

**מכרז מס' 21/18****למתן שירותי ניהול ותפעול לניסוי "נעים לירוק 3"**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים השני שהתקיים במשרדי החברה ביום 20.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**פרוטוקול מפגש מציעים שני****משתתפים:**

מר אליצח דמבינסקי - ראש אגף טכנולוגיה וזכינות - נתיבי איילון;  
גב' הדר וינברגר - אגף טכנולוגיה וזכינות - נתיבי איילון;  
מר ברק הראל - יועץ פיננסי - מ.נ.ש ייעוץ בע"מ;  
מר ניצן יוצר - יועץ;  
עוה"ד רועי אגא ומיה דיין - יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים. מסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. מפגש המציעים הועבר בהתאם לתוכן מפגש המציעים שנערך ביום 29.4.2018 (להלן: "מפגש המציעים הראשון"). פרוטוקול ממפגש זה זמין לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות".

3. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר ברק הראל, באמצעות מצגת אשר הועלתה לנוחיות המשתתפים לאתר נתיבי איילון. במסגרת דבריו, ביקש מר הראל להתייחס לנושאים הבאים:

3.1 **מטרת המכרז.** למכרז שלוש מטרות מרכזיות: (1) הגדלת מקדם המילוי - עידוד המתנדבים להימנע מנסיעה בשעות העומס כבודדים ומעבר לתחבורה ציבורית, להפחתת עומסי התנועה; (2) בחינת שינוי ההתנהגות של הנהגים ומהם הגורמים המתמרצים שינוי ההתנהגות - בפרויקט תיבדק מהי ההשפעה של תמריצים שונים (הן כספיים, הן הטבות שונות, והן פידבקים) על הרגלי הנסיעה של המשתתפים בניסוי; ו-(3) יישום

הניסוי כתכנית לאומית, בהיקף משתתפים רחב – כחלק מהניסוי יגויסו 100,000 מתנדבים, במטרה להפוך את הניסוי לתכנית לאומית רחבת היקף, אשר תחול על כל בעל רכב בישראל.

3.2. בכוונת החברה להתקשר עם **עד שלושה מפעילים** אשר יספקו שירותי ניהול ותפעול של הניסוי, אשר יגישו הצעה לפתרון מלא (כולל תשתית שתותקן ברכבי המתנדבים לצורך ניטור הנסועה).

3.3. **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המפעילים תהא לתקופה של 7 שנים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. הודגש בהקשר זה, כי באם תחליט נתיבי איילון להרחיב את היקף הניסוי למעבר 100,000 משתתפים, תתבצע ההרחבה במסגרת המכרז, ובתוך תקופת ההתקשרות האמורה.

3.4. **הגורמים המעורבים בניסוי.** ניתנה סקירה של כלל הגורמים המעורבים בניסוי וכן של מבנה ההתקשרות. בהקשר זה ציין מר הראל כי נתיבי איילון תשמש כרגולטור על שירותי המפעילים. עוד הוסיף כי בכוונת נתיבי איילון לפרסם בשבועות הקרובים מכרז נפרד לפיתוח מערכת אשר תשמש את המפעילים והמתנדבים המשתתפים בניסוי. בין היתר, המערכת תציג נתונים על נסועת המתנדב, לרבות עלות נסיעה וכן נתונים שונים על תקציבו.

3.5. **השירותים.** ניתנה סקירה של תכולת השירותים אותם יידרשו להעניק לנתיבי איילון המציעים הזוכים במכרז וכן של פרטי הניסוי העיקריים. בכלל זאת נסקר מנגנון גיוס המתנדבים, גיוס מעסיקים, וכיוצ"ב. בהקשר זה תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיפים 2 ו-3 לחוברת תנאי המכרז ולמפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

3.6. **מנגנון התשלום למתנדבים.** הוסבר, כי מנגנון התשלום למתנדבים נבנה בכדי להוות תמרוץ למתנדב שלא לנסוע בשעות העומס ברחבי המטרופולין ושולי המטרופולין, ונסקרו עקרונותיו העיקריים, בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

3.7. **מנגנון מעבר בין מפעילים.** לשם שמירה על שוק תחרותי, כל מתנדב יהא רשאי לעבור בין מפעילים. מר הראל ציין כי מסמכי המכרז מכילים הוראות אשר נועדו להקל על המעבר בין המפעילים, ותשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות הקבועות בעניין זה במסמכי המכרז, לרבות במפרט השירותים.

