

29 ביוני 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.

הנדון: מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' א4

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 6 – דחיית מועדים ומענה לשאלות הבהרה

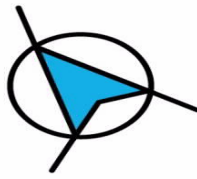
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ידחה ליום 20.7.2020 עד השעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p>שאלה: לאור ההיקף הרב של החומר שפורסם במסגרת הודעת הבהרה מס' 5 למכרז, על מנת שנוכל ללמוד את החומר החדש בצורה יסודית, ועל מנת שנוכל במידת הצורך לשאול שאלות הבהרה נשוא החומר החדש, הננו מבקשים לדחות את המועד האחרון לשאלות הבהרה עד ליום 1.07.2020.</p> <p>בהתאם לאמור לעיל, ועל מנת שנוכל לבצע תמחור קפדני על כל מרכיבי המכרז ולהגיש הצעה אטרקטיבית, נבקש כי תדחו בהתאמה גם את המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בשבועיים ימים ותקבעו אותו ליום 28.07.2020.</p>
	<p>תשובה: מובהר בזאת כי משתתפי המכרז רשאים לפנות בכתב לחברה, בהתאם להוראות המכרז, לשם קבלת הבהרות ביחס לחומרי המכרז שפורסמו במסגרת הודעת הבהרה מס' 5 למכרז בלבד, וזאת עד השעה 12:00 ביום 1.7.2020.</p> <p>כמו כן, המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 20.7.2020, כמפורט בסעיף 1 לעיל.</p>
2.	<p>שאלה: במסגרת סעיף מס' 9 ("מעקה בטיחות מבטון במרכז הכביש") להבהרה מס' 5, צוין כי פרט מעקה הבטון המוצע במרכז הכביש איננו מעקה מסוג STEP כמפורט בתוכניות, אלא פרט ייחודי</p>



<p>שאושר ע"י משרד התחבורה ונמצא כרגע בהליך אישור מול משטרת ישראל. נבקש לקבל נתונים על הפרט הייחודי של המעקה על מנת שנוכל לתמחר בהתאם פרט ייחודי זה</p>
<p>תשובה: יחד עם הבהרה זו פורסם באתר החברה פרט מעקה מעודכן עבור מעקה הבטון המתוכנן במרכז הכביש, בין רצועת הנתיבים המהירים לבין מסלול SB (נתיבים בסיסיים לדרום). תשומת לב המציעים מופנית לכך שבהמשך לאמור בהודעת הבהרה מס' 5, מדובר בפרט מעקה מונוליטי ולא ב-2 מעקות נפרדים צמודים. כמו כן, מופנית תשומת לב המציעים לגיליונות החתכים לרוחב המציגים את הפרש המפלסים המתוכנן בחתכים מסוימים בין רצועת הנתיבים המהירים לבין מסלול SB. מובהר כי האחריות המלאה לתכנון אופן הביצוע של פרט המעקה ולאישורו ע"י כלל הגורמים (משרד התחבורה, נתיבי איילון, משטרת ישראל וכיוצ"ב) תחול על הקבלן הזוכה וכי המידות החיצוניות של הפרט, בדגש על גובה המעקה ורוחבו, הינם בגדר דרישה קשיחה. למעו הסר ספק, מובהר כי אין באמור בהבהרה זו כדי לשנות את האמור בהודעת הבהרה מס' 5 בנוגע למעקה הנ"ל ואת האמור במסמכי המכרז לגבי התשתיות אשר יש לשלב בתוך המעקה.</p>

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: