

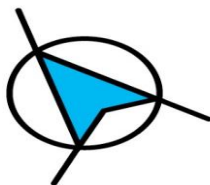
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 47/18

### מכרז מסגרת

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע  
של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה

מהדורה מעודכנת: אוקטובר 2018



## חוברת תנאי המכרז

### 1. מבוא

#### 1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון וביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה בהיקף קבלני של עד עשרים מיליון ₪ (20,000,000 ₪), הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה).

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון מקדמת את הטיפול בתשתיות התחבורה בישובי המיעוטים, כהגדרתם להלן (האוכלוסייה הערבית, הצ'רקסית, הדרוזית והבדואית).

1.1.3 כחלק מהיערכות החברה לטיפול בנושא זה, בכוונתה להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בביצוע פרויקטי פיתוח ואחזקת תשתיות בישובי המיעוטים, כהגדרתם להלן. מובהר כי מכרז זה הנו מכרז ייעודי לביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה בישובי המיעוטים. מבלי לגרוע מהאמור, יובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה אחרים, שאינם בישובי המיעוטים.

1.1.4 לצורך מתן השירותים באזורים שונים ברחבי הארץ, תתבצע חלוקה לשלושה מרחבים, בהתאם למפה המרחבית המצורפת כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז (להלן: "המרחבים") וייבחרו עד 17 ספקי מסגרת, לפי המפורט להלן:

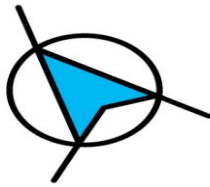
1.1.4.1 במרחב צפון ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז;

1.1.4.2 במרחב מרכז ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

1.1.4.3 במרחב דרום ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 3 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

יובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמרחבים, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.1.5 מטרת מכרז זה הינה להרכיב מאגר ספקי מסגרת של עד 17 ספקי מסגרת לכל שלושת המרחבים, על פי המפורט לעיל, אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי המיקום הגיאוגרפי של היישוב, על פי הצורך, בהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת לניהול פרויקט בהיקף כספי קבלני (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), שאינן עולה על סך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ). מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית למסור



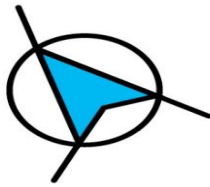
לספקי המסגרת גם ניהול פרויקטים שהיקפם הכספי עולה על סך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ), וזאת במקרים מיוחדים, ובכפוף לאישור ועדת המכרזים של החברה.

1.1.6 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המיוחד (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), להסכם לביצוע מטלה (**מסמך ד'** למסמכי המכרז) ולנוהלי נתיבי איילון המרכזיים הכלולים באוגדן המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו ספקי המסגרת בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנוהלי נתיבי איילון המצורפים למכרז זה, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

## 1.2 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" או "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.9 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;"
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם מסגרת מיוחד" - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "הסכם לביצוע מטלה" - הסכם לניהול פרויקט בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "ישובי המיעוטים" - ישובים בישראל אשר, על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אוכלוסייתם מונה יותר מ-50% מקרב אוכלוסיית המיעוטים, קרי, ערבים, דרוזים, בדואים או צירקסים;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- "מטלה" - מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון;

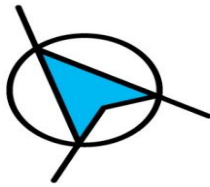


- "נוהלי נתיבי איילון"** - נוהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, אשר עיקרם מפורט באוגדן המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "ספק מסגרת"** - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת;
- "תעריפי נתיבי איילון"** - תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים **כנספח ח'** ו**כנספח ט'** להסכם לביצוע מטלה המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת, אשר ביחס אליהם נדרשים המציעים להציע את הנחתם, כמפורט במכרז זה להלן.
- "תעריפי חשב"ל"** - התעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת, בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשב"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת.
- כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים במשמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

### 1.3 הגשת הצעה ליותר ממרחב אחד

- 1.3.1 **כל אחד מהמציעים יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, ואף לכל אחד משלושת המרחבים, בנפרד, בשים לב לכך שכל מציע יוכל להיבחר כזוכה ביותר ממרחב אחד, ובלבד שיציע מנהל פרויקט נפרד עבור כל מרחב. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מרחבים הוגשה הצעתם.**
- 1.3.2 בעניין זה מובהר, כי ככל שהמציע יהיה מועמד לזכייה בשני מרחבים או יותר, כי אז הקביעה לאילו מרחבים ישויך המציע תיעשה בהתאם לניקוד לו זכה המציע בכל אחד מהמרחבים, כך שהמציע ייכלל במרחבים בהם הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין המרחבים אליהם הגיש את הצעתו.
- 1.3.3 במקרה בו הניקוד אשר יוענק למציע ביחס לשלושת המרחבים יהיה זהה, כי אז הקביעה לאילו מרחבים ישויך המציע תיעשה בהתחשב במצורף ההצעות של כלל המציעים בכל אחד מהמרחבים המיטיב ביותר עם נתיבי איילון, והכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של נתיבי איילון.
- 1.3.4 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין המרחבים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.3 זה לעיל.

### 1.4 חלוקת המטלות



1.4.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת בכל מרחב תיעשה על בסיס דירוג הציון הסופי המשוקלל של ספקי המסגרת הכלולים בכל מרחב, בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, לרמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.4.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**

1.4.3 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד החברה ביחס להיקף ו/או לאופי הפרויקטים נשוא מכרז זה, החברה מביאה לידיעת המציעים כי היקפם הכספי של הפרויקטים שבוצעו בישובי המיעוטים בשנת 2017, עמד על כ- 200 מיליון ₪.

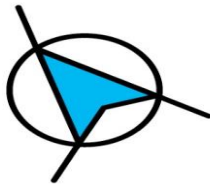
1.4.4 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של הפרויקטים שימסרו על ידה לספקי המסגרת בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.4.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

עוד יובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית אף לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי בין ספקי המסגרת הנכללים במרחב מסוים.

1.4.6 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.4.5 לעיל, מובהר בזאת, כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלה מסוימת ביחס לפרויקט המשויך למרחב מסוים, לספק מסגרת אשר נכלל במרחב שונה מהמרחב אליו מסווג הפרויקט. זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובשים לב לאופי הפרויקט ולאתגרים הכרוכים בביצועו.

לדוגמה: במקרה בו הפרויקט נשוא המטלה מבוצע במרחב צפון כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה נשוא הפרויקט האמור לכל אחד מספקי המסגרת



הנכללים במרחב צפון ו/או במרחב מרכז ו/או במרחב דרום, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.4.7 מובהר, כי במקרה של מסירת מטלה בהתאם לסעיף 1.4.6 לעיל, ספקי המסגרת שנמסרה להם מטלה במרחב אחר מהמרחב אשר ביחס אליו הוכרזה הצעתם כזוכה, יהיו זכאים לתמורה לפי אחוז ההנחה שהוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל, למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה. במקרה שבו ספקי המסגרת לא הגישו את הצעתם למרחב האמור, הם יהיו זכאים לתמורה לפי אחוז ההנחה הממוצע שהוצע על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה.

1.4.8 מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

#### 1.5 מכרזי מסגרת נוספים לניהול ומאגר ספקים קיים

1.5.1 מכוח מכרז מסגרת מס' 9/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע שפרסמה החברה בשנת 2016, נבחרו מספר ספקי מסגרת המהווים את מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה בשלבי תכנון ו/או ביצוע (להלן: "מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה").

1.5.2 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות ניהול פרויקט הן למנהלי הפרויקטים הנכללים במאגר מנהלי הפרויקטים והן למציעים שיוכרזו כזוכים במכרז זה.

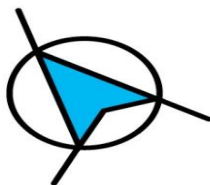
1.5.3 מובהר, כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר מנהלי הפרויקטים של החברה, וכי מציעים הרשומים במאגר מנהלי הפרויקטים של החברה אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.

1.5.4 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.5.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.4 ו-1.5 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

#### 1.6 מנהל הפרויקט

1.6.1 מנהל הפרויקט שיוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי



בהתאם להוראות מכרז זה. **מובהר כי המציעים נדרשים להציע מנהל פרויקט שונה ביחס לכל אחד מהמרחבים** (לעיל ולהלן: "מנהל/י הפרויקט").

1.6.2 מנהל הפרויקט יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מנהל הפרויקט מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.6.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהל פרויקטים נוסף, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי, במקרה של דרישה להחלפת מנהל הפרויקט על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי מנהל הפרויקט המוחלף. למען הסר ספק, יובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך ביצוע העבודות, כולן או חלקן, ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

1.6.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרים בהם מי ממנהלי הפרויקט מטעם ספקי המסגרת יידרש לנהל מעל 7 פרויקטים בשלב ביצוע, נתיבי איילון תהא זכאית לדרוש, וספקי המסגרת יידרשו להעמיד, מנהל פרויקט נוסף מטעמם העומד בכל דרישות מסמכי המכרז.

**מובהר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

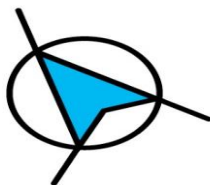
## 1.7 אנשי צוות

1.7.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, יעמידו, בנוסף למנהל הפרויקט, אנשי צוות העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות ב**נספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

1.7.2 להלן פירוט תמציתי של אנשי הצוות אשר ספקי המסגרת יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:

1.7.2.1 **מפקח אתר.** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים מפקח אתר, עבור כל אחד מהפרויקטים שימסרו לביצועם, וזאת גם במקרה שבו ימסרו לביצועם פרויקטים סמוכים ו/או קשורים.

1.7.2.2 **רכז אדמיניסטרטיבי.** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים רכז אדמיניסטרטיבי אחד לפחות, עבור כל אחד מהמרחבים אשר ביחס אליהם תוכרזו הצעתם כזוכה. הרכז האדמיניסטרטיבי יהיה איש הקשר מטעם ספקי המסגרת עם חברת הבקרה מטעם נתיבי איילון ויהיה אחראי, בין היתר, על ריכוז הסטאטוסים של הפרויקטים בשלב תכנון



ושל הפרויקטים בשלב ביצוע, העברת דרישות תשלום לחברה, קבלת תקציבים ותשלום חשבונות לספקים.

**1.7.2.3 מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה.** נוסף על אנשי הצוות המנויים לעיל, ספקי המסגרת יידרשו, בחלק מהפרויקטים, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, להעמיד לטובת מתן השירותים, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה. מובהר, כי מפקח החשמל והתאורה יועמד לטובת מתן השירותים רק ככל שנתיבי איילון תדרוש זאת מראש ובכתב במסגרת מסירת המטלה הספציפית למי מספקי המסגרת, וכי ככל שתדרוש החברה שירותים אלו, תשולם לספק המסגרת תמורה נוספת, מעבר לתעריפי נתיבי איילון, בהתאם לסעיף 9.8 להלן.

**(לעיל ולהלן, יחד: "אנשי הצוות")**

**1.7.3** מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

**1.7.4** כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

**1.7.5** החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי איש הצוות המוחלף.

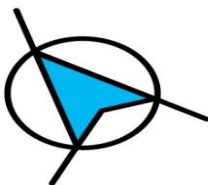
**1.7.6** מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

**1.8 תקופת ההתקשרות**

**1.8.1** ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

**1.8.2** תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה





יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.8.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.8.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

#### 1.9 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

18.10.2018	-	פרסום המכרז	-
7.11.2018	-	מפגש מציעים	-
14.11.2018	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
27.11.2018	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

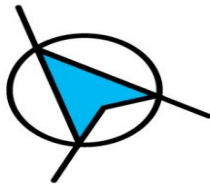
נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

##### 2.1 תנאי סף – המציע:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;



2.1.3 בעל מחזור הכנסות שנתי, משירותי ניהול פרויקטים, של 1,000,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

2.1.4 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.1.5 השתתפות חובה במפגש מציעים;

## 2.2 תנאי סף – מנהלי הפרויקט המוצעים:

יודגש כי בהתאם לסעיף 1.6 לעיל, יש להציג מנהל פרויקט שונה ביחס לכל אחד מהמרחבים, כי שני מציעים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם, וכי הצגת אותו אדם כמנהל הפרויקט המוצע מטעם שני מציעים, או יותר, תוביל לפסילת מנהל הפרויקט המוצע.

מנהל פרויקט, המועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד, או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות, שהנו מהנדס אזרחי, כהגדרתו להלן, העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.2.1 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2008, במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה, כהגדרתם להלן.

2.2.2 בעל ניסיון בניהול שלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) ובניהול שלב הביצוע, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, כהגדרתם להלן, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.2.2.1 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 3,000,000 ₪ לכל הפחות (קבלני, ללא מע"מ).

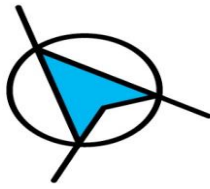
2.2.2.2 במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע של 4 פרויקטי תחבורה לפחות.

2.2.2.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה מתוך 4 פרויקטי התחבורה שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף זה, הנם פרויקטי תחבורה מורכבים הכוללים לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, כדוגמת: פרק 8 תאורה, פרק 51 סלילה וכיוצ"ב. יובהר כי לעניין זה, פרקי חריגים בחשבון סופי לא יחשבו כפרקים ראשיים.

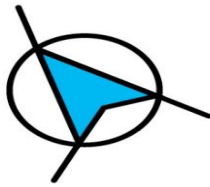
### הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "פרויקט תחבורה": עבודות הקמה של/ב"כביש בינעירוני" ו/או של/ב"כביש עירוני" (כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות תכן גיאומטרי לדרכים בינעירוניות של משרד התחבורה", בנוסחו המעודכן נכון למועד האחרון להגשת הצעות במכרז), אשר בוצעו ותוכננו במדינת ישראל, במסגרתם בוצע הסדר תנועה חדש או בוצע עדכון להסדר תנועה קיים.

ב. "פרויקט" – כל אחד מאלה:



1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייך/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד.  
ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.
  2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייך/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).  
ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.  
מובהר, כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.
  - ג. **"ניהול פרויקט"**: מתן שירותי ניהול ופיקוח של פרויקט הנדסי הכולל את השירותים שלהלן:
    1. ליווי תהליך התכנון וקבלת כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים (ככל שנדרשו בפרויקט);
    2. סיוע בהכנת מסמכי התיחור לקבלן הביצוע;
    3. ניהול העבודות ההנדסיות בפרויקט ופיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית.
  - ד. **"השלמת שלב הביצוע"**: קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיום מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט;
  - ה. **"השלמת שלב התכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת השלב הרלוונטי של שירותי התכנון בפרויקט התחבורה.
  - ו. **"מהנדס אזרחי"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.
- הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**
- א. לצורך העמידה בתנאי הסף המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993).

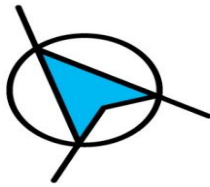


- ב. לצורך העמידה בתנאי הסף לא יהיה רשאי המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה עבור חברות לניהול פרויקטים שקשורות/שהיו קשורות בהסכם עם מזמיני עבודה.
- ג. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
- ד. ככל שהמציע לא מעסיק את מנהל הפרויקט המוצע ביחסי עובד-מעביד, אלא קשור עמו בהסכם התקשרות, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו, כמפורט בסעיף 4.1.4 להלן.
- ה. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2017 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2017 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2014-2016;

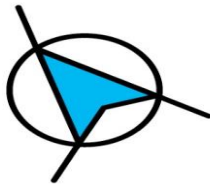
### 3. מסמכי המכרז

#### 3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

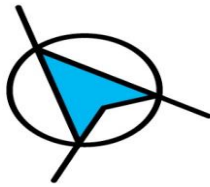
- 3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 3.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;
- 3.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
- 3.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר;
- 3.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע;
- 3.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;
- 3.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 3.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה;
- 3.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע;
- 3.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 3.1.1.11 נספח 10 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות;
- 3.1.1.12 נספח 11 – הצהרה בדבר ניגוד עניינים;
- 3.1.1.13 נספח 12 – המפה המרחבית;



- 3.1.1.14 נספח 13 – תנאי כשירות מינימאלית מאנשי הצוות;
- 3.1.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת מיוחד;
- 3.1.3 מסמך ג' – תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים: תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים כנספח ה' וכנספח ט' להסכם לביצוע מטלה המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז;
- 3.1.4 מסמך ד' – הסכם לביצוע מטלה (הסכם לניהול פרויקט המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז);
- 3.1.5 מסמך ה' – נוהלי נתיבי איילון. [מובהר כי המציעים הזוכים יידרשו ללמוד את נוהלי נתיבי איילון ולפעול על פיהם, במהדורתם המעודכנת ביותר, כפי שיעודכנו מעת לעת]
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 3.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.avalonhw.co.il](http://www.avalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).
4. מסמכים שיש לצרף להצעה
- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע
- 4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל** יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 4.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז;
- הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהל הפרויקט המוצע



- 4.1.4 **להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז ;
- מובהר בזאת, כי המציעים נדרשים לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים **בנפרד**.
- ככל שהמציע קשור בהסכם עם מנהל הפרויקט המוצע, יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו כאמור, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות בין המציע לנתיבי איילון, ככל שהמציע יזכה במכרז.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 4.2.1 **טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או מרואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975 ;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;
- 4.2.4 **טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן—
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 **תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.9 המציע ומנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.



4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שבו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, ייצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 5. שקילת ההצעות

5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

5.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

5.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 5.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים שהוצעו מטעמם בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים אשר עומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך, ואשר מנהלי הפרויקט שהוצעו מטעמם עומדים גם הם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

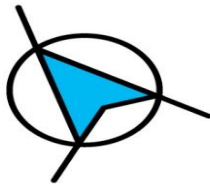
### 5.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 55 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב ניקוד איכות ההצעה, להלן: "ציון איכות מינימאלי"), יעבור לשלב ג'.



יובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשרות שתעבורנה את ציון האיכות המינימאלי, נתיבי איילון תהא רשאית לבטל את המכרז או לחלופין, להפחית את ציון האיכות המינימאלי, כך שתהיינה מספיק הצעות לכל מרחב כמפורט בסעיף 1.1.4 לעיל.

### 5.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בציון האיכות המינימאלי המפורט לעיל.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון, בכל אחד מהמרחבים.

### תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעות ישוקללו כדלקמן:

### הניקוד של ההצעה הנבחרת = $X 100$ ההצעה הזולה ביותר ההצעה הנבחרת

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

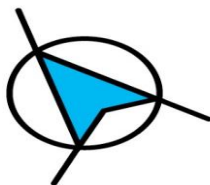
- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מתעריפי נתיבי איילון.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 97% מתעריפי נתיבי איילון.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$   
כלומר, הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר. נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינו על גובה הציון הסופי בגין רכיב המחיר.

### 5.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

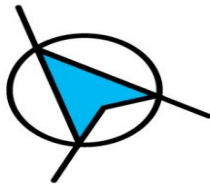




לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא:  
משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

#### ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

- 5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:
- 5.8.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז ;
- 5.8.2 לא לבחור אף זוכה המכרז ו/או לבחור פחות זוכים לכל מרחב ;
- 5.8.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש ;
- 5.8.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה ;
- 5.8.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגר מנהלי הפרויקטים של החברה ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי ניהול פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.



5.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע על ידו בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

5.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

5.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

#### 6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 14.11.2018 עד השעה 12:00 באמצעות פקס שמספרו 03-6931234 או דוא"ל: [talc@ayalonhw.co.il](mailto:talc@ayalonhw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

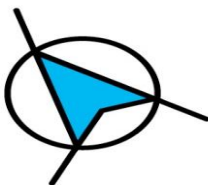
6.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, עד ליום 20.11.2018, אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.

6.3 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.

6.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.5 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים שהגישו את הצעתם למכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי המציעים שהגישו את הצעתם למכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר הגישו את הצעתם למכרז. המציעים יאשרו את קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

6.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתיתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר



בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

- 6.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 7. מפגש מציעים

7.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

7.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 7.11.2018 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשל"צ וכמפורט בסעיף 1.9 לעיל.**

7.3 **מובהר בזאת, כי על כל מציע להשתתף במפגש המציעים באמצעות עד שני נציגים מטעמו.** המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים להעביר הודעה בכתב לחברה, לפחות 48 שעות קודם למועד המפגש, בה יפורטו פרטי הנציג מטעם המשתתף (שם מלא + תפקיד + מס' טלפון + כתובת דוא"ל + מס' פקס) לצורך הסדרת הרשאת כניסה למפגש, וזאת באמצעות דוא"ל: [talc@ayalonhw.co.il](mailto:talc@ayalonhw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931234.

7.4 המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. בנוסף, וככל שהמשתתפים מעוניינים להעלות שאלות במהלך המפגש, כי אז הם מתבקשים להכין את שאלותיהם מראש ובכתב, ולהעבירן לחברה באמצעות הפרטים שלעיל ולפחות 48 שעות קודם למועד הפגישה כאמור.

7.5 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

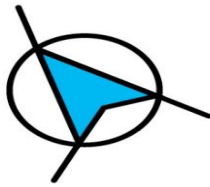
## 8. הגשת ההצעה

### 8.1 עותקי ההצעה

ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצ"ב **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

### 8.2 אופן ומועד הגשת ההצעות

8.2.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים



המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7 שד' נים 2, ראשל"צ, לא יאוחר מיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד מאוחר ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

8.2.2 המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 27.11.2018. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

### 8.3 תוקף ההצעה

8.3.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שמונה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.

8.3.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

### 8.4 עותק מושחר

8.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

8.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

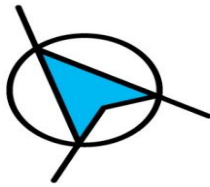
8.4.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

8.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

### 9. הצעת מחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המציעים הזוכים

9.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל (מדובר באותו שיעור הנחה), בכל אחד משלושת המרחבים.

9.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו על ידו לחברה, בין אם המדובר במטלות ביצוע בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם



המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

9.3 **התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז), בנוגע לכל אחד משלושת המרחבים.**

9.4 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

9.5 **ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 20% (ובמילים: עשרים אחוזים).** במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

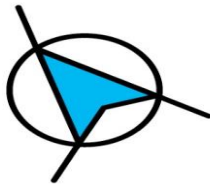
9.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

9.7 **תשלום התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, יוגדר בכל הזמנת עבודה והוא יחושב וישולם על פי תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע.** התמורה תשולם לפי אבני דרך לתשלום, ובמקרים חריגים שיאושרו מראש, כתשלום שעתי על פי תעריפי חשכ"ל, הכל כפי שתגדיר החברה בהסכם לביצוע מטלה עם מסירת מטלת עבודה ספציפית.

9.8 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (לעיל ולהלן: "תעריף חשכ"ל"), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, וכן בניכוי ההנחה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז, כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון והן ביחס לתשלום על שירותים נוספים על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריפי חשכ"ל, כאמור לעיל.

## 10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין



על ידי תוספת גגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### **11. בחירת ההצעות הזוכות**

11.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

11.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

11.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

11.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, עד שבעה עשר (17) זוכים שונים בהתאם לפילוח הכמותי לכל מרחב המתואר בסעיף 1.1.4 לעיל, אשר ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר ייטיב עמה.

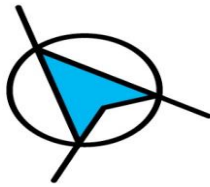
#### **12. ביטול מסירת מטלת ביצוע לספק המסגרת**

12.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציא ממאגר ספקי המסגרת.

12.2 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

12.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת מטלת הביצוע לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת מטלת הביצוע לידי בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.

12.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע מטלת הביצוע על פי



תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.

12.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלוגית בהתאם לחוזה שנחתם עמו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות ביצוע נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

### 13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

13.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

13.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 15. תנאים כלליים

#### 15.1 דין חל

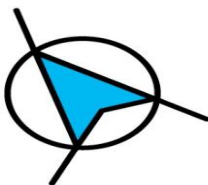
הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

#### 15.2 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

#### 15.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.



#### 15.4 הצעה בודדת

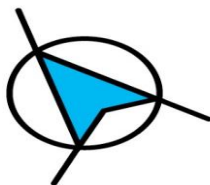
כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי





נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

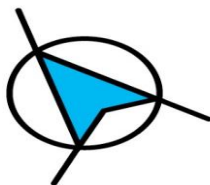
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה בהסכם מסגרת מיוחד למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**

2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.**

3. **הננו מגישים את הצעתנו ביחס למרחבים הבאים: [יש לסמן ✓ במרחבים הרלוונטיים]**

מרחב צפון

מרחב מרכז

מרחב דרום

\***תשומת הלב כי כל מציע יוכל להיבחר כזוכה ביותר ממרחב אחד ובלבד שהציע מנהל פרויקט שונה לכל מרחב בו הוא מבקש להגיש את הצעתו.**

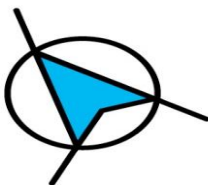
4. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשיעור רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.**

5. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**

6. **רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.**

7. **הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.**

8. **היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת**



המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידיכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

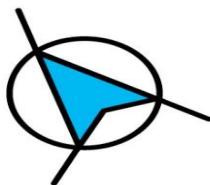
---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

### טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידנו, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו לכל מרחב הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז.

