

לכבוד: ועדת מכרזים עליונה

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

<b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b>	
<p>מתבקשת התקשרות עם יועץ אשר יוכל לתת מענה במגוון תכולות הרלוונטיות להנדסת רכב, ובפרט אוטובוסים, וכן בנושאי רישוי ותקינה, בכל שלבי פרויקט "נתיבים מהירים כביש 5", כפי שיפורט להלן:</p> <p style="text-align: right;"><u>שלב המיון המוקדם</u></p> <p>1) הגדרת תנאי סף לנותני השירותים מטעם הזכיין אשר יספקו, יתפעלו ויתחזקו את שירותי ההיסעים בפרויקט</p> <p>2) בחינת עמידת נותן השירותים שהוצג ע"י הקבוצה כ"מומחה ההיסעים" בתנאי הסף הנדרשים ומתן אישור סופי להתמודדות במסגרת המכרז.</p> <p style="text-align: right;"><u>השלב המכרזי:</u></p> <p>1) בחינת מחקר והגשת המלצות בבחינת סוגי וסטנדרט גימור לאוטובוסים שונים, והגדרת מפרט האוטובוס ועיצובו.</p> <p>2) ביצוע מחקר והגשת המלצות בנושא חדשנות באוטובוסים, לרבות: מערכות הינע (הנעה חשמלית, עמדות טעינה לאוטובוסים, תאי מימן והתקני מילוי), היגוי/ אוטונומי, אבזור פנימי, קיבולת נוסעים, נוחות ורמת שירות ועיצוב.</p> <p>3) כתיבת פרקי היסעים למכרז "נתיבים מהירים כביש 5"</p> <p>4) מענה לשאלות הבהרה מהמזיעים בתחום ההיסעים. בדיקת ההגשות הסופיות וניקוד איכות של ההצעות בתחום ההיסעים.</p> <p>5) בדיקת הגשות המזיעים במסגרת שתי בקורות תכן כחלק מההליך המכרזי, ניסוח מענה והערות לכל אחד מהמזיעים ב-2 בקורות התכן.</p> <p>6) בדיקת הגשות המזיעים בשלב המכרז</p> <p style="text-align: right;"><u>השלב המקדמי (לאחר בחירת זוכה וטרם סגירה פיננסית וקבלת צו תחילת עבודה):</u></p> <p>7) ליווי תהליך חתימת הסכם הזיכיון מול הזכיין.</p> <p>8) בדיקת עמידת אב-טיפוס האוטובוס בדרישות החוזה וכן בהיבטי תקינה ישראלית/אירופית.</p> <p>9) התיחסות ובחינת החומר המוגש מבחינת כלי הרכב ועמדות הטעינה</p> <p>10) בדיקת תוכנית ההצטיידות עד לשלב אישורה.</p> <p style="text-align: right;"><u>השלב החוזי:</u></p> <p>1) פיקוח ובקרה על תכנית ההרצה (כחצי שנה) לצורך הוכחת עמידה בתקינה.</p>	

2) בדיקה פיזית לוודא עמידת קו הייצור ברמת הסיווג הנדרשת של מפרט האוטובוס
3) טיפול ברישוי צי ההיסעים של הזכייין מול משד התחבורה
4) ליווי הרצות ובדיקות לקראת הפתיחה לתנועה של הפרויקט

שם הספק:	צברטק בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	513472480
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות כולל אופציות:	<u>1,500,000</u> ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	5 שנים

**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

**1. פירוט האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת :**

- בתאריך 19.2.2023 פנינו במייל (מצ"ב) למספר רב של גורמים בנתיבי איילון ובמשרד התחבורה לצורך ביצוע סקר שוק בנושא ייעוץ בתחום הנדסת מערכות באוטובוסים.
- בנוסף קיימתי שיחות ביוזמתי במהלך חודש מרץ 2023 עם מספר גורמים במשרד התחבורה (ולדי סימון – ראש אגף בכיר לתיאום וביצוע פרויקטים, ניר משה – ראש אגף תח"צ, נמרוד פרנסיס – ראש מנהלת תח"צ וראש צוות כלכלי). בשיחות עלה שמו של מר שמואל בן ארי כשם של ספק אלטרנטיבי לצברטק.
- שוחחתי טלפונית עם מר שמואל בן ארי ב-14.3.2023.
- בתאריך 29.5.2023 התקיימה שיחה עם אייל סולימאני מחברת "חוצה ישראל" ובה ביקשתי ממנו שמות יועצים/חברות לליווי מכרזים בתחום הנדסת הרכב בדגש על אוטובוסים.
- בתאריך 29.5.2023 התקיימה שיחה עם נעמי מחברת "הארגז" בה ביקשתי שמות יועצים/חברות לליווי מכרזים בתחום הנדסת הרכב בדגש על אוטובוסים.
- בתאריך 29.5.2023 התקיימה שיחה עם חברת "מרכבים" בה ביקשתי שמות של יועצים/חברות לליווי מכרזים בתחום הנדסת הרכב בדגש על אוטובוסים.
- במקביל, ביצעתי סריקה בגוגל לאיתור ספקים בתחום הנדסת הרכב והאוטובוסים
- כמו כן, איתרנו את מסמכי הפנייה התחרותית שבוצעה בחברה בשנת 2016 וניסינו ליצור קשר עם 2 החברות הנוספות שענו על הפנייה התחרותית, חברת אמ.טי.פי בע"מ וחברת HOS

**2.**

## 2. פירוט ממצאי הבדיקה :

- בסקר שהופץ במייל בתאריך 19.2.2023 לא התקבל שם של אף ספק.
- בבדיקה שביצעתי מול חברת "חוצה ישראל" עלה כי הם אינם מעסיקים וגם לא העסיקו בעבר יועץ בתחום האוטובוסים והסתמכו על מפרטי האוטובוסים שפורסמו במסגרת מכרזי אשכולות התח"צ של משרד התחבורה (אותם כתבה חבר "צברטק").
- בשיחות עם משרד התחבורה עלה שמו של מר שמואל בן ארי. משרד התחבורה ציינו כי לא עבדו מולו אלא רק מול חברת "צברטק", אך הם יודעים שמר שמואל בן ארי עוסק בתחום ועבד ככל הנראה בחברת 'אגד'.
- בשיחה שקיימתי עם מר שמואל בן ארי הוא ציין כי הוא היה במשך כ-30 שנים איש הרכש של חברת "אגד" ועסק בכתיבת מפרטי אוטובוסים ובליווי תהליכי הצטיידות באוטובוסים.
- בשיחה עם נעמי מחברת "ארגז" התברר כי חברת "צברטק" משמשת כיועצת של "הארגז" בתחום מערכות הרכב באוטובוסים והם אינם מכירים ספק אחר בתחום.
- בשיחה עם מחלקת השיווק של חברת "מרכבים" עלה כי הם לא יודעים להצביע על יועצים בתחום.
- הטלפון שרשום לחברת אמ.טי.פי בע"מ באתרים המפרטים את פרטי החברות אינו מגיב. לא הצלחנו לאתר קישור (מייל, טלפון, פרטי חברה) של חברת **HOS**.

## 3. נימוקים והערות נוספות

מבקש להתקשר עם חברת "צברטק" כספק יחיד משום שבחיפושם שביצעתי ובשיחות שקיימתי, עלה שמה של חברת "צברטק" כשם היחיד הרלוונטי לשירותים מושא בקשה זו, כחברה שמספקת שירותי ייעוץ וליווי מכרזים של המדינה בתחום ההיסעים, וכן משום שלספק זה יש ידע יחודי וניסיון רב שנים לא רק בהכנה וליווי מכרזים מטעם המדינה, תכנון, אלא בעיקר בבחינת אב טיפוס של הזכיין, בדיקת קו הייצור, עיצוב האוטובוס וכן בבדיקות העמידה בתקינה של אוטובוסים.


הספק בעל מומחיות וניסיון בביצוע מחקר אקדמי (טכניון) ובמחקרים למשרד התחבורה, תכנון ועיצוב פנים של כלי תחבורה/אוטובוסים (פרוייקט המטרופוליט).

הספק הוא בעל מומחיות ייחודית ובעל רישיון מטעם האיחוד האירופי לבחון תקינה אירופית. הספק מעסיק מהנדסים במגוון תחומים הרלוונטיים לעבודת הליווי הנדרשת למכרז: מהנדס תקינה, מהנדס חשמל ומהנדס מכונות. הספק הינו יועץ של משרד התחבורה בתחום מערכות רכב המסייע להם בליווי כל מכרזי אשכולות התחבורה הציבורית מזה 20 שנה. הליווי כולל אפיון הדרישות, הגדרת כלי הרכב הנדרשים, ליווי ותמיכה למפעילים בתהליך הרכש והתקינה, בדיקת ואישור האב טיפוס וקו הייצור. בנוסף, הספק בעל ניסיון ומומחיות בבדיקת כל הנגישות לאנשים עם מוגבלות באוטובוסים בהתאם לחוקי השיוויין והדרישות הישראליות והאירופאיות.

לסיכום, בחיפוש שבוצע במשך מספר חודשים, לא הצלחנו לאתר שם של חברה מתחרה המספקת שירותים בהיקף שמספקת חברת "צברטק". מר שמואל בן ארי אכן עוסק בתחום רכש האוטובוסים ומפרטי אוטובוסים אך **לא מבצע בדיקות בפועל** של עמידת אב טיפוס וקווי ייצור בתקינות האירופית שנדרשה ולא בודק את מערכות הרכב, אלא מפנה אותנו לחברה/מעבדה שאמורים לבצע את בדיקות התקינות. כמו כן, מסמכי המכרז (פרקי ההיסעים) כבר כתובים (ע"י צברטק) וכעת יש צורך בבדיקת ההצעות של מגוון המציעים בהליך המכרזי. בנוסף, נעשתה עבודה רבה על כתיבת מפרטי האוטובוסים ע"י צברטק במכרז "נתיבים מהירים ציר האורך" וההנחה היא כי במכרז ציר הרוחב נשתמש במפרטים דומים תוך ביצוע מספר שינויים שעלו כהפקת לקחים ממכרז ציר האורך, עובדה שמחזקת את הצורך בצברטק כמי שליוו את מכרז ציר האורך ומבינים את צרכי פרויקט "נתיבים מהירים". לכן, להבנתנו, יש להגדיר את חברת "צברטק" כספק יחיד.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש תחום זכיינות	דביר טופז
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית