

מכרז מס' 31/16

**למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר"
במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת)**

חוברת תנאי המכרז



	מבוא	1.
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (להלן: "הפרויקט" ו-"המטרופולין", בהתאמה), והכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	רקע	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.	
1.2.2	מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.	
1.2.3	בשל המצב התחבורתי הקיים במטרופולין והצפי לגידול בעומסי התנועה, מקדם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") את הפרויקט במטרופולין, כאשר נתיבי איילון מונתה לקדם את הפרויקט מטעמו.	
1.2.4	מטרות הפרויקט הינן הגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית במטרופולין, שיפור רמת השירות בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות והפיכת התחבורה הציבורית לאלטרנטיבה לרכב הפרטי. הפרויקט מיישם גישה הוליסטית הרואה את ההעדפה לתחבורה ציבורית כשילוב של מכלול רכיבים הכוללים לרבות תשתית, תפעול ותכנון תנועה ובהתאם לכך, ההעדפה העירונית לתחבורה ציבורית תכלול, בין היתר וככל הניתן מתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים.	
1.2.5	במסגרת מכרז זה, ולצורך מתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת הפרויקט, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.	
1.2.6	השירותים יוענקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים במכרז באמצעות אנשי צוות מטעמם (להלן: "אנשי הצוות") אשר יפעלו בהתאם להנחיות מינהל תחבורה ציבורית בנתיבי איילון, בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.	
	מטרת המכרז	1.3
<p>מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך</p>		

ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים באמצעות אנשי הצוות, כמפורט במסמכי המכרז.

הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדס:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בחודש נובמבר 2016, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "מתכנן" - איש צוות מטעם ספק מסגרת אשר יעניק שירותים לנתיבי איילון;
- "מתכנן-העל" - איש צוות מטעם ספק מסגרת אשר יעניק שירותים לנתיבי איילון בהתאם לסעיף 1.7 להלן;
- "ספק מסגרת" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת.
- "תכנון רמזורים" - תהליך תכנון הנדסי שתוצרו הסופי הוא תכנית רמזור המגדירה את סדר המופעים ואת זמני הפינוי, המחזורים בפרוגרמות שונות, מיקום גלאים וסוג הגלאים, תכניות שיטור, תמרור נדרש, מיקום הרמזור, וכל פרט אחר הנדרש לצורך אישור התכנון על ידי משרד התחבורה ועל פי הנחיותיו.

אישור תקציבי

1.5

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או

מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

השירותים

1.6

כמפורט במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור אנשי צוות אשר יעניקו את השירותים בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במפרט הטכני למתן השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים:

1.6.1 מתן שירותי תכנון רמזורים ובכלל זה ביצוע עבודות תכנון ראשוני, תכנון מוקדם, תכנון סופי, תכנון מפורט, בדיקה ואישורים, הטמעה ויישום ברמזור וכיול;

1.6.2 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש על ידם ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;

1.6.3 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים ו/או הנובעת והקשורה מעצם טבעה וטיבה לעבודות תכנון רמזורים.

למען הסר ספק, יודגש כי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יעניקו את השירותים לנתיבי איילון, במתכונת של מיקור חוץ, כאשר כל הציוד והתוכנות ובכלל זה תוכנה לתכנון רמזורים, בהם יידרשו אנשי הצוות לעשות שימוש לצורך מתן השירותים, יסופקו על ידי המציעים הזוכים, כל אחד ביחס לאנשי הצוות מטעמו והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

מתכנן-העל

1.7

1.7.1 נתיבי איילון תבחר באחד מאנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים אשר ישמש כמתכנן-העל ויעניק לנתיבי איילון שירותים בהתאם לסעיף 3 למפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז (להלן: "עבודות מתכנן-העל").

1.7.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי איש הצוות אשר יוגדר על ידי נתיבי איילון כמתכנן-העל, יידרש להעניק שירותים, הן **כמתכנן** ובכלל זה לבצע תכנון רמזורים, והן **כמתכנן-העל** ובכלל זה ביצוע עבודות מתכנן-העל (ככל שיידרש על ידי נתיבי איילון), והכל בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שיועברו מעת לעת.

מובהר בזאת כי על מתכנן-העל להיות זמין למתן השירותים כאמור בסעיף 1.7 זה בהיקף של משרה מלאה.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, כל אנשי הצוות המוצעים מטעם המציעים למתן שירותים במסגרת המכרז, מחויבים להיות זמינים ולתפקד כמתכנן-העל במידה שיוגדרו לכך על ידי נתיבי איילון.

1.7.4 נתיבי איילון רשאית להחליף את איש הצוות אשר ישמש כמתכנן-העל במהלך תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים מעת לעת, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.8 הוראות לעניין מתכננים

כל מציע יכלול בהצעתו עד 5 אנשי צוות מוצעים מטעמו למתן השירותים אשר עומדים בתנאי הסף המפורטים בסעיף 2.3 להלן, כאשר על כל איש צוות מוצע העונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.3 להלן, רשאי המציע להציע עד 2 אנשי צוות אשר אינם מועסקים על ידו (ביחסי עובד-מעביד) אלא קשורים עמו בהסכם התקשרות בהתאם לתנאי המכרז.

1.9 תוכנה לתכנון רמזורים

1.9.1 אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יספקו את השירותים הנדרשים באמצעות תוכנת "ענבר" (עיצוב וניהול בקרת רמזורים) או בתוכנה לתכנון רמזורים אחרת המאושרת על ידי משרד התחבורה ועל ידי נתיבי איילון, לשם תכנון העדפה לתחבורה ציבורית ברמזורים, וזאת לשיקול דעתו המקצועית של ספק המסגרת (לעיל ולהלן): **"תוכנה לתכנון רמזורים"**.

1.9.2 מובהר בזאת כי אין בכוונת החברה לרכוש ו/או לספק לאנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים רישיון שימוש לתוכנה לתכנון רמזורים וכי כל מציע זוכה יישא בעלות אספקת התוכנה לתכנון רמזורים לרבות רישיון השימוש, לשם מתן השירותים על ידי אנשי הצוות מטעמו, וזאת בהתאם לאמור בסעיף 1.9.1 לעיל.

1.10 חלוקת המטלות

1.10.1 לנוחות המציעים וצורך ההיערכות למתן ההצעה למכרז זה, ומבלי שהדבר יהווה מצג ו/או מבלי שיהיה בדבר הטלת התחייבות כלשהי של נתיבי איילון, בכפוף לאמור בסעיף 1.10 זה להלן, בכוונת החברה לבצע חלוקה ראשונית של המטלות כך שלכל מתכנן תחולקנה מטלות בקשר עם רמזור אחד וחלוקת מטלות בקשר עם רמזורים נוספים תבוצענה בהתאם לקצב התקדמות הפרויקט ובשים לב למתן השירותים על ידי אנשי הצוות.

בהקשר זה מובהר בזאת כי בכוונת נתיבי איילון כי כל תוצר עבודת איש צוות מטעם מציע זוכה ייבדק על ידי איש צוות אחר מטעם מציע זוכה אחר, והכל כמפורט במפרט הטכני למתן השירותים המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.

1.10.2 הזמנת שירותים וחלוקת המטלות בין אנשי הצוות תבוצענה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי אנשי הצוות, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.10.3 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים

כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.10.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם.

1.10.5 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציעים הזוכים לצורך קבלת שירותים הנכללים במכרז זה, ובמקום זאת להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם לאמור לעיל, **מובהר מפורשות כי למציעים הזוכים לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.**

1.10.6 מובהר, כי הזמנת שירותים בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.10.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה

1.11 סדרי עדיפויות ותיאומים

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר הזמנות עבודה במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר עבודות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין הזמנות העבודות שיועברו לאנשי הצוות מטעם המציע הזוכה, ואיש הצוות מטעם המציע הזוכה יבצע את מטלות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 השירותים כוללים את כל הדרוש לביצוע העבודה, לרבות השגת וקבלת כלל האישורים מהרשויות המוסמכות, תיאום מלא בין הממשקים הרלוונטיים, לרבות מנהלת פרויקט, מנהל התכנון, מנהלי פרויקטים ברשויות השונות, מתכנני התנועה ברשויות וכל גוף ו/או קבלנים וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציעים הזוכים ישתפו פעולה, באופן מלא, עם מנהלת הפרויקט ועם הגורמים האחרים בפרויקט ובאתר העבודה, והכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

1.12 אנשי הצוות

מבלי לגרוע מיתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז :

1.12.1 **אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציעים הזוכים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון כמפורט במסמכי המכרז.**

1.12.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי להזמנת שירותים כלשהם מספק מסגרת קודם לתחילת עבודתם, והם יועסקו במתן השירותים לאורך כל תקופת ההתקשרות.

1.12.3 החלפת אנשי הצוות לעניין מתן השירותים מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין.

1.12.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש מספק מסגרת החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים מטעמו, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.12.5 מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

1.13 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.13.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.13.2 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

1.13.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.13.4 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.13.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

1.14 תקופת ההתקשרות

1.14.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 36 חודשים. נתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה

הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמזיעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמזיעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.14.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המזיע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המזיעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למזיע הזוכה הראשון כאמור.

1.14.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.14.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למזיע האמור.

1.15 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הס כדלקמן:

פרסום המכרז	-	28.11.2016
מפגש מזיעים	-	05.12.2016 בשעה : 10:00
מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	12.12.2016 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת הצעות	-	22.12.2016 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למזיעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.2 בעל ניסיון בתכנון (על כל שלביו) של 10 פרויקטי צמתים מרומזרים לפחות בצמתים עירוניים בישראל, אשר תכנונם החל משנת 2010, ובלבד שביצועם של 5 פרויקטי צמתים מרומזרים הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות ;

2.3 הוא בעצמו, ו/או מעסיק בעצמו ו/או קשור בהסכם התקשרות עם אנשי צוות, העומדים בתנאים המפורטים להלן במצטבר :

- 2.3.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 או במרשם מקביל מוכר במדינה זרה ;
- 2.3.2 בעל ניסיון בתכנון (על כל שלביו) של 10 פרויקטי צמתים מרומזרים לפחות בצמתים עירוניים, אשר תכנונם החל משנת 2010, ובלבד שביצועם של 5 פרויקטי צמתים מרומזרים הושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות ;
- 2.3.3 איש צוות אחד לפחות הנו המציע עצמו או מועסק על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד).
- 2.4 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים ;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;
- 2.6 השתתפות חובה במפגש מציעים.

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל :

- א. "מופע" – כהגדרתו בהנחיות לתכנון רמזורים -1981 אשר פורסמו על ידי משרד התחבורה ;
- ב. "צמתים עירוניים" – צמתים בגבולות שטחה המוניציפאלי של רשות מקומית ;
- ג. "פרויקט צומת מרומזר" – פרויקט להקמת רמזורים בצומת הכולל לפחות 4 מופעים של תנועה והולכי רגל ;
- ד. "פרויקט שביצעו הושלם" – פרויקט שהתקבל בגינו תעודת גמר ו/או פרויקט אשר התקבל בגינו חשבון סופי ו/או פרויקט שהסתיימו עבודות ההקמה ובוצעה מסירת הרמזור ;
- ה. "רמזור" – כהגדרתו בהנחיות לתכנון רמזורים -1981 אשר פורסמו על ידי משרד התחבורה.

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

3.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של אמות המידה בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). ההצעה הזולה ביותר, תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}}$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.

- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, ובכפוף להוראות המכרז יבחרו עד אנשי צוות אשר יעניקו את השירותים לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

- 3.3.5 **בחירת מתכנן-העל.** מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יבחר איש צוות אחד להעניק את השירותים לנתיבי איילון כמתכנן-על בהתאם לקריטריונים לבחירת מתכנן-העל המפורטים **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא החברה לנכון.
- 3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את איש הצוות המוצע על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

3.13 עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת המחיר - **יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת**;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - תצהיר להצגת ניסיון קודם של המציע;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להצגת ניסיון איש הצוות מטעם המציע;

4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.11 נספח 10 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.12 נספח 11- קריטריונים לבחירת מתכנן-העל.

4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.1.3 מסמך ג' - המפרט הטכני למתן השירותים.

4.1.4 מסמך ד' – נוסחת התעריף.

4.1.5 מסמך ה' – אבני דרך לתשלום.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) ממזכירת מינהל הכספים במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207). **הגשת הצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז שייאסף מהחברה כאמור לעיל בלבד.**

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע ו/או של אנשי צוות המוצעים על ידו בהתאם לאמות המידה המפורטות במסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

בנוסף, יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז ולצורך מתן ניקוד למתכנן-העל בהתאם לקריטריונים הקבועים במכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1, 2.3.2 ו- 2.3.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. **התצהיר ייחתם על ידי איש הצוות המוצע וכן על ידי המציע בעצמו; יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע;**

בנוסף, יצרף המציע רישיון מהנדס בתוקף של איש הצוות המוצע וכן קו"ח, אסמכתאות, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת

עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז ולצורך מתן ניקוד למתכנן-העל בהתאם לקריטריונים הקבועים במכרז.

ככל שהמציע יציג בהצעתו איש צוות שאינו מועסק על ידו במישרין כאמור בתנאי הסף, יצרף המציע עותק חתום של הסכם ההתקשרות בינו לבין איש הצוות העונה על הדרישות שבתנאי הסף למכרז, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון, וזאת ככל שהמציע אינו מעסיקו בעצמו;

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.5 כן את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז;

תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.

5.2.3 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-

5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד;

5.2.6.2 שמות המנהלים של התאגיד;

5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;

5.2.6.4 פירוט בעלי המניות בתאגיד;

5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז;

- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. הסתייגות**
- אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 7. סתירות ו/או אי התאמות**
- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 12.12.2016 באמצעות מייל למרכזת ועדת המכרזים בכתובת rutia@avalonhw.co.il או בפקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 18.12.2016 אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 7.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 05.12.2016 בשעה 10:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל ifata@ayalohw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

8.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר אספו את מסמכי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

8.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

9. הגשת ההצעות והתמורה

9.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.2.1 במסגרת המכרז, קבעה נתיבי איילון את מחיר הבסיס שהנו **התמורה המרבית** אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם על ידי איש צוות כמתכנן ביחס לרמזור אחד, וזאת בהתאם לנוסחת התעריף המצורפת **כמסמך ד'** למסמכי המכרז (להלן: "מחיר הבסיס").

9.2.2 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) את ההנחה המוצעת על ידו ביחס למחיר הבסיס.

מובהר, כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר הנה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע לביצוע כל השירותים הנדרשים במכרז זה.

עוד מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% ממחיר הבסיס.

תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז **תוספת כלשהו**, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם למחיר הבסיס אשר נקב על ידי נתיבי איילון **בנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז ובהתאם לנוסחת התעריף המצורפת **כמסמך ד'** למסמכי המכרז.

9.2.3 הצעת המחיר תנקב באחוזים, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.

9.2.4 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

9.3 אופן תשלום התמורה

9.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיו זכאים ספקי המסגרת לתמורה אשר תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה, ולאחר החלת ההנחה שנקבעה על פי תוצאות המכרז, כדלקמן:

9.3.1.1 **התמורה בגין עבודות התכנון** – הינה בהתאם לנוסחת התעריף המצורפת **כמסמך ד'** למסמכי המכרז ובהתאם לאבני הדרך לתשלום כמפורט **במסמך ה'** למסמכי המכרז.

9.3.1.2 **התמורה בגין עבודות מתכנון-העל** (בהתאם להוראות סעיף 1.7 לעיל) – הינה בשיעור קבוע של 8% מכל תשלום שיאושר על ידי נתיבי איילון וישולם בפועל לכל אחד מהמתכננים שיהיו כפופים לו בהתאם להוראות המכרז. מובהר בזאת, כי התמורה בגין סעיף זה תשולם בכפוף להגדרת המתכנן כ"מתכנן על" על ידי נתיבי איילון, ולהנחייתה בכתב ביחס למתכננים הכפופים לו.

- 9.3.2 **התמורה בגין שירותים נוספים.** נתיבי איילון שומרת לעצמה להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך תכנון, קידום התכנון, ליווי, פיקוח, הנחייה, תיאום, בקרה וייעוץ בתחום השירותים הנדרשים ובכלל זה תכנון הסדרי תנועה, תכנון רמזורים רגילים והרצת סימולציות של רמזורים ו/או מקבץ רמזורים (להלן: "השירותים הנוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו שירותים אשר אינם מתומחרים בהתאם למפורט במסמכי המכרז) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת.
- 9.3.3 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל מין וסוג שהוא.
- 9.3.4 עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.
- 9.4 **עותק מושחר**
- 9.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 9.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 9.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 9.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 9.6 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 22.12.2016.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 9.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת

תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבותיו.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

במידה ותבחר נתיבי איילון לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע למציע על היותו כשיר שני. היה ופניית נתיבי איילון אל הכשיר השני על פי סעיף זה, תבוצע בתוך פרק הזמן בו תקפה הצעת הכשיר השני, לרבות בשל הארכת תוקף על פי דרישת נתיבי איילון (בהתאם להוראות סעיף 9.7 לעיל), יפעל הכשיר השני בהתאם להוראות החלות על המציע הזוכה במכרז ויחולו על הכשיר השני ההוראות החלות על המציע הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית נתיבי איילון על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. תנאים כלליים

13.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

13.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

13.3 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

13.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי / כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

ההנחה המוצעת	
_____% הנחה ובמילים: _____ אחוזי הנחה	ההנחה על מחיר הבסיס (208,000 ש"ח) אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

מחיר הבסיס בהצעת המחיר שלעיל אינו כולל מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, המפרט הטכני למתן השירותים ונוסחת התעריף, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו בהתאם למסמכי המכרז תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, נתיבי איילון תשלם לנו את התמורה לביצוע השירותים בהתאם לנוסחת התעריף ובניכוי ההנחה דלעיל, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע
במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון
העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז
מסגרת) (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.

2. מנהלי התאגיד הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.

4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: _____.

5. בעלי המניות בתאגיד הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל
הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

תצהיר להצגת ניסיון קודם של המציע לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדן על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").
2. במציע ישנם _____ עובדים העוסקים בהנדסה ו _____ עובדים העוסקים באדמיניסטרציה [נא השלם]
3. המציע רשום בכל מרשם המתנהל על פי דין ככל הנדרש לעניין ההתקשרות נשוא המכרז, וכן ברשות המציע כל הרישיונות הנדרשים, ככל שנדרשים על פי דין, לביצוע ההתקשרות נשוא המכרז.
4. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורט בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, לניקוד איכות ההצעה ובחירת מתכנן-העל בהתאם למסמכי המכרז, הנו כדלקמן:

מס'ד	שם הפרויקט והיקף כספי (נומינאלי) ללא מע"מ	תיאור של הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש ושנת התחלה וסיום)	תיאור עבודות התכנון שבוצעו לרבות שלבי התכנון	שם הצומת/הציר שבו תוכנן הרמזור (כולל רחוב ועיר)	האם הרמזור הושלם [ציין כן/לא]	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									

****על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיא! מקור ההפניה לא נמצא.**
לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

5. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/המלצות/אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

6. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

									8.
									9.
									10.

* יש לציין האם תוכננה העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית; האם כללו קיצור והארכת זמני הירוק; האם כללו הכנסת תמונה נוספת; והאם תוכנן בשיטת "גל ירוק", והכל בהתאם למפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

6. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/המלצות/אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

7. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

1. תאריך: _____; שם מנהל הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: _____; שם מנהל הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת).

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמשפרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

אמת מידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	ניקוד מרבי
ניסיון איש הצוות המוצע	הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון פרויקטי צמתים מרומזרים	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, על ידי איש הצוות המוצע - <u>תוענק נקודה, ועד למקסימום של 20 נקודות.</u>	עד 20 נקודות
	הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן שכלל קיצור והארכת זמני הירוק, במסגרתו תוכננו רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות על ידי איש הצוות המוצע - <u>תוענק נקודה, ועד למקסימום של 5 נקודות.</u>	עד 20 נקודות
	הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן שכלל קיצור והארכת זמני הירוק, במסגרתו תוכננו רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות על ידי איש הצוות המוצע, <u>וביצועו הושלם - תוענק נקודה, ועד למקסימום של 5 נקודות.</u>	
	הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן שכלל הכנסת תמונה נוספת, במסגרתו תוכננו רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות על ידי איש הצוות המוצע - <u>תוענק נקודה, ועד למקסימום של 5 נקודות.</u>	
הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן שכלל הכנסת תמונה נוספת, במסגרתו תוכננו רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות על ידי איש הצוות המוצע <u>וביצועו הושלם - תוענק נקודה, ועד למקסימום של 5 נקודות.</u>	עד 10 נקודות	
הערכת ניסיון איש הצוות המוצע בתכנון רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית	על כל פרויקט צומת מרומזר שתוכנן שכלל הכנסת תמונה נוספת, במסגרתו תוכננו רמזורים עם העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית, שתוכנן בעשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות על ידי איש הצוות המוצע <u>וביצועו הושלם - תוענק נקודה, ועד למקסימום של 5 נקודות.</u>	עד 5 נקודות	

* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם כאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).

