

הנחיות לקבלן המבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת
או מתקנים המוזנים על ידם

1. מבוא

- 1.1 ההנחיות המופיעות במסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד מהסכם ההתקשרות.
- 1.2 האמור במסמך זה בא להוסיף על הוראות נספח הבטיחות לחוזה ההתקשרות עם רכבת ישראל ועל כל דרישה על פי כל דין או תקנה, ולא לגרוע מהן.
- 1.3 בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם ההתקשרות או נספח הבטיחות לבין הנחיות אלה - ייגברו הנחיות אלה.

2. כללי

- 2.1 על הקבלן המבצע עבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם מוטלת האחריות לפעול כדלקמן:
- 2.1.1 להשלים היערכות לביצוע העבודות, לרבות ביצוע גילוי מוקדם של כבלי תקשורת או מתקני איתות וסימונם כנדרש, והכל בהתאם לסעיף 3;
- 2.1.2 לבצע את העבודות בשטח בהתאם לתוכניות המאושרות ובליווי משגיח איתות ותקשורת, והכל בהתאם לסעיף 4;
- 2.1.3 לדווח על כל פגיעה בכבל איתות ותקשורת או מתקן המוזן על ידם, לפעול לתיקון הפגיעה ולפצות את רכבת ישראל בשל כך, והכל בהתאם לסעיף 5;
- 2.2 בכל פעולותיו חב הקבלן בחובת זהירות כלפי רכבת ישראל בעת ביצוע העבודה בקרבת המסילה ובקרבת כבלי איתות ותקשורת והמתקנים המוזנים על ידם.
- 2.3 הקבלן יעביר תכניות AS MADE למנהל הפרויקט ולמנהל הקו באגף ביצוע ברכבת ישראל מיד עם סיום העבודות.

2.4 אי עמידת הקבלן בהנחיה מהנחיות אלו עלולה להביא לסיום ההתקשרות עם רכבת ישראל.

3. היערכות לעבודה

- 3.1 הקבלן יעבור תדרוך באגף איתות ותקשורת לגבי נוהל העבודה בקרבת כבלי איתות ותקשורת טרם התחלת ביצוע העבודה.
- 3.2 על הקבלן להצטייד מאגף איתות ותקשורת במפות עדכניות עם סימון כל המערכות התת-קרקעיות המצויות לאורך תוואי העבודה, לרבות כל אלה:
- 3.2.1 תכנית סכמטית של כבלי איתות ותקשורת של רכבת ישראל ומתקנים המוזנים על ידם;
- 3.2.2 בתחום תחנת רכבת - תכניות סכמטיות ללא קנה מידה;
- 3.2.3 תכנית תנוחה של תשתיות תקשורת ראשית;
- 3.2.4 תכנית סכמטית של כבלי חשמל ומנ"מ של רכבת ישראל.
- 3.3 על הקבלן להצטייד מהרשויות הרלוונטיות במפות עדכניות עם סימון כל המערכות התת-קרקעיות המצויות לאורך תוואי העבודה, לרבות כל אלה
- 3.3.1 חברת החשמל;
- 3.3.2 כבלי תקשורת;
- 3.3.3 צנרת מים של מקורות;
- 3.3.4 צנרת מים של רשויות;
- 3.3.5 צנרת דלק של חברות דלק ושל קצא"א;
- 3.3.6 צנרת ביוב של רשויות.
- 3.4 הקבלן אחראי לפנות לבעלי מתקנים תת-קרקעיים, ככל שמצויים לאורך תוואי העבודה, לשם קבלת אישור עבודה בסביבתם.
- 3.5 הקבלן רשאי לבצע סיור מתואם בשטח בו יתועד הסטאטוס של המתקנים.

