסגרת הצעת המחיר תכלול את כל הדרוש לביצוע השירותים כמפורט במסמכי המכרז.
- 4.3.6** הצמדה
- 4.3.6.1** התמורה לפי רכיב 1 תהא צמודה למדד המחירים לצרכן המתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי. עדכון התמורה בהתאם לשיעור עליית המדד יבוצע אחת לשנה – בתום כל שנה בתקופת ההתקשרות.
- 4.3.6.2** התמורה לפי רכיבים 2 ו-3 לא תהיה צמודה.
- 4.3.7** ועדת המכרזים של החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המחיר, באופן שהצעת המחיר תהיה בהתאם למחיר המקסימום ו/או ההתניה שנקבעה בכתב הכמויות לאותו פריט, או לקבוע כי הדבר יוביל לפסילת ההצעה בשל אי שלמותה, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובכפוף לכל דין.
- 4.3.8** הצעת המחיר תהא סופית ותכלול את כל ההוצאות והעלויות הקשורות למתן השירותים, ללא יוצא מן הכלל, בין אם פורטו במסמכי המכרז ו/או ובין אם לאו.
- 4.3.9** תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא למציע הזוכה.
- 4.4** עותק מושחר
- 4.4.1** על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 4.4.2** מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

4.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

4.4.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

4.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

4.5 הוראות נוספות להגשת ההצעה

4.5.1 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף זה. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

4.5.2 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 להלן. כמו כן, שם כל קובץ יכול את מספר הנספח הרלוונטי וכן את תיאור שם הנספח (כמפורט לעיל).

4.5.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולהלן, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם למסמכי המכרז.

4.5.4 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

4.5.5 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

4.5.6 מסמכים א', ב', ג' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.7 לעיל, וכן הודעות הבהרה שתפרסם החברה במסגרת המכרז (ככל ותפרסם), יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.

- 4.5.7** מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 4.5.8** הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, יהיה זהה.
- 4.5.9** אין להגיש את הצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 4.5.10** המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.12 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 4.5.11** הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 4.5.12** למען הסר ספק מובהר, כי בחינת מסמכי ההצעה, לרבות ההצעה הטכנית, על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר פריט מוצע כלשהו ובכלל זה המערכת המוצעת.
- 4.5.13** כל מסמכי המכרז, לרבות כמפורט לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5.14** על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.5.15** יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

4.5.16 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

4.6 החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו. לא האריך המציע את תוקף הצעתו, יראו בו כחוזר בו מהצעתו.

4.7 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

5. הסתייגות

5.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

5.1.1 לפסול את ההצעה;

5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

5.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

6. מכרז ממוכן (מקוון)

6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק המערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

6.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

6.6 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 1.10 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

6.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז - **תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**.

6.8 תשומת לב המציעים כי את הערבויות המבוקשות במסגרת המכרז, יש להגיש בצורה פיזית, למשרדי החברה, שד' ניס 2 ראשון לציון, מגדל עסקים – עזריאלי ראשונים, קומה 7.

7. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 14.1.2024 בשעה 12:00 בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט זהותו, לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה ולהגיש את את הבקשות להבהרה/שאלות/אי התאמות יש להגיש במבנה הבא בלבד:

מס"ד	עמוד	מסמך	סעיף ותת סעיף	הבהרה/שאלה/אי התאמה	תשובה

7.2 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.3 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 7 לעיל.

7.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על

המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשוניית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בנוגע לשינויים, התיקונים וההבהרות שיתפרסמו בקשר עם המכרז במערכת הממוכנת כאמור.

בהליך זה לא יתקיים מפגש מציעים.

9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

10. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

11. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

12. תנאים כלליים

12.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

12.2 היקף תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, כמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, לרבות לפיצוי ו/או לתשלום בגין הוצאות כלשהן לרבות אלו שהוציאו להכנת ההצעה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של נתיבי איילון.

12.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

12.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

12.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן
מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי והבנתי מסמך זה במלואו.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/ע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

טופס ההצעה

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
 3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים המפורטים במכרז.
 4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
 6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד כאמור בסעיף 4.5.11 למסמכי המכרז. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
 7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
 9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:
-
-
10. הצעת המחיר הכספית שלנו הנה כמפורט בכתב הכמויות המצורף להצעתנו זו.
 11. אנו מאשרים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין

ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח ב2

הצעת המחיר

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לספק את השירותים נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם וזאת בתמורה המפורטת להלן:

א. רכיב 1 – תמורה בגין שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה שוטפת, לרבות רכיבים אופציונליים ותוספת בגין שינויים של תחום האחריות.

מס'	פריט	תכולה לפי מסמך ג'	מחיר מירבי בש	שיעור הנחה
פרק 01 – תשלום חודשי בגין ניהול ופיקוח אחזקה שוטפת				
01.01	ניהול ופיקוח על תהליכי אחזקה שוטפת	5.1-5.6	100,000	
01.02	שירותי סיור באמצעות רכב מאובזר ומאויש	5.7	35,000	
01.03	ניהול ופיקוח על הסדרי תנועה זמניים וסופיים	7	28,000	
פרק 2 – ניהול ופיקוח על רמזורים והשילוט אלקטרוני לתחבורה ציבורית במרחב הצפוני				
02.01	ניהול ופיקוח על אחזקת רמזורים	8	28,000	
02.02	ניהול פרויקט הקמה של שילוט אלקטרוני לתחבורה ציבורית	9.1	20,000	%
02.03	פיקוח על הקמה/אחזקה של השילוט אלקטרוני לתחב"צ	9.2	15,000	לא יותר
02.04	סיור לבחינת תקינות של שילוט אלקטרוני לתחב"צ	9.3	12,000	מ%30
תוספת לתמורה לפי פרק 01 עבור הרחבת מרחב הפיקוח על ידי קליטת מקטעי דרך נוספים				
03.01	לכל ק"מ דרך נוסף בו משמשת החברה כרשות התמרור ונושאת באחריות אחזקתית מלאה (מובהר כי המחיר מתייחס למלוא חתך זכות הדרך לשני כיווני הנסיעה),		2,000	
03.02	כנ"ל – כאשר המקטע הנוסף של דרך כולל אחריות נתיבי תחברה ציבורית בלבד (דו או חד סטרי), בתוך זכות דרך, אשר יתר חלקי זכות הדרך נמצאות באחריות אחזקתית של גורם אחר		1,300	

03.03	כני"ל - כאשר במקטע הנוסף תשמש החברה רשות התמרור בלבד ללא אחריות אחזקתית.	1,300
-------	--	-------

ב. רכיב 2 – תמורה בגין עבודות יזומות:

מס'	תיאור	אחוז לפני הנחה	שיעור הנחה
04.01	ניהול ופיקוח על עבודות יזומות בכבישים הנמצאים בתחום אחריותו של נותן השירותים כולל ניהול תכנון	5%	% לא יותר מ 30%
תוספת בגין עבודות מחוץ לתחום אחריותו הגיאוגרפית של המפקח (פריטים אלה לא יהוו חלק מתיחור)			
04.02	ניהול ופיקוח על עבודות יזומות במרחק שאינו העולה על 40 ק"מ מציר המטרונית	1%	ללא הנחה
04.03	כני"ל במרחק העולה על 40 ק"מ מציר המטרונית	1.5%	ללא הנחה

ג. רכיב 3 – תמורה שעתית לשירותי מומחים מטעם נותן השירותים

מס'	רכיב	תמורה לפני הנחה	שיעור הנחה
05.01	תמורה שעתית לשירותי מומחים מטעם נותן השירותים	בהתאם לתעריף נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים	% לא יותר מ- 30%

- הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
- ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהיקף העבודות שיוזמנו על ידי החברה בפועל, לרבות היקף הצוות הקבוע ברכיב א', אינו סופי ויקבע על ידי המזמין בהתאם לשיקול דעתו והמזמין אינו מתחייב להיקף המפורט לעיל או להיקף כלשהו ומחירים הנקובים בהצעתנו אינם תלויים בהיקף השירותים שיוזמנו מאיתנו בפועל.
- ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
- למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
- אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נושא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

אישור עו"ד

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5א

תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" – כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" – כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

”הורשע”, בעבירה – הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ”ה בחשון התשס”ג (31 באוקטובר 2002);

”חוק עובדים זרים” – חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ”א-1991.

”חוק שכר מינימום” – חוק שכר מינימום, התשמ”ז-1987;

”שליטה מהותית” – החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח”מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב’ _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו”ד

נספח 5ב

תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד_

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכירתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 6א

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד האיכות ייקבע בהתאם לאמות המידה לניקוד האיכות המפורטות להלן, והכל יהיה בהתאם לשיקול דעתה של ועדת המשנה:

ניקוד מירבי	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
עד 20 נקודות	יינתנו 10 נקודות עבור כל "שירות ניהול אחזקה" אשר סופק על ידי המציע, מעבר לנדרש בתנאי הסף.	ניסיון במתן שירותי ניהול אחזקה	ניסיון מקצועי של המציע
עד 10 נקודות	יינתנו עד 5 נקודות נוספות לכל "שירות ניהול אחזקה" שנוהלו על ידי המציע, ואשר כללו מאפיינים מיוחדים (אחד או יותר) כמפורט להלן: (7) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 2 נק'. (8) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 1 נק'. (9) תשתיות תחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 2 נק'. הניקוד ייקבע על ידי סיכום הניקוד לכל "שירות ניהול אחזקה" שיוצג ושכלל אחד או יותר מהמאפיינים לעיל, ועד 3 "שירותי ניהול אחזקה" לכל היותר.	מאפיינים ייחודיים רלוונטיים	
עד 15 נקודות	יינתנו 4 נקודות עבור כל "שירותי ניהול אחזקה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לשירות אחד הנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2.1. יינתנו 2 נקודות עבור כל "שירותי ניהול ופיקוח" על "פרויקט הקמת תשתית תחבורה", שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע, מעבר לפרויקט אחד הנדרש בתנאי הסף בהתאם לסעיף 2.2.2.2.	ניסיון מקצועי רלוונטי	איכות מנהל הפרויקט המוצע
עד 10 נקודות	יינתן ניקוד נוסף בגין מאפיינים רלוונטיים של תשתיות תחבורה ביחס אליהם נוהלו "שירותי ניהול אחזקה" על ידי מנהל הפרויקט המוצע (לרבות השירות שהוכר לצורך עמידה בתנאי הסף), כמפורט להלן: (7) תשתיות התחבורה כללו נתיבי תחבורה ציבורים המשמשים מערכת להסעת המונים (כגון רכבת קלה/מטרונית) – 4 נק'. (8) תשתיות התחבורה כללו כבישים מהירים (70 קמ"ש ויותר) בטווח עירוני – 3 נק'. (9) תשתיות התחבורה נשוא השירות כללו מקטעים בתחום של 2 רשויות מקומיות שונות לפחות – 3 נק'.	רלוונטיות של ניסיון מנהל הפרויקט לשירותים נשוא המכרז	
עד 30 נקודות	במסגרת הראיון יוצג ע"י מנהל הפרויקט המוצע פרויקט/שירות בעל המאפיינים הדומים ביותר לשירותים נשוא המכרז. הועדה תקבע את הניקוד על בסיס התרשמות מהתפישה הניהולית, תפיסת שירות, אתגרים מקצועיים עמם התמודד במסגרת מתן השירותים, עמידת הפרויקט ביעדי לויז' ותקציב וכל מאפיין נוסף שימצא כרלוונטי.	ראיון עם מנהל הפרויקט שתקיים ועדת המשנה	

ניקוד מירבי	אמת מידה ואופן הניקוד	פירוט	אמת מידה
עד 7.5 נקודות	<p>ועדת המשנה תקיים שיחות עם שני מזמיני עבודה, על פי בחירתה ביחס לתפקוד המציע ומנהל הפרויקט המוצע.</p> <p>השיחות עם מזמיני העבודה ייערכו על בסיס שאלון מובנה ואחיד כשכל לקוח יתבקש לנקד את תפקוד מנהל הפרויקט לפי סולם של 1-5 לפי פרמטרים שיוגדרו כגון: עמידה בלוחות הזמנים, זמינות, תודעת שירות, עמידה בתקציב, דיוק הערכות ואומדנים, אמינות ודיוק הדיווחים, התמודדות עם תביעות חריגים של קבלנים, מענה לבעיות מקצועיות.</p> <p>ציון מסכם עבור כל לקוח יהיה ממוצע הציונים שניתנו על ידו בכל פרמטר.</p> <p>הציון הכולל ייקבע על בסיס סיכום ציונים של שני מזמיני העבודה</p>	שביעות רצון מתפקוד המציע	חוות דעת מזמיני עבודה
עד 7.5 נקודות		שביעות רצון ממנהל הפרויקט המוצע	
100 נק'	סה"כ		

יובהר כי ההגדרות למונחים בטבלה הינם כאמור בסעיף 2 (תנאי הסף).

החברה תהיה רשאית לקבוע תבחיני משנה מפורטים ביחס לאמות המידה הנ"ל, לצורך קביעת ציון האיכות.

נספח 7

תצהיר - לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המתייחסים למציע

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5, 2.1.6 ו- 2.1.7 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה בתשתיות תחבורה בסכום של לפחות _____ ₪ [נא להשלים] במוצא בכל אחת משלושת השנים הקלנדריות האחרונות שהסתיימו לפני מועד פרסום המכרז (2020-2022).
3. החל מיום 1.1.2018 ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" ב _____ [נא להשלים] "פרויקטי הקמת תשתיות תחבורה" כאשר כל פרויקט נמשך 12 חודשים לפחות.
4. המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה ב _____ [נא להשלים] תשתיות תחבורה כהגדרתם במכרז זה.
5. נתונים להוכחת ההצהרה: **טבלה 1**

מס'	שם ותיאור הפרויקט (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי)	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח היקף שכר המציע כמספר נומינלי ללא מע"מ	תקופת מתן שירותי ניהול פיקוח יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד ודוא"ל)
1.	<p>שם הפרויקט :</p> <p><input type="checkbox"/> פרויקט תשתיות תחבורה</p> <p>תאור הפרויקט/ העבודות:</p> <p><input type="checkbox"/> עבודות אחזקה בתשתיות</p> <p><input type="checkbox"/> פרויקט הקמת תשתיות תחבורה</p> <p>פירוט העבודות:</p>	<p>היקפו הכספי של הפרויקט:</p> <p>₪ _____</p> <p>היקף שכר המציע כמספר נומינלי ללא מע"מ :</p> <p>₪ _____</p>	<p>מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט</p> <p>_____</p> <p>מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט</p> <p>_____</p>	

	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	היקפו הכספי של הפרויקט: ₪ _____ היקף שכר המציע כמספר נומינלי ללא מע"מ: ₪ _____	שם הפרויקט: <input type="checkbox"/> פרויקט תשתיות תחבורה תאור הפרויקט/ העבודות: <input type="checkbox"/> עבודות אחזקה בתשתיות <input type="checkbox"/> פרויקט הקמת תשתיות תחבורה פירוט העבודות:	2.
	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	היקפו הכספי של הפרויקט: ₪ _____ היקף שכר המציע כמספר נומינלי ללא מע"מ: ₪ _____	שם הפרויקט: <input type="checkbox"/> פרויקט תשתיות תחבורה תאור הפרויקט/ העבודות: <input type="checkbox"/> עבודות אחזקה בתשתיות <input type="checkbox"/> פרויקט הקמת תשתיות תחבורה פירוט העבודות:	3.

טבלה 1א'

_____ ₪	ההיקף הכספי הממוצע בכל אחת משלושת השנים הקלנדריות האחרונות 2020, 2021 ו-2022 של הפרויקטים המפורטים לעיל בש"ח
_____ ₪	ההיקף הכספי הממוצע בכל אחת משלושת השנים הקלנדריות האחרונות 2020, 2021 ו-2022 של שכר המציע של הפרויקטים המפורטים לעיל

* מספר השורות בטבלה 1 הוא להמחשה בלבד.

* ניתן להציג פרויקטים נוספים, בהתאם לפורמט שלעיל בלבד על ידי צירוף טבלה בנוסח זהה לטבלה 1 ובלבד וסיכום המספרים יפורט בטבלה 1א'.

6. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה
_____ , ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם
לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 7א

תצהיר - לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המתייחסים למנהל הפרויקט המוצע

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 בחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

3. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

4. זהות מנהל פרויקט המוצע

4.1. אני מצהיר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור נתיבי איילון את השירותים שיפורטו בחוזה, כמנהל פרויקט ראשי, הנו (לעיל ולהלן: "מנהל הפרויקט הראשי"):

4.1.1 שם: _____

4.1.2 ת.ז.: _____

4.1.3 טלפון: _____

4.1.4 נייד: _____

4.1.5 דוא"ל: _____

4.2. אני מצהיר כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, מנהל הפרויקט המוצע הנו יש לסמן במקום הרלוונטי):

בעל אחזקות במציע, בשיעור של 5% לכל הפחות

מועסק אצל המציע, כעובד

למציע ישנה התקשרות חוזית עמו כפרילנסר, נכון למועד הגשת ההצעה, או התקשרות מותנית להעסקתו כעובד או כפרילנסר לאחר זכייה במכרז זה.

4.3. אני מצהיר כי מנהל הפרויקט המוצע הינו: יש לסמן במקום הרלוונטי):

מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים מיום _____ [נא להשלים] בהתאם להוראות סעיף 8 לחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח – 1958, כשהתעודה האמורה תקפה על שמו, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

לשם הוכחת האמור יצרף המציע תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט המוצע, בתוקף נכון למועד הגשת הצעות למכרז

הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים מיום _____ [נא להשלים], כשהתעודה האמורה תקפה על שמו, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

לשם הוכחת האמור יצרף המציע תעודת רישום במרשם ההנדסאים על שם מנהל הפרויקט המוצע, בתוקף נכון למועד הגשת הצעות למכרז

4.4. אני מצהיר כי מנהל הפרויקט המוצע הינו: (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי):

ניהל "שירותי ניהול אחזקה" עבור _____ [נא להשלים] לקוחות במשך 24 חודשים במצטבר במהלך 5 השנים האחרונות. – נא למלא טבלה מס' 2

העניק "שירותי ניהול ופיקוח" בשני התחומים הבאים במצטבר:

מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז ניהל _____ [נא להשלים] פרויקטים להקמת "תשתית תחבורה", וזאת במשך 24 חודשים לפחות; - נא למלא טבלה מס' 3

וגם

מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז העניק "שירותי ניהול ופיקוח" על אחזקת מבנים בהיקף כולל של _____ [נא להשלים] מ"ר במשך 24 חודשים לפחות; נא למלא טבלה מס' 4

4.5. נתונים להוכחת ההצהרה:

טבלה מס' 2

מס'	שם הלקוח ותיאור עבודות האחזקה (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי)	היקפו הכספי של עבודות אחזקה בש"ח	תקופת מתן שירותי ניהול פיקוח יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד ודוא"ל)
1.	שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:	_____ ₪	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	

	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	שם _____	2. שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:
	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	שם _____	3. שם הלקוח : <input type="checkbox"/> עבודות האחזקה היו לתשתיות תחבורה תאור העבודות:

*מספר השורות בטבלה 2 הוא להמחשה בלבד.

* ניתן להציג פרויקטים נוספים, בהתאם לפורמט שלעיל בלבד על ידי צירוף טבלה בנוסח זה לטבלה 2 .

טבלה מס' 3

פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נידודוא"ל)	תקופת מתן שירותי ניהול פיקוח יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח	שם ותיאור הפרויקט (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי)	מס'
	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	היקפו הכספי של הפרויקט: שם _____	1. שם הפרויקט : <input type="checkbox"/> פרויקט הקמת? תשתיות תחבורה תאור הפרויקט/ העבודות:	

	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	היקפו הכספי של הפרויקט: ₪ _____	2. שם הפרויקט : <input type="checkbox"/> פרויקט תשתיות תחבורה תאור הפרויקט/ העבודות:
	מועד תחילת השירותים /תחילת הפרויקט _____ מועד סיום השירותים/תחילת הפרויקט _____	היקפו הכספי של הפרויקט: ₪ _____	3. שם הפרויקט : <input type="checkbox"/> פרויקט תשתיות תחבורה תאור הפרויקט/ העבודות:

*מספר השורות בטבלה 3 הוא להמחשה בלבד.

* ניתן להציג פרויקטים נוספים, בהתאם לפורמט שלעיל בלבד על ידי צירוף טבלה בנוסח זה לטבלה 3.

טבלה מס' 4

פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד ודוא"ל)	תקופת מתן שירותי ניהול פיקוח יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף	היקפו שטח המבנה במ"ר	שם הלקוח ותיאור עבודות האחזקה (יש לסמן ✓ במקום הרלוונטי)	מס'
	מועד תחילת השירותים _____ מועד סיום השירותים _____	₪ _____	1. שם המבנה : _____ כתובת המבנה: _____ תאור העבודות:	

	מועד תחילת השירותים _____ מועד סיום השירותים _____	שם _____	2. שם המבנה : _____ כתובת המבנה : _____ תאור העבודות :	
	מועד תחילת השירותים _____ מועד סיום השירותים _____	שם _____	3. שם המבנה : _____ כתובת המבנה : _____ תאור העבודות :	

* מספר השורות בטבלה 4 הוא להמחשה בלבד.

* ניתן להציג פרויקטים נוספים, בהתאם לפורמט שלעיל בלבד על ידי צירוף טבלה בנוסח זהה לטבלה 4.

5. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה
_____ , ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם
לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8

תצהיר בדבר מצב המציע

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן: אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבר חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

1. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן: אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז ממוכן (מקוון) מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז");

1. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

הגורם	מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו
-------	----------------------------------

6. זהו שמי, זו חתימתני ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

נספח 10

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות : את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג : מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי **המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל : service@dekel.co.il**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____

נספח 11

אישור רו"ח

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: _____

לכבוד

(שם המציע) _____

הנדון: מחזור הכנסות שנתי

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקרים של _____ (להלן: "המציע") (החברה המגישה הצעה למכרז מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מאשרים כי ביקרנו את ההצהרה של המציע בדבר מחזור הכנסות שנתי כולל (בהתאם לדרישות המכרז) הכלולה בהצעה למכרז של המציע המצורפת בזאת ומסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד.

הצהרה זו הינה באחריות ההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על ההצהרה בהתבסס על ביקורתנו.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ונקטנו את אותם נהלי ביקורת אשר ראינו אותם כדרושים לפי הנסיבות. הביקורת בוצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. ביקורת כוללת בדיקה מדגמית של ראיות התומכות בסכומים ובמידע שבהצהרה. ביקורת כוללת גם הערכת נאותות ההצגה בהצהרה בכללותה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לדעתנו.

לדעתנו, ההצהרה בדבר מחזור הכנסות שנתי של המציע משירותי התקנה והתחזוקה משקפת באופן נאות מכל הבחינות המהותיות את המפורט בה וזאת בהתאם לרשומות עליהם התבססה.

בכבוד רב,

רואי חשבון

נספח 12

טופס פתיחת ספק

מפת מרחב הפיקוח - ציר המטרונית והמקטעים נוספים



רמות שירות נדרשות ופיצויים מוסכמים (SLA)

מס'	סוג הפרה	יחידת מידה	סכום בש"ח לפני מע"מ
1	מתן אישורים להתחלת העבודה ללא היתר עבודה בתוקף או בניגוד להיתר	לכל אירוע	5,000
2	מתן אישורים לביצוע העבודות בניגוד למפרטים ושימוש בחומרים אשר אינם מאושרים ע"י הועדה הבין משרדית והחברה	לכל אירוע	10,000
3	אי בהתאם לדרישות החברה הגשת דיווחים, באשר להתקדמות העבודות,	לכל אירוע	5,000
4	מתן דיווחים כוזבים לחברה	לכל אירוע	20,000
5	היעדר פיקוח צמוד בעבודות המחייבות זאת	לכל אירוע	10,000
6	מתן אישור להמשך עבודות בתנאי בטיחות שאינם מאפשרים זאת	לכל אירוע	20,000
7	חריגה מהתקציב המאושר ללא אישור החברה	לכל אירוע	5,000
8	אי עמידה בלוחות זמנים של תכנית העבודה שנגרמה ע"י מנהל הפרוייקט	יומי	500
9	העסקת אנשי צוות שאינם עומדים בדרישות המקצועיות כמפורט בחוזה	לכל עובד, ליום עבודה	750
10	חוסר בכמות אנשי הצוות המינימאלית הנדרשת ע"פ ההסכם	לכל עובד, ליום עבודה	750
11	ביטול ו/או הזמת עבודות ללא תיאום עם החברה	לכל אירוע	5,000
12	אי עמידה במועד (כפי שנקבע ע"י החברה) להגשת יומני עבודה, תכניות עבודה וחשבונות לסוגיהם	לכל יום איחור	10,000
13	החלפת איש צוות בתדירות העולה על המוגדר במסמכי המכרז	לאירוע	5,000
14	אי קיום הוראת נספח בטיחות ע"י נותן השירותים – אירוע ראשון (אירוע שני ואילך – כפל קנס)	לאירוע	1,000
15	אי דיווח על אירוע בטיחותי של הקבלן	לאירוע	5,000
16	אישור להתחיל בעבודות ללא תיאום בטיחותי/אישור משטרה/הסדרי תנועה	לאירוע	10,000

100	למסמך	אי וידוא קבלת מסמך נדרש מהקבלן	17
-----	-------	--------------------------------	----