	<p>האזור שבין נתניה בצפון, מודיעין במזרח, אשדוד בדרום והים התיכון במערב.</p>																
<p>עד 10 נקודות לכל פרויקט -</p> <p>ועד 20 נקודות בסך הכל</p>	<p>לנציג מזמין העבודה תוצג שאלה ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="327 459 949 560"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>2</td> </tr> </table> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת איכות תוצרי העבודה של איש הצוות המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>תוענקנה עד 2 נקודות</u>; 2. הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאיותו ההנדסית של איש הצוות המוצע, בדגש על פרויקטי צמתים מרומזרים – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>תוענקנה עד 2 נקודות</u>; 3. הערכת מידת השירותיות של איש הצוות המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>תוענקנה עד 2 נקודות</u>; 4. הערכת זמינותו של איש הצוות המוצע ועמידתו בלוחות הזמנים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>תוענקנה עד 2 נקודות</u>; 5. הערכת יכולתו לעבוד בצוות של איש הצוות המוצע – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>תוענקנה עד 2 נקודות</u>. <p>על אף האמור לגבי אופן בחינת אמת המידה, במקרה בו איש הצוות המוצע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת אמת מידה זו, כדלקמן:</p> <p>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (10 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה;</p> <p>וכן- 50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (10 נקודות) – יוענק בהתבסס על ממוצע הניקוד שניתן על ידי מזמיני העבודה.</p>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים במכרז, ותבצע ביחס אליהם הערכת שביעות הרצון.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של איש הצוות המוצע.</p>	<p><u>שביעות רצון של מזמיני עבודה מאיש הצוות המוצע בפרויקטים קודמים</u></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2											
<p>25 נקודות</p>	<p>במהלך הריאיון ייבחן הידע בתחום העיסוק הרלוונטי ובכל פרט הקשור לניסיון שהוצג לגבי המציע ולגבי איש הצוות המוצע <u>כמתכנן וכמתכנן-העל</u>.</p> <p>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מכל אחד מן</p>	<p>ראיון התרשמות אליו יזומנו נציג המציע ואיש הצוות המוצע</p>	<p><u>התרשמות מהמציע ומאיש הצוות המוצע במסגרת ראיון אישי</u></p>														

	<p>המרואיינים בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלת איש הצוות המוצע, התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, מידת הניסיון בפרויקטים בשירותים הדומים לשירותים הנדרשים לחברה, ידע ושיטות עבודה, אנשי הצוות הנוספים (ככל שישנם) מטעם המציע והאמצעים שיעמדו לרשות המציע לצורך מתן השירותים והערכה כללית.</p> <p>הערכת המציע – <u>יוענקו עד 5 נקודות</u>.</p> <p>הערכת איש הצוות המוצע – <u>יוענקו עד 20 נקודות</u>.</p>		
100 נקודות	סה"כ		

נספח 11

קריטריונים לבחירת מתכנן-העל

בחירת מתכנן-העל תהיה על פי ציון בין 0 ל-100 המתקבל בסיכום הקריטריונים המפורטים להלן:

1. תוצאת מכפלת הציון המשוקלל אותו קיבל איש הצוות בהתאם לסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז ב- 30% – עד למקסימום של 30 נקודות ;
2. על כל חברות בצוות כתיבת הנחיות בתחום תנועה, תחבורה ורמזורים – תוענקנה 10 נקודות ועד למקסימום של 20 נקודות ;
3. על כל פרויקט צמתים מרומזרים בהיקף של לפחות 2 מיליון ש"ח (נומינאלי) ללא מע"מ, שתוכנן על ידי איש הצוות – תוענקנה 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות ;
4. על כל עובד של המציע ביחסי עובד-מעביד, אשר מטעמו איש הצוות הוצג, העוסק בהנדסה או אדמיניסטרציה – תוענק נקודה ועד למקסימום של 15 נקודות ;
5. על התרשמות אישית בראיון מאיש הצוות ומהיכולת שלו להעניק את השירותים הנדרשים כמתכנן-העל – עד למקסימום של 20 נקודות. **יובהר כי יתקיים במסגרת המכרז ראיון אחד בלבד בו ינוקדו בנפרד ההתרשמות האישית מאיש הצוות, הן לתפקיד מתכנן והן לתפקיד מתכנן-העל.**