

מכרז מס' 10/16**למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה בתאריך 27.3.2016, וכן את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו לחברה בכתב, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים והבהרה למסמכי המכרז**משתתפים:**

גב' רותי אמיר – ראש מינהל תחבורה ציבורית – נתיבי איילון;
גב' יעל מגידו ויטנברג – מנהלת צוות מודל תל אביב;
מר לאוניד חייפץ - צוות מודל תל אביב
מר מיכאל סוראני – מנהל תחבורה ציבורית, - נתיבי איילון
עו"ד רועי אגא – יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד. למונחים המופיעים בפרוטוקול זה תהיה אותה משמעות כפי שהוגדרה במסמכי המכרז.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalohw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.
3. גב' יעל מגידו ויטנברג, מנהלת צוות מודל תל אביב, ביקשה לפתוח את המפגש ולהציג את מהות השירותים הנדרשים. במסגרת דבריה, ביקשה גב' מגידו ויטנברג להתייחס לנושאים הבאים:

3.1. **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם מציעים אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציעו בהצעתם אנשי צוות, העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר נותני השירותים לנתיבי איילון, כל אחד ביחס לדיסציפלינה אשר ביחס אליה הוגשה הצעתו, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.2. **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, תוך שימת דגש על כך שבכוונת נתיבי איילון לבחור עד 9 אנשי צוות אשר יעניקו את השירותים הנדרשים, והכל בהתאם ובאופן המפורט במסמכי המכרז.

3.3. **דיסציפלינות.** כמפורט במסמכי המכרז, השירותים, ומספר אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון, נחלקים לארבע דיסציפלינות כדלקמן: הדיסציפלינות נשוא המכרז הינן: דיסציפלינה 1 - סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל – כמפורט במסמכי המכרז, בדיסציפלינה זו מעוניינת להתקשר נתיבי איילון עם עד 4 אנשי צוות; דיסציפלינה 2 - איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל – כמפורט במסמכי המכרז, בדיסציפלינה זו מעוניינת להתקשר נתיבי איילון עם עד 2 אנשי צוות; דיסציפלינה 3 - תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם – כמפורט במסמכי המכרז, בדיסציפלינה זו מעוניינת להתקשר נתיבי איילון עם עד 2 אנשי צוות; ודיסציפלינה 4 - תמיכה כללית בצוות המודל – כמפורט במסמכי המכרז, בדיסציפלינה זו מעוניינת להתקשר נתיבי איילון עם איש צוות אחד. המציעים הופנו בהקשר זה לפירוט הקיים ביחס לכל אחת מהדיסציפלינות במסמכי המכרז.

3.4. עוד הודגש בהקשר זה כי השירותים יוענקו לחברה על ידי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים במתכונת של מיקור חוץ, כדלקמן: 1.) אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים אשר יעניקו את השירותים בדיסציפלינות 1-3: יפעלו מחוץ למשרדי נתיבי איילון, כאשר כל הציוד והתכנות בהם יידרשו אנשי הצוות הנ"ל לעשות שימוש לצורך מתן השירותים, יסופקו על ידי המציעים הזוכים, כל אחד ביחס לאנשי הצוות מטעמו, וזאת למעט תכנת EMME ותכנת TRANSCAD אשר תסופקנה על ידי נתיבי איילון לפי הצורך; ו- 2.) איש הצוות מטעם המציע הזוכה אשר יעניק את השירותים בדיסציפלינה 4 יפעל מתוך משרדי נתיבי איילון, כאשר כל הציוד והתכנות בהם יידרש לעשות שימוש לצורך מתן השירותים, יסופקו על ידי נתיבי איילון.

4. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה. עו"ד אגא המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

4.1 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 31.03.2016 עד השעה 12:00

- 12:00 עד השעה 12.04.2016 - המועד האחרון להגשת ההצעות
- 4.2 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד השעה 12:00 ביום 12.04.2016 ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 4.3 **היכללות בקבוצות הדיסציפלינות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את האופן בו המציעים במכרז יהיו רשאים להגיש את הצעתם ולהציג את מועמדותם לדיסציפלינות השונות.
- 3.5 **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן הפעלת וחלוקת המטלות בין אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים בכל דיסציפלינה. בהקשר זה הודגש, כי איכות העבודה של איש הצוות, עמידתו בל"ז ובתקציב והערכתו על ידי נציגי נתיבי איילון מהווים חלק משיקול הדעת בחלוקת המטלות בין אנשי הצוות שייבחרו במכרז.
- 3.6 **היעדר בלעדיות ו/או התחייבות להיקף.** בהקשר זה הובהר כי אין בזכייה במכרז כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, וכי מכרז זה אינו יוצר כלפי המציעים הזוכים כל התחייבות, למעט התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם ברשימת המציעים הזוכים. הובהר והודגש בהקשר זה כי הערכות היקפי העבודה בכל דיסציפלינה אשר פורטה במסמכי המכרז הינה בגדר הערכה בלבד של החברה נועדה לשמש כלי עזר בלבד לטובת המציעים, וכי אין בהערכות אלה כדי להוות מצג ו/או אסמכתא ו/או התחייבות מצד נתיבי איילון. המציעים הופנו בהקשר זה גם להוראות המכרז בדבר היעדר בלעדיות.
- 3.7 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם כל אחד מן המציעים הזוכים במכרז תהא ל-שנה אחת (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי החברה. לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע (4) תקופות נוספות בנות שנה נוספת כל אחת. בהקשר זה הובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
- 4.4 **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאים כלליים בהם נדרש לעמוד המציע ולתנאים פרטניים (ביחס לכל דיסציפלינה) בהם נדרש לעמוד כל אחד מאנשי הצוות באופן אישי. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, המהווה למעשה ציק ליסט ביחס לכל המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו

בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה. עוד הודגש כי מציע המגיש את עצמו לשתי דיסציפלינות, צריך להגיש את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים במכרז לצורך הוכחת העמידה בכל אחת מהדיסציפלינות והוא אינו יכול להסתמך על מסמכים שהוגשו לדיסציפלינה אחת בלבד.

4.5 **הסכם התקשרות.** הובהר כי ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם מי מאנשי הצוות הנכללים בהצעתו, כי אז נדרש המציע לצרף את הסכם ההתקשרות החתום עימם.

4.6 **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, המציעים נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף ש"ח), הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.

4.7 **שלבי המכרז.** המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכותם של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%. ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

4.8 **הצעת מחיר/תמורה.** הודגש כי אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הנו אחוז קבוע וגורף שיחול על כלל הדיסציפלינות אליהן מגיש המציע את הצעתו וכי התמורה שתשולם למציעים הזוכים תחושב בהתאם לשעות העבודה בפועל של אנשי הצוות וכפי שתאושר על ידי החברה.

4.9 עוד הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס לתעריף חשכ"ל כהגדרתו במסמכי המכרז. עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0) שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף חשכ"ל כהגדרתו במסמכי המכרז.

4.10 בהקשר זה הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מתעריף חשכ"ל (כהגדרתו במסמכי המכרז) לביצוע השירותים במלואם. ביחס לדיסציפלינה 4 וכמפורט במסמכי המכרז, הובהר כי מכיוון

שמדובר בדיסציפלינה בה יוענקו השירותים על ידי איש הצוות מתוך משרדי נתיבי איילון, כי אז מתעריף חשכ"ל (כהגדרתו במסמכי המכרז) יופחתו 10% נוספים, וזאת כאמור לעיל בגין השימוש במתקני ואמצעי נתיבי איילון.

4.11 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** בהקשר זה הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

4.12 **פיצול ההתקשרות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לכך שהחברה רשאית, אך לא חייבת, להכריז על מספר מציעים זוכים ביחס לכל דיסציפלינה, לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר להכריז על מספר מציעים כאמור, החברה תהיה רשאית לפנות למציע או למציעים שהצעתם הכספית דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו הכספית דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה להצעה הכספית שהוצעה על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם ביחס לכל דיסציפלינה כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש את זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולמציעים הזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4.13 **ניגוד עניינים.** המציעים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

4.14 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

תשובות לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה בנוגע להגשת מסמכי המכרז, האם מסמכי המכרז אשר נרכשו במשרדי נתיבי איילון זהים למסמכי המכרז המופיעים באתר האינטרנט של נתיבי איילון? בהקשר זה, האם חתימות הבנקים, עורכי הדין, רואי החשבון וסוכני הביטוח צריכות להופיע במסמכי המכרז שנרכשו במשרדי נתיבי איילון או שניתן להחתים את הגורמים הנ"ל על גבי הטפסים הרלוונטיים שהורדו מהאינטרנט?</p> <p>תשובה: עיון במסמכי המכרז מתאפשר באתר האינטרנט של נתיבי איילון, אולם יש להגיש את מסמכי המכרז אשר נרכשו במשרדי נתיבי איילון לאחר מילוי כל הפרטים הטעונים מילוי. תשומת לב המציעים תופנה להוראות הקבועות בסעיף 5.4 חוברת תנאי המכרז לעניין אופן החתימה על מסמכי המכרז.</p>
2	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה בנוגע להגשת מסמכי המכרז, האם על מציעים לצרף להצעה את הסכם ההתקשרות חתום לרבות ערבות הביצוע?</p> <p>תשובה: יש לצרף להצעה את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, חתומים כמפורט בתשובה לשאלה מס' 1 לעיל ובהתאם להוראות המכרז. את ערבות הביצוע על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בהתאם להוראות סעיפים 6.10 ו-12 לחוברת תנאי המכרז.</p>
3	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה מדוע אם נתיבי איילון אינה מתחייבת להיקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, מדוע על המציעים לתת ערבות ביצוע?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים תופנה להוראות הקבועות בסעיף 12.1.1 לחוברת תנאי המכרז, על פיהן על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו על פי מסמכי המכרז.</p>
4	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס למודל התחבורה של מטרופולין תל אביב, האם המודל קיים ואם כן, מה סטאטוס הפיתוח שלו?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים תופנה לאמור בסעיף 1.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>
5	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז, מדוע רק תכנת EMME פורטה בסעיף זה?</p> <p>תשובה: מודל תל אביב מבוסס על תוכנת EMME בהמשך חוברת תנאי המכרז מפורטות תוכנות נוספות שרלוונטיות לצורך מתן השירותים.</p>
6	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, עם כמה נותני שירותים עתידה נתיבי איילון להתקשר בקשר עם המכרז?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז.</p>
7	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, מהי כמות המציעים הזוכים המרבית בכל אחת מהדיסציפלינות?</p> <p>תשובה: כמות המציעים הזוכים המרבית בכל דיסציפלינה הינה בהתאם למספר אנשי הצוות אשר נתיבי איילון מבקשת כי יעניקו לה שירותים, לעניין זה, ראו תשובה לשאלה מס' 6 לעיל.</p>
8	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לחלוקת המטלות במידה ונתיבי איילון תתקשר עם מספר מציעים זוכים?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים תופנה להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז.</p>
9	<p>שאלה: האם במסגרת ההצעה למכרז ניתן להציג מספר אנשי צוות לדיסציפלינה? והאם ניתן להציג יותר אנשי צוות מהמספר המרבי שנקבע על ידי נתיבי איילון במכרז ביחס לכל דיסציפלינה.</p> <p>תשובה: כן.</p>
10	<p>שאלה: האם ייתכן שלא ייבחרו אנשי צוות לדיסציפלינה מסוימת או שכלל לא ייבחרו אנשי צוות</p>

	למתן השירותים נשוא המכרז?
	תשובה: כן. הבחירה תלויה דירוג איכות, מעבר סף מינימאלי וכיו"ב, הכל כמפורט במסמכי המכרז.
11	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6.1 לחוברת תנאי המכרז, האם ניתן יהיה לתכנת ולעבד את הנתונים גם בשפות JSL (SAS) או SQL? תשובה: לא.
12	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6.2 לחוברת תנאי המכרז, מהם הכלים והתכנות אשר ישמשו לאיסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל? תשובה: תכנת Excel ותכנת TRANSCAD.
13	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6.3 לחוברת תנאי המכרז, האם זקיפה (Imputation) של נתוני סקרים היא חלק ממטלת עיבוד הנתונים אשר תבוצע על ידי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים? תשובה: לא. זקיפה (Imputation) של נתוני סקרים מבוצעת על ידי חברת סקרים.
14	מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, במסגרת איזו דיסציפלינה מוצלבות התוצאות של המודל והסקר? תשובה: דיסציפלינות 1, 3 ו-4.
15	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, האם היקפי השעות החודשיות הממוצעים ביחס לכל דיסציפלינה המצוינים בטבלה שבסעיף הנ"ל, הינם ביחס לאיש צוות אחד או לכלל אנשי הצוות אשר בדיסציפלינה? תשובה: היקף השעות החודשיות הממוצע המצוין בטבלה בסעיף 1.6 הינו ביחס לדיסציפלינה בכללותה, וזאת בהתבסס על ממוצעי העבר של נתיבי איילון. תופנה תשומת לב המציעים להוראות הקבועות בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז על פיהן אין בהערכות אלה כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי ביחס להיקף השעות אשר יידרש על ידי נתיבי איילון.
16	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, האם היקף השעות החודשיות הממוצע ביחס לכל דיסציפלינה, מבוסס על עבודה דומה שבוצעה בעבר בנתיבי איילון? עד כמה היא נובעת מאילוץ תקציבי? והאם המציעים צריכים לאמוד את היקפי השעות הנדרשות מתוך ניסיונם המצטבר בדיסציפלינות השונות? תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 15 לעיל.
17	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, האם ישנם תוצרים מוגדרים אותם מבקשת נתיבי איילון לקבל במסגרת השירותים ביחס דיסציפלינות 1, 2 ו-3? תשובה: לא. הדבר יוגדר באופן שוטף יחד עם מסירת המטלות. תשומת לב המציעים תופנה להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז לפיהן מובהר כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם.
18	שאלה: מבוקש ביחס לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, לאפשר כי איש צוות המוצע מטעם מציע זוכה יוכל להיכלל ביותר מדיסציפלינה אחת, וזאת עד להגבלה של 180 שעות עבודה חודשיות. תשובה: הבקשה נדחית.
19	שאלה: מבוקשת הבהרה האם מציע רשאי לאחר זכייה במכרז להוסיף אנשי צוות להצעתו אשר שיהיו רשאים לבצע מטלות אשר יחולקו למציע על ידי נתיבי איילון? תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות לעניין זה
20	שאלה: מבוקשת הבהרה האם מציע זוכה רשאי לבצע מטלה שחולקה לו על ידי נתיבי איילון באמצעות מספר אנשי צוות או עובדים נוספים? תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 19 לעיל.

21	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 1.8.4 לחוברת תנאי המכרז, באילו תנאים נתיבי איילון תפעל על פי סעיף זה?</p> <p>תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתה של נתיבי איילון.</p>
22	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לחובת ההשתתפות החלה על המציעים, במידה ומציע השתתף במפגש המציעים מטעם חברה א' האם הוא יכול להגיש הצעה מטעם חברה ב'?</p> <p>תשובה: חובת ההשתתפות במפגש המציעים צריכה להתקיים אצל המציע.</p>
23	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז, האם הנחה נוספת בגין מתן השירותים הינה נושא אפשרי למשא ומתן?</p> <p>תשובה: סעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז מקנה לחברה את האפשרות להשוות את הצעות המחיר של המציעים הבאים המועמדים לזכייה לאחר הצעת המציע הזול ביותר וזאת בהתאם לשיקול דעתה במקרה של פיצול ההתקשרות בין מספר זוכים.</p>
24	<p>שאלה: מבוקש לשקול לשנות את הקבוע בסעיף 3.3.1 לחוברת תנאי המכרז כך שאם מציע יציג בהצעתו יותר מאיש צוות אחד, כי אז במקרה של אי עמידה של איזה מבין אנשי הצוות שמוצגים על ידי המציע בתנאי הסף הנוגעים לדיסציפלינה בה הם מוצגים, יביא הדבר לפסילתו של איש הצוות בדיסציפלינה הרלוונטית בלבד.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית. המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז באופן מלא.</p>
25	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז, מהי כמות שנות הניסיון ומהי כמות הפרויקטים לטובת הערכת הניסיון, שעל מציעים להציג על מנת להוכיח ניסיון כנדרש באמות המידה להערכת איכות ההצעה?</p> <p>תשובה: כמה שיותר ובהתאם לאמות המידה הקבועות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>
26	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לבחינת ההצעות, האם אנשי הצוות המוצעים נבחנו כל אחד בנפרד? לדוגמא, במידה ומוצעים 5 אנשי צוות לדיסציפלינה מסוימת האם יכול היבחר רק 1 מתוכם?</p> <p>תשובה: כן. הערכת כל איש צוות תיעשה בהתאם לאמות המידה הקבועות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז, בנפרד.</p>
27	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז בנוגע לאמות המידה ביחס לדיסציפלינה 2, למה הכוונה באיסוף נתונים על "תכניות תחבורתיות"?</p> <p>תשובה: הכוונה הינה לאיסוף נתונים על תוכניות של פרויקטים תחבורתיים כגון דרכים, מחלפים, תוכניות תחבורה ציבורית כגון רכבת, רכבת קלה, אוטובוסים, שבילי אופניים, וכדומה.</p>
28	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 4.1 לחוברת תנאי המכרז, האם על המציעים להוריד ולהדפיס את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של נתיבי איילון ואז להגישם? במידה וכן, מה צריך "להחזיר" לחברה?</p> <p>שאלה: לא. ראו תשובה לשאלה מס' 1 לעיל. על המציעים להגיש את מסמכי המכרז יחד עם הצעתם עד למועד האחרון להגשת ההצעות.</p>
29	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה האם ניתן להציג את הניסיון הקודם של אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע להוכחת עמידה בתנאי הסף לפי אמות המידה המפורטות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז?</p> <p>תשובה: לא. תשומת לב המציעים תופנה להוראות סעיף 5.1.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוכחת תנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>
30	<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס להוראות הקבועות בסעיף 5.1.3 לחוברת תנאי המכרז, האם עבור עבודות שבוצעו והמבוצעות עבור נתיבי איילון על ידי אנשי הצוות המוצעים ניתן לקבל אישורים התומכים והמפרטים את ניסיונם?</p> <p>תשובה: כן. ניתן לקבל אישורים מנתיבי איילון כמזמין עבודה.</p>

<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 5.5 לחוברת תנאי המכרז, מהו "המספר המזהה" ומדוע אין מקום להכניסו בכל המסמכים הנדרשים להיות מוגשים?</p>	31
<p>תשובה: המדובר במספר הזיהוי של המציע על פי דין (כגון: מספר ע.מ. ומספר ח.פ.).</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, האם קיים מנגנון אחר היכול להחליף את חובת הצירוף להצעה ערבות בנקאית לקיום ההצעה?</p>	32
<p>תשובה: לא.</p>	
<p>שאלה: מבוקש ביחס לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, לאפשר למציעים לצרף להצעתם ערבות בנקאית מותאמת להיקף העבודה אשר תידרש?</p>	33
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לערבויות, האם תהיה נקודת זמן שבה תהיינה ערבות המכרז וערבות הביצוע שתיהן בתוקף?</p>	34
<p>תשובה: לא. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 6 לחוברת תנאי המכרז בעניין זה.</p>	
<p>שאלה: מבוקש ביחס לסעיף 9.4 לחוברת תנאי המכרז, לשקול כי במידה ונתיבי איילון תבקש לבצע שינויים ותיקונים במסמכי המכרז הם יובאו לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז באמצעות דואר אלקטרוני.</p>	35
<p>תשובה: התיקונים מופצים למשתתפי המכרז על ידי מרכזת ועדת המכרזים וגם מועלים לאתר האינטרנט של החברה. כפי שצוין במפגש המציעים, חובת ההתעדכנות באתר חלה על המשתתפים.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 10.1 לחוברת תנאי המכרז, האם הכוונה היא למסירת המעטפה אשר צורפה למסמכי המכרז כמעטפה "ראשית" אשר בתוכה יהיו 2 מעטפות, כאשר באחת תהיה ההצעה על נספחיה בשלושה עותקים, ובשנייה טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) בעותק אחד?</p>	36
<p>תשובה: כן.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 10.2.1 לחוברת תנאי המכרז, האם גם ביחס לפעילותו של איש הצוות המעניק שירותים ביחס לדיסציפלינה 4 מחוץ למשרדי נתיבי איילון, יופחתו מתעריף חשכ"ל 10%?</p>	37
<p>תשובה: השירותים בדיסציפלינה זו מוענים ממשרדי נתיבי איילון.</p>	
<p>שאלה: מבוקש ביחס לסעיף 10.2.1 לחוברת תנאי המכרז, להפחית את שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע כך שלא יעלה על שיעור הנמוך מ-20% מהמחיר המרבי בהתאם לתעריף חשכ"ל לביצוע השירותים במלואם.</p>	38
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 10.2 לחוברת תנאי המכרז, האם תעריף חשכ"ל הינו תעריף חשכ"ל מתכננים?</p>	39
<p>תשובה: כן.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 10.2 לחוברת תנאי המכרז, מי מאנשי הצוות יפעל מתוך משרדי נתיבי איילון?</p>	40
<p>תשובה: איש הצוות אשר יעניק שירותים לנתיבי איילון ביחס לדיסציפלינה 4.</p>	
<p>שאלה: מבוקש ביחס לסעיף 10.2.2 לחוברת תנאי המכרז, להציע אחוז הנחה קבוע לביצוע שירותים בהתאם לדיסציפלינה ספציפית ולא אחוז הנחה קבוע וגורף אשר יחול על כלל הדיסציפלינות אליהן מגיש המציע את הצעתו.</p>	41
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 10.2.3 לחוברת תנאי המכרז, האם יש לנקוב בהצעת המחיר בשקלים?</p>	42
<p>תשובה: לא. עקב טעות משרדית נכתב בסעיף ב-"שקלים חדשים". יש לקרוא את הסעיף כך</p>	

	במקום "שקלים חדשים" יהא "אחוזי הנחה".	
43	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לכיסוי הביטוחי הנדרש מהמציעים הזוכים, בסעיף 12.1 במסמך הסכם ההתקשרות מצוין "מתחייב נותן השירותים כי לפני תחילת מתן השירותים על ידו ובמשך תקופת ההסכם יהיו בידיו פוליסות ביטוח תקפות שהוצעו על חשבוננו, על שמו ועל שם נתיבי איילון,..." האם ביטוחים, שבמהותם מופנים עבור מספר מזמינים, ועומדים בתנאים הנדרשים יהיו מקובלים על חברת נתיבי איילון? כלומר, פוליסה הרשומה על שם נותן השירותים וחברות שונות המעסיקות אותו.	
	תשובה: ביטוחי המציע יאושרו מראש על ידי יועצי הביטוח של נתיבי איילון, כתנאי לחתימתה על ההסכם עם המציע.	
44	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 9.5 להסכם ההתקשרות, האם הגשת חשבונית מס תעשה במועד קבלת התשלום או בסמוך לו?	
	תשובה: במועד קבלת התשלום.	
45	שאלה: מבוקשת הבהרה ביחס לסעיף 9.5 להסכם ההתקשרות, האם המונח "החשבון" משמעו "חשבונית עסקה"?	
	תשובה: כן.	

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____
 תאריך: _____