

8 בספטמבר 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

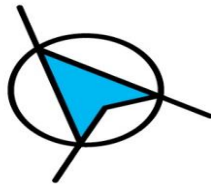
**מכרז מס' 70/19**

**לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בשבילי אופניים**

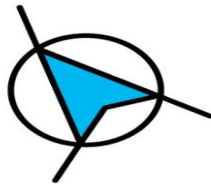
**הודעת הבהרה מס' 3 – מענה לשאלות הבהרה נוספות**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הבהרות בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ומענה לשאלות הבהרה כדלקמן:

שאלות/תשובות	סעיף/ נושא	מס'
<b>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש שיובהר שהמערכת תותקן לאורך השבילים על גבי תשתית של עמודים קיימים הכוללים אספקת חשמל זמינה למערכת, וככל שהתשתית אינה קיימת כי תתאפשר הגשת הצעה גם ללא הקמת תשתית כאמור.</p>	1.5.3	1.
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי אספקת חשמל לנקודות הדרושות לבקרה תהיה באחריות נתיבי איילון, וכי אספקת תקשורת לנקודות הדרושות לבקרה תהיה באחריות המציע הזוכה. מבלי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי מטעם נתיבי איילון, נתיבי איילון תפעל בשיתוף פעולה עם המציעים על מנת לסייע להם באופן סביר על מנת להתקין את המערכת נשוא הפתרון המוצע. יחד עם זאת, מובהר כי לצורך עריכת ותמחור הצעתם למכרז, המציעים נדרשים לקחת בחשבון כי כלל עלויות הקמת התשתית הנדרשת לצורך הפעלת המערכת נשוא הפתרון המוצע באופן מלא, לרבות חיבור לתשתית זו תחול על המציע בלבד (וזאת למעט אספקת חשמל לנקודות הבקרה כאמור לעיל).</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש לאפשר להגיש הצעת מחיר עבור האופציה ליישום הפתרון, גם עבור קטעי שביל גדולים יותר. בדרך זאת ניתן יהיה להוזיל את ההצעה, ותיקון כאמור יביא לחיסכון בכספי ציבור באותם מקרים בהם נתיבי איילון תבקש לממש את האופציה לגבי קטעי שביל גדולים יותר.</p>	2.5.2	2.
<p><b>תשובה:</b> המחיר המוצע עבור האופציה ליישום הפתרון יכלול הצעת מחיר עבור יישום הפתרון המוצע לניטור תנועה בשביל בקטעי שביל באורכים משתנים, בכפולות של 5 ק"מ. דהיינו – הצעת המחיר עבור יישום הפתרון המוצע תתייחס ליישום הפתרון בשביל אופניים באורך משתנה, כפי שייקבע על ידי החברה, בהתאם לצרכי הפרויקטים שבאחריותה ולפי לשיקול דעתה</p>		



<p>הבלעדי, בכפולות של 5 ק"מ, כלומר קטעי שביל באורך של: 5 ק"מ, או 10 ק"מ או 15 ק"מ וכך הלאה.</p>		
<b>מסמך ב' – הסכם ההתקשרות</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש שיובהר כי האחריות של הנסיין כמו גם חובת השיפוי שלו תוגבל למקרים שבהם הנזק אירע "עקב מעשה או מחדל שנעשה ו/או נחדל ע"י הנסיין או מי מטעמו ברשלנות או תוך הפרת חובה מקצועית או הפרת חובה חקוקה" – אין כל הצדקה להטיל אחריות על ספק שפעל כשורה רק משום שנגרם נזק לאי מי. נבקש כי תיקבע תקרה ביחס לגובה הפיצויים כך שלא תעלה על היקף סכום הביטוח.</p>		
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת חלקית. הוראות סעיף 14.3 יתוקנו ויוחלפו בנוסח שלהלן: "מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם, הנסיין יהיה האחראי הבלעדי לכל אבדן, פגיעה או נזק (בין אם לגוף ובין אם לרכוש) וכן לכל חסרון כיס או הפסד, ככל שיגרמו לחברה (לרבות למי מטעמה) ו/או למשרד ו/או למדינה ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, כתוצאה מהפרת הוראות כל דין ו/או הפרת התחייבויותיו של הנסיין על פי הסכם זה ו/או עקב מעשה או מחדל שנעשה ו/או נחדל ע"י הנסיין ו/או מי מטעמו ברשלנות או תוך הפרת חובה מקצועית או הפרת חובה חקוקה. אחריות הנסיין כאמור תוגבל לסך התמורה לה זכאי הנסיין מכח הסכם זה".</p>	14	.3
<p><b>שאלה:</b> נבקש שיובהר כי השימוש שיעשה בפתרון הינו אך ורק למטרת ניטור שבילי אופניים וכי בכל מקרה לא ייעשה בו שימוש למטרות צבאיות, וכי הסבה כאמור בסעיף לא תהא למשרד הביטחון ו/או המשרד לביטחון פנים או המשטרה או שירותי ביטחון כלשהם וכן כי בסיפא של הסעיף ייווספו המילים: "בכפוף לכך שזכויותיו של הנסיין לפי הסכם זה לא תפגענה וכי אותו גוף הנסב ייטול על עצמו את כל התחייבויות הנסיין מכוח ההסכם, ויחתום על התחייבות בנוסח האמור לעיל".</p>		
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי לעניין השימוש בפתרון, הבקשה נדחית. החברה תהא רשאית לשתף גורמים כאמור בשאלה במידע שיתקבל במסגרת יישום הפתרון. כמו כן, ביחס להסבת החוזה, בסיפא של הסעיף ייווספו המילים: "בכפוף לכך שזכויותיו של הנסיין לפי הסכם זה לא תפגענה וכי אותו גוף הנסב ייטול על עצמו את כל התחייבויות הנסיין מכוח ההסכם, ויחתום על התחייבות בנוסח האמור לעיל".</p>	16.4	.4



הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: