

19 בדצמבר 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 72/19

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 3

עבודות להוספת נתיב בכביש 20 נתיבי איילון - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח
וגינון

הבהרה מס' 4 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכון למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש כחלק מתכולת העבודה בפרויקט

בסעיף 20.8 להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז) וסעיף 00.01.02, ס"ק 3 לפרק המוקדמות (מסמך ג' למסמכי המכרז), נקבע כי תכולת העבודה הנוגעת לביצוע רמפת ציר הנופש במסגרת הפרויקט תהווה תכולה אופציונאלית, כאשר למזמין ניתנה האופציה למסור תכולה זו לביצועו של הקבלן לפי שיקול דעתו הבלעדי.

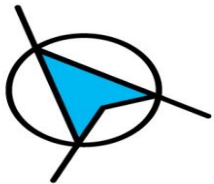
מובהר בזאת, כי בשונה מהאמור במסמכי המכרז בהקשר זה, החברה מעדכנת כי ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש יהווה חלק אינטגרלי מתכולת הפרויקט (ולא תכולה אופציונאלית), והקבלן יידרש לבצען במסגרת העבודות בפרויקט. התמורה לה יהיה זכאי הקבלן בגין ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש תחושב באופן זהה ליתר העבודות בפרויקט, בהתאם למחירים שהוצעו על ידי הקבלן במסגרת הצעתו למכרז ובהתאם להוראות מסמכי המכרז.

למען הסר ספק, מובהר כי יתר ההוראות המפורטות במסמכי המכרז בנוגע לתכולות עבודה שהוגדרו כתכולות אופציונאליות ו/או תכולות אותן המזמין רשאי לגרוע מתכולת הפרויקט, יוותרו ללא שינוי.

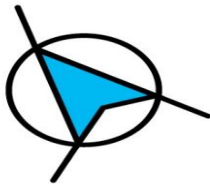
2. מענה לשאלות הבהרה

הערה: שאלות שהועברו על ידי משתתפי המכרז ולא נענו במסגרת הודעת הבהרה זו נבחנות בימים אלו על ידי החברה, ותשובות לשאלות אלו יובאו לידיעת משתתפי המכרז במסגרת הודעת הבהרה נוספת שתפורסם באתר החברה, תחת לשוניית המכרז.

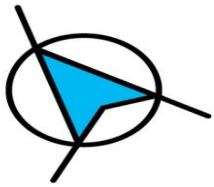
מס' / סעיף/נושא	שאלות/תשובות
<u>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</u>	
1.	<p><u>שאלה</u>: נבקש לאשר הגשת הצעה למכרז זה במסגרת JV (מיזם משותף) עם חברה זרה.</p> <p><u>תשובה</u>: <u>הבקשה נדחית, כאמור במסמכי המכרז, לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.</u></p>
2.	<p><u>שאלה</u>: <u>תנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז דורש, בין היתר, כי המציע הינו בעל ניסיון כקבלן ראשי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע פרויקטי</u></p>