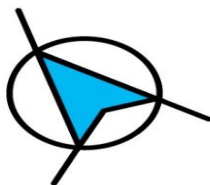
**בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתנו הכספית הינה כדלהלן:**

אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד על תעריפי נתיבי איילון באמצעות אבני דרך לתשלום, וזאת לגבי כל אחת מהמרחבים הכלולות בהצעתנו, כמפורט בטבלה להלן:

### תשלום פאושלי על פי אבני הדרך המפורטות בחוזה

המרחב	אחוז ההנחה המוצע
מרחב צפון	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
מרחב מרכז	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
מרחב דרום	% _____ (במילים: _____ אחוזים)

**\*הערה:** המציעים רשאים להגיש את הצעתם ליותר ממרחב אחד. מובהר כי מציע יוכל להיבחר כזוכה ביותר ממרחב אחד, ובלבד שהציע מנהל פרויקט אחר לכל מרחב אשר ביחס אליו הוא מבקש להגיש את הצעתו.



## תשלום שעותי

החברה תהא רשאית בכל הזמנת עבודה, במקרים חריגים שיאושרו על ידה מראש, להגדיר את אופני תשלום שכר הטרחה ובכלל זאת, לקבוע האם תשלום שכר הטרחה יחושב וישולם פאושלי על פי תעריפי נתיבי איילון ובאמצעות אבני דרך לתשלום כמפורט לעיל, או כתשלום שעותי. במקרים חריגים אלה, בהם תחליט החברה לשלם לזוכה עבור השירותים תשלום שעותי, כי אז יהא הזוכה זכאי לתשלום המחושב בהתאם לתעריפי חשכ"ל או כל תעריף שיעודכן במקומו על ידי החברה, בניכוי אחוז ההנחה המוצע.

**\*\* מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהא אחידה ותחול הן על התשלום ביחס לתעריפי נתיבי איילון, באמצעות אבני דרך לתשלום והן ביחס לתשלום שעותי לפי תעריפי חשכ"ל, כאמור לעיל.**

---

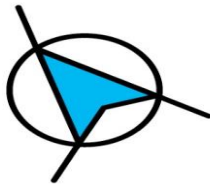
חתימת מורשי חתימה

---

חותמת המציע

---

תאריך



### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

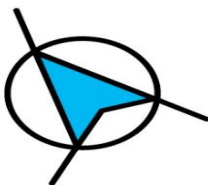
1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

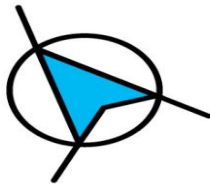
1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, הינה במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



## נספח 5

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

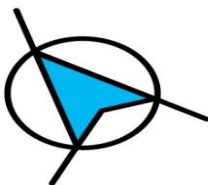
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;





"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

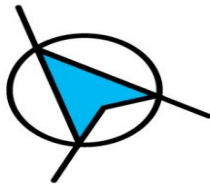
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

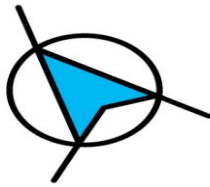
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 6

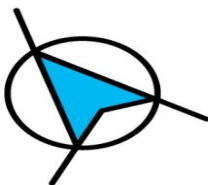
### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

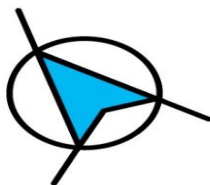


**נספח 7**

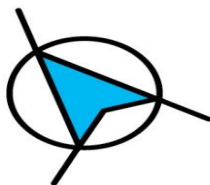
**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>**

ניקוד מרבי	חלוקת אמות המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p><u>מספר פרויקטי תחבורה בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה שהיקפו הכספי הינו 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלו, וזאת מעבר ל-4 פרויקטי התחבורה שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2, תוענקה 5 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 5-6 פרויקטים – תוענקה 5 נקודות;</p> <p>עבור 7-8 פרויקטים – תוענקה 7 נקודות;</p> <p>עבור 9 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p>	<p>מספר פרויקטי התחבורה אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע</p>	<p><b>ניסיון מנהל הפרויקט המוצע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)</b></p>
<p><b>עד 45 נקודות</b></p>	<p><u>מספר פרויקטי תחבורה בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה שהיקפו הכספי הינו 10,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלו, לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט 1 – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p> <p><b>** הערה</b></p> <p>פרויקט תחבורה בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה בהיקף כספי של 1,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות הקבועות בשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		

