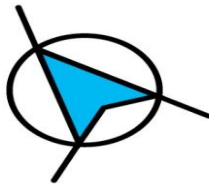


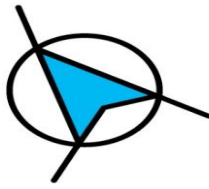
מכרז מס' 46/19

**מכרז למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע
עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות**



חוברת תנאי המכרז

1. **מבוא**
- 1.1 **כללי**
- 1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות אשר מבוצעות ע"י קבלני האחזקה של נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו/או "הפרויקט").
- 1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון הינה רשות התמרור והאחראית על ניהול ואחזקה של כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), חלקים מכביש 2, כביש 531 וכן אתרים וכבישים נוספים המצויים באחזקתה.
- 1.2 **מטרת המכרז**
- 1.2.1 מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם עד 2 מציעים, כאשר חלוקת העבודה ביניהם תהא בהתאם למקטעי הדרך, כמפורט בסעיף 1.2.2 להלן (מציע אחד לכל מקטע דרך), ואשר יעניקו לנתיבי איילון שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות אשר מבוצעות ע"י קבלני האחזקה של נתיבי איילון.
- 1.2.2 לצורך מתן השירותים, תתבצע חלוקה לשני מקטעי דרך, בהתאם למפה המרחבית המצורפת **כנספת 11** לחוברת תנאי המכרז (להלן: "מקטעי הדרך" ו/או "המקטעים") לפי המפורט להלן:
- 1.2.2.1 מקטע דרך מרכז: ממחלף המעפילים ועד מחלף לה גווארדיה (כולל) (סה"כ כ- 30 ק"מ לשני הכיוונים יחדיו) ובמסגרתו יוכרז מציע אחד כזוכה במכרז;
- 1.2.2.2 מקטע דרך דרום: ממחלף לה-גווארדיה ועד מחלף חולות, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 - עד גשר מקווה ישראל (כולל) (סה"כ כ- 33 ק"מ לשני הכיוונים יחדיו), ובמסגרתו יוכרז מציע אחד כזוכה במכרז.
- 1.2.3 יובהר ויודגש למציעים כי במהלך שנת 2020 צפויה נתיבי איילון לקבל לאחריותה את מקטע דרך צפון: ממחלף שפיים ועד מחלף המעפילים, לרבות מחלף 531 (סה"כ : כ- 11 ק"מ נוספים לשני הכיוונים) (להלן: "מקטע דרך צפון").
- ככל שתמומש האפשרות לקליטת מקטע דרך צפון, יתווסף מקטע הדרך הצפוני תחת אחריותו של המציע הזוכה במקטע דרך מרכז. ותעודכן



חלוקת מקטעי הדרך בהתאם למפה המרחבית המצורפת כנספח 11א לחוברת תנאי המכרז כדלקמן:

1.2.3.1 מקטע דרך מרכז (הכולל גם את מקטע דרך צפון):
ממחלף שפיים ועד מחלף לה גווארדיה (כולל) (סה"כ:
כ- 41 ק"מ לשני הכיוונים);

1.2.3.2 מקטע דרך דרום: יוותר בלא שינוי (ממחלף לה-
גווארדיה ועד מחלף חולות, לרבות מקטע הדרך
המזרחי המוביל לכביש 1 - עד גשר מקווה ישראל (כולל)
(סה"כ כ- 33 ק"מ לשני הכיוונים יחדיו).

עוד יובהר כי ככל ותמומש האפשרות לקליטת מקטע הדרך הצפוני, יעודכן
מנגנון התמורה לזוכה במקטע דרך מכרז בהתאם למנגנון המפורט בסעיף
9.4.1 להלן.

יובהר, ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.2.3 לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית
לעדכן ו/או לשנות את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמקטעים, וזאת
על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.2.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר למציעים, כי החברה שומרת לעצמה את
הזכות להוסיף עד 5 ק"מ נוספים, לכל מקטע דרך (לצפון, לדרום ו/או על-
גבי מיסעות הגשרים שבכל מקטע), ללא תוספת לתמורה.

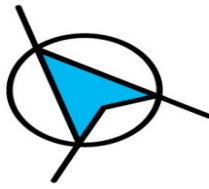
1.2.5 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי
המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי
איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז),
להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), למפרט השירותים
המיוחד (מסמך ג' למסמכי המכרז), לנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים
לשירותים אלה.

1.2.6 למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו
המציעים הזוכים בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל
זה בנהלי נתיבי איילון המצורפים למכרז זה, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי
איילון מעת לעת.

1.3 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או
- "נתיבי איילון" מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המועד האחרון" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף
- "הגשת הצעות" 9.6.2 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;



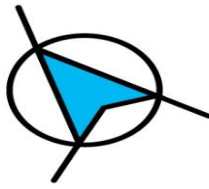
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחים, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם התקשרות" - ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון למתן השירותים נשוא המכרז, בכל אחד מהמקטעים, ואשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "היקף קבלני" - עלות הקמה קבלנית בלבד (ללא עלויות עקיפות נוספות כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב) בערכים נומינאליים, וללא מע"מ;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- "נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, כפי איילון" - שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "מפרט השירותים" - מפרט השירותים אשר נוסחו מצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

1.4 הגשת הצעה ליותר ממקטע דרך אחד

- 1.4.1 **המציעים רשאים להגיש את הצעתם לכל אחד משני מקטעי הדרך, בנפרד, בשים לב לכך שכל מציע יוכל להיבחר כזוכה במקטע אחד בלבד, בהתאם לציון המשוקלל של הצעתו ביחס ליתר ההצעות שהוגשו למקטע הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מקטעים הוגשה הצעתם, וכן את דירוג המקטעים בהתאם להעדפתם.**
- 1.4.2 בעניין זה מובהר, כי מציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו לשני המקטעים ולזכות במקטע דרך אחד בלבד, ואולם, הקביעה לאיזה מקטע תשוך הצעת המציע תיעשה בהתאם לדירוג שניתן להצעת המציע בכל אחד מהמקטעים, כך שהצעת המציע תיכלל במקטע במסגרתו דורגה הצעתו בדירוג הגבוה יותר מבין שני המקטעים.
- 1.4.3 במקרה בו הצעת המציע תדורג ראשונה ביחס לשני המקטעים, **כי אז הקביעה באיזה מקטע יזכה המציע תיעשה בהתאם להעדפת המציע, כפי שבאה לידי ביטוי במסגרת טופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.**

- 1.4.4 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס



להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין המקטעים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.4 זה לעיל.

1.5 הליכים תחרותיים נוספים

1.5.1 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים בכל אחד מהמקטעים המפורטים בסעיף 1.2 לעיל ("המקטעים הקיימים"), וכן בכל אחד מהמקטעים הנוספים כפי שיפורט להלן.

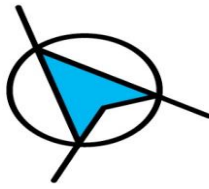
1.5.2 יובהר כי ככל ונתיבי איילון תקבל תחת אחריותה את אחזקתם של מקטעי דרך נוספים מעבר למקטעים המפורטים בסעיף 1.2 לעיל ("המקטעים הנוספים"), תהא החברה רשאית לקיים, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת שירותי הניהול, התיאום והפיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במקטעים הנוספים, שיערך בין המציעים הזוכים וכן המציעים שהוכרזו ככשיר נוסף כהגדרתו בסעיף 12 להלן בכל אחד מהמקטעים הקיימים.

1.5.3 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5.1 לעיל, מובהר בזאת, כי **נתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלה מסוימת ביחס לפרויקט המשויך למקטע מסוים, למציע זוכה במקטע שונה מהמקטע אליו מסווג הפרויקט**. זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ובשים לב לאופי הפרויקט ולאתגרים הכרוכים בביצועו.

לדוגמה: במקרה בו הפרויקט נשוא המטלה מבוצע במקטע דרך דרום, כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה נשוא הפרויקט האמור למציע הזוכה במקטע דרך מרכז, ולהפך, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במקטעים השונים, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.4 מובהר, כי במקרה והמציע הזוכה, יעניק בהתאם לדרישות החברה שירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות ו/או יזומות במקטע נוסף מלבד המקטע בו זכה כמפורט בסעיף 1.5.3 לעיל, התמורה החודשית למקטע הנוסף תיקבע בהתאם להצעת המחיר שנתן לאותו המקטע, ובמקרה שלא הגיש הצעה לאותו המקטע – בהתאם לתמורה הקבועה ו/או אחוז שכ"ט בגין עבודות יזומות במקטע הנוסף, בניכוי אחוז ההנחה שנתן המציע הזוכה למקטע בו זכה.

עוד מובהר כי הוספת עד 5 ק"מ נוספים (לצפון, לדרום ו/או על-גבי מיסעות הגשרים שבכל מקטע) לכל מקטע דרך כמפורט בסעיף 1.2.3 לעיל אינה מהווה מקטע נוסף לצורך סעיף 1.5.2 לעיל, ולא תשולם תמורה נוספת בגין הוספה זו.



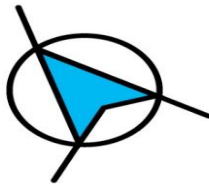
- 1.5.5 לנתיבי איילון שמורה הזכות שלא לפנות למי מבין המציעים הזוכים לצורך ביצוע מטלה כלשהי ביחס לכל אחד מהמקטעים המפורטים לעיל, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.5.6 מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6 מכרזי מסגרת נוספים לניהול ומאגר ספקים קיים

- 1.6.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה פרסמה לאחרונה את מכרז מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה אשר מכוחו בכוונתה להקים מאגר מנהלי פרויקטים ייעודי לצורך לניהול פרויקטי פיתוח ואחזקת תשתיות בישובי המיעוטים, וכי בהתאם להוראות מכרז זה, נתיבי איילון רשאית להסתייע במציעים שיוכרזו כזוכים מכוחו בפרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה נוספים, שאינם בישובי המיעוטים, לרבות הפרויקטים נשוא מכרז זה.
- 1.6.2 כמו כן, החברה פרסמה לאחרונה מכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים, אשר מכוחו בכוונת החברה להרכיב מאגר מנהלי פרויקטים בחלוקה לפי קטגוריות, לצורך קבלת שירותי ניהול פרויקט בפרויקטים הנדסיים ותחבורתיים שונים שמקדמת החברה, המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, בעלי רמת מורכבות שונה וכיוצ"ב, וכי בהתאם להוראות מכרז זה, נתיבי איילון רשאית להסתייע במציעים שיוכרזו כזוכים מכוחו בפרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה נוספים, לרבות הפרויקטים נשוא מכרז זה.
- 1.6.3 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.5 ו-1.6 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.7 קבלני אחזקה

- 1.7.1 המציע הזוכה שייבחר לכל אחד מהמקטעים ואנשי הצוות מטעמו, יהיו אחראים על ניהול עבודתם של קבלני האחזקה אשר ימונו מעת לעת על ידי נתיבי איילון בהתאם לשיקול דעתה.
- 1.7.2 נתיבי איילון תקבע את תכולת העבודה של קבלני האחזקה לפי שיקול דעתה המקצועי, והיא תהא רשאית להורות על כל שינוי הנדרש בשיטת עבודתם ו/או בשיטת האחזקה. בהקשר זה מובהר, כי החברה עוסקת בימים אלה בעדכון מפרטי האחזקה והיא מתעתדת לפרסם מכרזים לצורך התקשרות עם קבלני אחזקה, אותם יידרשו לנהל המציעים הזוכים במכרז זה.



1.8 מנהל הפרויקט

1.8.1 מנהל הפרויקט שיוצג על ידי המציע בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במקטע בו יבחר כמציע הזוכה. (לעיל ולהלן: "מנהל/י הפרויקט").

1.8.2 מנהל הפרויקט יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. החלפת מנהל הפרויקט מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהל פרויקט נוסף, וללא תוספת תמורה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי במקרה של דרישה להחלפת מנהל הפרויקט מהמציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף. למען הסר ספק, יובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך הענקת השירותים ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

מובהר בזאת, כי שני מציעים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם, וכי במידה והוצג אותו מנהל הפרויקט מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9 אנשי צוות

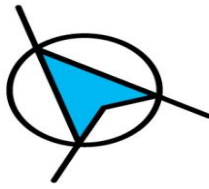
1.9.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, יעמידו בנוסף למנהל הפרויקט אנשי צוות העונים לפחות על הדרישות המפורטות בנספח 12 להלן באופן מלא (כל מפקח ביחס לדיסציפלינה הרלוונטית לגביו), אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים לדיסציפלינה הרלוונטית לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.

1.9.2 להלן פירוט אנשי הצוות והמפקחים אשר המציעים הזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:

1.9.2.1 מפקח גינון;

1.9.2.2 מפקח חשמל ותאורה;

1.9.2.3 מפקח גשרים ומבני דרך;



1.9.2.4 מפקח הסדרי תנועה ;

1.9.2.5 מתאם ביצוע עבודות (יועץ בטיחות בתנועה) ;

1.9.2.6 מפקח סלילה, ריבודים והטלאות ;

1.9.2.7 מפקח תיעול וניקוז ;

1.9.2.8 מנהל חשבונות.

(לעיל ולהלן, יחד : "אנשי הצוות")

1.9.3 יובהר למציעים כי ככל ותמומש האפשרות לקליטת מקטע הדרך הצפוני, כמפורט בסעיף 1.2.3 לעיל. יידרש המציע הזוכה במקטע **דרך מרכז**, להעמיד מפקח קליטה מקטע צפון העונה על הדרישות המפורטות בסעיף 2.9 לנספח 12 להלן, למשך תקופת הקליטה של מקטע הדרך הצפוני כפי שתיקבע על ידי נתיבי איילון ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ואשר יהיה אחראי על הליך קליטת מקטע הדרך הצפוני אל מול הקבלנים השונים (להלן : "מפקח קליטת מקטע צפון").

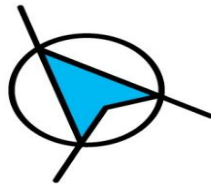
התמורה הכוללת בגין העמדת מפקח קליטת מקטע צפון כאמור, תשולם בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 9.4.2 להלן.

1.9.4 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציעים הזוכים, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיהם.

אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים לעיל, כי אז על המציעים הזוכים להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציעים הזוכים יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.9.5 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.9.6 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבע על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.



1.9.7 מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד איש צוות חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

1.9.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.10 תיאור כללי של העבודה נשוא המכרז

1.10.1 המציע יידרש לספק את מכלול השירותים, המפורטים במסמך ג' למסמכי המכרז, בכל הקשור לעבודות האחזקה השוטפות וכן לעבודות היזומות על כביש איילון ובמקטע הדרך בו זכה.

1.10.2 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, העבודות נשוא המכרז כוללות, בין היתר שירותי ניהול ופיקוח בדיסציפלינות הבאות:

1.10.2.1 עבודות גינון;

1.10.2.2 עבודות תאורה וחשמל;

1.10.2.3 עבודות גישור ומבני דרך;

1.10.2.4 הסדרי תנועה (בטיחות בתנועה);

1.10.2.5 עבודות סלילה, ריבודים והטלאות;

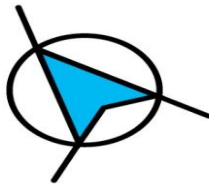
1.10.2.6 עבודות תיעול וניקוז.

1.10.3 סוגי העבודות המפורטים במפרט השירותים

תשומת לב המציעים כי השירותים כוללים ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע של עבודות אחזקה שוטפות ושל עבודות יזומות.

1.10.3.1 עבודות אחזקה שוטפות

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, עבודות האחזקה השוטפות כוללות בעיקרן: סימון כבישים, אחזקה והתקנה של מעקות, תמרור ושילוט דרכים, טיפול באירועי מפגעים (יס"מ), ניקיון כבישים (לרבות הסרת גרפיטי מעת לעת), אבטחת תנועה (לרבות תכנון הסדרי תנועה של פרויקטי אחזקה), גינון, גיזום בטיחותי, תאורה וחשמל, גשרים ומבני דרך (לרבות גשרי שילוט), ניהול ופיקוח עבודות קבלנים בשעת חרום



(נוהל "גשר"), מניעת החלקה, תיקוני מיסעות ועבודות בטון, דיגלול, תיעול וניקוז, ליווי פיילוטס בתחום האחזקה, שילוט אלקטרוני (עבודה מול מרכז בקרה), כל עבודות האחזקה השוטפות במקטע הכביש, בכל שיטת ביצוע שהיא.

המציע הזוכה יהיה מחויב לבצע את שירותי הניהול, התיאום והפיקוח על עבודות האחזקה השוטפות על פי דרישת החברה, במסגרת התמורה החודשית הקבועה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז וביחס לכל מקטע, ובהתאם לנוהל העבודה המפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג'.

עבודות יזומות 1.10.3.2

ביצוע עבודות שאינן כלולות בשירותי עבודות אחזקה שוטפות, עפ"י דרישות נתיבי איילון.

מובהר כי עבודות יזומות הן עבודות העונות על כל התנאים הבאים, במצטבר, והן בלבד:

[א] העבודה מתבצעת עפ"י תכניות/סקיצות וכתבי כמויות או מחירון מוסכם (מחירון משולב או דקל) שאושרו מראש ע"י החברה;

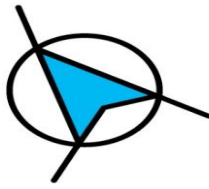
[ב] העבודה מתבצעת באתר ביצוע עם גבולות מוגדרים;

[ג] העבודה כוללת שלב ביצוע אחד או יותר, לרבות הצבת אמצעי בטיחות זמניים לתקופה העולה על 48 שעות;

[ד] העבודה הוגדרה כעבודה יזומה, מראש ובכתב ע"י החברה.

המציע הזוכה יהיה מחויב לבצע את שירותי הניהול, התיאום והפיקוח על עבודות האחזקה היזומות על פי דרישת החברה, במסגרת התמורה בגין עבודות יזומות כמפורט בסעיף 9.3.2 – 9.3.3 להלן, שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז וביחס לכל מקטע, ובהתאם לנוהל העבודה המפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג'.

למען הסר ספק מובהר, כי מציע זוכה יהיה מחויב לבצע את שירותי הניהול, התיאום והפיקוח על כל עבודות האחזקה השוטפות שימסרו לו על ידי החברה, אשר לא הוגדר לגביהן מפורשות כי הינן עבודות יזומות במסגרת התמורה החודשית הקבועה.



1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 ההתקשרות עם הספקים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתמה החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה הראשון בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם יתר המציעים הזוכים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.12 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	5.9.2019
מפגש מציעים	-	19.9.2019 בשעה: 14:00
מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	22.10.2019 עד השעה: 12:00
המועד האחרון להגשת הצעות	-	10.11.2019 עד השעה: 12:00

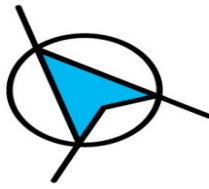
נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים תחת לשונית המכרז באתר החברה.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.1 תנאי סף ביחס למציע:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 בעל ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה;
- 2.1.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;



2.1.4 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

2.1.5 השתתפות חובה במפגש מציעים ;

2.2 תנאי סף ביחס למנהל הפרויקט המוצע:

מנהל פרויקט המועסק על ידי המציע (ביחסי עובד מעסיק) או לחלופין קשור עם המציע בהסכם התקשרות שיוותר בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, העונה על תנאי הסף המפורטים להלן, במצטבר :

2.2.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים בעל ניסיון של 5 שנים לפחות כמנהל פרויקט או לחלופין הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים, בעל ניסיון של 10 לפחות כמנהל פרויקט.

2.2.2 מקיים את כלל התנאים באחת החלופות הבאות :

בעל ניסיון כמנהל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול פרויקט לשלב הביצוע, לפרויקטי הקמת תשתיות תחבורה, לגביהם מתקיימים כל אלה במצטבר :

2.2.2.1 היקפם הכספי המצטבר של כל פרויקטי הקמת תשתיות התחבורה (עלות קבלנית בלבד, נומינאלית לפני מע"מ), הינו 150 מיליון ₪ לפחות.

2.2.2.2 ביצוע כל אחד מפרויקטי ההקמה של תשתיות התחבורה הושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

2.2.2.3 היקפו הכספי של פרויקט הקמת תשתיות תחבורה אחד לפחות (עלות קבלנית בלבד, נומינאלית לפני מע"מ) הינו 30 מיליון ₪ לפחות.

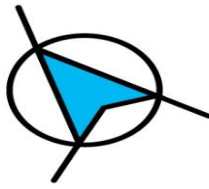
ו/או לחלופין

בעל ניסיון כמנהל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול פרויקט, לפרויקטי אחזקה של תשתיות תחבורה, לגביהם מתקיימים כל אלה במצטבר :

2.2.2.4 היקפם הכספי המצטבר של כל פרויקטי האחזקה (עלות קבלנית בלבד, נומינאלית לפני מע"מ), הינו 60 מיליון ₪ לפחות.

2.2.2.5 כל אחד מפרויקטי אחזקה בוצע ו/או נמצא בביצוע במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

2.2.2.6 היקפו הכספי של פרויקט אחזקה אחד לפחות (עלות קבלנית בלבד, נומינאלית לפני מע"מ), הינו 10 מיליון ₪ לפחות.



מובהר, כי לצורך הוכחת העמידה באחת החלופות הקבועות בתנאי הסף ניתן להציג פרויקטים אשר החלו לפני יום 1.1.2009, ובתנאי שביצועם הושלם לאחר יום 1.1.2009.

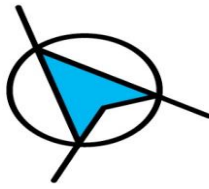
יודגש כי בהתאם לסעיף 1.7, שני מציעים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם, וכי במידה והוצג אותו מנהל הפרויקט מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "פרויקט הקמת תשתיות תחבורה": עבודות הקמה של כבישים, גשרים, מנהור ומחלפים (כולם או חלקם) ו/או של מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).
- ב. "פרויקט אחזקה של תשתיות תחבורה" פרויקט לביצוע עבודות אחזקה לצורך שמירה ושיפור רמת השירות והבטיחות של מערכת כבישים הנמצאים באחריותה של רשות התמרור, **בלפחות 3 תחומים מהתחומים הבאים**: סימון כבישים, אחזקה והתקנה של מעקות, תמרור ושילוט דרכים, טיפול באירועי מפגעים (יס"מ), ניקיון כבישים, אבטחת תנועה, גינון, גיזום בטיחותי, תאורה וחשמל, גשרים ומבני דרך, תיעול וניקוז, מניעת החלקה, תיקוני מיסעות ועבודות בטון, בכל שיטת ביצוע שהיא.
- ג. **מובהר כי פרויקט אחזקה של תשתיות תחבורה הינו פרויקט בהתאם לחוזה מול מזמין עבודה אחד העונה על הדרישות המפורטות לעיל, ואין נפקא מינה אם בפועל נערכו מספר התקשרויות מול אותו מזמין עבודה לצורך הענקת השירותים בפרויקט.**
- ד. "השלמת פרויקט הקמה של תשתיות תחבורה": קבלת תעודת גמר לפרויקט תשתיות תחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט תשתיות תחבורה; או פתיחת פרויקט תשתיות תחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיור מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או קבלת אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט;
- ה. "מהנדס": מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
- ו. "הנדסאי": הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012.

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה המציע **לא יהיה רשאי** להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993).
- ב. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה, **יהיה רשאי** המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת פרויקטי הקמת תשתיות תחבורה ו/או



פרויקטי אחזקה של תשתיות תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד מנהל פרויקט אצל קבלן מבצע.

ג. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

ד. ככל שהמציע לא מעסיק את מנהל הפרויקט המוצע, ביחסי עובד-מעסיק, אלא קשור עמו בהסכם התקשרות, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו, כמפורט בסעיף 5.1.4 להלן.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

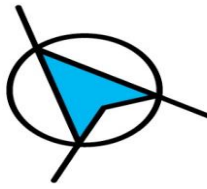
בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף הקבועים למכרז. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

3.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה). בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

3.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר



במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את אחוז ההנחה או התוספת המוצע על ידם ביחס לכל אחד ממרכיבי הצעת המחיר וביחס לכל אחד ממקטעי הדרך אליהם מוגשת הצעתם.

3.3.3.1 רכיב 1: תמורה חודשית בגין עבודות אחזקה שוטפות

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1), את שיעור ההנחה או התוספת המוצע על ידם, ביחס לתמורה החודשית הבסיסית הקבועה בגין עבודות אחזקה שוטפות, וביחס לכל אחד ממקטעי הדרך (כהגדרתה בסעיף 1.2.2 להלן).

מקטע דרך מרכז – 180,000 ₪ (ללא מע"מ) לחודש ;

מקטע דרך דרום – 145,000 ₪ (ללא מע"מ) לחודש ;

מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 30% ועוד מובהר כי שיעור התוספת המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

לרכיב התמורה החודשית בגין עבודות אחזקה שוטפות יינתן משקל של 80% אחוזים מכלל ניקוד מרכיב המחיר.

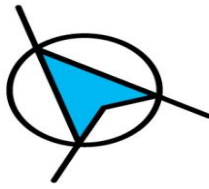
תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.

3.3.3.2 רכיב 2: אחוז שכר טרחה בגין עבודות יזומות

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1), את שיעור ההנחה או התוספת המוצע על ידם, ביחס לאחוז שכר טרחה הבסיסי בגין עבודות יזומות, וביחס לכל אחד ממקטעי הדרך, אשר עומד על 5% מסך החשבונות המאושרים שיאושרו ע"י החברה לקבלנים המבצעים בגין העבודה היזומה (כהגדרתה בסעיף 1.10.3.2 לעיל).

מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 30% ועוד מובהר כי שיעור התוספת המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

לרכיב אחוז שכ"ט בגין עבודות יזומות יינתן משקל של 20% אחוזים מכלל ניקוד מרכיב המחיר.



**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות
בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.**

3.3.3.3 המזמינה תנקד את כל אחד מרכיבי הצעת המחיר
בהתאם לנוסחה הבאה :

$$OP = [(20\% - PS) / 50\%] * 100$$

$$IP = [(20\% - PS) / 50\%] * 100$$

כאשר :

OP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע עבור עבודות אחזקה
שוטפות ;

IP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע עבור עבודות יזומות ;

PS = שיעור ההנחה (ואז PS יהיה בעל ערך שלילי) או התוספת (ואז PS יהיה
בעל ערך חיובי) לתמורה החודשית הבסיסית בגין העבודות_האחזקה השוטפות
לכל מקטע, ועבור אחוז שכ"ט הבסיסי בגין עבודות_האחזקה היזומות, לפי
העניין, ובהתאם להצעת המציע בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1).

3.3.3.4 קביעת הציון המשוקלל של הצעת המחיר

הציון המשוקלל שיוענק להצעת המחיר ייקבע בהתאם לנוסחה הבאה :

$$PP = 0.8 * OP + 0.2 * IP$$

PP = הציון שיינתן בגין הצעת המחיר של המציע.

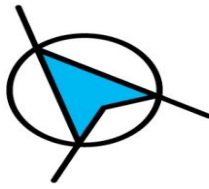
דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות שתי הצעות לאותו
מקטע דרך מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% עבור התמורה החודשית
בגין עבודות_אחזקה שוטפות, ובנוסף, הציע תוספת בשיעור של 7% עבור
התמורה בגין עבודות_יזומות. לעומתו, המציע השני הציע תוספת בשיעור של
5% עבור התמורה החודשית בגין עבודות_אחזקה שוטפות, ובנוסף, הציע הנחה
בשיעור של 15% עבור התמורה בגין עבודות_יזומות :

המציע הראשון הציע הנחה בשיעור של 10% עבור עבודות_האחזקה השוטפות
ותוספת בשיעור של 7% עבור עבודות_האחזקה היזומות.

עבור עבודות אחזקה שוטפות, המציע ינוקד כדלקמן :

$$60 \text{ נקודות} = \frac{20\% - (-10\%)}{50\%} * 100$$

עבור עבודות_יזומות, המציע ינוקד כדלקמן :



$$26 \text{ נקודות} = \frac{20\% - (7\%)}{50\%} * 100$$

ניקוד הצעת המחיר של המציע תהיה באמצעות מתן משקל של 80% לעבודות האחזקה השוטפות ומשקל של 20% לעבודות היזומות:

$$(60 * 0.8) + (26 * 0.2) = 53.2$$

המציע השני הציע **תוספת** של 5% עבור עבודות אחזקה שוטפות והנחה בשיעור של 15% עבור עבודות יזומות.

עבור עבודות אחזקה שוטפות, ינוקד כדלקמן:

$$30 \text{ נקודות} = \frac{20\% - (5\%)}{50\%} * 100$$

עבור עבודות יזומות, המציע ינוקד כדלקמן:

$$70 \text{ נקודות} = \frac{20\% - (-15\%)}{50\%} * 100$$

ניקוד הצעת המחיר של המציע תהיה באמצעות מתן משקל של 80% לעבודות האחזקה השוטפות ומשקל של 20% לעבודות היזומות:

$$(30 * 0.8) + (70 * 0.2) = 38$$

לפיכך, עבור הצעת המחיר, המציע הראשון יקבל 53.2 נקודות והמציע השני יקבל 38 נקודות.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

$$FS = 0.8 * QP + 0.2 * PP$$

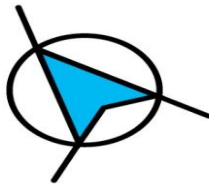
כאשר:

QP = הציון שיינתן בגין הצעת האיכות של המציע;

FS = הציון הסופי שיינתן להצעת המציע.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, כך שההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר תדורג במקום הראשון וההצעה בעלת הציון הסופי הנמוך ביותר תדורג במקום האחרון.

3.3.5 מובהר כי במידה והמציע הגיש הצעתו ביחס לשני המקטעים, כי אז יינתן ציון סופי להצעה ביחס לכל מקטע כאמור, ולצורך בחירת המציע הזוכה



בכל מקטע, הצעת המציע תיכלל במקטע במסגרתו דורגה הצעתו בדירוג הגבוה יותר מבין שני המקטעים.

3.3.6 במקרה בו הצעת המציע דורגה ראשונה ביחס לשני המקטעים, כי אז הקביעה באיזה מקטע יזכה המציע תיעשה בהתאם להעדפת המציע, כפי שבאה לידי ביטוי במסגרת טופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

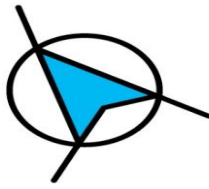
3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.7 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.10 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה



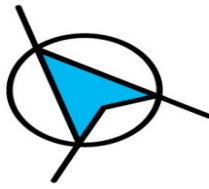
החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון במקטע הרלוונטי, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותר בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותר בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים. נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;
 - 4.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
 - 4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר;
 - 4.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע;
 - 4.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;
 - 4.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
 - 4.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
 - 4.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה;
 - 4.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע;



4.1.1.10 נספח 8.1 – תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע;

4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.12 נספח 10 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.13 נספח 11 – המפה המרחבית;

4.1.1.14 נספח 11א – מפה מרחבית לאחר קליטת מקטע צפון;

4.1.1.15 נספח 12 – דרישות כשירות מינימאלית מאנשי הצוות;

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט שירותים מיוחד;

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.avalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931212).

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

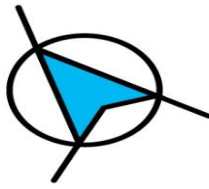
הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל** יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

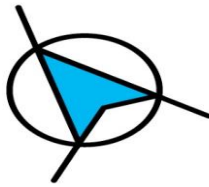
5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

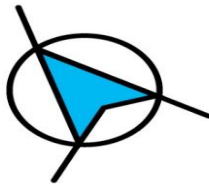
הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהל הפרויקט המוצע



- 5.1.4 **להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8.1 לחוברת תנאי המכרז ;**
- ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם מנהל הפרויקט המוצע, יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו כאמור, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות בין המציע לנתיבי איילון, ככל שהמציע יזכה במכרז.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או מרואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 5.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז ;



- 5.2.9 המציע ומנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שבו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, ייצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. הסתייגות**
- 6.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 6.2 אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות הצעות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים**
- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 22.10.2019 עד השעה 12:00 באמצעות פקס שמספרו 03-6953269 או דוא"ל: talco@ayalonhw.co.il, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 7.2 תשובות ו/או הבהרות יפורסמו באתר החברה תחת לשונית המכרז, עד ליום 31.10.2019 אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 7.3 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.
- 7.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה



אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.5 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים באמצעות אתר האינטרנט של החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר הגישו את הצעתם למכרז. המציעים יאשרו את קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

7.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

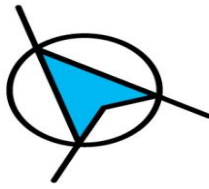
7.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

8. מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 19.9.2019 בשעה 14:00 מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון.**

8.3 המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. בנוסף, וככל שהמשתתפים מעוניינים להעלות שאלות במהלך המפגש, כי אז הם מתבקשים להכין את שאלותיהם מראש ובכתב, ולהעבירן לחברה באמצעות הפרטים שלעיל ולפחות 48 שעות קודם למועד הפגישה כאמור.



8.4 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9. הגשת ההצעה והתמורה .9

9.1 עותקי ההצעה

ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש **בשלושה עותקים** ותושם במעטפה סגורה. הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.2 הצעת המחיר

9.2.1 המציעים מתבקשים לנקוב בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) בשיעור ההנחה או התוספת המוצע על ידם ביחס לכל אחד ממרכיבי הצעת המחיר וביחס:

9.2.1.1 רכיב 1: תמורה חודשית בגין עבודות אחזקה שוטפות

מקטע דרך מרכז – 180,000 ₪ (ללא מע"מ) לחודש;

מקטע דרך דרום – 145,000 ₪ (ללא מע"מ) לחודש;

מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 30% ועוד מובהר כי שיעור התוספת המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

משקלו של רכיב 1, לצורך שקלול ניקוד בגין הצעת המחיר בלבד הינו 80%.

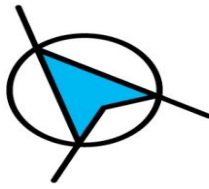
9.2.1.2 רכיב 2: אחוז שכר טרחה בגין עבודות יזומות

5% מסך החשבונות המאושרים שאושרו ע"י החברה לקבלנים.

מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 30% ועוד מובהר כי שיעור התוספת המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

משקלו של רכיב 2, לצורך שקלול ניקוד בגין הצעת המחיר בלבד הינו 20%.

9.2.2 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אוניברסיטלי, נדרשים המציעים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה



ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

9.3 אופן תשלום התמורה

9.3.1 התמורה בגין ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות, לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז, בגין עבודות האחזקה השוטפות וביחס לכל מקטע דרך, תחושב בהתאם לתמורה החודשית הקבועה בגין כל מקטע דרך, ובהתאם לשיעור ההנחה או התוספת המוצע על ידם.

יובהר למציעים, כי החברה שומרת לעצמה את הזכות להוסיף לכל מקטע דרך, עד 5 ק"מ נוספים (לצפון, לדרום ו/או על-גבי מיסעות הגשרים שבכל מקטע), ללא תוספת תמורה.

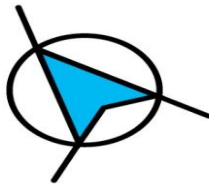
9.3.2 התמורה בגין ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות בהיקף כספי קבלני העולה על 120,000 ₪ לכל עבודה (לא כולל מע"מ), לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז, תחושב בהתאם לשכר טרחה בשיעור של 5% מסך החשבונות המאושרים שאושרו ע"י החברה לקבלנים המבצעים בגין עבודות יזומות אלה, בניכוי ההנחה ו/או התוספת שנקב המציע בהצעתו בטופס הצעת המחיר.

9.3.3 בגין ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות בהיקף כספי קבלני אשר אינו עולה על 120,000 ₪ לכל עבודה (לא כולל מע"מ), תשלם החברה לזוכה בכל סוף כל שנה קלנדרית שכר טרחה בשיעור של 5% מסך החשבונות המאושרים המצטבר שאושרו ע"י החברה לקבלנים המבצעים בגין עבודות יזומות אלו באותה השנה הקלנדרית, בניכוי ההנחה ו/או התוספת שנקב המציע בהצעתו בטופס הצעת המחיר.

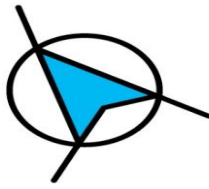
9.4 עדכון מנגנון התמורה בהתאם לקליטת מקטע דרך צפון

9.4.1 מובהר למציעים, כי ככל ותמומש האפשרות לקליטת מקטע הדרך הצפוני, כאמור בסעיף 1.2.3 לעיל אזי תגדל התמורה החודשית למנהל המקטע בגין עבודות אחזקה שוטפות כך שהתמורה החודשית בגין מקטע דרך מרכז (הכוללת גם את מקטע הדרך הצפוני) תעמוד ע"ס של 216,000 ₪ (ללא מע"מ) בניכוי ההנחה או התוספת המוצעת על ידי המציע הזוכה במקטע דרך מרכז.

9.4.2 בנוסף יתווסף לתמורה החודשית בהתאם לס' 9.4.1 לעיל תמורה כוללת נוספת ע"ס של 360,000 ₪ (ללא מע"מ) בגין העמדת מפקח לקליטת מקטע דרך צפון, כאמור בסעיף 1.9.3 לעיל, אשר תשולם בחלקים בהתאם לתכנית העבודה ואבני הדרך, אשר יאושרו ע"י החברה מראש ובכתב, במשך כל תקופת קליטת מקטע דרך צפון, כפי שתוגדר על ידי נתיבי איילון, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. מובהר למציעים כי ביחס לרכיב זה לא תוחל ההנחה או התוספת המוצעת על ידי המציע הזוכה במקטע דרך מרכז.



- 9.5 תמורה נוספת בגין טיפול בפניות המתקבלות במוקד החברה**
- 9.5.1 בגין טיפול מלא, שלם ומוחלט לשביעות רצונה המלא של החברה בלפחות 80% מהפניות החודשיות המתקבלות במוקד החברה, ביחס למקטע הדרך, תשלם החברה למציע הזוכה באותו מקטע דרך, תמורה חודשית נוספת בסך 10,000 ₪ לחודש. **יודגש ויובהר כי החלטה בדבר עמידת המציע הזוכה בטיפול מלא, שלם ומוחלט בפניות החודשיות המתקבלות במוקד, תהיה מסורה לשיקול דעתה של החברה בלבד והחברה והיא בלבד תהיה אשר תקבע את זכאותו של המציע הזוכה לקבלת תמורה זו.**
- 9.6 עותק מושחר**
- 9.6.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 9.6.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 9.6.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 9.6.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 9.7 מועד הגשת ההצעות**
- 9.7.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה **בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7 שד' נים 2, ראשון לציון**, לא יאוחר מיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד מאוחר ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 9.7.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 10.11.2019** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.



9.7.3 יובהר למציעים כי תיבת המכרזים הייעודית לצורך מכרז זה, תיפתח 24 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות.

9.8 תוקף ההצעה

9.8.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שמונה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.

9.8.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10 הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

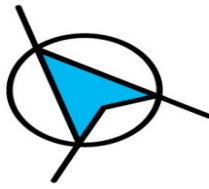
11 בחירת ההצעות הזוכות

11.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

11.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 3 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

11.3 במקרה של שוויון מוחלט בין מציעים, והצעותיהם נמצאו כהצעות הכשרות הזולות ביותר ביחס לאותו מקטע דרך, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

12 כשיר נוסף



12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, בתוך תקופה של 12 חודשים מיום הכרזתה על המציעים הזוכים בכל אחד ממקטעי הדרך, אל המציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז ביחס לכל אחד ממקטעי הדרך (להלן: "הכשיר הנוסף"), על מנת שיעניק את השירותים, וזאת הן במקרה שנותן השירותים אשר הוכרז כזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורמים נוספים.

12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על נותן השירותים שהוכרז כזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הנו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

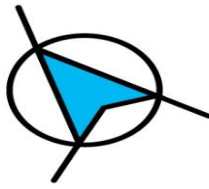
13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז, ביחס לכל מקטע דרך, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

13.1.1 על המציע הזוכה להציג ולהוכיח את עמידתם של אנשי צוות המפקחים המוצעים על ידו בדרישות הכשירות המינימאלית המפורטות בנספח 12, ולקבל את אישור החברה בכתב ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים.

מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד מפקח חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת המפקח המוצע כאמור.

13.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.



- 13.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 13.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 13.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 13.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

14. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

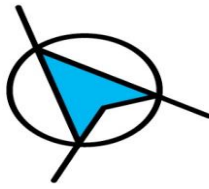
- 14.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 14.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 14.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל



הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

16.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

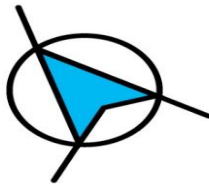
16.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____

פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

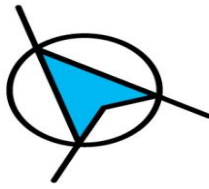
שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____



חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

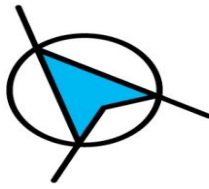
שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**
2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.**
3. **הננו מגישים את הצעתנו למקטע: [יש לסמן ✓ בחלופה הרלוונטית, ניתן לסמן ✓ בשתי החלופות, ובמצב זה נדרש לדרג מטה את המקטעים לפי סדרי עדיפות, כך שישומן ✓ ביחס לחלופה בה מעוניין המציע בעדיפות ראשונה*]**
 מרכז;
 דרום;
- עדיפותנו הראשונה היא להעניק שירותים נשוא המכרז ביחס למקטע [נדרש לסמן ככל שרלוונטי]**
 מרכז
 דרום
- * **המציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממקטע אחד אולם יוכל לזכות רק במקטע אחד בלבד ובהתאם להוראות סעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז.**
4. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.**
5. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**



6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם ההתקשרות ולהפקיד בידיכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

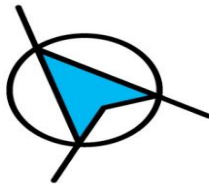
הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



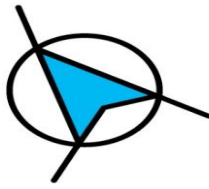
נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

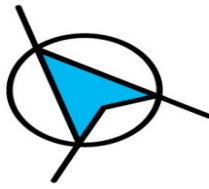
טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

<u>שיעור הנחה / תוספת</u>		<u>תמורה חודשית</u>	<u>רכיב</u>	<u>המקטע</u>
<u>יש למלא את העמודה הרלוונטית בלבד</u>		<u>קבועה (ללא מע"מ)</u>		
<u>% תוספת</u>	<u>% הנחה</u>	180,000 ₪ לחודש	תמורה חודשית בגין שירותי ניהול תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות	<u>מקטע מרכז</u>
ובמילים:	ובמילים:	[במידה שהחברה תקלוט את מקטע הדרך הצפוני כאמור בסעיף 1.2.3 לחוברת תנאי המכרז יעודכן סכום התמורה החושית ויעמוד ע"ס של 216,000 ₪**].		
<u>תוספת</u>	<u>הנחה</u>	שיעור הנחה המרבי לא יעלה על 30% ושיעור התוספת המרבי לא יעלה על 20%.		



		<p>5% מסך החשבונות המאושרים שאושרו ע"י החברה לקבלנים המבצעים.</p> <p>שיעור ההנחה המרבי לא יעלה על 30% ושיעור התוספת המרבי לא יעלה על 20%.</p>	<p>אחוז שכר טרחה בגין שירותי ניהול תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות</p>	
<p>_____ % תוספת</p> <p>ובמילים:</p> <p>_____ תוספת</p>	<p>_____ % הנחה</p> <p>ובמילים:</p> <p>_____ הנחה</p>	<p>145,000 ₪ לחודש</p> <p>שיעור ההנחה המרבי לא יעלה על 30% ושיעור התוספת המרבי לא יעלה על 20%.</p>	<p>תמורה חודשית בגין שירותי ניהול תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות</p>	<p>מקטע דרום</p>
<p>_____ % תוספת</p> <p>ובמילים:</p> <p>_____ תוספת</p>	<p>_____ % הנחה</p> <p>ובמילים:</p> <p>_____ הנחה</p>	<p>5% מסך החשבונות המאושרים שאושרו ע"י החברה לקבלני האחזקה</p> <p>שיעור ההנחה המרבי לא יעלה על 30% ושיעור</p>	<p>אחוז שכ"ט בגין שירותי ניהול תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות</p>	



		התוספת המרבי לא יעלה על 20%.		
--	--	---------------------------------	--	--

** במידה שהחברה תקלוט את מקטע הדרך הצפוני כאמור בסעיף 1.2.3 לחוברת תנאי המכרז, בעבור העמדת מפקח קליטת מקטע דרך צפון כמפורט בסעיף 1.9.3 לחוברת תנאי המכרז, תשולם תמורה כוללת נוספת ע"ס של 360,000 ₪ (ללא מע"מ), אשר תשולם בחלקים בהתאם לתכנית העבודה ואבני הדרך, אשר יאושרו ע"י החברה מראש ובכתב, במשך כל תקופת קליטת מקטע דרך צפון, כפי שתוגדר על ידי נתיבי איילון, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. מובהר למציעים כי ביחס לרכיב זה לא תוחל ההנחה או התוספת המוצעת על ידי המציע הזוכה במקטע דרך מרכז.

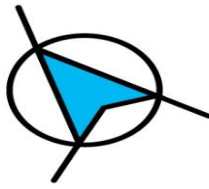
1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

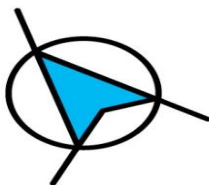


נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

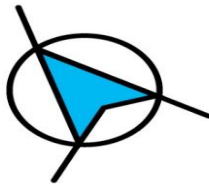


4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות, הינה במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם:

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם:

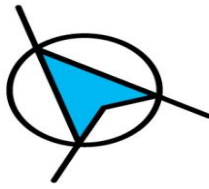
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנם:

5. בעלי המציע הנם:

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים – כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום – כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" – כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" – כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

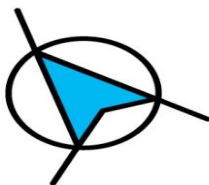
(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה – הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" – חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" – חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" – החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

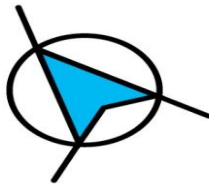
6. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

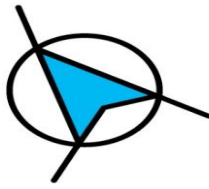
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



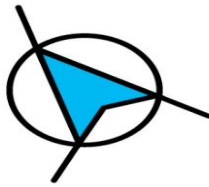
נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



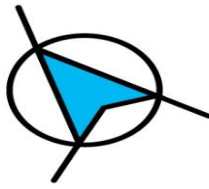
נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

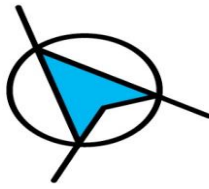
מובהר, כי לצורך ניקוד האיכות עבור אמת מידה זו יימנו פרויקטים אשר הוצגו לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

<u>ניקוד מירבי</u>	<u>אופן הבחינה</u>	<u>אמת המידה</u>
עד 20 נקודות	<p>מספר חוזי אחזקה של פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף של 15 מלש"ח לפחות לכל חוזה (עלות קבלנית), במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ בעבור חוזה אחזקה אחד – יוענקו 10 נקודות. ▪ בעבור 2-3 חוזי אחזקה – יוענקו 15 נקודות ▪ בעבור 4 חוזי אחזקה ומעלה – יוענקו 20 נקודות 	<p>מספר חוזי אחזקה של מנהל הפרויקט בהיקף כספי של 15 מלש"ח לפחות</p>
עד 20 נקודות	<p>סך היקף כספי מצטבר של חוזי האחזקה של פרויקטי תשתיות תחבורה במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט החל מיום 1.1.2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ בעבור היקף כספי מצטבר של 25-50 מיליון ₪ – יוענקו 10 נקודות. ▪ בעבור היקף כספי מצטבר של 50-75 מיליון ₪ – יוענקו 15 נקודות. ▪ בעבור היקף כספי מצטבר של למעלה מ-75 מיליון ₪ – יוענקו 20 נקודות. <p>מובהר כי ניתן להציג פרויקטים אשר החלו לפני יום 1.1.2009, ובתנאי שביצועם הושלם לאחר יום 1.1.2009.</p>	<p>היקפם הכספי של חוזי האחזקה של מנהל הפרויקט</p>
עד 15 נקודות	<p>מספר פרויקטי הקמת תשתיות תחבורה שהושלמו לאחר יום 1.1.2009, במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט בשלב הביצוע, בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לפחות לכל פרויקט.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ בעבור 1 – 2 פרויקטים – יוענקו 5 נקודות. ▪ בעבור 3 – 4 פרויקטים – יוענקו 10 נקודות. ▪ עבור למעלה מ-5 פרויקטים – יוענקו 15 נקודות. 	<p>מספר פרויקטי הקמה של תשתיות תחבורה שהושלמו החל מיום 1.1.2009 של מנהל הפרויקט</p>

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



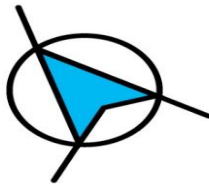
<p>עד 30 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם לפרמטרים הבאים :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ פרויקטים (לרבות שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות) שניהל בעלי אפיון דומה לפרויקטים נשוא המכרז. ▪ תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט. ▪ מקצועיות ויכולות מוכחות. ▪ זמינות מנהל הפרויקט לביצוע השירותים. ▪ עמידת הפרויקטים המוצגים ביעדים שהוגדרו, ובפרט לוחות הזמנים הקבועים לפרויקט והתקציב. <p>למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה ממנהל הפרויקט המוצע</p>														
<p>עד 7.5 נקודות לכל פרויקט עד 15 נקודות סה"כ</p>	<p>לצורך הערכת טיב השירותים שמספק מנהל הפרויקט, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט המוצע.</p> <p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן :</p> <table border="1" data-bbox="549 1274 1013 1375"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 1 נקודות לכל שאלה), ההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת לוחות הזמנים על ידי מנהל הפרויקט והעמידה בהם. 2. הערכת ניהול התקציב על ידי מנהל הפרויקט. 	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	<p>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים של מנהל הפרויקט המוצע</p>
ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5										



	<p>3. הערכת אופן ניהול כוח האדם הפועל מטעם מנהל הפרויקט.</p> <p>4. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של מנהל הפרויקט.</p> <p>5. הערכת יכולת מנהל הפרויקט בנושא הבטיחות בעבודה באתר הפרויקט.</p>	
100 נקודות		סה"כ

***חוזה אחזקה** – חוזה הכולל ביצוע עבודות אחזקה לצורך שמירה ושיפור רמת השירות והבטיחות של מערכת כבישים הנמצאים באחריותה של רשות התמרור, בלפחות 3 תחומים מהתחומים הבאים: צבע, אחזקה והתקנה של מעקות, תמרור ושילוט דרכים, טיפול באירועי מפגעים (יס"מ), ניקיון כבישים, אבטחת תנועה, גינון, גיזום בטיחותי, מניעת החלקה, תיקוני מיסעות ועבודות בטון, בכל שיטת ביצוע שהיא.

******מובהר למען הסר ספק כי לצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה המפורטות לעיל, חוזה אחזקה הינו חוזה מול מזמין עבודה אחד העונה על הדרישות המפורטות לעיל, ואין נפקא מינה אם בפועל נערכו מספר התקשרויות מול אותו מזמין עבודה לצורך הענקת השירותים כאמור.**



נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות המציע

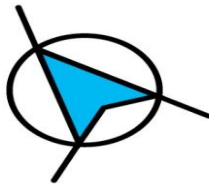
אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "המכרז").
2. המציע בעל ניסיון של _____ [אנא השלם] שנים, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה.
3. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז, הנני מצהיר כי הפרויקטים הבאים בוצעו על ידי המציע:

מס'	שם פרויקט תשתית התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור השירותים שהוענקו (יש לסמן האם מדובר בשירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע)	תקופת מתן שירותי הנקוב בתאריכים מלאים (חודש ושנה לפחות)	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים	פרטים ליצירת קשר [שם איש קשר, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.			ניהול תכנון או ניהול ביצוע	<u>מועד התחלה:</u> _____ <u>מועד סיום:</u> _____		
2.			ניהול תכנון או ניהול ביצוע	<u>מועד התחלה:</u> _____ <u>מועד סיום:</u> _____		
3.			ניהול תכנון או ניהול ביצוע	<u>מועד התחלה:</u> _____ <u>מועד סיום:</u> _____		
4.			ניהול תכנון או ניהול ביצוע	<u>מועד התחלה:</u> _____ <u>מועד סיום:</u> _____		

עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8.1

תצהיר

להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

5. אני מיועד לשמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

6. הנני [נא לסמן את הבחירה]:

- מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק
- קשור בהסכם התקשרות עם המציע, אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם עם המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון, לרבות בתקופת האופציה.

7. הנני [נא לסמן את הבחירה]:

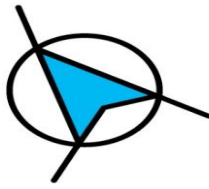
- מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל ניסיון של 5 שנים לפחות, כמנהל פרויקט;
- הנדסאי, הרשום במרשם ההנדסאים כהגדרתו חוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012, ובעל ניסיון של 10 שנים לפחות, כמנהל פרויקט.

להלן מצורף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כאמור ו/או העתק אישור רישום במרשם ההנדסאים.

8. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, ולצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן [יש לסמן את האופציה המתאימה]:

הני בעל ניסיון כמנהל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול פרויקט לשלב הביצוע, לפרויקטי הקמת תשתיות תחבורה, העונים על כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

- היקפם הכספי המצטבר של כל פרויקטי הקמת תשתיות התחבורה (עלות קבלנית בלבד), הינו 150 מיליון ₪ לפחות.
- ביצוע כל אחד מפרויקטי ההקמה של תשתיות התחבורה הושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.



- היקפו הכספי של פרויקט הקמת תשתיות תחבורה אחד לפחות (עלות קבלנית בלבד) הינו 30 מיליון ₪ לפחות.

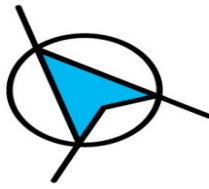
ו/או לחלופין

□ הני בעל ניסיון כמנהל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול פרויקט, לפרויקטי אחזקה של תשתיות תחבורה, לגביהם מתקיימים כל אלה במצטבר:

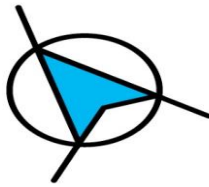
- היקפם הכספי המצטבר של כל פרויקטי האחזקה (עלות קבלנית בלבד), הנו 60 מיליון ₪ לפחות.
- כל אחד מפרויקטי אחזקה בוצע ו/או נמצא בביצוע במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.
- היקפו הכספי של פרויקט אחזקה אחד לפחות (עלות קבלנית בלבד), הינו 10 מיליון ₪ לפחות.

לצורך הוכחת האמור לעיל, להלן פירוט ניסיוני המקצועי הרלוונטי:

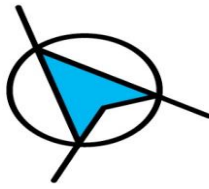
פרטים ליצירת קשר [שם איש הקשר, תפקיד, מספר טלפון נייד ודוא"ל]	פרטי הלקוח לו השירותים	מועד הביצוע בפרויקט	תקופת מתן השירותים <i>יש לנקוב בתאריכים מלאים, חודש ושנה לפחות</i>	היקפו הכספי של הפרויקט (עלות קבלנית בלבד)	לפרויקט אחזקת תשתיות תחבורה בלבד - נא להקיף את תחומי האחזקה שנכללו במסגרת הענקת השירותים	שם הפרויקט ותיאור תמציתי	סוג פרויקט תשתיות התחבורה עבורו שירותי הניהול - יש להקיף את האופציה הרלוונטית	מס'
		מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות) : _____ או לחלופין- מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות) : _____	מועד התחלה: מועד סיום: _____		* סימון כבישים * אחזקה והתקנה של מעקות * תמרור ושילוט דרכים * טיפול באירועי מפגעים (יס"מ) * ניקיון כבישים * אבטחת תנועה * גינון * גיזום בטיחותי * תאורה וחשמל * גשרים ומבני דרך * תיעול וניקוז * מניעת החלקה * תיקוני מסעות ועבודות בטון	פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע) או פרויקט אחזקת תשתיות תחבורה	.1	



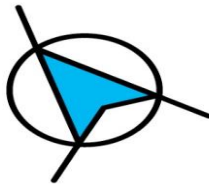
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p>	<p>מועד התחלה:</p> <p>_____</p> <p>מועד סיום:</p> <p>_____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>* טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>* גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>* תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>* מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	.2
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p>	<p>מועד התחלה:</p> <p>_____</p> <p>מועד סיום:</p> <p>_____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>* טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>* גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>* תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>* מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	.3



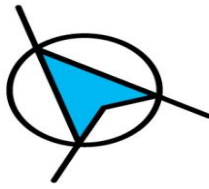
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>או לחלופין- מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p>	<p>מועד התחלה : _____</p> <p>מועד סיום : _____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>* טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>* גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>* תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>* מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	4.
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>או לחלופין- מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p>	<p>מועד התחלה : _____</p> <p>מועד סיום : _____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>* טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>* גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>* תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>* מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	5.
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p>	<p>מועד התחלה : _____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p>	6.



		<p>(לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע</p> <p>(תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>מועד סיום:</p> <p>_____</p>		<p>*טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>*ניקיון כבישים</p> <p>*אבטחת תנועה</p> <p>*גינון</p> <p>*גיזום בטיחותי</p> <p>*תאורה וחשמל</p> <p>*גשרים ומבני דרך</p> <p>*תיעול וניקוז</p> <p>*מניעת החלקה</p> <p>*תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>(ביצוע) או פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע</p> <p>(תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>מועד התחלה:</p> <p>_____</p> <p>מועד סיום:</p> <p>_____</p>		<p>*סימון כבישים</p> <p>*אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>*תמרור ושילוט דרכים</p> <p>*טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>*ניקיון כבישים</p> <p>*אבטחת תנועה</p> <p>*גינון</p> <p>*גיזום בטיחותי</p> <p>*תאורה וחשמל</p> <p>*גשרים ומבני דרך</p> <p>*תיעול וניקוז</p> <p>*מניעת החלקה</p> <p>*תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע) או פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	.7
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע</p> <p>(תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>מועד התחלה:</p> <p>_____</p> <p>מועד סיום:</p> <p>_____</p>		<p>*סימון כבישים</p> <p>*אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>*תמרור ושילוט דרכים</p> <p>*טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>*ניקיון כבישים</p> <p>*אבטחת תנועה</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע) או פרויקט אחזקת תשתית</p>	.8

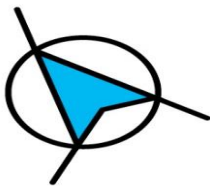


		<p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p>			<p>*גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>*תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>*מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	תחבורה	
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p>	<p>מועד התחלה : _____</p> <p>מועד סיום : _____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>*טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>*גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>*תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p> <p>* תיעול וניקוז</p> <p>*מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	9.
		<p>מועד השלמת הביצוע בפרויקט (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p> <p>או לחלופין-</p> <p>מועד התחלת הביצוע בפרויקט שנמצא בביצוע (תאריך מלא, חודש ושנה לפחות)</p> <p>_____:</p>	<p>מועד התחלה : _____</p> <p>מועד סיום : _____</p>		<p>* סימון כבישים</p> <p>* אחזקה והתקנה של מעקות</p> <p>* תמרור ושילוט דרכים</p> <p>*טיפול באירועי מפגעים (יס"מ)</p> <p>* ניקיון כבישים</p> <p>* אבטחת תנועה</p> <p>*גינון</p> <p>* גיזום בטיחותי</p> <p>*תאורה וחשמל</p> <p>* גשרים ומבני דרך</p>	<p>פרויקט הקמת תשתיות תחבורה (שלב ביצוע)</p> <p>או</p> <p>פרויקט אחזקת תשתית תחבורה</p>	10.



		<p>חודש ושנה (לפחות)</p> <p>_____</p>			<p>* תיעול וניקוז</p> <p>* מניעת החלקה</p> <p>* תיקוני מסעות ועבודות בטון</p>			
--	--	---	--	--	---	--	--	--

9. פרטים נוספים שלדעת מנהל הפרויקט המוצע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:



10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם איש הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע:

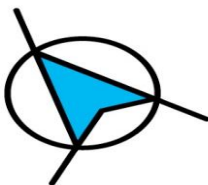
תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

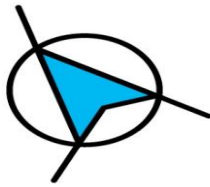
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות.
2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

* הערה

המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, כשהיא חתומה ומאומת על ידי עורך דין.

תאריך: _____

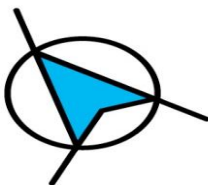
לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 46/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:



מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

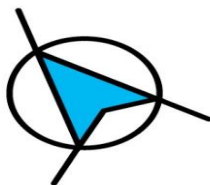
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



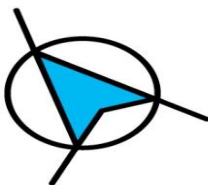
נספח 11

מפה מרחבית – חלוקה למקטעים

להלן פירוט שני המקטעים, וסימונם במפה:

מקטע מרכז: ממחלף לה-גווארדיה (כולל) ועד מחלף המעפילים

מקטע דרום: ממחלף חולות ועד מחלף לה-גווארדיה, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 - עד גשר מקווה ישראל (כולל)



נספח 11 א

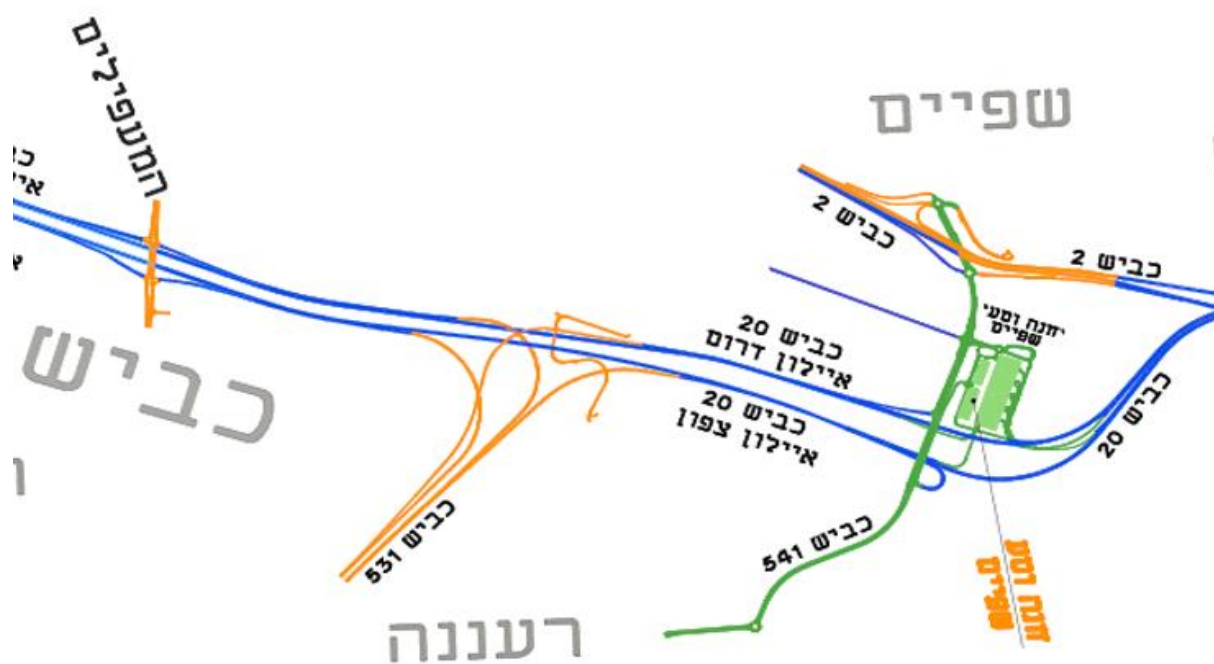
מפה מרחבית מעודכנת (לאחר קליטת מקטע צפוני) – חלוקה למקטעים

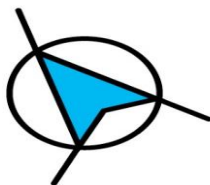
להלן פירוט שני המקטעים, וסימונם במפה:

מקטע צפון-מרכז: ממחלף לה-גווארדיה (כולל) ועד מחלף שפיים (כולל מחלף 531)

מקטע דרום: ממחלף חולות ועד מחלף לה-גווארדיה, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 - עד גשר מקווה ישראל (כולל)

להלן תשריט המקטע הצפוני שיתווסף לאחריות מנהל מקטע מרכז:





נספח 12

אנשי צוות - דרישות כשירות מינימאליות

1. כללי

1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, המציעים הזוכים יעסיקו לכל הפחות את אנשי צוות (להלן: "אנשי הצוות") המפורטים להלן, והעומדים בכל דרישות הכשירות המינימאלית המפורטות להלן.

1.2. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציעים הזוכים, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיהם. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על המציעים הזוכים להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציעים הזוכים יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לויז' ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.3. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

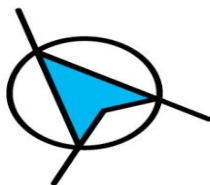
1.4. יודגש כי שני מציעים זוכים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמפקח מטעמם. מובהר כי הצגת אותו אדם כמפקח המוצע מטעם שני מציעים זוכים, או יותר, תוביל לפסילת המפקח המוצע.

2. אנשי הצוות

2.1. מפקח גינון:

2.1.1. בעל השכלה ממוסד מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים, לרבות הותק הנדרש: טכנאי נוף עם וותק של 3 שנים לפחות ממועד ההסמכה ו/או הנדסאי נוף עם וותק של שנתיים לפחות ממועד ההסמכה ו/או אדריכל נוף עם וותק של שנה לפחות ממועד ההסמכה.

2.1.2. בעל ניסיון של לפחות 5 שנים, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בניהול ו/או פיקוח על אחזקת שטחי גינון, בהיקף ממוצע של 100 דונם לפחות בכל שנה.



2.1.3. ביצע לפחות 5 פרויקטי גינון בשטח של 30 דונם כל אחד לפחות, כאשר פרויקט אחד לפחות כלל עבודות גינון בצדי הדרכים.

2.2. מפקח תאורה וחשמל

2.2.1. בעל השכלה ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בחו"ל בתחום הנדסת חשמל, המחזיק ברישיון חשמלאי מהנדס תקף.

2.2.2. בעל ניסיון של לפחות 5 שנים, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הקמה ו/או אחזקת מתקני תאורה וחשמל ציבוריים, בהיקף ממוצע של 1,000 פנסי תאורה לפחות בכל שנה.

2.3. מפקח גשרים, מבני דרך וגשרי שילוט

2.3.1. מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים בתחום הנדסת המבנים.

2.3.2. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות להקמת ו/או אחזקת גשרים ומבני דרך של 5 גשרים לפחות, בעלי שטח מיסעה של 1,000 מ"ר לפחות כל אחד.

2.4. מפקח הסדרי תנועה

2.4.1. מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים בתחום התחבורה.

2.4.2. בעל תעודת "מהנדס מומחה בתחבורה" מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה").

2.4.3. בעל ניסיון של 10 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בתכנון תנועה של דרכים עירוניות ובין-עירוניות.

2.4.4. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, קיבל 10 אישורים לפחות ממשרד התחבורה לתכנון תנועה של דרכים עירוניות שבוצעו על ידו.

2.5. מתאם ביצוע עבודות (יועץ בטיחות בתנועה)

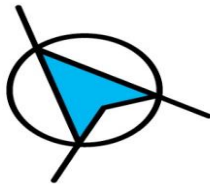
2.5.1. בעל תעודת הסמכה כ"יועץ בטיחות בתנועה" בתוקף מטעם חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ.

2.5.2. בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הסדרי תנועה בדרכים מהירות ו/או דרכים בינעירוניות, במסגרת ארבעה פרויקטים לפחות.

2.6. מפקח סלילה, ריבודים והטלאות

2.6.1. מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים.

2.6.2. בעל ניסיון של לפחות 5 שנים, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות סלילה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות.



2.6.3 בעל ניסיון בביצוע פרויקט ריבוד מיסעות במקטע בינעירוני באורך 10 ק"מ לפחות הכולל 3 נתיבים (2 נתיבים ושוליים), אחד לפחות.

2.6.4 בעל ניסיון בביצוע פרויקט ריבוד במחלף מורכב, אחד לפחות.

2.7 מפקח תיעול וניקוז

2.7.1 מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים.

2.7.2 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון מערכות ניקוז בכבישים הכולל, לפחות, את כל התחומים הבאים: ניקוז מיסעת הכביש, תעלות לאורך הכביש, מתקני חציה וחדרי משאבות.

2.8 מנהל חשבונות

2.8.1 בעל תעודת הנהלת חשבונות סוג 3 לפחות, אשר הוענקה ע"י גוף מוכר ומוסמך.

2.9 מפקח קליטה מקטע צפון

2.9.1 מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים בתחום הנדסת המבנים.

2.9.2 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז במתן שירותי תיאום מערכות בפרויקטים תחבורתיים.

3 מועד הצגת אנשי הצוות

3.1 אנשי הצוות המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך 14 ימים ממועד הודעת החברה למציעים הזוכים בדבר זכייתם במקטעי הדרך השונים.

3.2 למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי לחתימה על חוזה ההתקשרות קודם לתחילת עבודתו. מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד מפקח חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

3.3 החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מהמציעים הזוכים, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.