3.8. **מנגנון התשלום למפעילים.** פורט מנגנון התשלום למפעילים, המורכב ממענקים שונים, מתשלום עבור השירותים ומתמריץ עידוד שינוי במאפייני הנסיעה. צוין, כי בכפוף לעמידה בתנאים המפורטים במסמכי המכרז, יהיו זכאים המפעילים לקבלת מענק הקמה, מענקי גיוס ומענק מצוינות. בנוסף יהיו זכאים המפעילים לסך של 100 ₪ עבור התקנת ציוד תשתית אצל מתנדב, וכן לתשלום עבור מרכיב השירות, הכולל את שירותי התפעול ושירותי הניטור, בהתאם להצעתם במכרז.

3.9. **הצעת המחיר.** על המציעים לנקוב בהצעתם במחיר המבוקש על ידם בגין מרכיב השירות לכל מתנדב (הכולל את שירותי התפעול ושירותי הניטור). צוין, כי המפעילים יידרשו לפרט מהו החלק מתוך הצעתם המתייחס לשירותי ניטור נסועת המתנדב.

3.10. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף מקצועיים ותנאי סף פיננסיים. תשומת לב המשתתפים הופנתה להגדרות הקבועות בתנאי הסף וכן להוראות הנוספות לעניין תנאי הסף, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

3.11. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לניקוד איכות המתודולוגיה ותכנית העבודה, לפי אמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 בכל אחת מאמות המידה, וציון כולל של 70 בשקלולן של אמות מידה מסוימות, יעבור לשלב ג'; **בשלב ג'** תדורגנה הצעות המחיר של המציעים, כשהצעת המחיר הנמוכה ביותר תדורג ראשונה, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.12. **הצגת חלופה טכנולוגית לביצוע שירותי הניטור.** צוין, כי נבחנת על ידי החברה אפשרות לאפשר למציעים חלופה טכנולוגית לביצוע שירותי הניטור בניסוי (במקביל לחלופה המתבססת על דרישות נספח ז' (רכיב הניטור ומערכת הניהול)). הובהר, כי ככל ותינתן אפשרות כאמור, תפרסם החברה הוראות בנדון.

4. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד אגא המשיך בסקירת מסמכי המכרז ותנאיו, בהתאם למפורט בסעיף 3 לפרוטוקול מפגש המציעים הראשון.

5. **שאלות הבהרה.** צוין, כי התקבלו במשרדי החברה מאות שאלות הבהרה, אשר נבחנו על ידי צוות ייעודי ומקצועי, ובימים הקרובים צפויות לעלות התשובות לשאלות האמורות לאתר החברה. הובהר, כי ככל שיתבצעו שינויים במכרז בעקבות השאלות האמורות, תינתן על כך הודעה, ויועלו לאתר החברה נוסחים מתוקנים ומסומנים של מסמכי המכרז.

6. **לוח זמנים מעודכן להליך.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להודעת הבהרה מס' 1 לפיה לוח הזמנים המעודכן הקבוע להמשך ההליך הינו:

19.7.2018 עד השעה 12:00;	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה
16.8.2018 עד השעה 12:00.	-	המועד האחרון להגשת ההצעות

7. עו"ד אגא המשיך בסקירת מסמכי המכרז ותנאיו, בהתאם למפורט בסעיף 3 לפרוטוקול מפגש המציעים הראשון.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: