

מכרז מס' 22/16**לתכנון, פיתוח, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור****הנוסעים במסוף סבידור****פרוטוקול מפגש מציעים והבהרות למסמכי המכרז**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 18.12.2016 וכן את הבהרותיה הנוספות למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

הבהרות למסמכי המכרז

להלן יפורטו הבהרות למסמכי המכרז:

1. **סעיף 2.3.11 למפרט הטכני (מסמך ג')** – דרישות הבהרות הקבועות בסעיף זה יעודכנו ל-"בהירות של לפחות **nits 1500**, חיישן אוטומטי לשינוי הבהירות במסך, על פי קרינת השמש על המסך ועוצמת האור".
2. **סעיף 2.3.3 למפרט הטכני (מסמך ג')** – הדרישות הקבועות בסעיף זה יעודכנו ל"זכוכית הגנה של לפחות 8 מ"מ, מחוסמת מפני ונדליזם, שתכלול גם יכולות נגד סנוור והשתקפות".
3. **סעיף 2.1.2.6 למפרט הטכני (נספח ג')** – מובהר בזאת, כי האמור בסעיף זה, לרבות השרטוט המתאר את אופן זרימת המידע, הינם כלי עזר למציעים בלבד. אופן קבלת המידע בזמן אמת מפורט בסעיף 2.2 אשר הינו הסעיף המחייב בעניין זה.

פרוטוקול מפגש מציעים**משתתפים:**

- מר אילן הכט – מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
 - מר יועד שחר – מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
 - מר חזי סאיג, מנהל הפרויקט, ע. יפה ניהול פרויקטים בע"מ;
 - עוה"ד רועי אגא וגילעד קסלר – יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';
- נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים,

ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalohw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.

3. **מר אילן הכט**, ממנהל התחבורה הציבורית בנתיבי איילון, ביקש לפתוח את המפגש ולהציג את התכנית לשיפוץ מסופים במטרופולין תל אביב ובכלל זה את פרויקט שיפוץ מסוף סבידור (להלן: "הפרויקט").

4. **מר יועז שחר**, ממנהל התחבורה הציבורית בנתיבי איילון, ביקש להציג את מטרת המכרז ואת מהות השירותים הנדרשים. במסגרת דבריו, ביקש מר שחר להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

4.1 **מטרת המכרז**. הינה להתקשר עם מציע שיפתח תוכנה ייעודית, יתכנן, ייצר, יציב ויפעיל את עמדות המידע הממוחשבות בתחום מתחם סבידור. העמדות יוצבו בשלושה אזורים במסוף, 8 עמדות בסך הכל כפי שנתבי איילון תבחר לחלק אותן בין שלושת האזורים, אשר יספקו מידע לציבור הנוסעים על מערכת התחבורה הציבורית. לשם כך נתיבי איילון מבקשת להיעזר בגורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום הפיתוח, התכנות, התכנון, הייצור, ההקמה, ההטמעה, ההפעלה, התחזוקה והשילוב המתאים לצרכים המיוחדים עבור עמדות המידע הממוחשבות.

4.2 **השירותים הנדרשים**. הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, תוך שימת דגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציע הזוכה במכרז, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.

5. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה. עו"ד אגא המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

5.1 **לוח זמנים להליך**. הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	26.12.2016 בשעה: 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	05.01.2017 עד השעה 12:00

- 5.2 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד השעה 12:00 ביום 05.01.2017 ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 5.3 **מסמכי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את מסמכי המכרז. בהקשר זה הובהר כי **הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז שייאסף מהחברה כמפורט במסמכי המכרז בלבד.**
- 5.4 **תקופת התקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה תקופה בת 5 שנים (60 חודשים) ממועד המסירה של המערכת לידי נתיבי איילון ובכפוף לעמידת המציע הזוכה בכלל מבחני הקבלה על פי הסכם ההתקשרות. נתיבי איילון תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות עד 3 פעמים, לתקופה של עד שנה אחת נוספת בכל פעם, לפי שיקול שעתה הבלעדי, ובלבד שתודיע על כך למציע הזוכה בכתב שלושים (30) יום מראש. הובהר כי ההתקשרות עם נתיבי איילון נשוא מכרז זה נעשית, בין היתר, לשם בחינת אופן מתן השירותים, שביעות רצונה ומידת הצלחתו של הפרויקט.
- 5.5 בהקשר זה, הובהר כי אפשר שנתיבי איילון תחליט לסיים את תקופת ההתקשרות בטרם חלפה תקופת ההתקשרות, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובהתאם להוראות מסמכי המכרז וכי במקרה של סיום ההתקשרות כאמור, הציוד, התוכנות ומערכות ההפעלה יישארו ברשותה של נתיבי איילון והיא תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש.
- תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 5 למפרט הטכני לעניין לוחות זמנים להקמה/התקנת מערכות המידע הממוחשבות.
- 5.6 **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרשים לעמוד אנשי הצוות המוצעים באופן אישי. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות הצעתו. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.
- 5.7 **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, המציעים נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 30,000 ש"ח (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים), הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.

- 5.8 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 65 מתוך 100 יעבור לשלב ג'; **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%. ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 5.9 **הצעת מחיר/תמורה.** הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה שיציעו ביחס למחיר המרבי שקבעה נתיבי איילון בקשר עם כל אחד משלושת הרכיבים ולפי השקלול של שלושתם, כמפורט במסמכי המכרז. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 10.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין אופן הצעת המחיר.
- 5.10 בהקשר זה הובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי המוצע על ידי המציע עבור כל אחד ממרכיבי המחיר כמפורט במסמכי המכרז לא יעלה על 15%.
- 5.11 תשומת לב המשתתפים הופנתה לכך שבמסגרת הצעה למכרז מציע אינו רשאי להציע אחוז תוספת כלשהו (ו/או הנחה שלילית) באף אחד מרכיבי המחיר וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציע כהנחה ולא כתוספת.
- 5.12 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחירי ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.
- 5.13 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 5.14 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____