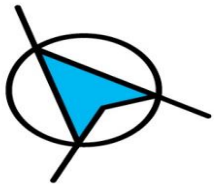
<p>תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שהיקפו הכספי של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו 150 מיליון ₪ ופרויקט זה בוצע בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה.</p> <p>נבקש לשנות את סעיף 2.3 לתנאי הסף במכרז, כך שעל המציעים יהיה להראות כי החל מיום 1.1.2014 ביצעו פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף מצטבר של 350 מיליון ₪ לפחות (כולל פרויקטים הנמצאים בביצוע), כאשר היקפו הכספי של לפחות אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 100 מיליון ₪ ופרויקט זה בוצע בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. נבקש כי האישור יינתן על גבי נייר לוגו של משרד רואי החשבון.</p> <p>ב. סעיף א – נבקש להחליף את המילה "הריני" במידה "הרינו" שכן מדובר במשרד רו"ח.</p> <p>ג. סעיף ב – נבקש להוסיף בסוף הפסקה את המשפט הבא "וזאת בהתאם לדוחות הכספיים המבוקרים של החברה".</p> <p>ד. ככל ורלוונטי להוסיף את המילה "מאוחדים" לאחר המילים "דוחות כספיים".</p>	<p>נספח 9 – אישור רו"ח</p>	<p>3.</p>
<p>תשובה: הבקשות מתקבלות.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. במסגרת מסמך א' תחת סעיף הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף, ציינתם בס"ק ז' כי "במקרה שבו ממוצע המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי ההוראות שלעיל הינו שלילי, יידרש המציע לעמוד בתנאי הבא: היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת בשלוש השנים האחרונות (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שבסעיף ו' לעיל) וההון העצמי שלו בשנת הדיווח האחרונה, נמוך מ-, או שווה ל- 25%". עם זאת, נוסח הדו"ח המיוחד של רואי החשבון המופיע כנספח 9 למסמך א' לא מעודכן בהתאם להערה האמורה. לפיכך נבקשכם להעביר נוסח מעודכן לנספח 9 כך שיתאים להערה זו או לחילופין להנחות את החברה כיצד למלא את התצהיר כך שיתאים להערה.</p> <p>ב. נבקש לציין את מס' ושם המכרז שבנדון בטופס.</p> <p>ג. נבקש להוסיף את המילה "המאוחדים" לאחר המילים "ובהתאם לדוחות הכספיים".</p>	<p>נספח 9 – אישור רו"ח</p>	<p>4.</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. אישור רו"ח בנוסח נספח 9 כולל מקומות בהם נדרש רו"ח לפרט את נתוני הכספיים של המציע, לרבות תזרים מזומנים מפעילות שוטפת בשלוש השנים האחרונות והון עצמי. יש להשלים במקומות המיועדים לכך באישור רו"ח את</p>		



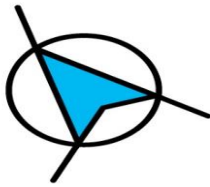
<p>הנתונים הכספיים של המציע. העמידה בתנאי הנ"ל תיבחן בהתאם לנתונים שיפורטו באישור.</p> <p>ב. הבקשה מתקבלת. יש לציין באישור את שם ומספר המכרז שבנדון.</p> <p>ג. הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. נבקשכם להוסיף את המילה "המאוחדים" לאחר המילים "לדו"חות הכספיים השנתיים".</p> <p>ב. בפסקה א', במקום המילה "הריני" לרשום "הרינו".</p> <p>ג. בפסקה א', להוסיף את המילה "מאוחדים לעיל" לאחר המילים "דוחות כספיים".</p> <p>ד. בפסקה א', באם היה סיווג של מספרי השוואה בשנת 2017 מפעילות שוטפת האם יש להציג את המספרים בהתאם לדוחות המבוקרים לשנת 2018 עם מספרי השוואה אחרי הסיווג או לפני הסיווג.</p> <p>ה. נבקשכם להבהיר מהי הגדרת הון עצמי (לא מופיע במסמכי המכרז). האם הכוונה היא לסה"כ הון החברה בניכוי זכויות המיעוט (זשמ"ש)?</p>	<p>נספח 9 – אישור רו"ח</p>	<p>5.</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ג. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ד. יש להציג את המספרים בהתאם לדוחות המבוקרים לשנת 2018 עם מספרי השוואה אחרי הסיווג.</p> <p>ה. הכוונה היא להון העצמי כפי שמופיע בדוחות הכספיים, ללא ניכוי זכויות המיעוט.</p>		
<p>שאלה: נבקש לדחות את מועד הגשת ההצעות למכרז.</p>	<p>כללי</p>	<p>6.</p>
<p>תשובה: ראו הודעת הבהרה מס' 3 שפורסמה בקשר עם המכרז, במסגרתה נדחה המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ליום 29.1.2020 עד השעה 12:00.</p>		
<p>מסמך ב' – הסכם ההתקשרות</p>		
<p>שאלה: בחודש אפריל 2019 פורסם מסמך שכותרתו "סטנדרטיזציה של חוזים ומכרזים בחברות התשתית של משרד התחבורה" (להלן: "המסמך" או "מסמך סטנדרטיזציה").</p> <p>א. מנגנון הצמדות - בסעיף 1.5 למסמך הסטנדרטיזציה נקבע כי "חוזי הביצוע יכללו מנגנון הצמדות המפצה את הקבלן עבור כל שינוי במדד הפרויקטלי" וזאת בניגוד מוחלט להוראות המכרז דנן, במסגרתן לא ניתן פיצוי בגין התייקרויות עד לרמה של 6%. המנגנון שנקבע במסגרת המכרז דנן הוא מנגנון מקפח, שאינו סביר בכל</p>	<p>כללי</p>	<p>7.</p>



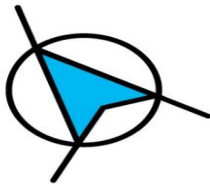
<p>קנה מידה והנכם מתבקשים ליישם בעניין זה את הנחיות מסמך הסטנדרטיזציה לפיהן מנגנון ההצמדות יפצה את הקבלן עבור כל שינוי במדד הפרויקטלי.</p> <p>ב. תנאי תשלום - על פי המסמך, חשבונות שוטפים מאושרים ישולמו עד 45 ימים ממועד הגשת החשבון, אולם תנאי התשלום של המכרז הינם שוטף + 70, בניגוד לאמור במסמך הסטנדרטיזציה כאמור.</p> <p>ג. הנכם מתבקשים להטמיע גם יתר הנושאים במסגרת המלצות שלב ראשון, לדוגמה אופן בחירת ההצעה הזוכה וכיו"ב. כמו כן, הנכם מתבקשים להטמיע את המלצות שלב שני, שמוגדרות ככאלה שיישומן יהיה עד סוף שנת 2019.</p>		
<p align="right">תשובה:</p> <p>א. החברה פועלת בהתאם להוראות התכ"מ בנושא זה, ומיישמת את מנגנון ההצמדה הקבוע בהוראות החשב הכללי כפי שפורסם בשנת 2009.</p> <p>ב. תנאי התשלום שנקבעו בהסכם הינן בהתאם להוראות חוק מוסר תשלומים לספקים, תשע"ז-2017</p> <p>ג. המלצות מסמך הסטנדרטיזציה הוטמעו במסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: בהסכם נקבע כי ינוכו מכל חשבון שיגיש הקבלן:</p> <p>"השתתפות בדמי בדיקת דגימות במעבדה ובהוצאות נלוות ועלויות בדיקות ובקרת איכות-בשיעור קבוע של 2% (שני אחוזים) או כל סכום אחר שייקבע על ידי המזמין במסמכי המכרז, ככל שייקבע סכום כאמור. מובהר כי ניכוי זה אינו תלוי בביצוע בפועל של בדיקות מעבדה מטעם המזמין, וכי אלא אם נקבע אחרת בהוראות המכרז, ינוכו 2% כאמור, מכל תשלום המגיע לקבלן. למען הסר ספק, מובהר כי הקבלן יהיה אחראי לביצוע כלל הפעולות הנדרשות לצורך בקרת איכות על עבודתו ועבודתם של קבלני משנה מטעמו, על חשבונו (למעט תשלום עבור בדיקות מעבדה כמפורט להלן), בהתאם להוראות מסמכי המכרז, והמזמין ישלם עבור בדיקות בקרת איכות שיבוצעו על ידי מעבדה מוסמכת, כאשר מחשבונות הקבלן ינוכו 2% עבור בדיקות מעבדה כאמור."</p> <p>לעומת זאת, במסמך ג'1, פרק 00 - מוקדמות, סעיף 00.19 נקבע:</p> <p align="center">"00.19.01 מעבדות הבדיקה</p> <p>1. הפעלת מעבדות הבדיקה הן באחריותו של הקבלן, על פי תכנית הבדיקה והבחינה שאושרה ע"י מנהל הפרויקט. המעבדות תבצענה את כל הבדיקות השוטפות לטיב החומרים, טיב המלאכה, בדיקות שונות באתר ובדיקות חומרים המסופקים לאתר ותספקנה כל ציוד הנדרש לביצוע בדיקות בשטח.</p> <p>2. חברת הבקרה החיצונית (צד ג') שמפעיל הקבלן תדווח על תוצאות הבדיקות במקביל לקבלן ולאבטחת האיכות של המזמין.</p> <p>3. המפקח בלבד רשאי לאשר המשך עבודה לפי תוצאות הבדיקות.</p> <p align="center">00.19.02 תשלום עבור בדיקות</p> <p>1. עלות הבדיקות חלה על הקבלן.</p>	<p align="center">32.2.1</p>	<p align="center">.8</p>



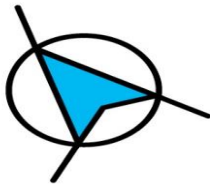
<p>2. על הקבלן לקחת בחשבון את כל העיכובים העלולים להיגרם לעבודה עקב בדיקות המעבדה ועקב המתנה לתוצאותיהן. תביעות לפיצויים בגלל העיכובים הנ"ל לא תבואנה בחשבון.</p> <p>3. מנהל הפרויקט מפעיל מערך הבטחת איכות, בין היתר, לצורך בדיקות מעבדה בלתי תלויות לאימות בדיקות הקבלן. עבור הפעלת מערך זה יגבה מהקבלן 2% מערך הביצוע.</p> <p>אנא הבהירו האם קיזוז ה-2% יהיה קיזוז עבור כל הבדיקות הנדרשות בפרויקט (בדיקות הקבלן + בדיקות אימות של המזמין במידה וירצה בכך) או שהקיזוז יהיה רק עבור קיזוז לבדיקות אימות תוצאות הקבלן ועל הקבלן לתמחר בנוסף את כל עלות הבדיקות שיידרש לו לאורך תקופת הפרויקט.</p>		
<p>תשובה:</p> <p>מובהר בזאת, כי על אף האמור בפרק המוקדמות (מסמך ג'1 למסמכי המכרז), החברה תשלם עבור בדיקות בקרת איכות שיבוצעו על ידי מעבדה מוסמכת, כאשר מחשבונות הקבלן ינוכו 2% עבור בדיקות מעבדה כאמור.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי למעט התשלום עבור בדיקות המעבדה אשר יבוצע על ידי החברה כאמור, הקבלן יהיה אחראי לביצוע כלל הפעולות הנדרשות לצורך תיאום והתנהלות מול מערך בקרת האיכות על עבודתו ועבודתם של קבלני משנה מטעמו, על חשבונו, לרבות ביצוע כלל התיאומים הנדרשים מול המעבדה המוסמכת, בהתאם להוראות מסמכי המכרז.</p> <p>הוראות פרק המוקדמות יתוקנו בהתאם.</p>		
<p>שאלה: נבקש לתקן את סעיפי האחריות כך שהקבלן יישא באחריות ע"פ דין ולא באחריות בלעדית, שכן הרחבה זו אינה ניתנת לביטוח.</p>	37	.9
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקש להוסיף לכל אחד מהסעיפים ותתי-הסעיפים הנ"ל משפט לפיו אחריות הקבלן בעניין זה היא "בכפוף לכך כי ניתנה לו ההזדמנות להתגונן כנגד כל תביעה ו/או דרישה ו/או קנס שיוגשו כנגד הקבלן ו/או המזמין וכי על המזמין החובה להודיע לחברה בדבר כל אירוע וזאת בתוך זמן סביר מרגע היוודע האירוע". כמו כן, נבקש להוסיף משפט שמחריג את אחריות הקבלן במקרים בהם הוכחה רשלנות של המזמין ו/או מי מטעמו.</p>	,37.2 ,37.1 ,37.4 ,37.3	.10
<p>תשובה:</p> <p>לאחר סעיף 37.5 להסכם יתווסף סעיף 37.6, בנוסח שלהלן:</p> <p>"אחריות הקבלן כאמור בסעיף 37 זה לעיל, תהיה בכפוף לכך שניתנה לקבלן הזדמנות סבירה להתגונן כנגד כל תביעה ו/או דרישה שיוגשו כנגד הקבלן ו/או המזמין ובכפוף לכך שניתנה לקבלן הודעה בדבר קבלת תביעה ו/או דרישה כאמור בתוך זמן סביר".</p>	,37.5.1 37.5.2	
<p>שאלה: נבקש למחוק את סעיף 37.3.4.</p>	37.3.4	.11
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>מסמכים ג'1, ג'2 ו-ד' – פרק המוקדמות, מפרטים מיוחדים וכתב כמויות ומחירים</p>		



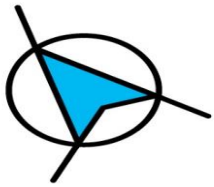
12.	<u>שאלה</u> : נבקש לקבל את מסמך ג'2 מפרטים מיוחדים.
13.	<u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.
14.	<u>שאלה</u> : נבקש לקבל את כתב כמויות בפורמט אקסל. <u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.
15.	<u>שאלה</u> : נבקש לקבל מפרט טכני למעליות. <u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.
16.	<u>שאלה</u> : נבקש להפיץ את תכניות תנוחה ע"ג תצלום אוויר כפי שהוקרנו במצגת מפגש המציעים. הנ"ל הינו כלי עזר חיוני להתמצאות, הכרת תוואי סופי מול התוואי הקיים, תשתיות קיימות וכו'. <u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.
17.	<u>שאלה</u> : נבקש להעלות לאתר החברה את המצגת שהוצגה בסיוור הקבלנים, כמסמך רקע שאינו מחייב ובדגש על הדמיות מחלף גלילות מזרח בתצורתו החדשה. <u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז, יחד עם הודעת הבהרה זו. מובהר כי המצגת מהווה כלי עזר בלבד על מנת ליתן רקע כללי אודות הפרויקט לנוחיות משתתפי המכרז. בכל מקרה של סתירה בין האמור במסמכי המכרז לבין האמור במצגת, ייגברו הוראות מסמכי המכרז.
18.	<u>שאלה</u> : נבקש לקבל תכנית כללית לגשר מס' NAFL-P-NTB-ST-H00-0BR_GLIL-DD-00-8001-H001. <u>תשובה</u> : לתשומת לב המציעים, תנוחה לגשר ניתן למצוא ע"ג תכנית: NAFL-P-TDM-HW-E00-0000RD20-DD-00-13FF-E011
19.	<u>שאלה</u> : נבקש לקבל דוח חקירת קרקע ותכן מבנה. <u>תשובה</u> : המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז. כמו כן, יחד עם הודעת הבהרה זו פורסמה באתר החברה השלמת מידע בנוגע לתוספת של שלושה קידוחי קרקע.



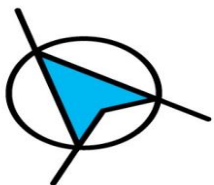
<p>שאלה: נבקש לקבל תוכניות תנוחה למעקפים זמניים-NAFL-P-TDM-HW-E00-0000RD20-DD-01-17FF.</p>		.20
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל את תוכניות חבילת הביצוע האופציונלית לביסוס והקמת נציבים בציר 4 עבור מרכז תחבורתי "גלילות דרום" כפי שמוזכרות בסוף סעיף 00.01 לפרק המוקדמות.</p>		.21
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל רשימת תוכניות בפורמט אקסל.</p>		.22
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל מפרט מחיקת צבע של סימון דרכים.</p>		.23
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל את התוכניות בפורמט DWG.</p>		.24
<p>תשובה: אין אפשרות מבחינה טכנית לפרסם את המסכים הנ"ל באתר החברה. המציעים רשאים להגיע למשרדי החברה, בתיאום מראש, ולקבל את המסכים הנ"ל על גבי החסן נייד (Disk on Key).</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל תוכנית אדריכלית ומפרט לסעיף 19.05.9921 בכתב הכמויות.</p>		.25
<p>תשובה: הסעיף מתייחס לרשת הצללה ממברנה מרוכבת במשקל 675 גרם/מ"ר, מסיבי זכוכית עם ציפוי תוצרת PTFE מדגם FT P35 SOLTIS בגוון Palladium 6005649 Serge Ferrari www.sergeferrari.com או ש"ע, עם אישור תקן DIN53363, לא דליקה בדרגת Euroclass A2 ע"ג קונסטרוקציית פלדה כמפורט בתכנית.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל תוכניות ניקוז.</p>		.26
<p>תשובה: תכנון הניקוז משולב בתכנון הפיזי. ראו פרק 51 – ניקוז למפרט המיוחד.</p>		
<p>שאלה: בסעיף 11.4 לפרוטוקול מפגש המציעים נקבע כי: "... ככל שהקבלן יידרש להציב סוגי עמודים שונים הוא לא יהיה זכאי לתוספת תמורה...". לסוגי העמודים השונים מחירים שונים.</p>		.27



<p>הדרישה במכרז היא לעמוד קוני. מחיר של עמוד אלומיניום גבוה יותר, וגם מחירו של עמוד רב צלעות גבוה יותר. נבקש לבטל את סעיף 11.4 לפרוטוקול מפגש המציעים או לקבוע מנגנון של תמורה למציע במקרה של שינוי סוג העמודים.</p>		
<p>תשובה: מובהר כי אין דרישה לעמודי אלומיניום. בכתב הכמויות מוגדר עמוד קוני, שמשמעו עמוד רחב בבסיסו, והולך ומצר לגובה. אופן התכנון והביצוע אם עגול או רב צלעות, הינו באחריות הקבלן ועל חשבונו כפי שהובהר במפגש המציעים וכמפורט במפרט המיוחד.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל סקר עצים.</p>		
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז, יחד עם הודעת הבהרה זו.</p>	.28	
<p>שאלה: בתוכנית פרטי קירות תומכים קיימים כלונסאות לשריון קרקע עם הפנייה לתוכניות התנוחה. לא קיים ציון לני"ל בתכנית התנוחה ולא קיימים פרטים לכלונסאות הני"ל.</p>		
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז, יחד עם הודעת הבהרה זו. במסגרת זו פורסמו תכניות תנוחה מעודכנות הכוללות את מיקום הכלונסאות. הכלונסאות ללא ציון באורך 8 מטרים ממפלס תחתית החלפת קרקע לקירות תומכים כמסומן בתכניות.</p>		.29
<p>שאלה: חסרה תוכנית של נקז מחורץ בסעיף 51.05.2385.</p>		
<p>תשובה: נקז מחורץ הינו אלמנט טרומי והיישום שלו יתבצע על פי הוראות היצרן ובהתאם למפרט הסטנדרטי בדומה לקולטנים, צינורות ושוחות. מצורפת להודעת הבהרה זו דוגמה של אחד היצרנים.</p>		.30
<p>שאלה: נבקש לקבל תכניות ביחס לסעיפים כתב הכמויות שלהלן: 08.04.9020, 08.04.9021, 08.04.9022 (סעיפי כתב הכמויות ללוחות חשמל).</p>		
<p>תשובה: תכנית עקרונית ביחס לסעיפים הנ"ל פורסמה באתר החברה תחת לשונית המכרז, יחד עם הודעת הבהרה זו.</p>		.31
<p>שאלה: לעניין סעיף 08.04.9012 לכתב הכמויות - האומדן בכתב הכמויות הינו ע"ס: 12,000 ש"ח/יח'. נבקש לתקן את המחירים.</p>		
<p>תשובה: הקבלן רשאי להציע תוספת על אומדן הפרק הרלוונטי בכתב הכמויות, בהתאם לשיקול דעתו, בהתאם ובכפוף לתנאי המכרז.</p>		.32
<p>שאלה: בהתייחס למפרט המעליות: א. תכנית המעליות מתארת מעלית בפיר בטון כאשר המעליות בפועל הינן בפירי פלדה. לא ברור אם כל קירות המעלית מזכוכית או חזית אחת בלבד.</p>		.33



<p>ב. במפרט המעליות מצוין כי חיפוי פירי המעליות יבוצע על ידי זכוכית – חסר סעיף לנ"ל בכתב הכמויות ותוכניות אדריכליות.</p>		
<p>תשובה:</p> <p>א. פיר המעלית הוא מקונסטרוקציית פלדה כפי שמופיע בתוכניות האדריכלות והקונסטרוקציה של גשר הולכי הרגל, עליהן נדרש להתבסס. יחד עם הודעת הבהרה זו פורסמו באתר החברה תוכניות אדריכליות. מובהר כי חיפוי כל הקירות מארבעת צידי הפיר הינו מזכוכית.</p> <p>כן מובהר, כי תכנית המעליות היא סכמתית בלבד לעניין הפיר והינה לצורך התרשמות והבנה כללית בלבד.</p> <p>ב. יחד עם הודעת הבהרה זו פורסמו באתר החברה תוכניות אדריכליות. סעיפי כתב הכמויות יעודכנו בהמשך במסגרת הודעת הבהרה נוספת שתפורסם בנושא.</p>		
<p>שאלה: במפרט הטכני, עמ' 352, סעיף 08.21.01 (יג') כתוב:</p> <p>"כל עלויות הזמנת חיבורי החשמל הזמניים למתקן התאורה הזמני לרבות תשלום חשמל בגין צריכה יהיו ע"ח הקבלן כלולים בתכולת העבודה ללא תוספת תשלום."</p> <p>לעומת זאת, בעמ' 358, סעיף 08.24.13 כתוב:</p> <p>"תאורה זמנית: תמחור תאורה הזמנית הינו שדה לחודש... כולל את כל הציוד הנדרש עד להפעלה מלאה ותקנית של המתקן... כאשר התשלום בחלקיות הן בזמן והן ביחידות, המחיר לשדה כולל הפעלה ותחזוקה, הספקה הובלה והתקנה."</p> <p>אנא הבהירו מה הנכון והאם צריכת החשמל לתאורה הזמנית נדרשת להיות כלולה במחירי היחידה של הקבלן ולא תשולם בנפרד או שצריכת החשמל עבור התאורה הזמנית תשולם לקבלן בנפרד על פי הפירוט בסעיף 08.24.13 במפרט הטכני ועל פי איזה סעיף בכתב הכמויות?</p> <p>תשובה: חשבון צריכת החשמל בגין תאורה זמנית וקבועה ישולם על ידי המזמין. הוראות המפרט יתוקנו בהתאם.</p>	.34	
<p>שאלה: אנא הבהירו מהו הדין בנושא רמזורים זמניים הנדרשים בפרויקט. האם אספקת רמזורים זמניים היא ע"ח הקבלן. אם כן האם רמזורים אלו ישולמו בנפרד או נדרשים להיות כלולים במחירי היחידה האחרים? האם צריכת החשמל לרמזורים אלה נדרשת להיות כלולה במחירי היחידה של הקבלן ולא תשולם בנפרד או שצריכת החשמל עבורם תשולם לקבלן בנפרד?</p> <p>תשובה: לא יבוצעו רמזורים בפרויקט.</p>	.35	
<p>שאלה: בסעיף 02.01.09.1 למפרט צוין כי "תוואי ומיקום המעקות בהם נדרש עיבוי והגבהה למעקה תיקני מפורטים בתוכניות יועץ הכביש" – הנ"ל לא נמצא בתוכניות/חסרה תכנית.</p>		
<p>תשובה: הנחת העבודה היא שנדרש מעקה לכל אורך התוואי בו יש ממשק בין הכביש לבין מסילת הרכבת. המעקות מסומנים על גבי תכנית התנוחה הפיזית בגבול עם רצועת הרכבת, במקומות הנ"ל בהם צוין בתכנית זו "מעקה מוצע" הכוונה היא לעיבוי והגבהה למעקה תיקני בהתאם לפרט.</p>	.36	



<u>שאלה</u> : לא נמצאו ברשימת התוכניות תוכניות בנושא תכנון פיזי.		.37
<u>תשובה</u> : כל התוכניות בנושא תכנון פיזי הועלו לאתר החברה תחת לשונית המכרז. ראה תיקיית "פיזי חלק ג"		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____