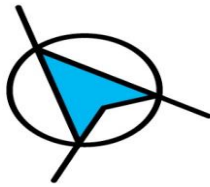
<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p><u>מספר פרויקטי תחבורה עירוניים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו להלן, שהיקפו הכספי הינו 3,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ) אשר במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך תקופת עבודתו של מנהל הפרויקט המוצע החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלו, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט 1 – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p> <p>לעניין זה, "פרויקט עירוני": פרויקט תחבורתי המבוצע בשטח המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות שאינן בשטח המוניציפאלי של ישוב לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין סעיף זה.</p> <p><u>מספר פרויקטי תחבורה עירוניים בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה עירוני (כהגדרתו לעיל) בישובי המיעוטים כהגדרתם במסמכי המכרז, שהיקפו הכספי הינו 3,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלו, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט 1 – תוענקה 2 נקודות</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקה 5 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים – תוענקה 10 נקודות;</p> <p>עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.</p> <p><u>** הערה</u></p> <p>פרויקט עירוני שבוצע בישובי מיעוטים, יזכה את המציעים הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה עירוני בהיקף כספי של 1,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט העירוני שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות הקבועות בשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 10 נקודות	<p>עבור מעל 3 מנהלי פרויקט (כולל מנהל הפרויקטים המוצע) אשר מועסקים אצל המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעביד, במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה, תוענק נקודה אחת ועד למקסימום של 5 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 4 מנהלי פרויקט – תוענקנה 3 נקודות;</p> <p>עבור 5 מנהלי פרויקט – תוענקנה 7 נקודות;</p> <p>עבור 6 מנהלי פרויקט ומעלה – תוענקנה 10 נקודות.</p>	<p>מספר מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע, ביחסי עובד מעביד, כשכירים</p>	<p><b>מספר מנהלי הפרויקטים</b></p>
עד 30 נקודות	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ממנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של מנהל הפרויקט, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטי תחבורה (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, תוך דגש על פרויקטים עירוניים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית.</p>	<p>נציג המציע המיועד לשמש כ"מנהל הפרויקט" מטעם המציע יזומן לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיות.</p>	<p><b>ראיון עם מנהל הפרויקט המוצע</b></p>
עד 7.5 נקודות לכל פרויקט -  עד 15 נקודות בסך הכל	<p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע ובטופס הוכחת הניסיון המצורף אליו.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (7.5 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (7.5 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון ממזמיני העבודה מהמציע.</p>	<p><b>שביעות רצון ממזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</b></p>
100 נקודות	<b>סה"כ</b>		



**נספח 8**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז**

**\*הערה:**

ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, עליו להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ביחס אליהם הוא מגיש את הצעתו ולצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הוא מעוניין להגיש את הצעתו, בנפרד.

מובהר כי שני מציעים לא יהיו רשאים להציג אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם.

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").

**2. זהות מנהל הפרויקט המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמנהל פרויקטים (לעיל ולהלן: "מנהל הפרויקט") הנו:

שם: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_

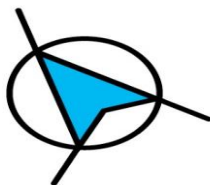
**3. מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז**

מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

\*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט.

**4. תנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז – שנות ניסיון**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מנהל הפרויקט המוצע מטעמי הנו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2008, במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.



נתונים להוכחת ההצהרה

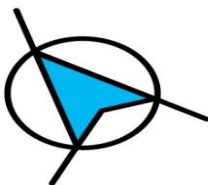
שם ותואור השירותים בפרויקט [שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]	תקופת ביצוע שירותי הניהול (לתכנון ו/או לביצוע) בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]
* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.		

**5. תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בניהול פרויקטי תחבורה**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, מנהל הפרויקט המוצע מטעמי הנו בעל ניסיון בניהול שלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) ובניהול שלב הביצוע, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

6.1 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ).





6.2 במהלך תקופת עבודתו של מנהל הפרויקט המוצע, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע של 4 פרויקטי תחבורה לפחות.

6.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה מתוך 4 פרויקטי התחבורה הנם פרויקטי תחבורה מורכבים הכוללים לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, כדוגמת: פרק 8 תאורה, פרק 51 סלילה וכיוצ"ב. יובהר כי לעניין זה, פרקי חריגים בחשבון סופי לא ייחשבו כפרקים ראשיים.

**\*הערה:** יש לציין פרויקטים עבורם העניק מנהל הפרויקט עצמו שירותי ניהול לשלבי התכנון ו/או הביצוע.

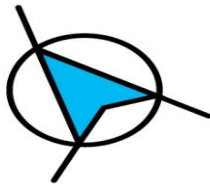
נתונים להוכחת ההצהרה

שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]	תקופת ביצוע שירותי הניהול (לתכנון ו/או לביצוע) בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]

\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה שהיקפם הכספי 3,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי



ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

**הערה:** במסגרת המענה לתנאי איכות זה, יפרט המציע בטבלה את כל פרויקטי התחבורה שבהם צבר מנהל הפרויקט ניסיון רלוונטי, וזאת **אף מעבר** ל-4 פרויקטי התחבורה הדרושים לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, היות והצגת ניסיון כאמור תזכה את המציע בציון איכות בהתאם למפורט ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

**7. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה שהיקפם הכספי הינו 10,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה, בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

**8. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה עירוניים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה עירוניים, כהגדרתם ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

**9. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה עירוניים בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה עירוניים כהגדרתם ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, בלבד, שבוצעו בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

**\*\*מצורפת בעמוד הבא, טבלת נתונים להוכחת ההצהרות בסעיפים 6-9 לעיל, המהווה חלק בלתי נפרד מתצהיר זה.**

נתונים להוכחת ההצהרות

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>2</sup>	תקופת מתן שירותי השירותים <sup>3</sup>	תיאור השירותים שהוענקו <sup>4</sup>	כבישים בינעירוניים בפרויקט [אנא ציינו כן/לא]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר [שם, נייד ודוא"ל]
.1								
.2								
.3								
.4								
.5								

<sup>2</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ

<sup>3</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע;

<sup>4</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע

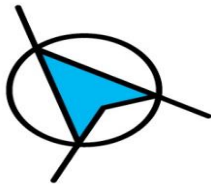
									.6
									.7
									.8
									.9
									.10
* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.									

10. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

---



---



**11. לצורך ניקוד האיכות – מספר מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד כשכירים**

לצורך ניקוד האיכות, אני מצהיר בזאת כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, אני מעסיק \_\_\_\_ /נא  
[השלם] מנהלי פרויקט, (לרבות מנהל הפרויקט המוצע) אשר מועסקים אצלי כשכירים, ביחסי עובד-מעביד,  
במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

12. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים  
האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: \_\_\_\_\_; שם איש הצוות: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי  
עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל  
וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע:

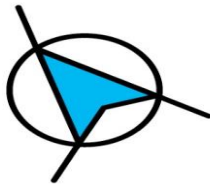
תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה.
2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדירה שביצעת, כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

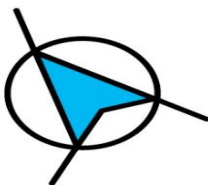
חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחווות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>5</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

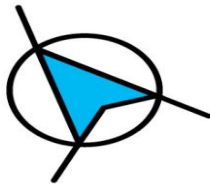
הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה משירותי ניהול פרויקטים, הינן כדלקמן:

1. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.
2. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.
3. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>5</sup> ישנתה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



## נספח 11

### הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\*

\* הערה

המציע וכל מנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, כשהיא חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

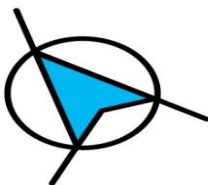
א.ג.נ.,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:





מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

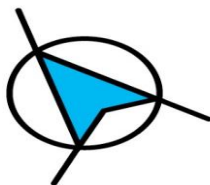
אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



## נספח 12

### מפה מרחבית – חלוקה למרחבים

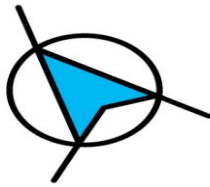
להלן פירוט של שלושת המרחבים, וסימונם במפה:

**מרחב צפון**: הגליל הצפוני ורמת הגולן- כל יישובי המיעוטים שמצפון לכבישים 77 ו-79.

**מרחב מרכז**: הגליל הדרומי ומרכז הארץ- כל יישובי המיעוטים שמדרום לכבישים 77 ו-79 ומצפון לקו אשקלון מצפה שלם.

**מרחב דרום**: דרום הארץ- כל יישובי המיעוטים שמדרום לקו אשקלון מצפה שלם.





## נספח 13

### אנשי הצוות

#### 1. כללי

1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, ספקי במסגרת יעסיקו לכל הפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן.

1.2. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על ספקי המסגרת, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות ספקי המסגרת. אם לדעת ספקי המסגרת יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על ספקי המסגרת להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ספקי המסגרת יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לויז' ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.3. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

1.4. בנוסף למנהל הפרויקט, על ספקי המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, מפקחי עבודה ורכז אדמיניסטרטיבי, כמפורט להלן (דרישה מינימאלית ולא ממצה).

#### 2. מפקחי עבודה

2.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח עבודה נפרד לכל פרויקט שיימסר לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

2.2.1 מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק

ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;

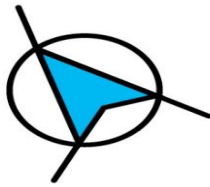
2.2.2 בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים.

#### 3. מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה

3.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה, לפרויקטים הרלוונטיים שיימסרו לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

3.1.1 מהנדס חשמל, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים,

תשי"ח-1958, בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים, אן –



3.1.2. הנדסאי חשמל הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים.

**4. רכז אדמיניסטרטיבי**

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, רכז אדמיניסטרטיבי, בעל ניסיון בתחום ניהול פרויקטי תחבורה של שנה אחת לפחות, בעל שליטה מלאה בתוכנת אקסל.

**5. מועד הצגת אנשי הצוות**

אנשי הצוות המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך **14 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלה הראשונה**, ובתוך **7 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלות הבאות**.

6. למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו. החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.