

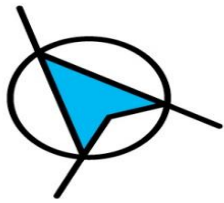
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 55/19

למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית  
משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: יולי 2019



## 1. מבוא

### 1.1. כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת (להלן: "השירותים").

השירותים נשוא מכרז זה יבוצעו לפי הוראות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, מפרט השירותים וכל יתר מסמכי המכרז, על כל נספחיהם, המהווים חלק בלתי נפרד מחוברת תנאי מכרז זו.

### 1.2. מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, באופן מלא, ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת (כהגדרתו להלן) ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים ביחס לפרויקט ספציפי ומוגדר.

### 1.3. הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או הנמצאים תחת שליטה משותפת עמו (חברה אחות);                          | - | "גוף קשור" או "תאגיד קשור" |
| הזמנה אשר תועבר לספק בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור;                | - | "הזמנת עבודה"              |
| חברת נתיבי איילון בע"מ;   | - | "החברה"/"נתיבי איילון"     |
| מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;                                       | - | "המכרז"                    |
| השירותים נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 1.4 להלן;   | - | "השירותים"                 |
| המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;                                | - | "מאגר ספקי המסגרת"         |
| מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף <b>כמסמך ב'</b> למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי | - | "ספק מסגרת"                |

המסגרת.

כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

"שליטה"

#### 1.4. תכולת השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים נשוא מכרז זה יוענקו על ידי ספקי המסגרת לחברה, בהתאם להוראותיה והנחיותיה.

השירותים המבוקשים במסגרת מכרז זה נחלקים ל-8 מרכיבי שירותים עבור כל פרויקט ובהתאם להתקדמות שלבי הפרויקט, הכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז ובמפרט תכולת השירותים המצורף כנספח א' להסכם ההתקשרות.

מובהר בזאת, כי החברה אינה מתחייבת להזמין מהמזיעים הזוכים את כל מרכיבי השירותים המפורטים להלן עבור פרויקט, והכל נתון לשיקול דעתה המקצועי ובהתאם לצרכיה.

תשומת לב המזיעים מופנית לתמורה שתשולם על ידי נתיבי איילון בגין כל אחד ממרכיבי השירותים שלהלן, כמפורט בסעיף 11 להלן ובהסכם ההתקשרות.

1.4.1. **מרכיב שירותים 1** – בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם של הפרויקט (בין תכנון ראשוני לבין תכנון מפורט לביצוע).

1.4.2. **מרכיב שירותים 2** – בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט.

1.4.3. **מרכיב שירותים 3** – ליווי וסיוע לנציגי החברה בבחינת הצעות שהוגשו למכרז ובחירת הצעה זוכה.

1.4.4. **מרכיב שירותים 4** – בקרת כמויות לאחר היציאה לביצוע הפרויקט.

1.4.5. **מרכיב שירותים 5** – בקרת שינויים נדרשים לתכולת העבודות במסגרת ביצוע הפרויקט (בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטים).

1.4.6. **מרכיב שירותים 6** – ליווי ואישור חשבון סופי.

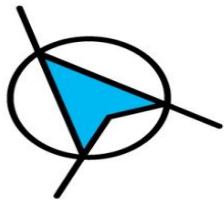
1.4.7. **מרכיב שירותים 7** – בקרת חשבונות קבלניים.

1.4.8. **מרכיב שירותים 8** – כל שירות נוסף ו/או נלווה ו/או משלים שיידרש לצורך קידום, ליווי, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה הנדסית על הפרויקט, אשר אינו נכלל במסגרת מרכיבי השירותים 1-7 לעיל, ונמצא בתחום עיסוקו ומומחיותו של ספק המסגרת.

#### 1.5. חלוקת המטלות והיעדר בלעדיות

1.5.1. חלוקת המטלות בין המזיעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המזיעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.2. למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמזיעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף



כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, ספק מסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.5.3. עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים, אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.5.4. כמו כן, כל מידע בדבר כמויות ו/או היקפים הנזכר במסגרת מסמכי המכרז (ככל שזכר) הינו צפי בלתי מחייב, שנעשה על בסיס הערכה ובדיקות של החברה ובהתאם לצרכיה, ואין בו כדי להוות התחייבות מצד החברה כי בפועל יבוצעו או יוזמנו עבודות ו/או שירותים בכל כמות ו/או היקף ו/או תמהיל שהוא.

1.5.5. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת אשר נדרשת מעצם טבעם וטיבם לשירותים נשוא המכרז ו/או הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה. כמו כן, תהא רשאית נתיבי איילון שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.5.6. מובהר, כי מסירת כל מטלה בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.5.7. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 1.6. אנשי הצוות

1.6.1. אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה במסגרת הצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון הזמנת עבודה בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").

1.6.2. אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור מראש של נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.6.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.4. תשומת לב המציעים מופנית להוראות בעניין זה הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף

**כמסמך ב' למסמכי המכרז.**

**1.7. הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**

1.7.1. המכרז דן הוא מכרז פומבי להתקשרות בהסכם מסגרת לאספקת השירותים. היקף השירותים שיוזמנו ויסופקו בפועל, מועדם ומאפייניהם ייקבעו מעת לעת על-פי צרכי החברה, ועל-פי שיקול דעתה הבלעדי, בהתאם להזמנת עבודה, אשר תונפק לכל שירות נדרש (ככל שתונפק).

1.7.2. תשומת לב המציעים לכך כי כל חריגה בהיקף השעות שייקבע על ידי נתיבי איילון במסגרת הזמנת עבודה למרכיבי השירותים בגינן ניתנת תמורה לפי תעריפי נתיבי איילון כמפורט בסעיף 11.6 להלן, דורשת את אישורה מראש ובכתב של נתיבי איילון.

1.7.3. בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם **עד 3 מציעים זוכים**, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.7.4. החברה אינה מתחייבת להזמין ממי מהמציעים הזוכים איזה מהשירותים בהיקף כלשהו ו/או במועדים מסוימים, אם בכלל, וכן רשאית להורות למי מהמציעים הזוכים על הפסקת ביצוע השירותים בכל עת, במהלך תקופת ההתקשרות ו/או במהלך איזה מתקופות ההארכה (ככל ותחולנה), והמציע הזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי, מכל מין וסוג שהם בקשר לכך.

1.7.5. מובהר, כי קבלת הצעות המציעים הזוכים במכרז וחתימת הסכמים עימם, לא תקנה להם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים והחברה רשאית בכל עת ועל-פי שיקול דעתה המוחלט, להתקשר עם אחרים לביצוע השירותים ו/או לבצע בעצמה את השירותים.

1.7.6. בעצם הגשת הצעה למכרז רואים את המציע כמי שמסכים ומאשר את האמור לעיל, וכמוותר על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

1.7.7. בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

1.7.8. הוראות אלה יגברו על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

**1.8. תקופת ההתקשרות**

1.8.1. תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, כך שבכל מקרה תקופת ההתקשרות הכוללת לא תעלה על חמש (5) שנים.

1.8.2. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל

טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

- 1.8.3. תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.8.4. מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של הזמנת עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת הזמנת עבודה, אף אם מועד הסיום הצפוי של השירותים נשוא הזמנת העבודה חל לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל.
- 1.8.5. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצועם של שירותים שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם המועד הצפוי לסיום הביצוע של אותם שירותים הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

#### 1.9. לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

18.7.2019	-	פרסום המכרז	-
30.7.2019	-	מפגש מציעים (אינו חובה)	-
8.8.2019	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
19.8.2019	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

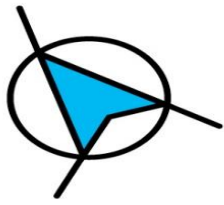
החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, חשיבותם ומהותם, רק מציע העומד במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בכל התנאים הבאים במצטבר רשאי להגיש הצעה למכרז:

- 2.1. המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, המציע העניק שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז עבור שלושה פרויקטי תשתיות תחבורה של גוף ממשלתי, כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הנ"ל הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות, ואחד מהפרויקטים לפחות הינו בהיקף כספי של 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.
- 2.3. לצורך ביצוע השירותים המציע מעסיק כחלק ממצבת עובדיו הקבועים (כשכירים, במסגרת יחסי עובד – מעביד) את הצוות הבא:

2.3.1. ראש צוות העומד בכל התנאים הבאים, במצטבר:



2.3.1.1. הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ומחזיק ברישיון מהנדס אזרחי על שמו בתוקף ו/או בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

2.3.1.2. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז לשלושה פרויקטי תשתיות תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

2.3.1.3. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים לשלושה פרויקטי תשתיות תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הנ"ל הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

2.3.2. **שלושה אנשי צוות** אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או הינו בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

2.4. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.5. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

#### **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

א. "גוף ממשלתי": חברה ממשלתית או משרד ממשלתי או רשות מקומית או רשות ציבורית או תאגיד עירוני או תאגיד סטטוטורי.

ב. "כמאות ובקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב כמויות (בקרה הכוללת בדיקה של לפחות 80% ממרכיבי כתב הכמויות), בקרת מפרטים, בקרת סט תוכניות, בדיקת התאמה בין התוכניות לבין המפרטים לבין כתבי הכמויות ובקרת אומדן תקציבי של הפרויקט.

ג. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ;

ד. "פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל בעקבות מכרז, במסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה), ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי על ידי המזמין ;

ה. "שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע ;

ו. כל ההיקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע;

### 3. שקילת ההצעות ובחירת ההצעות הזוכות במכרז

3.1. אמת המידה לבחירת ההצעות הזוכות הינה 70% מרכיב איכות ו-30% מרכיב כספי.

3.2. עד שלוש ההצעות בעלות הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר תזכנה במכרז, וזאת מבלי לגרוע מיתר הוראות המכרז.

3.3. תשומת לב המציעים לכך כי התחרות במכרז בגין מרכיב המחיר היא רק עבור מרכיבי השירותים 1, 2, 3 ו-6. עבור יתר מרכיבי השירותים תשולם תמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים (נספח 12 לחוברת תנאי המכרז) כפי שיעודכנו מעת לעת ובהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון.

3.4. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.5. לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.6. בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.6.1. **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.6.2. **שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים, וזאת לפי הפרמטרים המפורטים להלן:

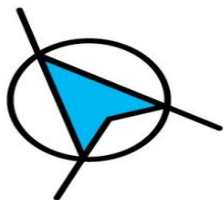
בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

#### 3.6.3. **שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.





התחרות בגין רכיב המחיר הינו על גובה שיעור ההנחה האחיד המוצע על ידי המציע עבור התמורה המקסימאלית הנקובה בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) בגין מרכיבי השירותים 1, 2, 3 ו-6.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

### **הניקוד של ההצעה הנבחרת = $100 \times$ ההצעה הנבחרת**

#### **ההצעה הזולה ביותר**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות –

מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.

- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \text{ נקודות} = 100 \times 90/97$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

3.6.3.1. הצעת המחיר תנקב באחוזים והיא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.

3.6.3.2. תשומת לב המציעים לכך כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע

**במסגרת טופס הצעת המחיר לא יעלה על 20%.**

3.6.3.3. במסגרת מכרז זה המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי

בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן

מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה

מחיר התמורה בה נקבה נתיבי איילון לכל רכיב שירותים בטופס הצעת המחיר.

3.6.4. **שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו

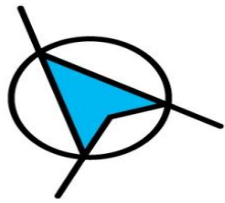
של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 30% ומשקלו של ציון מרכיב האיכות ההצעה יהיה

70%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.7. נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות

ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון



ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.8. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הינה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הינה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.9. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.10. מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.11. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

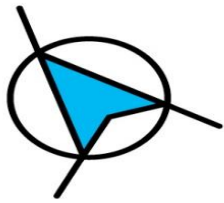
3.12. החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכלל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.13. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.14. החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.15. החברה רשאית, אך לא חייבת, לבחור עד שלושה זוכים, כאמור לעיל, לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה.

3.16. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה ותבחר במספר זוכים כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים



שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

3.17. עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציה כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1. אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1. מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1. נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2. נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3. נספח 2.1 - טופס הצעת המחיר;

4.1.1.4. נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.5. נספח 4 - אישור עורך דין;

4.1.1.6. נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

4.1.1.7. נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8. נספח 7 - תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות;

4.1.1.9. נספח 8 - תצהיר הוכחת ניסיון המציע ועמידה בתנאי הסף למכרז;

4.1.1.10. נספח 9 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;

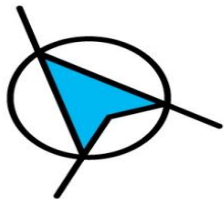
4.1.1.11. נספח 10 - אמות המידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.1.12. נספח 11 - תצהיר הוכחת אמות מידה איכותיות.

4.1.1.13. נספח 12 - תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם יועצים חיצוניים.

4.1.2. מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.2. כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר



שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1. להוכחת ניסיון ראש הצוות ואנשי הצוות המוצגים על ידי המציע, כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע, ראש הצוות ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים שלהלן:

5.1.1. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע מסמכי התאגדות תקפים וכן תדפיס חברה עדכני מרשם החברות;

5.1.2. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 - 2.3 ובסעיפים 2.4-2.5 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז וכן את כל המסמכים והאישורים הנדרשים במסגרת התצהיר;

5.1.3. להוכחת עמידת המציע באמות המידה האיכותיות הקבועות בכנספח 10 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז וכן את כל המסמכים והאישורים הנדרשים במסגרת התצהיר.

5.2. על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1. פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1.

5.2.2. טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2.

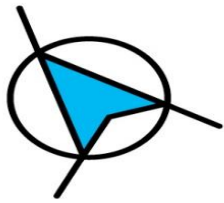
5.2.3. טופס הצעת המחיר כשהוא מלא וחתום כנדרש על ידי המציע בנוסח המצורף כנספח 2.1 - (טופס זה יוכנס למעטפה נפרדת משאר מסמכי ההצעה).

5.2.4. אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3.

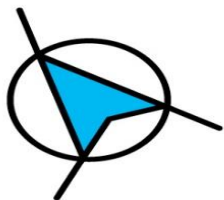
5.2.5. אישור עו"ד, על פי הנוסח שבכנספח 4, המפרט כדלקמן:

- א. כי ביצוע השירותים נשוא מכרז זה וההתקשרות בחוזה לביצועם הינם במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.6. תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 5.



- 5.2.7. הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6**.
- 5.2.8. תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות, בנוסח המצורף **כנספח 7**.
- 5.2.9. **המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 9.**
- 5.2.10. הסכם התקשרות חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד, ובחתימה מלאה כולל חותמת בסופו).
- 5.2.11. כל יתר מסמכי המכרז, לרבות כל מסמך הבהרה/פרוטוקול מפגש מציעים/תוספת אותם תפרסם החברה במסגרת מכרז זה (ככל שתפרסם).
- 5.2.12. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.3. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4. כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5. יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. תנאי לדחיית ההצעה**
- 6.1. מציע ו/או גוף קשור ו/או תאגיד קשור אשר נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז מבצע עבור החברה עבודות קבלניות מכל מין וסוג, בכל התקשרות שהיא עם החברה ו/או מעניק לחברה שירותי ניהול פרויקט מכל מין וסוג ו/או מעניק לחברה שירותי תכנון מכל מין וסוג ו/או עתיד לבצע עבור החברה שירותים כאמור במועד תחילת תקופת ההתקשרות המצוינת בחוזה; וזאת, אף אם לא קיימת התקשרות ישירה לביצוע העבודות ו/או השירותים כאמור בין המציע לחברה.
- 6.2. מציע ו/או גוף קשור ו/או תאגיד קשור, אשר בינם לבין החברה קיימת התקשרות תקפה לביצוע עבודות קבלניות ו/או למתן שירותי ניהול פרויקט ו/או שירותי תכנון, מכל סוג שהוא, רשאים לפנות לחברה על מנת לקבל מענה עקרוני בדבר יכולתם לגשת למכרז, ובחינת הנושא וההחלטה בו נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של נתיבי איילון. מובהר בזאת, כי אין באמור לעיל כדי להטיל על החברה התחייבות כלשהי לאפשר למציעים כאמור לגשת למכרז. החברה שומרת על זכותה לדחות הצעתו של מציע אשר מתקיימות בו הנסיבות המתוארות בסעיף זה לעיל, ולמציעים



לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

6.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת כי החברה לא תאפשר העסקתו (בין כעובד ובין כקבלן משנה) של אדם המועסק (כעובד ו/או כקבלן משנה) אצל גורם כלשהו אשר מתקיימות בו הנסיבות המתוארות בסעיף 6.1 לעיל, כאיש צוות מוצע מטעם המציע.

6.4. במסגרת הצעתם למכרז, מצהירים המציעים כי הם מודעים לזכויותיה של החברה לפי סעיף 6 זה לעיל, והם מוותרים בזאת, באופן סופי מלא ובלתי חוזר, וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, מכל מין וסוג שהם, בקשר עם מימוש או אי מימוש זכויותיה של החברה לפי סעיף 6 זה.

6.5. עוד יובהר, כי הימנות של מציע ו/או בעלי תפקיד מטעמו במאגר הספקים של החברה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, איננה מונעת את השתתפותו של המציע כאמור במכרז או את הצעת אנשי הצוות מטעמו, ובלבד שבאם יזכה במכרז – ייגרע המציע/איש הצוות מטעמו ממאגר הספקים הרלוונטי בחברה.

## 7. אופן הגשת ההצעות למכרז

7.1. מציע יגיש את הצעתו, כדלקמן:

7.1.1. המציע יכניס לתוך מעטפה 3 העתקים (מקור + 2 העתקים) מכל האישורים והנספחים שנדרשו ממנו במסגרת המכרז, למעט טופס הצעת המחיר שבסעיף 5.2.3 לעיל והמצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (להלן: "מעטפה מס' 1"). על גבי מעטפה מס' 1 יציין המציע: "מכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת - מסמכי המכרז".

7.1.2. המציע יכניס לתוך מעטפה נפרדת את טופס הצעת המחיר - נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (להלן: "מעטפה מס' 2"). על גבי מעטפה מס' 2 יציין המציע: "מכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת - הצעת מחיר".

7.1.3. את מעטפה מס' 1 ואת מעטפה מס' 2 יכניס המציע למעטפה מס' 3. על גבי מעטפה מס' 3 יציין המציע: "מכרז פומבי מספר 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת".

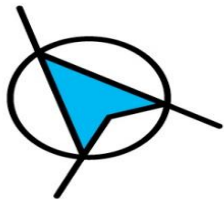
7.1.4. אין לכלול במעטפה מס' 1 העתקים או צילומים של טופס הצעת המחיר או כל חלק ממנו. הצעתו של מציע שלא מילא אחר הוראות אלה עלולה להיפסל.

7.1.5. את מעטפה מס' 3 (כשהיא כוללת בתוכה את מעטפה מס' 1 ומעטפה מס' 2) יכניס המציע לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון, וזאת עד ליום 19.8.2019, בשעה 12:00.

7.1.6. הצעה שלא תוגש עד למועד הנקוב תיפסל על הסף.

אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

7.2. הצעת המציע צריכה להיות מלאה. מציע אשר יגיש הצעה חלקית, הצעתו עלולה להיפסל. אין



באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות החברה בהתאם להוראות ליתר הוראות המכרז.

7.3. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 7.4. עותק מושחר

7.4.1. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

7.4.2. נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

7.4.3. למען הסדר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

7.5. הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 8. שאלות הבהרה למכרז

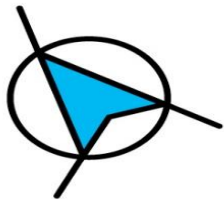
8.1. ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 8.8.2019 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [morane@ayalohw.co.il](mailto:morane@ayalohw.co.il), תוך פרוט זהותו, לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שקול דעת החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה.

8.3. מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם





לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.5. מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.6. כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם באתר החברה, תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו, כאמור בסעיף 5.2.11 לעיל.

8.7. במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

8.8. על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 9. הסתייגות

9.1. אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

9.2. בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 10. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

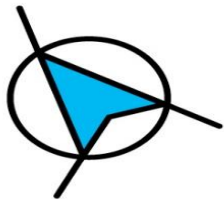
10.1. בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

10.2. זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 30.7.2019 בשעה 12:00 מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובות המייל או הפקס שבסעיף 8.1 לעיל, לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

10.3. ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.

10.4. החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים בהליך, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.





השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעת המציעים באמצעות פרסום בעמוד המכרז באתר החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר החברה. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

10.5. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתיתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

10.6. מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

10.7. על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 11. התמורה

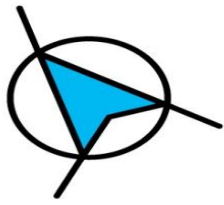
תמורת מתן השירותים בפועל וקיום כל התחייבויות המציע, יהיה זכאי המציע לקבלת תמורה, כדלקמן:

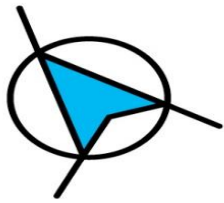
11.1. התמורה בגין מרכיבי השירותים 1,2,3 ו-6 (סעיפים 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3 ו-1.4.5 לעיל בהתאמה):

תמורת ביצוע התחייבויות המציע הזוכה במלואן ובמועדן כמפורט בהסכם, תשולם למציע הזוכה התמורה המקסימאלית כמפורט בטבלה שלהלן עבור כל רכיב שירותים שביצע בפועל ובניכוי אחוז ההנחה אותו נקב המציע בטופס הצעת מחירו למכרז:

תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 6	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 3	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 2	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 1	היקף הביצוע הקבלני במיליוני ₪ (ללא מע"מ)*
[ליווי אישור חשבון סופי]	[ליווי בחינת הצעות מכרז לבחירת ההצעה הזוכה]	[בקרת מסמכי מכרז בסיום התכנון המפורט]	[בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם]	0-20
0.55%	0.03%	0.70%	0.06%	21-70
0.35%	0.03%	0.60%	0.06%	71 עד 150
0.25%	0.03%	0.50%	0.06%	151 ומעלה
0.17%	0.03%	0.40%	0.06%	

- התמורה המקסימאלית בכל אחד ממרכיבי השירותים 1,2,3,6 נגזרת מהיקף הביצוע הקבלני המאושר (ללא מע"מ).
- התמורה תחושב בשיטה פרוגרסיבית, באופן שבו עבור כל מדרגה מערך הביצוע הקבלני יחושב הערך המקסימלי והשארית תחושב לפי המדרגה הבאה. לצורך הדוגמה בפרויקט בו ערך העבודות הקבלניות המאושר הוא 100 מש"ח ללא מע"מ, התמורה תחושב באופן הבא:
  1. 20 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה הראשונה ובניכוי הנחת המציע
  2. 50 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה השניה ובניכוי הנחת המציע
  3. 30 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה השלישית ובניכוי הנחת המציע
- שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הינו גורף ואחיד והוא יחול על מרכיבי השירותים 1, 2, 3 ו-6.





11.2. תמורה בגין מרכיב שירותים 6 בלבד (סעיף 1.4.5 לעיל)

במידה והספק יידרש להעניק לנתיבי איילון רק את מרכיב השירותים 6 (ליווי ואישור חשבון סופי) לפרויקט ללא שום מרכיב שירותים נוסף לאותו הפרויקט, אזי תשולם לו התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 6 (ליווי ואישור חשבון סופי) בתוספת 25% מהתמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום התכנון המפורט) והכל בניכוי אחוז ההנחה אותו נקב המציע במסגרת טופס הצעת המחיר למכרז.

11.3. התמורה בגין מרכיבי השירותים 4, 5, 7 ו-8 (סעיפים 1.4.4, 1.4.5, 1.4.7 ו- 1.4.8 לעיל בהתאמה):

11.3.1. בגין כל שעת עבודה שתבוצע בפועל, תשולם לספק תמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים (נספח 12 לחוברת תנאי המכרז) כפי שיעודכנו מעת לעת ובהתאם לשיקול דעת נתיבי איילון.

11.3.2. מובהר בזאת, כי בדיקת בקשה בודדת לשינויים הנדסיים בפרויקט (מרכיב שירותים 5) מוגבלת להיקף כולל של עד 30 שעות עבודה. יחד עם זאת, ובכפוף לפניית המציע הזוכה לנתיבי איילון, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, להרחיב את תקרת מגבלה זו, ביחס להוראות שינוי מורכבות, בהן היא תסבור שנדרש הדבר.

11.3.3. עוד מובהר, כי כל בדיקת חשבון קבלני חלקי (מרכיב שירותים 7) לא תעלה על 15 שעות עבודה, אלא באישור מראש ובכתב של נתיבי איילון.

11.3.4. למען הסר ספק יצוין כי היקפי השעות הנ"ל הינם צפי בלתי מחייב, שנעשה על בסיס הערכה ובדיקות של החברה ובהתאם לצרכיה, ואין בהם כדי להוות התחייבות מצד החברה כי בפועל יבוצעו או יוזמנו עבודות ו/או שירותים בכל כמות ו/או היקף ו/או תמהיל שהוא.

11.4. עם סיום ביצועם של מרכיבי השירותים הנ"ל על ידי הספק וקבלת אישור בכתב מנתיבי איילון בדבר ביצוע והשלמת השירותים שהוזמנו, יגיש הספק לנתיבי איילון חשבון מפורט אודות השירותים שבוצעו על ידו ובגינם מתבקש תשלום על ידו.

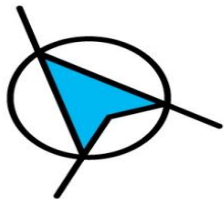
11.5. בכפוף לאישור של נתיבי איילון לביצוע הזמנת העבודה והחשבון המפורט שהוגש על ידי הספק לנתיבי איילון, תשלם נתיבי איילון לספק את סכום החשבון ביום ה- 15 או ה- 30 לחודש, המוקדם מביניהם, ובתנאי שחלפו 45 יום מיום הגשת החשבון על ידי הספק למזמינה, וכנגד קבלת חשבונית מס כדין.

11.6. תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

12. הוראות בדבר היעדר ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת המציעים את ההוראות הבאות:

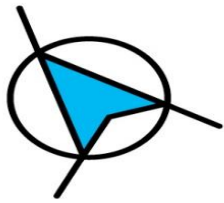
12.1. אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



- 12.2. מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 12.3. המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספת 9** לחוברת תנאי המכרז, לפיה הוא מצהיר כי הוא אינו נמצא במצב של ניגוד עניינים אישי, מקצועי, עסקי, וכי הוא מתחייב להימנע מלגרום לכך או להימצא במצב בו הוא או פעולותיו, יעמדו בסתירה להתחייבויותיו על פי תנאים אלה.
- 12.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהמציע יוכרז כזוכה הוא מתחייב כי:
- 12.4.1. במהלך כל התקופה בה יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא מכרז זה, לא יעניק לנתיבי איילון כל שירות אחר למעט השירותים נשוא מכרז זה אלא אם יקבל את אישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, לפי שיקול דעתה הבלעדי;
- 12.4.2. במהלך כל התקופה בה יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא מכרז זה, ושנה לאחריה, לא יעניק שירותים, בין במישרין ובין בעקיפין, למשרד התחבורה וכן לכל גוף עמו התקשרה נתיבי איילון בהסכם, לרבות קבלנים, יועצים ו/או לכל מי מטעמם ו/או הקשור למי מהם, אלא אם יקבל את אישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, לפי שיקול דעתה הבלעדי;
- 12.4.3. הוראות סעיף זה לעיל יחולו על כל גוף קשור למציע, והפרה של כל אחת מהתחייבויות המציע על פי הוראות אלו על ידי גוף קשור למציע תיחשב כהפרה של המציע עצמו.

### **13. תנאי מוקדם לחתימת הסכם ההתקשרות**

- 13.1. מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו הגשת אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 13.2. לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 13.3. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.
- 13.4. מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 13.5. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם



ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

#### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 15. תנאים כלליים

##### 15.1. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 15.2. תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 15.3. הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

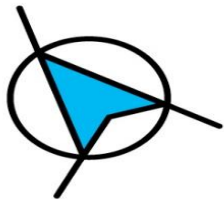
##### 15.4. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

המנהל הכללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

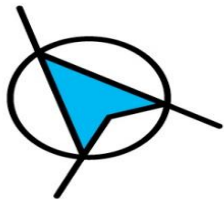
\_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שד' נים 2  
ראשון לציון  
א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן - "החברה") להגשת הצעה למכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. הננו מצהירים כי ידוע לנו כי במסגרת המכרז נבחרו עוד מציעים זוכים וכי השירותים נשוא המכרז יחולקו בין כל המציעים הזוכים, לפי סבב מחזורי שוויוני הוגן ובהתאם לשיקול דעת נתיבי איילון בלבד וצרכיה.
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---



---



---

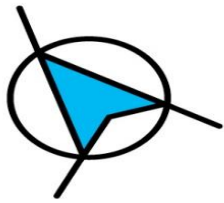
שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.



**נספח 2.1**

**(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים במסמכי המכרז, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

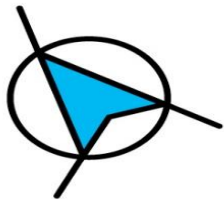
במסגרת הצעתנו הכספית וכחלק בלתי נפרד ממנה, אנו מתחייבים להעניק לחברה שיעור הנחה אחיד וגורף עבור התמורה המקסימאלית בגין שירותי המרכיבים הנקובים בטבלה שלהלן:

היקף הביצוע הקבלני במיליוני ₪ (ללא מע"מ)*	תמורה מקסימאלית מרכיב 1 שירותים	תמורה מקסימאלית מרכיב 2 שירותים	תמורה מקסימאלית מרכיב 3 שירותים	תמורה מקסימאלית מרכיב 6 שירותים	אחוז ההנחה האחיד המוצע מהתמורה המקסימאלית בגין מתן מרכיבי השירותים
[בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם]	[בקרת מסמכי מכרז בסיום התכנון המפורט]	[ליווי בחינת הצעות מכרז לבחירת ההצעה הזוכה]	[ליווי אישור חשבון סופי]		
0-20	0.06%	0.70%	0.03%	0.55%	% [ובמילים: _____]
21-70	0.06%	0.60%	0.03%	0.35%	
עד 150	0.06%	0.50%	0.03%	0.25%	[אחוז: _____]
151 ומעלה	0.06%	0.40%	0.03%	0.17%	(יש להשלים את שיעור ההנחה המוצע)

**הבהרות בנוגע להצעת המחיר:**

- שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הינו גורף ואחיד והוא יחול על מרכיבי השירותים 1, 2, 3 ו-6.
- שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב כאמור לעיל, לא יעלה על 20%. נקב המציע שיעור הנחה העולה על 20%, יראו את ההצעה שלו כאילו נקב בה שיעור הנחה של 20%.
- על הצעת המחיר של המציע להיות מלאה. מציע אשר לא ימלא את הצעתו הכספית באופן ומלא כנדרש הצעתו עלולה להיפסל על הסף.
- יש לנקוב באחוז הנחה חיובי בלבד או לנקוב 0 (קרי - ללא הנחה).
- על המציע לנקוב בשיעור אחוז הנחה בספרות בלבד ולא יותר מספרה עשרונית אחת, שאינה אפס, אחרי הנקודה. מציע שיציין יותר מספרה עשרונית אחת - נתיבי איילון תראה בהצעתו הכספית ככזו המכילה רק את הספרה העשרונית הראשונה, שצוינה על ידו אחרי הנקודה (לדוגמה: מציע אשר ינקוב בשיעור הנחה של 5.67% - הרי שנתבי איילון תראה ותחשיב הצעתו כאילו נקב המציע בשיעור הנחה של 5.6%).
- המציע אינו רשאי להסתייג בשום פנים ואופן מטופס הצעת המחיר.
- במקרה ותיפולנה בהצעת המחיר של המציע טעויות חשוב כלשהן ו/או התגלתה הסתייגות של המציע בהצעה הכספית ו/או השמטה ו/או תוספת ו/או שינוי ו/או פגם ו/או ליקוי, מכל מין וסוג שהוא ומכל סיבה שהיא, החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לנקוט באחת או יותר מהפעולות הבאות:
  - לפסול את הצעת המחיר של המציע.
  - לפנות למציע לצורך קבלת הבהרות ובהתאם לדחות ו/או לקבל את הבהרותיו.





- 7.3. להתעלם מקיומן של כל הסתייגות, טעות חישובית ו/או השמטה ו/או תוספת ו/או שינוי ו/או פגם ו/או ליקוי, ובהתאם לשקלל את הצעת המחיר של המציע.
8. הצעת המציע, כמפורט לעיל, כוללת את כל הוצאות המציע לצורך מתן השירותים, והמציע לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מכל סוג שהוא, לרבות החזר הוצאות נסיעה, שעות נסיעה, חנייה, טלפונים, הוצאות משרדיות, כח אדם, מנהלה וכדומה.
9. עבור יתר מרכיבי השירותים (1,4,5,7,8) המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון כפי שיתעדכנו מעת לעת לפי שיקול דעתה של נתיבי איילון ובהתאם לסוג היועץ ושעות הייעוץ שיינתנו בפועל לצורך ביצוע השירותים.
10. **תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.**

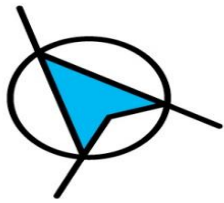
אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 3

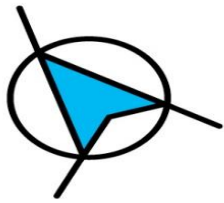
הצהרת המציע

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, ו/או מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, לרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי ידוע לנו שבמסגרת מכרז זה נתיבי איילון תבחר במציעים נוספים לצורך ביצוע השירותים (ככל שייבחרו), ואשר עימם תתקשר נתיבי איילון בהסכם מסגרת למתן שירותי המכרז.
6. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

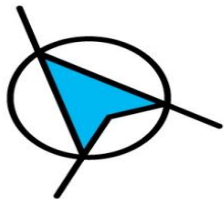
אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



נספח 5

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים – כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום – כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" – כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" – כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

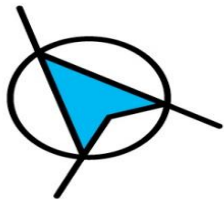
(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה – הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" – חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" – חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" – החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

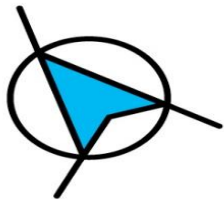
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

2. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.

1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.

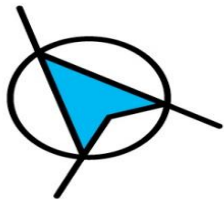
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



נספח 7

**תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך התקשרות מספר מרכז פומבי 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

3. (סמן X במשבצת המתאימה):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות, על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מעסיק פחות מ- 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מתחייב כי ככל שיזכה בהליך יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

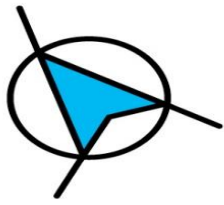
4. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם	תאריך	חתימה

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד \_\_\_\_\_, מ.ר. \_\_\_\_\_ מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גבי \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי ת/יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל בפני.

\_\_\_\_\_

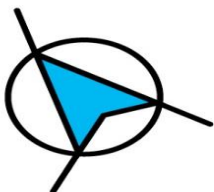


חתימה וחותמת

שם

תאריך





## תצהיר להוכחת ניסיון המציע

### לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2 - 2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

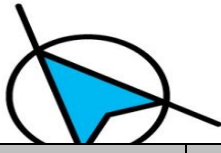
1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, חברה מס' \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז המציע עומד בכל התנאים הבאים:

2.1. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, המציע העניק שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז עבור שלושה פרויקטי תשתיות תחבורה של גוף ממשלתי, כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הנ"ל הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות, ואחד מהפרויקטים לפחות הינו בהיקף כספי של 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף ימלא המציע את הטבלה שלהלן\*\*:

שם הגוף הממשלתי במסגרתו בוצעו הפרויקטים	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח	פרטי איש הקשר מטעם הגוף הממשלתי
					[ללא מע"מ]	[שם, טלפון, תפקיד]
	1.					



שם הגוף הממשלתי במסגרתו בוצעו הפרויקטים	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף הממשלתי [שם, טלפון, תפקיד]
	2.					
	3.					

**\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.**  
**\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.**  
**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**  
**\*\* תשומת לב המציעים כי המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון גם לצורך מתן ניקוד האיכות.**

2.2. לצורך ביצוע השירותים המציע מעסיק כחלק ממצבת עובדיו הקבועים (במסגרת יחסי עובד – מעביד) את הצוות הבא :

2.2.1. **ראש צוות** העומד בכל התנאים הבאים :

2.2.1.1. הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ומחזיק ברישיון מהנדס אזרחי על שמו בתוקף ו/או בעל

תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו העתק מהרישיונות ו/או מהתעודות כשהן בתוקף על שמו של ראש הצוות במועד האחרון

להגשת ההצעות במכרז.



2.2.1.2. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז לשלושה פרויקטי תשתיות

תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הינו 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע את קורות חייו של ראש הצוות וכן ימלא את הטבלה שלהלן\*\*:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק ראש הצוות שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש הצוות את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י ראש הצוות לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



2.2.1.3. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק **שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים** לשלושה פרויקטי תשתיות

תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף ימלא המציע את הטבלה שלהלן\*\*:

פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פירוט השירותים שניתנו ע"י ראש הצוות לפרויקט	השנים בהן העניק ראש הצוות את השירותים לפרויקט	תחום הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק ראש הצוות שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים	שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט

\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.3 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

2.2.2. **שלושה אנשי צוות** אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או הינו בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו העתק מהרישיונות ו/או מהתעודות כשהן בתוקף על שמם של אנשי הצוות במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

2.3. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.4. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו (א) אישור עדכני תקף על שמו של המציע מרואי חשבון או משלטונות מס הכנסה ומע"מ המעיד כי המציע מנהל את עסקיו כדין על פי פקודת מס הכנסה וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975, (ב) אישורים עדכניים תקפים על שמו של המציע על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

#### **הגדרות והבהרות ביחס להצהרות לעיל:**

- א. "גוף ממשלתי": חברה ממשלתית או משרד ממשלתי או רשות מקומית או רשות ציבורית או תאגיד עירוני או תאגיד סטטוטורי.
- ב. "כמאות ובקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב כמויות (בקרה הכוללת בדיקה של לפחות 80% ממרכיבי כתב הכמויות), בקרת מפרטים, בקרת סט תוכניות, בדיקת התאמה בין התוכניות לבין המפרטים לבין כתבי הכמויות ובקרת אומדן תקציבי של הפרויקט.
- ג. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ;
- ד. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל בעקבות מכרז, במסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה), ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי על ידי המזמין ;
- ה. "שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחנינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחנינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחנינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע ;
- ו. כל ההקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע ;

3. פרטים נוספים שלדעת ראש צוות הבקרה יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי הציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

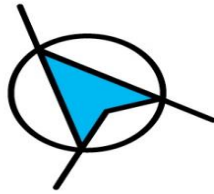
#### חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_ שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינו/ה מורשה חתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

המציע וכל אחד מהצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה  
בנוסף זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דיני

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

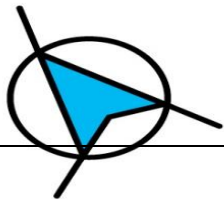
א.ג.נ.,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), אשר פורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע, לראש הצוות או למי מאנשי הצוות המוצעים מטעמו (להלן: "בעלי התפקידים"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ובעלי התפקידים מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ובעלי התפקידים מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ובעלי התפקידים מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

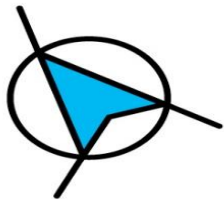
\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

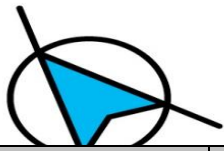




**אמות המידה לניקוד איכות ההצעות<sup>1</sup>**

מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
1.	כמות פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 20 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, במסגרתם נתן המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, וזאת החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11.  תשומת לב המציעים לכך כי הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.2 שבחוברת תנאי המכרז לא ינוקדו במסגרת אמת מידה זו ורק הפרויקטים שהוצגו מעבר לפרויקטים המוכיחים את עמידת המציע בתנאי הסף (ככל שהוצגו) ינוקדו.	בגין כל פרויקט (מעבר ל- 3 הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת תנאי הסף) – 5 נק'	30 נק'
2.	כמות פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 30 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, במסגרתם נתן המציע שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים, וזאת החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11.	בגין כל פרויקט – 5 נק'	30 נק'
3.	כמות המהנדסים האזרחיים הרשומים המועסקים (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) אצל המציע במועד הגשת ההצעות למכרז ובעלי ניסיון בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11.	בגין כל מהנדס – 5 נק'	20 נק'
4.	המלצות והערכת המציע	לצורך הערכת המציע, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע במסגרת מסמכי הצעתו, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין במסמכי הצעת המציע.  הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות נתיבי איילון מההמלצות של מזמיני העבודה, ובין היתר בהתאם לפרמטרים הבאים:  ○ התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, בדגש על פרויקטי תשתיות תחבורה מורכבים ועתירי תקציב;	כל המלצה – עד 10 נק'	20 נק'

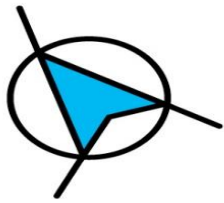
<sup>1</sup> לכל המונחים המפורטים בנספח זה תהיה אותה משמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.



מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ מידת הבנתו ובקיאותו המקצועית של אנשי הצוות בשירותים נשוא המכרז ;</li> <li>○ התרשמות מיכולות לעמידה בלוחות זמנים ;</li> <li>○ התרשמות מיכולות לסייע בניהול משברים ומתן פתרונות, אמינות והערכה כללית.</li> </ul>		
		<b>סה"כ</b>		<b>100</b>

1. הגדרות והבהרות ביחס לאמות המידה האיכותיות לעיל:

- א. "כמאות ובקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב כמויות (בקרה הכוללת בדיקה של לפחות 80% ממרכיבי כתב הכמויות), בקרת מפרטים, בקרת סט תוכניות, בדיקת התאמה בין התוכניות לבין המפרטים לבין כתבי הכמויות ובקרת אומדן תקציבי של הפרויקט.
- ב. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ;
- ג. "פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל בעקבות מכרז, במסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה), ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי על ידי המזמין.
- ד. "שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע.
- ה. כל ההיקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע.
2. להוכחת אמות המידה האיכותיות המפורטות בטבלה שלעיל בנספח זה, ימלא המציע תצהיר הוכחת אמות מידה איכותיות בנוספח **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז.



### תצהיר להוכחת אמות מידה איכותיות

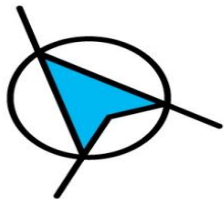
אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מס' מזהה \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז לפרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 20 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז כמפורט בטבלה שלהלן\*\*:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

\*\* המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה- 1 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



3. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים לפרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 30 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז כמפורט בטבלה שלהלן\*\*:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

\*\* המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה- 2 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.  
 \*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.  
 \*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה למפורט בטבלה.



4. במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז המציע מעסיק מהנדסים אזרחיים רשומים המועסקים אצלנו (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) ובעלי ניסיון בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, כמפורט בטבלה שלהלן\*\*:

שם מלא של המהנדס האזרחי הרשום ופרטי התקשרות עימו [טלפון, דוא"ל]	פירוט ניסיון המהנדס בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	השנים בהן העניק המהנדס את השירותים	הגוף לו נתן המהנדס את השירותים	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

\*\* המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוז אמת המידה ה- 3 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף רישיון מהנדס/מודד בתוקף וקורות חיים עבור כל מהנדס אזרחי רשום וכן אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה למפורט בטבלה.

5. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

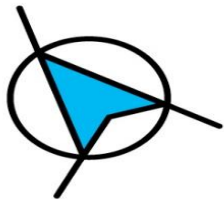
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

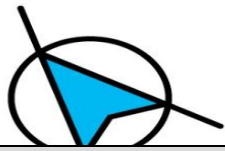
תאריך



### תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

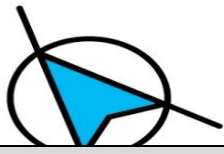
#### בחינת השכלה ותקופת ניסיון

1. תואר אקדמי ייחשב כתואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
2. נותן שירותים בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ ימציא אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ.
3. ניסיון מקצועי יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו ניתנת עבודת הייעוץ, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או מהנדס או כל הסמכה מקצועית מוכרת אחרת, בכפוף להמצאת אישורים ואסמכתאות. במקרים חריגים ובשיקול דעת חשב המשרד ניתן יהיה להכיר בניסיון מקצועי לפני קבלת התואר רק אם הוא בתחום התפקיד אותו ממלא היועץ.
4. בתחומים בהם נדרשת התמחות לצורך קבלת הסמכה/ רישיון - יש להגדיר במפורש במסמכי המכרז האם שנות ההתמחות נכללות במניין שנות הניסיון המקצועי.
5. לצורך אימות ניסיון רלוונטי, יידרש נותן השירותים להצהיר על עבודות קודמות שלו. אימות המסמכים ייעשה בוועדת המכרזים.



**יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום**

תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
327 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ;</li> <li>○ בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף).</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר דוקטור לרפואה.</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום ההתמחות הנדרש.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 1
290 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי ראשון;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 2
201 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר אקדמאי;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul>	יועץ 3



**יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום**

תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
151 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 4
114 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul>	יועץ 5