לרבות היתרים ומשגיח
מטעם בעל המתקן,
בעת הצורך

- 3.6 עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מכבלי איתות ותקשורת של רכבת ישראל או מתקנים המוזנים על ידם תתבצע רק בהתאם להנחיות אגף איתות ותקשורת ובתיאום עם מפקחי האגף, וזאת לפני כניסה לביצוע העבודה בפועל.
- 3.7 טרם התחלת ביצוע העבודה, אחראי הקבלן, לגלות ולסמן את כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים הזונים על ידם המצויים בתוואי העבודה על גבי התכניות וכן על גבי הקרקע בשטח בעזרת יתדות וסרטי סימון. לשם כך, ישתמש הקבלן במכשירים מכויילים לגילוי ואיתור כבלים תת קרקעיים, בין שרכש אותם על חשבוננו ובין שנעזר בשירותים של חברה המתמחה באיתור אשר אושרה על ידי אגף איתות ותקשורת.
- 3.8 לאחר סיום הסימון, יתאם הקבלן עם אגף איתות ותקשורת כי נציג מטעמו של האגף יגיע לשטח לשם אישור תקינות הסימונים ותאימות התוכניות לסימון בשטח.
- 3.9 עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת מותנית בנוכחות משגיח איתות ותקשורת מטעם אגף איתות ותקשורת בשטח העבודה².

4. ביצוע העבודה

- 4.1 הקבלן אחראי לבצע את העבודה בשטח לתוכניות המאושרות.
- 4.2 הקבלן אחראי לשמור על סימון כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים המוזנים על ידם המצויים על גבי הקרקע בשטח, כאמור בסעיף 3, לאורך כל זמן ביצוע העבודות.
- 4.3 קבלן לא יחפור בצידו מכאני במרחק שאינו עולה על שני מטרים מכבלי איתות ותקשורת או ממתקנים המוזנים על ידם, לאחר שאותרו וסומנו.
- 4.4 ביצוע עבודת חפירה בעזרת כלי מכאני או בעבודת ידיים מותנית בעמידה בהנחיות אלו.
- 4.5 כאמור בסעיף 3.9, עבודה במרחק שאינו עולה על שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת מותנית בנוכחות משגיח איתות ותקשורת מטעם אגף איתות ותקשורת בשטח העבודה.
- 4.6 הקבלן אחראי להקמת גדר ביטחון, לרבות הצבת שילוט על הגדר, במרחק של שני מטרים מתוואי כבלי האיתות והתקשורת והמתקנים המוזנים על ידם, ולאורך כל

² ככל שהעבודה האמורה מתבצעת על ידי גורם חוץ, שאינו ספק של רכבת ישראל לעניין אותה עבודה, אחראי גורם החוץ האמור לעריכת ההסדרים הנדרשים לשם הזמנת משגיח, והוא יישא בתשלום בגין השגחה זו.

- התוואי, לפי הוראת המפקח או המשגיח, וזאת על מנת שלא לאפשר התקרבות כלים מכאניים לתוואי האמור; והכל אלא אם כן מפקח או משגיח תקשורת הורה אחרת.
- 4.7 קבלן שגילה, תוך כדי ביצוע עבודתו, כבל איתות, כבל תקשורת או מתקן כלשהו המפריע לביצוע עבודתו, יודע על כך מיד למפקח מטעם חברת הניהול והפיקוח ויפנה לאגף איתות ותקשורת לשם קבלת הנחיות להמשך העבודה.
- 4.8 במידה שנדרש הקבלן על ידי המפקח מטעם חברת הניהול והפיקוח לחשוף כבל איתות ותקשורת של רכבת ישראל, ייחשף הכבל בעבודת ידיים, על ידי קבלן תקשורת (מתוך רשימת קבלני תקשורת שאושרו על ידי אגף איתות ותקשורת של רכבת ישראל) אשר פועל מטעם הקבלן. עבודת החשיפה והסימון כאמור יבוצעו בנוכחות משגיח מאגף איתות ותקשורת ובאישורו, והכבל יסומן כך שניתן יהיה לזהותו.
- 4.9 גילוי כבל איתות ותקשורת, חשיפתו וסימונו מהווה תנאי למתן אישור להתחלת ביצוע החפירות באמצעות הציוד המכאני.
- 4.10 בכל מקרה של עבודה עם ציוד מכאני על מסילת ברזל או בצמוד לה, ימצא משגיח מטעם אגף תחזוקת מסילה וסביבה, המצויד בציוד רלוונטי לביצוע ההשגחה ומעודכן באופי העבודה ובמקומה המדויק, בסמיכות קרובה לציוד המכאני האמור.

5. נזק ופיצוי

- 5.1 הקבלן אחראי בנוזיקין כלפי רכבת ישראל וכלפי מתקניה ורכושה בגין פעילותו ומילוי תפקידו בקרבת המסילה והמערכות השונות.
- 5.2 מובהר בזאת לקבלן, כי הפרת חובת הזהירות הנזיקית כלפי חברת רכבת ישראל ופגיעה בכבל איתות ותקשורת או במתקנים המוזנים על ידם גורמת לחברה נזקי ממון נוספים ועקיפים, עקב הפגיעה בלוחות הזמנים של תפעול הרכבות - גרימת שיבושים חמורים, איחורים ואף ביטול רכבות, וכן בשל הפגיעה במוניטין רכבת ישראל, בתדמיתה ובהכנסותיה.
- 5.3 תיקון נזקים
- 5.3.1 ככלל, נזק לכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם וכל נזק אחר שנגרם כתוצאה ממעשי הקבלן או מחדליו, או אי נקיטת אמצעי זהירות על ידו, יתוקן על ידי הגורמים המקצועיים של רכבת ישראל.

- 5.3.2 אין באמור כדי לגרוע מזכותה של רכבת ישראל לקבלת שיפוי בגין ההוצאות שנבעו מתיקון נזקים אלה או מזכותה לקבלת למלוא סך הקנס או הפיצוי הקבועים להלן בסעיף 5.4 ו-5.5.
- 5.3.3 על אף האמור בסעיף 5.3.1, רשאית רכבת ישראל להורות לקבלן לתקן נזק לכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם, שנגרם כתוצאה ממעשיו או מחדליו, בעצמו או באמצעות אחר, על חשבונו של הקבלן. תיקון נזק כאמור מותנה בקבלת אישור מוקדם ממנהל מחלקת כבלים ותשתיות באגף איתות ותקשורת.
- 5.4 עקב אירוע פגיעה בכבל איתות, תקשורת או מתקנים המוזנים על ידם, מכל מין וסוג, המצויים בתוואי העבודה, ועבור כל כבל בודד שנפגע, זכאית רכבת ישראל לקנוס את הקבלן הפוגע בסך של 25,000 ₪ (עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים), המהווה פיצוי מוסכם עבור נזקיה הישירים בלבד של רכבת ישראל בגין אירוע הפגיעה הספציפי.
- 5.5 במקרה כאמור, יחויב הקבלן הפוגע על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של רכבת ישראל לפצות את האחרונה בפיצוי בסך של 88,000 ₪ (שמונים ושמונה אלף שקלים חדשים) בצירוף הפרשי הצמדה למדד כפי שיהיו מעת לעת, כפיצוי מוסכם אותו קובעים הצדדים, ללא צורך בהוכחת נזק כלשהו, המבטא הפסד ההכנסות הממוצע לרכבת ישראל בגין כל שעת הפסקה בפעילות הרכבות כתוצאה מאירוע הפגיעה.
- 5.6 מובהר, כי אין בפיצוי מוסכם זה כדי למצות את זכויותיה או טענותיה של הרכבת כלפי הקבלן, וכי אם ימצא כי הנזק שנגרם לה בפועל גבוה מסכום זה, הרכבת זכאית להיטיב אותו בכל אמצעי העומד לרשותה, בין על פי החוזה (כגון קיזוז, ניכוי, חילוט ערבויות) ובין על פי דין.
- 5.7 בנוסף, הוראות סעיף 5.4 או 5.5 אינן גורעות מזכותה של רכבת ישראל לגבות או לקזז את החוב ואת עלויות נזקי הפגיעה האמורים לעיל בכל דרך אחרת, לרבות הפחתה מיידית מחשבון החלקי או השוטף אשר יוגש על ידי הקבלן לרכבת ישראל או באמצעות חילוט הערבויות שהקבלן המציא לטובת חוזה ההתקשרות הרלוונטי או לכל חוזה אחר שבינו לבין רכבת ישראל.
- 5.8 מבלי לגרוע בהוראות נוהל זה, הקבלן מתחייב לתקן, על חשבונו, כל נזק כאמור ולפצות את רכבת ישראל בגין כל תביעה או נזק שיגרם לה בגין פגיעה בתשתיות של צד ג'.

6. שיתוף פעולה

- 6.1 ידוע לקבלן כי כל פגיעה בכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם תתחקר על ידי מנהל הפרויקט וצוות תחקור.
- 6.2 מובהר כי סמכות צוות התחקור לזמן את הקבלן ומי מעובדיו אם סבר כי עדותם חשובה לבירור נסיבות הפגיעה.
- 6.3 הקבלן מתחייב לשתף פעולה עם עבודת צוות התחקור ולמסור לו את כלל המידע הרלוונטי וכל מידע שדרש ממנו צוות התחקור. ככל שיידרש על ידי צוות התחקור, מתחייב הקבלן כי מנכ"ל החברה הקבלנית או גורם בכיר מטעמו יתייצב לדיוני צוות התחקור.
- 6.4 דוח התחקיר יועבר לקבלן לשם יישום ההמלצות והלקחים, לשם מניעת הישנות פגיעה בכבלי איתות ותקשורת או מתקנים המוזנים על ידם.

תאריך: _____ חתימת הקבלן: _____ חותמת: _____

נספח ט' נספח בטחון

1. תנאי מוקדם להתחלת ביצוע עבודות הקבלן תחת חוזה זה הינו קבלת אישורו של הממונה על הביטחון ברכבת ישראל (להלן: "הממונה על הביטחון"), בהתאם לממורט להלן.
 2. לצורך קבלת האישור מתחייב הקבלן להעביר לא יאוחר מ-14 יום טרם המועד המיועד להתחלת העבודות, רשימה שמית מפורטת של האנשים אשר יפעלו מטעמו ו/או עבורו בפרויקטים של הרכבת ו/או במתחמי הרכבת ובכלל זה עובדי קבלני משנה.
הרשימה תכלול כל הפרטים הנדרשים בטופס פרטי מועמדים לאישורים ביטחוניים המצורף וכן יצורפו לרשימה, לכל עובד, טופס אישור הסכמה למסירת מידע פלילי, חתום ע"י העובד עצמו (טופס מצורף).
 3. הממונה על הביטחון יהיה רשאי לדרוש מהקבלן פרטים ו/או מסמכים נוספים, בנוגע לכל אחד מהמנויים ברשימה והקבלן מתחייב למסור לממונה הביטחון כל פרט ו/או מסמך כאמור ללא דיחוי.
 4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 3 לעיל, מוסכם כי הרכבת רשאית לדרוש כי המנויים ברשימה או חלקם יעברו בדיקות בטחוניות ו/או תחקיר בטחוני והקבלן מתחייב להעמיד לרשות הרכבת על חשבונו את המנויים, ברשימה לצורך בדיקות ו/או תחקיר כאמור.
 5. במידה ויבקש הקבלן להוסיף אדם לרשימה, יעביר בקשה על כך בצירוף כל המסמכים המפורטים בסעיף 2 לנספח זה, לממונה על הביטחון לפחות 7 ימים לפני המועד המתוכנן לתחילת עבודתו.
 6. הקבלן מתחייב כי לא יפעל אדם כלשהו מטעמו באתר עבודה של הרכבת או עבור הרכבת, בלא שקיבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל.
 7. כל מידע ו/או מסמך שימסרו לרכבת ע"י ידי הקבלן בהתאם להוראות נספח זה, ישמש את הרכבת רק למטרות נספח זה, וישמר בסוד.
 8. אישור העסקת תושבי השטחים שאינם אזרחי ישראל מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור העסקה בתוקף, חתום ע"י המינהל האזרחי ו/או כל אישור הנדרש על פי כל חוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
 9. אישור העסקת פועלים זרים מותנה, בנוסף לאמור לעיל, בהצגת אישור עבודה ואישור שהייה בתוקף חתום ע"י משרד הפנים ו/או כל אישור הנדרש על פי כל חוראה של הרשויות המוסמכות בנושא.
 10. נמצא אדם המועסק מטעם הקבלן, בפרויקטים עבור הרכבת ו/או במתחמי הרכבת, שלא קבל את אישורו של הממונה על הביטחון, כאמור לעיל, יחויב הקבלן בפיצוי מוסכם מראש בסך של 500 ₪, בגין כל אדם ולכל יום של הפרת בלא צורך בהוכחת נזק.
- פיצוי זה יינתן מבלי לגרוע בכל סעד אחר הנתון לרכבת ע"י החוזה ו/או על פי כל דין ובכלל זה הפסקת עבודתו של הקבלן בגין הפרת התחייבותו בנספח זה.

חתימה וחתימת

שם החותם ותפקידו

הנחיות להסדרת שטח הרכבת לאחר סיום עבודות

לאחר סיום הפרויקט יש להסדיר את שטח הרכבת בהתאם להנחיות שלהלן:

**** במהלך כל תקופת הביצוע, על בעל הרישיון לדאוג לניקוז השטח מכל מקור שהוא, כולל מי נגר, מערכות ניקוז, זרימה ממקורות מים נוספים וכו'.**

1. תכנון והסדרת תעלות ניקוז ושיפועים נדרשים לאורך המסילות משני צידיה. מערכת הניקוז תתחבר למערכת הקיימת לאורך המסילות בשיפועים הנדרשים ובחתך הדרוש.
2. הצבת גדרות בטיחות במצב סופי משני צידי המסילה בגבול הרכבת. פרט הגדר יועבר ע"י חטיבת בטיחות. יש לפנות בנושא לממונה בטיחות רכבתי דני מויאל בפלא': 050-4037394. במידה וקיימות דרכי גישה/עפר סמוכות, יש לתת התייחסות בתכניות, כולל מעקות הגנה במידת הצורך.
3. גינון ושיקום נופי: במידה וקיים גינון/שיקום נופי בתוך שטח הרכבת, יש להציג אישורי רשויות על תחזוקה עתידית של הגינון על ידם ואישור אגף תכנון ברכבת לעניין זה.
4. הצבת שערים תפעוליים לכניסה לצורך תחזוקת השטח בעתיד. מיקום השערים ייקבע ע"י נציג אגף מסילה וסביבה בסיוור שייקבע לקראת סיום הפרויקט.

***** האמור לעיל יוצג בתכנית "מצב סופי" של השטח ויאושר ע"י אגף מסילה וסביבה בשלב התכנון.**

5. פירוק אספלט בין גבול הרכבת למסילות (במידה וקיים), משני צידי המסילה. הפירוק יבוצע בתאום מלא עם מפקח הקטע מטעם אגף מסילה וסביבה. הפירוק יבוצע למרחק של עד 1 מ' מהפס. פירוק חולית המפגש יבוצע ע"י רכבת ישראל. (יש לתאם תשלום מראש).
6. פירוק וסילוק מעקות בטיחות, בטונים, מדרכות, גדרות זמניים, פרט סגירה זמני, מעקות הולכי רגל וכל פסולת שהושארה בשטח. האמור בסעיף זה כולל את כל שטח הרכבת כולל 3 מ' מחוץ לגבול מכל צד.
7. פירוק שילוט ותמרור זמני – במידה וקיים ופינויו למחסן הרכבת. מועד הפירוק מותנה באישור נציג אגף דרכים והסדרי תנועה.
8. תכנית מצב סופי- יש להעביר בסיום העבודות תכנית עדות הכוללת:

- מערכת ניקוז לאורך המסילות הכוללת תעלות ניקוז, מעבירי מים שוחות וכדומה.
- חציות ותשתיות תקשורת עיליים ותת קרקעיים כגון מים, סניקה, חשמל, תקשורת, קידוחים אופקיים וכדומה העוברים/חוצים את שטח הרכבת.

***** לא תאושר הצבת מתקנים של גופים חיצוניים בשטח הרכבת (שוחות ניקוז/סניקה, פילרים, מרכזיות חשמל/תקשורת ועוד).**