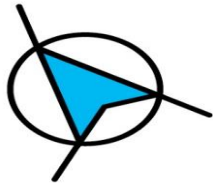


מסמך א'

מכרז מס' 91/19

לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות  
בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) עבור חברת נתיבי איילון



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

תיאור כללי של העבודה:

העבודות נשוא המכרז כוללות עבודות אחזקה שוטפת של מערכת תאורת רחובות וכבישים בשיטת ה-TOTAL-RISK.

מובהר כי השירותים נשוא המכרז כוללים ביצוע של כל הפעולות והעבודות הדרושות לפעילות תקינה של המתקנים ומערכות החשמל, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, לרבות כל הנזקים שנגרמים על ידי כל גורם אם במזיד או שלא, (אם בוונדליזם, פעילות פח"ע תאונות דרכים, או כל סיבה אחרת שלא צוינה במפורש). בין היתר, שיעור התמורה כולל גם תיקון והחלפה בציוד חדש, לרבות כל עבודות הנדרשות עד להשמשה מלאה ותקינה לשביעות רצון של נתיבי איילון, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובמפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.

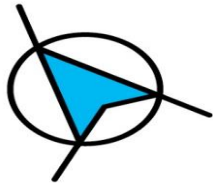
**עוד מובהר, כי החל ממועד קבלת צו התחלת עבודה המציע מקבל על עצמו את האחריות הבלעדית לטיפול ולאחזקת כל המתקנים והמערכות נשוא השירותים, וכי הוא מתחייב לתקן, מיד עם קבלת הצו, כל פגם, נזק ו/או תקלה במתקנים ו/או במערכות לרבות פגם, נזק ו/או תקלה כאמור אשר היו קיימים במערכת עובר למועד קבלת הצו, הכל לשביעות רצונה של החברה וזאת גם אם התקלות ו/או הליקויים ו/או הנזרים אירעו טרם קבלת הצו.**

בנוסף, המציע הזוכה במכרז, יקים ויתחזק מערכת בקרה כמפורט בפרק בקרת התאורה במפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.

להסרת ספקות, מובהר כי התמורה שתשולם לזוכה תהיה קבועה בהתאם להצעתו, וכי לא תשולם לזוכה כל תוספת מעבר להצעתו לצורך ביצוע עבודות אחזקת מתקנים.

1.2 מטרת המכרז

1.2.1 מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם עד 2 מציעים, בהסכם מסגרת לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) כאשר חלוקת העבודה ביניהם תהא בהתאם למקטעי הדרך כמפורט בסעיף 1.2.2 להלן (מציע זוכה אחד לכל מקטע דרך), ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם להוראותיו.



1.2.2 לצורך מתן השירותים, תתבצע חלוקה לשני מקטעי דרך, בהתאם למפה המרחבית המצורפת כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז (להלן: "מקטעי הדרך" ו/או "המקטעים") לפי המפורט להלן:

1.2.2.1 מקטע דרך דרום: ממחלף חולות ועד מחלף לה גווארדיה, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 – עד גשר מקווה ישראל (כולל) (סה"כ 33 ק"מ לשני הכיוונים יחדיו) ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במכרז.

1.2.2.2 מקטע דרך צפון: ממחלף לה גווארדיה ועד מחלף שפיים (כולל) (סה"כ 41 ק"מ לשני הכיוונים יחדיו) ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במכרז.

1.2.3 יובהר, ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.2.1 לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמקטעים לרבות הגדלתו או הקטנתו, וכן רשאית להוסיף מקטעי דרך נוספים אשר אינם מוגדרים במפורש, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי וללא תוספת תמורה מעבר למפורט במחירון העבודות.

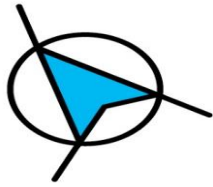
### 1.3 מרכיבי העבודה העיקריים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז ("המפרט המיוחד") ובמחירון העבודות המצורף כמסמך ה' למסמכי המכרז ("מחירון העבודות"), העבודות נשוא המכרז כוללות, בין היתר:

1.3.1 עבודות אחזקה שוטפות ואחזקת שבר: עבודות אחזקה מונעת ו/או שוטפת ועבודות אחזקת שבר הנדרשות עקב תקלות המתרחשות במערכת החשמל המרכזיות והתאורה העירונית והבינעירונית, והדרושות לתפקודן התקין והמושלם של המערכות לאורך נתיבי איילון בזמן רגיל או חירום, בהתאם להוראות המכרז ולשביעות רצון חברת נתיבי איילון ("עבודות אחזקה שוטפות").

1.3.2 עבודות אחזקה יזומות: לרבות תיקונים עקב תאונות ו/או נזקים מכל סיבה שהיא, לרבות בזדון, החלפת עמודים רקובים, עבודות תאורה להחלפת פנסי תאורה, ביצוע של מתקני תאורה חדשים או שיפוץ של מתקני תאורה קיימים בהתאם להוראות לביצוע העבודות המתקבלות בצווי התחלת עבודה ספציפיים, כפי שיוצאו מעת לעת, בהתאם ללוחות הזמנים שנקבו בהם ובהתאם לתקציב חברת נתיבי איילון ("עבודות אחזקה יזומות").

העבודות כוללות גם שרותי חשמלאים תורנים להבטחת תקינות ופעילות של מערכות החשמל והתאורה, לרבות בקרת תאורה בכל שעות היממה ובכל ימי השנה בזמן רגיל, באירועים ובזמן חירום.



למען הסר ספק, המציעים הזוכים יבצעו את עבודות האחזקה, לרבות העבודות היוזמות אם ידרשו על ידי נתיבי איילון בשעת חירום (כמפורט בסעיף 2 למפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז) לשביעות רצון נתיבי איילון וללא תוספת תשלום. לצורך כך ימסור כל אחד מהמציעים הזוכים, אחת לכל שישה חודשים, רשימה של כל הכלים והציוד שאינם מגויסים בשעת חרום וכן רשימה של כוח אדם ועובדים שאינם צפויים להיות מגויסים בשעת חרום לצורך קליטתם בתיק החירום.

נתיבי איילון תזמין את העבודות הדרושות בהתאם לשיקול דעתה, לצרכיה, תקציבה, בכפוף לאישור תקציבי ובהתאם לצו התחלת עבודה שיימסר למציעים הזוכים. נתיבי איילון אינה מתחייבת להעביר למציעים הזוכים עבודות בהיקף כלשהו או עבודות בכלל ותהיה רשאית לבצע העבודות או חלקן באמצעות עובדיה או מי מטעמה, או לפרסם מכרז אחר לצורך ביצוע עבודות ספציפיות אף אם חלקן נכלל במכרז זה, והכל לפי ראות עיניה. למציעים הזוכים לא תהיה כלפי נתיבי איילון כל טענה או תביעה או זכות פיצוי בגין אי מסירת ו/או מסירת חלקן של העבודות בלבד לביצוע על ידו. המציעים הזוכים מתחייבים לבצע העבודות בהתאם לדרישות נתיבי איילון במועד ובאופן הנדרש ובמחירים להם התחייבו במסגרת הצעתם.

המציעים הזוכים יידרשו לבצע את העבודות, כהגדרתן במסמכי המכרז ובדגש על המפרט המיוחד, על פי צווי התחלת עבודה שיימסרו על ידי נתיבי איילון בליווי הזמנה תקציבית מאושרת כדין, ולסיים את העבודות במועד שייקבע ע"י נתיבי איילון ועל פי הלו"ז שייקבע ע"י נתיבי איילון.

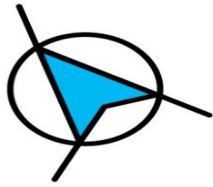
#### 1.4 הגשת הצעה ליותר ממקטע דרך אחד

1.4.1 **המציעים רשאים להגיש את הצעתם לכל אחד משני מקטעי הדרך, בנפרד, בשים לב לכך שכל מציע יוכל לזכות במקטע אחד בלבד, בהתאם לציון המשוקלל של הצעתו ביחס ליתר ההצעות שהוגשו למקטע הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מקטעים הוגשה הצעתם, וכן את דירוג המקטעים בהתאם להעדפתם.**

1.4.2 בעניין זה מובהר, כי מציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו לשני המקטעים ולזכות במקטע דרך אחד בלבד, ואולם, הקביעה לאיזה מקטע תשוך הצעת המציע תיעשה בהתאם לדירוג שניתן להצעת המציע בכל אחד מהמקטעים, כך שהצעת המציע תיכלל במקטע במסגרתו דורגה הצעתו בדירוג הגבוה יותר מבין שני המקטעים.

1.4.3 במקרה בו הצעת המציע תדורג ראשונה ביחס לשני המקטעים, כי אז הקביעה באיזה מקטע יזכה המציע תיעשה בהתאם להעדפת המציע, כפי שבאה לידי ביטוי במסגרת טופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.

1.4.4 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על



זכיינים ולהכללתם באיזה מבין המקטעים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.4 זה לעיל.

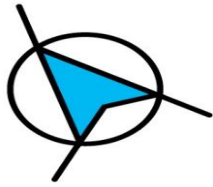
## 1.5 הליכים תחרותיים נוספים

- 1.5.1 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת עבודה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים בכל אחד מהמקטעים המפורטים בסעיף 1.2 לעיל ("המקטעים הקיימים"), וכן בכל אחד מהמקטעים הנוספים כפי שיפורט להלן.
- 1.5.2 יובהר כי ככל ונתיבי איילון תקבל תחת אחריותה את אחזקתם של מקטעי דרך נוספים מעבר למקטעים המפורטים בסעיף 1.2 לעיל ("המקטעים הנוספים"), תהא החברה רשאית לקיים, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת שירותי ביצוע עבודות האחזקה השוטפות וביצוע העבודות היזומות במקטעים הנוספים, שיערך בין המציעים הזוכים.
- 1.5.3 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5.1 לעיל, מובהר בזאת, כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור עבודה מסוימת המשויכת למקטע מסוים, למציע זוכה במקטע שונה מהמקטע אליו מסווגת העבודה. זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ובשים לב לאופי העבודות ולאתגרים הכרוכים בביצוען.
- לדוגמה: במקרה בו עבודה מבוצעת במקטע דרך דרום, כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את העבודה האמורה למציע הזוכה במקטע דרך צפון, ולהפך, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במקטעים השונים, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.5.4 לנתיבי איילון שמורה הזכות שלא לפנות למי מבין המציעים הזוכים לצורך ביצוע עבודה כלשהי ביחס לכל אחד מהמקטעים המפורטים לעיל, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של עבודה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.5.5 מסירת עבודות בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

## 1.6 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" או "נתיבי" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או איילון"  
מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;  
"המועד האחרון" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף



- 11.4.2 להגשת הצעות" להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "מתקן תאורה" / "מתקן מערכת" - מכלול הכולל מרכזיית חשמל, עמודים, זרועות, כבלים, פנסים, תשתית, תאורה עיצובית דקורטיבית וכל המרכיבים הדרושים לפעולה תקינה ומושלמת של מערכת התאורה והתאורה העיצובית/דקורטיבית;
- "תכנית תאורה" - תכנית התאורה הכוללת את מיקום כל מרכיבי מתקן התאורה, אופן התקנתם, ממדיהם, ופרטיהם;

#### מחירון העבודות

1.7

מחירון העבודות הנחלק לשני חלקים:

מחירון עבודות האחזקה השוטפות, אחזקת שבר ("מחירון עבודות אחזקה שוטפת");

מחירון עבודות יזומות ועבודות הקמת ותחזוקת מערכת בקרה ("מחירון עבודות אחזקה יזומות") (המחירון מבוסס על מחירון נתיבי ישראל או כל מחירון מקביל לנושא עבודות יזומות);

**במסגרת מכרז זה מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה אחיד וגורף לכלל הפריטים המפורטים במחירון עבודות אחזקה שוטפת ושבר**

**במסגרת מכרז זה המציעים אינם נדרשים להציע אחוז הנחה ביחס למחירון העבודות היזומות והתמורה שתשולם למציע הזוכה בגין ביצוע בפועל של עבודות יזומות מאושרות תשולם בהתאם למחירים הנקובים במחירון עבודות אחזקה יזומות.**

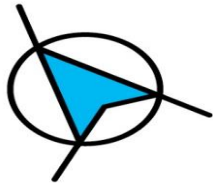
העבודה כוללת את כל הדרוש לביצוע העבודה, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות, לרבות: עירייה, משטרה, תאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

תשומת לב המציעים כי במסגרת התמורה הקבועה למכרז כלולה תקופת אחריות כמפורט בסעיף 13 למפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' לחוברת תנאי המכרז.

#### אישור תקציבי

1.8

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.



**הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת**

1.9

1.9.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע עבודות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של ההסכם, לביצוע העבודות שייקבעו על ידי החברה, אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות לעבודה הספציפית המועברת למציע האמור.

1.9.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בחוזה, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לתביעה כל שהיא בגין האמור.

1.9.3 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.4 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע עבודות לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

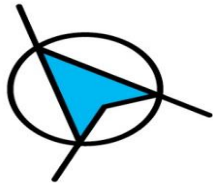
**עדיפות ביצוע ותיאומים**

1.10

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר הזמנות עבודה במקביל, וזאת מכח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר עבודות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין הזמנות העבודות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את העבודות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 העבודות כוללת את כל הדרוש לביצוען, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות, לרבות עירייה, משטרה, וכל יתר הגורמים הרלוונטיים לביצוע העבודות, לרבות בעלי מערכות משק עילי ותת קרקעי ותאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

1.10.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים באתר העבודה, ובכפופות להוראות החברה. המציע



הזוכה ינקוט בכל האמצעים הנדרשים לפי כל דין להבטחת הבטיחות ומניעת הפרעות ותקלות, הכל בהתאם להוראות החברה ו/או מי מטעמה ובהתאם להוראות כל דין.

## 1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של- **12 חודשים**. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים, בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11.2 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצועה של עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציעים הזוכים ביצוען של עבודות, אף אם מועד סיומן של אותן עבודות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, ולעניין זה כל תנאי ההתקשרות שבין הצדדים ימשיכו בתוקפם ביחס לאותה הזמנת עבודה עד לתום ביצועה. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות למציעים הזוכים עבודות חדשות, אולם ביצוען של עבודות שנמסרו למי מהמציעים הזוכים בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

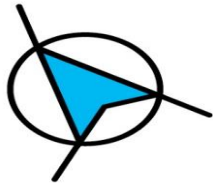
1.11.3 אין בתקופת ההתקשרות ו/או בהארכתה כדי לחייב את החברה להזמין ממי מבין המציעים הזוכים במכרז, עבודות בהיקף כלשהו. נפקותה של תקופת ההתקשרות היא לעניין חובתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות שיידרשו ממנו על ידי החברה בהתאם להצעתו ובהתאם למכרז זה ולמסמכיו, לרבות הסכם ההתקשרות. מובהר, כי במקרה שבו תוצא על ידי החברה הזמנת עבודה במהלך תקופת ההתקשרות, כי אז על המציע הזוכה יהיה לבצעה עד תומה גם אם תקופת ההתקשרות תסתיים במהלך ביצוע העבודה, ולעניין זה כל תנאי ההתקשרות שבין הצדדים ימשיכו בתוקפם ביחס לאותה הזמנת עבודה עד לתום ביצועה

## 1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

2.12.2019	-	פרסום המכרז	-
11:00 16.12.2019	-	סיור קבלנים	-





- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 19.12.2019 בשעה 12:00
  - המועד האחרון להגשת ההצעות - 5.1.2020 עד השעה 12:00
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## תנאי הסף

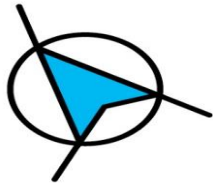
.2

לאור מורכבותו של העבודות, הקשיים הכרוכים בביצוען, היקפן וחשיבותן, רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר :

- 2.1 קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות תשכ"ט-1969 בסיווג 270 א3 **וכן** בסיווג 160 א(3) **וכן** בסיווג הנחת קווי תקשורת 240 א(1);
- 2.2 החל מיום 1.1.2010 ועד ליום 31.12.2019, ביצע המציע עבודות אחזקה שוטפת (של תאורת כבישים ורחובות, בהיקף של 25,000 פנסים לפחות במצטבר במהלך התקופה, ובהיקף של לפחות 100 עמודי HM עם כתר נע ובגובה של 30-45 מטר, במצטבר במהלך התקופה.
- 2.3 החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע המציע עבודות הקמה ו/או אחזקה של מתקני תאורה בכבישים (עירוניים או בינעירוניים) בהיקף כספי של לפחות 25 מיליון שקל במצטבר.
- לצורך תנאי סף זה, היקף כספי יוגדר במונחים קבלניים לביצוע, בערכים נומינאליים ולפני מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
- 2.4 המציע מעסיק בעצמו או קשור בהסכם התקשרות (העומד בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות) עם הנדסאי חשמל או מהנדס חשמל, בעל רישיון חשמלאי ראשי לפחות בתוקף.
- 2.5 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.6 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 75,000 ש"ח כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 2.7 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

## הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

**א.** לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ימנה ניסיון אשר נצבר על ידי המציע ישירות, כקבלן מבצע באמצעות עובדיו. מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כמפורט לעיל לא יימנו פרויקטים במסגרתם התקשר המציע, בין אם כקבלן ראשי ובין אם לא, עם קבלני משנה לצורך ביצוע העבודה בפועל;



"קבלן ראשי" ו"קבלן משנה", כהגדרתם בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988 ;

ג. "הנדסאי חשמל" - הנדסאי הנדסה אזרחית הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג 2012, בעל רישיון בתוקף למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז מאת המנהל למתן רישיונות לעבודות חשמל ע"י חוק החשמל התשי"ד-1954 מסוג הנדסאי רישיון עד 3\*630 אמפר

ג. "מהנדס חשמל" - מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים האדריכלים, תשי"ח-1958, בעל תעודת מהנדס רשוי לעסוק בביצוע עבודות חשמל לפי חוק החשמל התשי"ד-1954, מסוג חשמלאי מהנדס ו/או חשמלאי בודק מסוג מהנדס, בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

ד. "עבודות אחזקה שוטפת" – כהגדרתה בסעיף 1.3.1 לעיל.

### שקילת ההצעות

3.

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותו של העבודות, הקשיים הכרוכים בביצוען, היקפן וחשיבותן, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

#### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

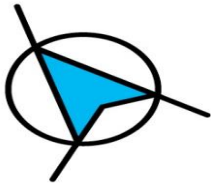
בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המרכיבה 30% ממשקל ההצעה).

הבחינה תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון ("ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כמוצע הניקוד שיוענק להצעת המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.



רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

### 3.3.3 שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה שיוצע על ידי המציע ביחס למחירון העבודות האחזקה השוטפת, וביתר מסמכי המכרז.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10.2 להלן ביחס להצעת המחיר.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = X 100 \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}}$$

להלן תוצג דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות:

מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% ומציע שני הציע הנחה בשיעור של 5%.

- **המציע הראשון, שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%) -** יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו -  $100 \text{ נק' } \times 80\% = 80 \text{ נק'}$  בגין מרכיב המחיר.

- **המציע השני, שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 5%) -** יקבל את הציון היחסי אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו -

$$40 \text{ נק' בגין מרכיב המחיר} = 100 \times 80\% \times \frac{5\%}{10\%}$$

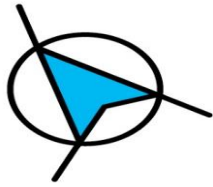
### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 70% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 30%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ו/או של קבלן המשנה, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהייה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב



ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהייה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

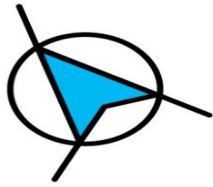
3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי/בירור פרונטאלי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול דעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול דעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף ההתקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר,



ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

#### 4. הליך תחרותי נוסף

.4

4.1 במקרה שבו הצעתם של שני מציעים (או יותר) נוקדה בניקוד איכות זהה, אשר הינו ניקוד האיכות הגבוה ביותר בהתאם למפורט בסעיף 3.3.2 לעיל, וההפרש בין המחירים שהוצעו בהצעות אלו בהתאם למפורט בסעיף 3.3.2 קטן מ- 10% היה רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית, כהגדרתה להלן. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור. למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקיים הליך תחרותי נוסף.

4.2 קבוצת המציעים הסופית תכלול את כל המציע שהצעתו היא ההצעה אשר זכתה לניקוד האיכות הגבוה ביותר לפי המפורט בסעיף 3.3.2 לעיל, והזולה ביותר לפי המפורט בסעיף 3.3.3 לעיל ("ההצעה הטובה ביותר") וכן כל מציע אשר הגיש הצעה אשר זכתה לניקוד איכות זהה ביותר שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע בהצעה הכשרה הטובה ביותר הנו קטן מ- 15%.

4.3 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז ייערך ההליך כמפורט להלן:

4.3.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת ("ההצעה הסופית"), וכן את המועד האחרון והאופן להגשת ההצעה הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש ההצעה הסופית.

4.3.2 על ההצעה הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעה סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תיחשב, ובמקרה כאמור תחשב הצעתו המקורית של המציע כהצעה הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על ההצעה הסופית

4.3.3 במקרה בו נקבו שני מציעים או יותר, באותו מחיר, והצעותיהם נמצאו כהצעות הנמוכות ביותר, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף כאמור לעיל ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

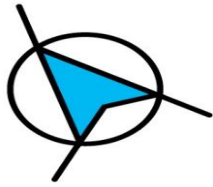
#### 5. מסמכי המכרז

.5

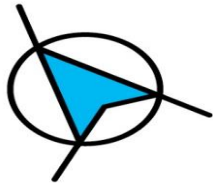
5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

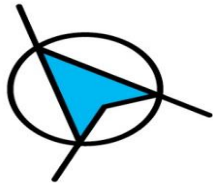
5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;



- 5.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;
- 5.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע ;
- 5.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית ;
- 5.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין ;
- 5.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;
- 5.1.1.7 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 5.1.1.8 נספח 8 – תצהיר פירוט ניסיון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2-2.5 למכרז ;
- 5.1.1.9 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 5.1.1.10 נספח 10 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ;
- 5.1.1.11 נספח 11 - דוגמאות למנגנון בחינת הצעות האוטומטי ;
- 5.1.1.12 נספח 12 - מפה מרחבית.
- 5.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות ;
- 5.1.3 מסמך ג' [המסמכים הכלולים במסמך ג' אינם מצורפים. כל המסמכים המפורטים להלן במהדורתם המעודכנת ביותר] -
- 5.1.3.1 תקנים ישראליים, לרבות :
- א. ת"י 20 חלק 1- מנורות : דרישות כלליות ובדיקות.
- ב. ת"י 20 חלק 2.3 - מנורות לתאורת כבישים ורחובות .
- ג. ת"י 32 - תקעים ובתי – תקע לשימוש ביתי ולשימושים דומים : תקעים ובתי תקע חד –מופעים לזרמים עד 16 אמפר.
- ד. ת"י 145 - תיבות חיבורים למתקני חשמל : תיבות פלסטיק.
- ה. ת"י 367 - מהדקי הארקה לצינורות ולמוטות.
- ו. ת"י 414 - עומסים אופייניים בבניינים – עומסי רוח.
- ז. ת"י 473 - כבלים , פתילים ומוליכים מבודדים למתח נומינלי עד 1000 וולט.
- ח. ת"י 489 - מכסים ותקרות טרומיים לתאי בקרה.
- ט. ת"י 532 - צנרת מפוליוויניל כלורי קשיח.



- י. ת"י 547 - כבלים תת קרקעיים מבודדים בפוליוויניל – כלורי למתח עד 1000 וולט.
- יא. ת"י 658 - חוליות טרומיות מבטון לתאי בקרה.
- יב. ת"י 728 - צינורות פלסטיק למתקני חשמל ותקשורת בבניינים.
- יג. ת"י 812 - עמודי תאורה עשויים פלדה.
- יד. ת"י 832 - מפסק מגן הפועל בזרם דלף.
- טו. ת"י 918 - ציפוי אבץ בטבילה חמה על מוצרי פלדה ועל מוצרי יציקת ברזל.
- טז. ת"י 981 - מיון דרגות ההגנה של מעטפות לציוד חשמלי.
- יז. ת"י 1225 - חוקת מבני פלדה.
- יח. ת"י 1419 - לוחות מיתוג ובקרה למתח נמוך.
- יט. ת"י 1531 - מובילים ואבזריהם לכבלים ולמוליכים מבודדים, להתקנת תת קרקעיות.
- כ. ת"י 1742 - אלקטרודות הארקה מצופות נחושת.
- כא. ת"י 13201 - תאורת דרכים.
- כב. ת"י 4519 - מובלים לכבלים ולמוליכים מבודדים, להתקנות תת קרקעיות של קווי חשמל ותקשורת: מובלים תרמופלסטיים בעלי זופן גלית (שרשורי).
- כג. ת"י 60238 - בתי נורה בעלי תברייג מטיפוס אדיסון.
- כד. ת"י 60662 - נורות נתרן בלחץ גבוה.
- כה. ת"י 60898 - מפסקים אוטומטים זעירים להגנה מפני זרם – יתר למתקנים ביתיים ולמתקנים דומים: מפסקים אוטומטים זעירים לפעולה בזרם חילופין.
- כו. ת"י 60923 - אבזרי עזר לנורות-נטלים לנורות פריקה (למעט שפופרות פלואורניות) – דרישות ביצועים.
- כז. ת"י 61347 - אבזרי הפעלה ובקרה לנורות: דרישות מיוחדות לנטלים לנורות פריקה.
- כח. ת"י 61048 - אבזרי עזר לנורות – קבלים לשפופרות פלואורניות ומעגלי נורות פריקה אחרות: דרישות כלליות ודרישות בטיחות.

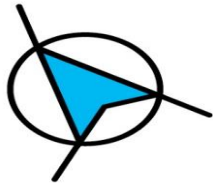


כט. ת"י 61049 - אבזרי עזר לנורות – קבלים לשפופרות פלואורניות ומעגלי נורות פריקה אחרות: דרישות פעולה.

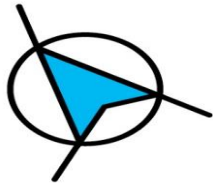
ל. תקנים עבור גופי תאורה בטכנולוגיית LED כפי שיפורטו במסמך זה.

- |          |  |
|----------|--|
| 5.1.3.2  | חוק החשמל התשי"ד – 1954 והתקנות בנושא חשמל.  |
| 5.1.3.3  | הנחיות משרד התחבורה לתכנון מאור בדרכים 12/96 .   |
| 5.1.3.4  | כל המפרטים/פרקים של אסופת המפרט הכללי לעבודות סלילה וגישור של נת"י (הספר הירוק) במהדורתם העדכנית ובמיוחד:    |
| 5.1.3.5  | המפרט הכללי/פרק 08 : מתקני חשמל ובקרה/תת פרק 02 : מערכות ומתקני תאורה וכל הנספחים.                           |
| 5.1.3.6  | המפרט הכללי/פרק 02 : עבודת בטון באתר/תת פרק 01 : עבודות בטון יצוק באתר.                                      |
| 5.1.3.7  | המפרט הכללי/פרק 51 : עבודות סלילה/תת פרק 01 : עבודות הכנה חישוף, עקירה, פירוק, הריסה ושינויים במבנים קיימים. |
| 5.1.3.8  | המפרט הכללי/פרק 51 : עבודות סלילה/תת פרק 02 : עבודות עפר.  |
| 5.1.3.9  | המפרט הכללי/פרק 51 : עבודות סלילה/תת פרק 04 : שכבות אספלטיות במיסעות.  |
| 5.1.3.10 | המפרט הכללי/פרק 51 : עבודות סלילה/תת פרק 35 : הסדרי תנועה זמניים לבטיחות באתרי עבודה.                        |
| 5.1.3.11 | המפרט הכללי/פרק 23 : ביסוס עמוק – כלונסאות, קידוחים וקירות ביסוס חפורים יצוקים באתר.                         |
| 5.1.3.12 | המפרט הכללי/פרק 51 : הנדסת תנועה/תת פרק 05 : עבודות ניקוז ומניעת סחף.  |
| 5.1.3.13 | המפרט הכללי/פרק 19 : מבני פלדה/פרק 03 : הגנה על מבני פלדה נגד שיתוך.   |
| 5.1.3.14 | המפרט הכללי/פרק 19 : מבני פלדה/פרק 04 : תחזוקה וחיזוש ההגנה נגד שיתוך במבנים מפלדה.                          |
| 5.1.3.15 | המדריך להסדרי תנועה באתרי עבודות בדרכים בין עירוניות בהוצאת משרד התחבורה ונת"י.                              |
| 5.1.3.16 | הנחיות לבחירה ולהצבה של מעקות בטיחות ניידים ליישומים זמניים – בהוצאת משרד התחבורה.                           |

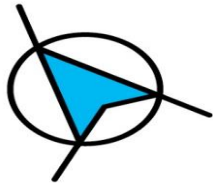




- 5.1.3.17 התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך- בהוצאת משרד תחבורה ונתיבי איילון.
- 5.1.3.18 מפרט טכני לפנסים מהבהבים לסימון, איתות ואזהרה באתרי עבודה בדרכים - בהוצאת משרד התחבורה ונת"י.
- 5.1.3.19 המפרט הכללי להצבה ואחזקה של רמזורים - בהוצאת משרד התחבורה /אגף התעבורה.
- 5.1.4 מסמך ד' - מפרט מיוחד ;
- 5.1.5 מסמך ה' - מחירון העבודות ;
- 5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 5.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) **תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על המכרז בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931247).
6. **מסמכים שיש לצרף להצעה -**
- 6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 6.1.1 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1** יצרף המציע רישיון קבלן ותעודת רישום מפנקס הקבלנים ;
- 6.1.2 **להוכחת תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 - 2.5**, יצרף המציע **תצהיר פירוט ניסיון המציע** בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז, המפרט את ניסיונו כנדרש בתנאי הסף האמור.
- 6.1.3 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.6** יצרף המציע אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לתנאי המכרז ;
- 6.1.4 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תש"ל-1976.



- 6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 6.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1 לתנאי המכרז.
- 6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975.
- 6.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 6.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2.
- 6.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3.
- 6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבכנספח 5, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 6.
- 6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 7.
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור



על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

**7. ערבות מכרז**

7.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **4 כנספת** לתנאי המכרז, על סך של 75,000 ש"ח (שבעים וחמישה אלף ש"ח), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").

7.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

7.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.

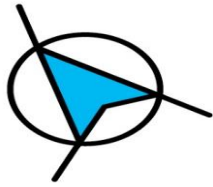
7.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 5.4.2020

7.5 כאמור בסעיף 11.5 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 11.5 להלן.

7.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע המסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

7.7 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

7.8 החברה תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין:



- 7.8.1 **ערבויות המציעים, שהוכרז ע"י החברה כזוכים**: בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכים במקטעי הדרך השונים, הודעה על חתימת ההסכם עימם, ולאחר שהזוכים המציאים לחברה את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות;
- 7.8.2 **ערבויות יתר המציעים**: בסמוך לאחר דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.
- 7.9 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 7.10 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 7.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 7.12 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## הסתייגות

.8

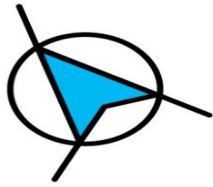
אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## סתירות ו/או אי התאמות

.9

9.1 **ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 19.12.2019 עד השעה 12:00 לכתובת הדוא"ל**



תalc@ayalonhw.co.il לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

9.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

### 10. סיור קבלנים, הבהרות ושינויים

10.1 בכוונת החברה לערוך סיור קבלנים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

10.2 זולת אם ייקבע אחרת, **סיור הקבלנים יתקיים ביום 16.12.2019 בשעה 11:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון, המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.**

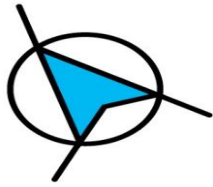
### 10.3 ההשתתפות בסיור הקבלנים אינה חובה.

10.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, בלשונית המכרז באתר החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם באתר החברה. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

10.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

10.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

10.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.



11. הגשת ההצעה והתמורה

11.1 עותקי ההצעה

11.1.1 ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש **בשלושה עותקים** ותושם במעטפה סגורה. הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

11.2 הצעת המחיר

11.2.1 על המציעים לנקוב באחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות במחירון העבודות האחזקה השוטפת, על כל סעיפיהם, וביתר מסמכי המכרז. מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע **הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות /או העבודות** המפורטות במחירון עבודות האחזקה השוטפות, על כל סעיפיהם, וביתר מסמכי המכרז.

11.2.2 **מובהר כי שיעור ההנחה המירבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 25%.**

11.2.3 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוים (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

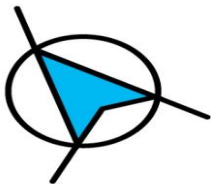
11.2.4 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

11.2.5 ההצעה על כל נספחיה תושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

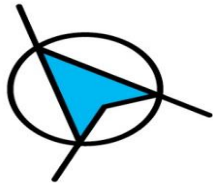
11.2.6 תשומת לב המציעים כי במסגרת מכרז זה אינם נדרשים להציע אחוז הנחה ביחס למחירון העבודות היוזמות והתמורה שתשולם למציע הזוכה בגין ביצוע בפועל של עבודות יזומות מאושרות תשולם בהתאם למחירים הנקובים במחירון עבודות אחזקה יזומות.

11.2.7 תשומת לב המציעים כי התמורה הקבועה במכרז הנה כוללת תקופת אחריות כמפורט בסעיף 13 למפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.

11.2.8 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.



- 11.3 אופן תשלום התמורה**
- 11.3.1 התמורה בגין ביצוע עבודות האחזקה השוטפת, תשלום בהתאם למחירים הנקובים במחירון העבודות האחזקה השוטפות בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה, במכפלת מספר הרכיבים/היחידות שהוזמנו ובוצעו בפועל והמאושרים על ידי נתיבי איילון.
- 11.3.2 התמורה בגין ביצוע עבודות האחזקה היוזמות, תשלום בהתאם למחירים הנקובים במחירון העבודות היוזמות, במכפלת מספר הרכיבים/ היחידות שהוזמנו ובוצעו בפועל והמאושרים על ידי נתיבי איילון.
- 11.4 מועד הגשת ההצעות**
- 11.4.1 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 11.4.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 5.1.2020.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 11.5 תוקף ההצעה**
- 11.5.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 11.6 עותק מושחר**
- 11.6.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 11.6.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע,



לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

11.6.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 12. מנגנון אוטומטי לבחינת סבירות ההצעות

12.1 החברה תבחן, בהתאם לאחוז ההנחה שהוצע על ידי המציעים ביחס לעבודות האחזקה השוטפת והשבר מהו האחוז המבוקש על ידי כל אחד מן המציעים מתוך האומדן לעבודות אלו, כאשר האומדן לעניין זה הינו מחירי כלל עבודות האחזקה השוטפת והשבר, כמפורט במחירון העבודות האחזקה השוטפות על כל סעיפיהם, והוא ייחשב כ-100% ("האומדן"). לדוגמא, אם ההנחה המוצעת על ידי מציע פלוני הנה 10%, כי אז האחוז המבוקש על ידו מהאומדן הנו 90% ("האחוז המבוקש מתוך האומדן").

12.2 הצעות הכוללות אחוז מבוקש מתוך האומדן שהנו נמוך מ-85% מממוצע האחוזים המבוקשים מתוך האומדן (שהוצעו במסגרת ההצעות שעמדו בתנאי הסף), ללא ההצעה הזולה ביותר וההצעה היקרה ביותר, כמפורט בסעיף 12.3 להלן, ייפסלו אוטומטית.

12.3 בחישוב ממוצע האחוזים המבוקשים מתוך האומדן כאמור בסעיף 12.2 לעיל, לא יילקחו בחשבון ההצעה בעלת ההנחה הגבוהה ביותר וההצעה בעלת ההנחה הנמוכה ביותר. מובהר, כי במקרה שבו קיימת זהות בין שתי הצעות כספיות או יותר שהנן ההצעות הכשרות בעלות ההנחה הגבוהה ביותר או הנמוכה ביותר, הרי שרק הצעה אחת מתוך כל ההצעות הזרות כאמור לא תילקח בחשבון לצורך חישוב ממוצע האחוזים המבוקשים מתוך האומדן.

12.4 במקרה שבו הוגשו במסגרת המכרז חמש הצעות כשרות בלבד, יתווסף האומדן וייחשב כהצעה כספית כשרה נוספת לצורך חישוב ממוצע האחוזים המבוקשים מתוך האומדן, באופן שהאחוז המבוקש מתוך האומדן ייחשב כ-100%.

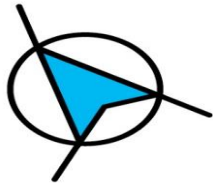
12.5 במקרה שבו יוגשו פחות מחמש הצעות כשרות לא יופעל המנגנון לפי סעיף זה.

12.6 לדוגמאות מספריות למנגנון הקבוע לעיל, ראה נספח 11 לתנאי המכרז.

## 13. כשיר נוסף

13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז ביחס לכל מקטע ("כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.





- 13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז (ביחס למקטע הרלוונטי), כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.
- 13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

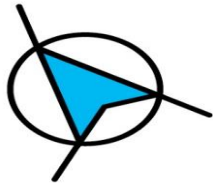
#### 14. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם;

- 14.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה:
- 14.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע ואישור ביטוח, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 14.1.2 על המציע להציג לאישורה של נתיבי איילון את אנשי המפתח המוצעים על ידו, והעונים על כל הדרישות כמפורט במפרט המיוחד המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.
- 14.1.3 על המציע להציג אישור כי מחזיק בבעלותו משאית מנוף עם סל עבודה ל- 2 חשמלאים עד לגובה של 22 מטר לפחות, אשר מועד עליית המשאית לכביש אינו עולה על 5 שנים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- לעניין סעיף זה, "בבעלותו"- לרבות בשכירות או בהסכם ליסינג שיעמדו בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה.

#### 15. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

**16. ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר**

16.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

16.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

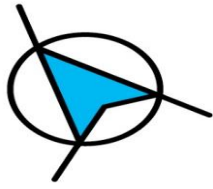
16.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

16.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

**17. דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**18. תנאים כלליים**



**18.1 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**18.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**18.3 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

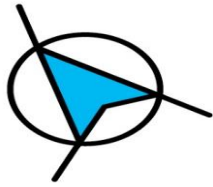
**18.4 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

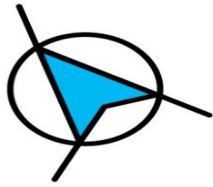
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן- "ההזמנה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.

3. הננו מגישים את הצעתנו למקטע: [יש לסמן ✓ בחלופה הרלוונטית, ניתן לסמן ✓ בשתי החלופות, ובמצב זה נדרש לדרג מטה את המקטעים לפי סדרי עדיפות, כך שישומן ✓ ביחס לחלופה בה מעוניין המציע בעדיפות ראשונה \*]

צפון;

דרום;

עדיפותנו הראשונה היא להעניק שירותים נשוא המכרז ביחס למקטע [נדרש לסמן ככל שרלוונטי]

צפון

דרום

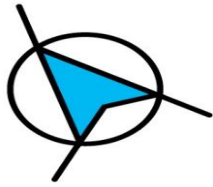
\* המציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממקטע אחד אולם יוכל לזכות רק במקטע אחד בלבד ובהתאם להוראות סעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז.

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.

4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך



שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.

6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

---

---

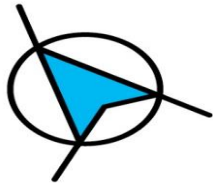
---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

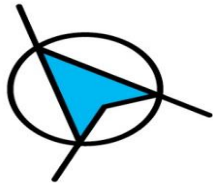
(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

### טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

שיעור הנחה למחירון עבודות האחזקה השוטפת	המקטע
<p>_____</p> <p>% הנחה</p> <p>ובמילים:</p> <p>הנחה _____</p>	<p><b>מקטע צפון</b></p>
<p>_____</p> <p>% הנחה</p> <p>ובמילים:</p> <p>הנחה _____</p>	<p><b>מקטע דרום</b></p>
<p><b>שיעור ההנחה המירבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 25%.</b></p>	

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.



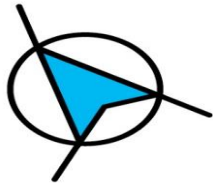
שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_





### נספח 3

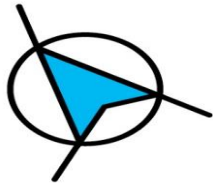
#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2

ראשון לציון

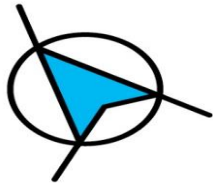
הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 75,000 ש"ח (במילים: שבעים וחמישה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון).
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 5.4.2020.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_



נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

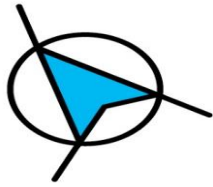
אישור עורך דין

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



## נספח 6

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

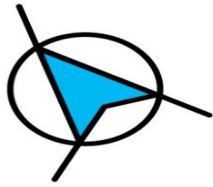
(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.



"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987; ;  
"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

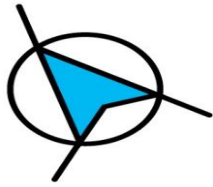
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה **למכרז** מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X** במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

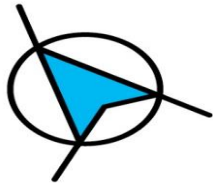
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 7

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

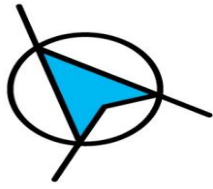
ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

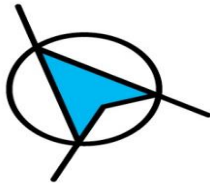
המציע

תחבורה  
מתקדמת  
לישראל

נתיבי  
איילון







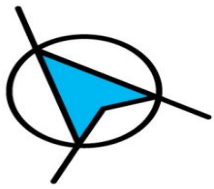
## נספח 8

### תצהיר

#### פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2- 2.5 למכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן: "המכרז").
2. המציע הינו בעל ניסיון החל משנת 2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע עבודות אחזקה שוטפת (ללא אחזקת שבר) של תאורת כבישים (עירוניים או בינעירוניים) ורחובות, בהיקף של \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] פנסים לפחות בממוצע בכל שנה, ובהיקף של לפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] עמודי HM בגובה של 30-45 מטר בכל שנה.
3. החל משנת 2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, ביצע המציע עבודות הקמה ו/או אחזקה של מתקני תאורה בכבישים (עירוניים או בינעירוניים) בהיקף של לפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] מיליון שקל במצטבר.
4. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיפים 2.2 – 2.3 למכרז, הנני מצהיר כי הפרויקטים הבאים בוצעו על ידי המציע:





\*ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים בפורמט זה בלבד.

5. להלן יפורט הנדסאי / מהנדס החשמל המוצע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז :

שם ההנדסאי / מהנדס החשמל	סוג הכשרה (יש לציין האם מהנדס או הנדסאי)	בעל רישיון תקף כחשמלאי הראשי (יש לציין כן או לא)

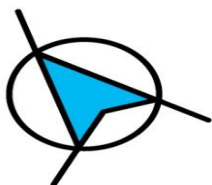
\*יש לצרף את כל התעודות והאסמכתאות המעידות על הכשרת הנדסאי / המהנדס המוצע

6. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות אחזקה שוטפת (ללא אחזקת שבר) של תאורת כבישים בינעירוניים מכוח    **[נדרש להשלים]** חוזי אחזקה שונים.

7. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות הקמה של תאורת כבישים בינעירוניים מכוח    **[נדרש להשלים]** חוזי הקמה שונים.

8. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות אחזקה שוטפת של    **[נדרש להשלים]** עמודי HM.

9. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות הקמה של    **[נדרש להשלים]** עמודי HM.



10. להלן יפורט ניסיון המציע לצורך ניקוד האיכות:

פרטי איש הקשר במזמין		מזמין העבודה	גובה עמוד HM	כמות עמודי HM	כביש עירוני / כביש בינעירוני <i>יש להקיף את האופציה הרלוונטית</i>	מועד תחילת העבודה וסיומה- <i>יש לציין חודש ושנה לפחות</i>	מהות העבודה- <i>יש להקיף את האופציה הרלוונטית</i>	שם הפריקט / חוזה
טלפון	תפקיד ושם איש הקשר במזמין							
					כביש עירוני / כביש בינעירוני	התחלה: _____, סיום: _____	פריקט עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כביש/ פריקט עבודות הקמת תאורת כביש/ חוזה אחזקה שוטפת של עמודי HM/ חוזה הקמת עמודי HM	
					כביש עירוני / כביש בינעירוני	התחלה: _____, סיום: _____	פריקט עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כביש/ פריקט עבודות הקמת תאורת כביש/ חוזה אחזקה שוטפת של עמודי HM/ חוזה	

							הקמת עמודי HM	
					כביש עירוני / כביש בינעירוני	התחלה: _____, סיום: _____	פרויקט עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כביש/ פרויקט עבודות הקמת תאורת כביש/ חוזה אחזקה שוטפת של עמודי HM / חוזה הקמת עמודי HM	
					כביש עירוני / כביש בינעירוני	התחלה: _____, סיום: _____	פרויקט עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כביש/ פרויקט עבודות הקמת תאורת כביש/ חוזה אחזקה שוטפת של עמודי HM / חוזה הקמת עמודי HM	

11. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

\_\_\_\_\_

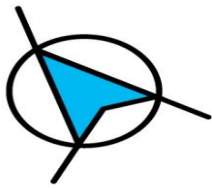
חתימת המצהיר/ה

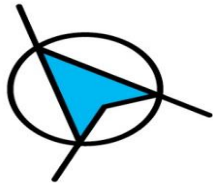
### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

תחבורה  
מתקדמת  
לישראל

נתיבי  
איילון





נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 91/19 לביצוע עבודות אחזקת מתקני חשמל ותאורה ותקשורת וביצוע עבודות חשמל יזומות בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון).
2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

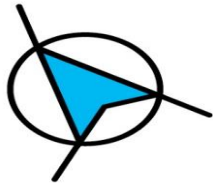
אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

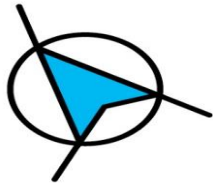
נספח 10





**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

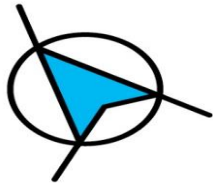
ניקוד מרבי	חלוקת קריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה														
<p>עד 2 נקודות לכל מזמין עבודה ועד 6 נקודות סה"כ</p>	<p>לנציגי מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ - 4 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="263 667 821 768"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> </tr> </table> <p>הניקוד הסופי יינתן לאחר עריכת ממוצע בין שני נציגי מזמיני העבודה.</p> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציגי מזמין העבודה</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>עמידה בלוחות זמנים ;</li> <li>איכות עבודת הקבלן בביצוע עבודות אחזקה שוטפת ;</li> <li>איכות עבודת המציע בביצוע עבודות הקמה (עבודות יזומות כהגדרתן במכרז) ;</li> <li>טיב הפתרונות המקצועיים שמספק המציע ;</li> </ol>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	<p>לצורך הערכת ניסיון המציע בהתאם לאמת מידה זו, תבצע החברה הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מפרויקטי עבר שביצע המציע, ביחס לפרויקטים שהוצגו על ידו לצורך ניקוד איכות הצעתו.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לשלושה מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</p> <p>על אף האמור, במקרה בו מציע ביצע, בעצמו או באמצעות צד שלישי, פרויקט אחד או יותר עבור נתיבי איילון, אולם לא הציג פרויקט שבוצע עבור נתיבי איילון במסגרת הפרויקטים שהוצגו על ידו לצורך ניקוד איכות ההצעה, תבחר החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט שביצע המציע עבורה, אשר ייחשב כאחד מהפרויקטים שנבחרו לצורך הערכת שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ביחס לפרויקטים שבוצעו עבור נתיבי איילון תתבצע על בסיס הציון שיוענק למציע על ידי הגורם הרלוונטי בחברה אשר ביקר/ניהל את פעילותו של המציע, וזאת גם אם אותו גורם חבר בועדת המשנה.</p>	<p>שביעות רצון מזמיני עבודה מפרויקטי עבר</p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5											
<p>עד 7 נקודות</p>	<p>בגין כל חוזה אחזקה העומד בדרישות המפורטות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>1-3 חוזי אחזקה – יוענקו 2 נקודות ;</p> <p>4-5 חוזי אחזקה – יוענקו 3 נקודות ;</p> <p>מעל 5 חוזי אחזקה – יוענקו 4 נקודות.</p> <p>בגין כל חוזה הקמת תאורה בכבישים בינעירוניים העומד בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>1-2 חוזי הקמה – תוענק נקודה אחת ;</p> <p>2-3 חוזי הקמה – יוענקו 2 נקודות ;</p> <p>מעל 3 חוזי הקמה – יוענקו 3 נקודות.</p>	<p>הערכת מספר חוזי האחזקה של המציע, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים.</p> <p>הערכת מספר חוזי הקמת תאורה בכבישים בינעירוניים של המציע, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p>	<p>הערכת מספר החוזים בתחום החשמל והתאורה</p>														



<b>עד לנקודות</b>	<p>בגין כל עמוד HM העומד בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>1-5 עמודי HM – תוענק נקודה אחת;</p> <p>6-10 עמודי HM – יוענקו 2 נקודות;</p> <p>מעל 10 עמודי HM – יוענקו 3 נקודות.</p>	<p>הערכת ניסיונו של המציע באחזקת עמודי HM, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p>	<b>ניסיון המציע עם עמודי HM</b>
	<p>בגין כל עמוד HM העומד בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>1-5 עמודי HM – תוענק נקודה אחת;</p> <p>6-10 עמודי HM – יוענקו 2 נקודות;</p> <p>מעל 10 עמודי HM – יוענקו 4 נקודות.</p>	<p>הערכת ניסיונו של המציע בהקמת עמודי HM, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p>	

#### הגדרות והבהרות ביחס לניקוד האיכות-

- א. לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמת המידה "הערכת שביעות רצון מזמיני עבודה מפרויקטי עבר" יציג המציע אנשי קשר במזמין העבודה בתפקידי מנהל אגף ו/או מנהל מרחב ו/או מנהל מחלקה ומעלה בלבד. הוצגו אנשי קשר במזמין העבודה שלא בהתאם להוראות אלו, החברה רשאית שלא להעניק ניקוד איכות בגין אמת מידה זו. עוד מובהר, כי פרויקטים אשר לא ניתן לקבל בגינם פירוט מלא בדבר שביעות רצון מזמין העבודה, למשל בשל סיווג בטחוני לא יימנו לצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמת מידה זו;
- ב. "כביש בינעירוני"- בהתאם להגדרת דרך מהירה בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;
- ג. "עמודי HM" עם כתר נע, בגובה 30-45 מטר;



נספח 11

דוגמאות למנגנון האוטומטי לבחינת סבירות ההצעות

דוגמא מספרית במקרה שבו הוגשו יותר מ-5 הצעות

מציע 6	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
6%	7%	8%	10%	15%	24%	אחוז הנחה משוקלל
94%	93%	92%	90%	85%	76%	אחוז מהאומדן (האומדן=100%)
X ההצעה היקרה ביותר	✓	✓	✓	✓	X ההצעה הזולה ביותר	נלקח בחשבון לממוצע
				זוכה	פסול	

הצעת מציע 1 נמוכה מ-85% מממוצע ההצעות ועל כן נפסלה.

100%	האומדן
90%	ממוצע ההצעות
76.5%	85% מהממוצע

דוגמא מספרית במקרה שבו הוגשו 5 הצעות

אומדן	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
0%	10%	0%	8%	12%	14%	אחוז הנחה
100%	90%	100%	92%	88%	86%	אחוז מהאומדן (האומדן=100%)
X	✓	✓	✓	✓	X	נלקח בחשבון לממוצע
					זוכה	

100%	האומדן
92.5%	ממוצע ההצעות
78.625	85% מהממוצע

נספח 12

מפה מרחבית