

מכרז מס' 12/16**למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת)**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה בתאריך 7.6.2016, וכן את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו לחברה בכתב, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים והבהרה למסמכי המכרז**משתתפים:**

אינג' דורון אדרי – ראש מינהל תכנון – נתיבי איילון ;
אינג' אלדד אלמוגי – סגן ראש מינהל ביצוע – נתיבי איילון ;
עו"ד רועי אגא – יועץ משפטי – גולדפרב זליגמן ושות';
עו"ד גילעד קסלר – יועץ משפטי – גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד. למונחים המופיעים בפרוטוקול זה תהיה אותה משמעות כפי שהוגדרה במסמכי המכרז.
2. **לוח זמנים להליך. תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 19 ביוני 2016, במסגרתה עודכן לוח הזמנים להמשך ההליך ונדחה מועד ערבות ההצעה.**
3. **אינג' דורון אדרי, ראש מינהל תכנון, ביקש לפתוח את המפגש ולהציג את מהות השירותים הנדרשים. במסגרת דבריו, ביקש אינג' אדרי להתייחס לנושאים הבאים:**
 - 3.1 **רקע.** נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים. החברה נחלקת למינהל תכנון, מינהל ביצוע, מינהל תחבורה ציבורית ומינהלת נתיבים מהירים, אשר נדרשים לשירותי כמאות ועריכת מסמכי מכרז. נתיבי איילון מבצעת בפרויקטים שבאחריותה תהליכי בקרה קפדניים על כל התחומים, כגון איכות התכנון, תקציב, לוח, ניהול סיכונים

וכו'. השירותים נשוא מכרז זה נדרשים לאורך כל חיי הפרויקט, החל משלב הייזום וההיערכות לפרויקט, עובר באישור מסמכי המכרז ועד להשלמתו המלאה הפרויקט, לרבות ליווי שלב ביצוע הפרויקט בוועדת החריגים של החברה.

3.2. **מטרת המכרז.** מטרת מכרז זה, הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויצילו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים ביחס לפרויקט ספציפי ומוגדר.

3.3. **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

3.4. עוד הודגש בהקשר זה כי השירותים יוענקו לחברה על ידי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים במתכונת של מיקור חוץ. והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

4. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה. עו"ד אגא המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

4.1. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת ההצעות /או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

3.5. **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז המפורטות את אופן הפעלת וחלוקת המטלות בין המציעים הזוכים. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם /או בהיקף כלשהו, וכי מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

3.6. **אנשי הצוות.** הובהר כי אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון, וכי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

3.7. **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם כל אחד מן המציעים הזוכים במכרז תהא ל- 24 חודשים מהמועד בו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם

ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור. לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

בהקשר זה הובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

4.2 תנאי הסף. הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאים כלליים בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאים פרטניים ביחס לראש הצוות וביחס לשני אנשי הצוות הנוספים, בהם נדרש לעמוד ראש הצוות וכל אחד מאנשי הצוות באופן אישי. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה. עוד הודגש, כי נדרשת חתימת המציע עצמו וכן חתימתו של איש הצוות הרלוונטי על התצהירים המוגשים מטעם כל אחד מאנשי הצוות.

תשומת לב המציעים מופנית להבהרה מס' 2 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 13 ביולי 2016, במסגרתה תוקן תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

4.3 כן הובהר כי הדרישה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 למכרז הינה להצגת לפחות 6 פרויקטי תשתיות תחבורה כנדרש בתנאי הסף, ולא ניתן להציג את אותם פרויקטים לצורך העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.1.2.1 וגם לצורך העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.1.2.2.

4.4 הסכם התקשרות. הובהר כי ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם מי מאנשי הצוות הנכללים בהצעתו, כי אז נדרש המציע לצרף את הסכם ההתקשרות החתום עימם.

4.5 ערבות מכרז. הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, המציעים נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 30,000 ₪ (במילים: שלוש אלף ש"ח), הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.

תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 19 ביוני 2016, במסגרתה עודכן לוח הזמנים להמשך ההליך ונדחה מועד ערבות ההצעה.

4.6 שלבי המכרז. המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכותם של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ונתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 30% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

4.7 הצעת מחיר/תמורה. התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע לביצוע כל השירותים הנדרשים במכרז זה. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הנו אחוז הנחה אחיד מהתמורה המרבית בגין השירותים, כתלות במדרגת האומדן למכרז, הכל כמפורט בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

תשומת לב המציעים מופנית להבהרה מס' 2 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 13 ביולי 2016, במסגרתה עודכן מנגנון התמורה.

4.8 עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתמורה המרבית אשר ננקבה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים, כמפורט בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

4.9 בהקשר זה הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהתמורה המרבית אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון למתן השירותים.

4.10 הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת. בהקשר זה הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת,** אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

4.11 ניגוד עניינים. המציעים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

4.12 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

תשובות לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	<p>שאלה: נבקש לתקן את תנאי הסף שבסעיף 2.2 ולהוסיף כי בעל השליטה במציע ו/או מנכ"ל המציע יוכלו להיות מודד מוסמך.</p> <p>תשובה: ראה עדכון במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 למכרז.</p>
2	<p>שאלה: נבקש לבדוק את המחירים הרשומים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1).</p> <p>תשובה: ראה עדכון במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 למכרז.</p>
3	<p>שאלה: נבקש להפריד בין נושא שירותי הכמאות לבין נושא שירותי עריכת מסמכי המכרז.</p> <p>תשובה: ראה עדכון במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 למכרז.</p>
4	<p>שאלה: אבקש לבדוק באבני דרך לתשלום על ביטול סעיפים 1.6+1.7 תשלום של 15% עם גמר ביצוע ותשלום חשבון סופי.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחת.</p>
5	<p>שאלה: מדוע לא קיימת התחייבות למסירת מינימום עבודה לזוכים במכרז?</p> <p>תשובה: ראה תשובה 6 להלן באותו הקשר.</p>
6	<p>שאלה: מהם הקריטריונים לפיהם חברת נתיבי איילון תחליט לבצע התמחרות נוספת לפני מסירת מטלה או לפנות לגורמים נוספים, שאינם רשומים כספקי המסגרת? נראה כי סעיף זה מרוקן מתוכן את המכרז.</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.7.3 לחוברת תנאי המכרז. מכיוון שמדובר במכרז מסגרת ואין יכולת לצפות את הפרויקטים העתידיים שיוטלו על החברה ואופיים, בהם היא תידרש להשתמש בשירותים נשוא המכרז, ביקשה החברה לשמור לעצמה את זכות הברירה לבצע תיחור נוסף בין המציעים, ככל שהיא תסבור שהדבר נדרש מקצועית במסגרת פרויקט כלשהו עתידי שיוטל על ידה. הדבר מקבל משנה חשיבות שעה שרק לאחרונה הפכה החברה לממשלתית בבעלות מלאה, ועשויים להיות מוטלים עליה פרויקטים בתחומים שונים (שהיא אינה יודעת לצפות בשלב זה).</p>
7	<p>שאלה: האם לאחר שהמציע נדרש לאשר את אנשי הצוות כחלק מהליך זכייתו במכרז, יש צורך באישור נוסף של אנשי הצוות על ידי חברת נתיבי איילון לפני כל מסירת מטלה?</p> <p>תשובה: בהתאם להוראות המכרז, אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז. כתנאי למסירת מטלה מסוימת לספק מסגרת, וקודם לתחילת עבודתו, אנשי הצוות יאושרו על ידי נתיבי איילון.</p>
8	<p>שאלה: מהם הפרמטרים אותם תבחן חברת נתיבי איילון בטרם תחליט החברה על פי שיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בהנמקה האם להאריך או לא להאריך את תקופת ההתקשרות עם מי מהזוכים? כיצד ייוכחו הזוכים כי נתיבי איילון פעלה בשוויון מוחלט?</p> <p>תשובה: הארכת או אי הארכת ההתקשרות עם מי מבין ספקי המסגרת תתבצע בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב בין היתר, לאופן מתן השירותים על ידי ספק המסגרת, להערכתו ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, בשים לב לעמידתו בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידו, למידת זמינותו וכיו"ב.</p>
9	<p>שאלה: מדוע לא תתחיל תקופת ההתקשרות עבור כל זוכה במועד בו הוא חתם על חוזה ההתקשרות? מדוע יש לקשור בין הזוכה הראשון ליתר הזוכים?</p> <p>תשובה: כפי שאושר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, נקבע כי תחילת תקופת ההתקשרות עם כל אחד מספקי המסגרת תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. זאת, לשם יצירת אחידות בין מועדי סיום תקופת ההתקשרות הבסיסית וכל אחת מתקופות ההארכה, באופן גורף ביחס לכל ההתקשרויות</p>

	נשוא מכרז זה.	
10	שאלה: מבוקש כי בעל השליטה במציע ו/או מנכ"ל המציע יוכל להיות מהנדס ו/או הנדסאי בכל תחום, ובלבד שהוכיח ניסיון בעבודות נשוא מכרז זה. תשובה: הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ראה עדכון במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 למכרז.	
11	שאלה: נבקש הבהרה ביחס לסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, כי בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע יכול להיכלל בשלושת אנשי הצוות הנדרשים. תשובה: המציעים רשאים להציג את בעל השליטה במציע ו/או מנכ"ל המציע לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1. בהקשר זה תשומת הלב מופנית להוראות סעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז, לפיהן אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז.	
12	שאלה: בהתאם לסעיף הני"ל, על ראש הצוות להיות מהנדס ו/או הנדסאי בענף הנדסה אזרחית ואילו בהתאם לנספח 9 סעיף 1.1 ג ראש הצוות יכול להיות כל מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים (לאו דווקא בענף אזרחי). מבוקש להבהיר כי ראש הצוות יכול להיות מהנדס ו/או הנדסאי בכל תחום, ובלבד שהוכיח ניסיון בעבודות נשוא מכרז זה. כמו כן מבוקש להפחית את ניסיונו של ראש הצוות ל- 5 שנים. תשובה: הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ראה עדכון במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 למכרז.	
13	שאלה: מבוקש כי שני אנשי הצוות יוכיחו ניסיון של 4 שנים. תשובה: הבקשה נדחית.	

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
 תאריך: _____
 חתימת המציע: _____