

21 בדצמבר 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 51/20

לאיתור, בחינה והפעלת מערך שאטלים ציבוריים ימיים בישראל

הודעת הבהרה מס' 6 – עדכון תנאי סף

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם עדכון לתנאי הסף בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. יתווסף סעיף 6.6 לתנאי הסף בנוסח כדלקמן:

"(א) מציע אשר אינו עומד בעצמו ובשלמות באחד מתנאי הסף הקבועים בסעיף 6.4 (א) ו/או 6.4 (ב) ו/או 6.5 לחוברת תנאי המכרז, רשאי להציג, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמור, ניסיון של קבלן משנה עיקרי עמו הוא קשור;

לעניין זה, "קבלן משנה עיקרי": תאגיד, בין שהתאגד כדין במדינת ישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל ובין אם לאו, הקשור עם המציע בהסכם התקשרות ו/או מסמך הבנות, לפיו יעניק חלק מהשירותים נשוא המכרז, ואשר יעמוד בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין נתיבי איילון לבין המציע, ככל שיוכרז כזוכה במכרז.

(ב) ככל שהמציע מבקש להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות קבלן משנה עיקרי, כאמור לעיל, על המציע לצרף להצעתו עותק מהסכם ההתקשרות ו/או מסמך ההבנות החתום עימו.

(ג) מובהר כי קבלן משנה עיקרי מנוע מלהוכיח עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 6.4 (ב) לחוברת תנאי המכרז באמצעות קבלן משנה מטעמו.

(ד) נתיבי איילון תהיה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לכלול הוראות ביחס למערך היחסים והתחייבויות קבלן המשנה העיקרי כלפיה, במסגרת פניות פרטניות אשר יפורסמו, ככל שיפורסמו על ידה.

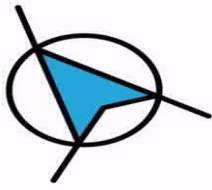
(ה) על מציע המבקש להסתמך בהצעתו על קבלן משנה עיקרי כאמור לעיל, לעמוד בעצמו בכל יתר תנאי הסף במכרז.

(ו) לא תותר השתתפותו של קבלן משנה עיקרי אחד ביותר משתי הצעות.

2. על מציע המבקש להציג בהצעתו קבלן משנה עיקרי לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 6.4 ו/או 6.5 כאמור, לצרף להצעתו תצהיר בנוסח המצורף נספח 6ב' להודעת הבהרה זו.

למען הסר ספק, לא חל כל שינוי נוסף ביתר תנאי הסף שבמכרז, לרבות כפי שעודכנו בהודעות הבהרה קודמות מטעם החברה.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.



חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____

