

שאלות ותשובות למכרז - קול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ

לכבוד משתתפי המכרז

מכרז מספר: 49/22

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1	קול קורא - מועדים		המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה ידחה ליום 24.7.2022 בשעה 12:00. המועד האחרון להגשת הצעות ידחה ליום 4.8.2022 בשעה 12:00.	
2	קול קורא מקוון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי		האם יכולות לגשת בנפרד חברות שאין להם IP בשלשות גבוהה אך יש להם פתרונות תעופתיים מתאימים למכרז ולקבל מענק ?	המציעים מופנים לעמוד הקול הקורא של רשות החדשנות לקבלת התייחסות בכתובת: https://innovationisrael.org.il/kol-kore/6190
3	קול קורא מקוון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי		האם המצאותות שותפים מחו"ל בתוך הקבוצה, יכול לפגוע בגובה המימון ?	המציעים מופנים לעמוד הקול הקורא של רשות החדשנות לקבלת התייחסות בכתובת: https://innovationisrael.org.il/kol-kore/6190
4	קול קורא מקוון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי		כחלק מהקול קורא נידרש לרכש כלים \ מוניות אוויריות מחו"ל כי אין יצרנים בארץ, האם כמו שהיה בקול הקורא החדשנות תאפשר חלק מהתקציב לנושא הזה ?	המציעים מופנים לעמוד הקול הקורא של רשות החדשנות לקבלת התייחסות בכתובת: https://innovationisrael.org.il/kol-kore/6190
5	קול קורא מקוון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי	6	הבהרה בנוגע לסעיף 6 במסמך של נתיבי איילון המבקש לפרט את פרטי ההצעה – מדובר על הצעה שאמורה להיות מוגשת עד ה-22.8 לקו"ק של רשות החדשנות ולכן הסעיף הזה בעייתי וצריך לבטלו או לשנות את הניסוח להצגת רעיון מרכזי בלבד	מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2, יובהר כי הדרישות המפורטות בסעיף 6.1.1 מתייחסות להצעה לפיילוט שהפונים רשאים (אך לא חייבים) להגיש. הגשת האמור ביתר הסעיפים (6.1.2 עד 6.1.5) הינה חובה.
6	קול קורא מקוון לקידום 49/22	2.5	לא הצלחנו לאתר במסמך את טופס	תשומת לב המציעים מופנית

	הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי.		ההצהרה המצוין כנספח 4. היכן הוא נמצא? יובהר כי חתימה על תצהיר המצ"ב כנספח 4 לקול קורא זה הינו תנאי להגשה ולחתימת החברה עם הפונה על הסכם ו/או	לנספח 4 בעמוד 19 שבקול הקורא.
7	הסכם התקשרות 49-22	פרק 4 תקופת ההתקשרות, סעיף 4.5	בתום הפיילוט נתיבי איילון מקבלים את כל המידע והמסמכים הקשורים לפיילוט, כלל התוצרים ועל הנסיין להתחייב שלא נשארו בידיה העתקים – האם לא אמור להשאר בידי הנסיין כל מידע הנוגע לפיילוט?	יובהר כי התוצרים שיופקו במהלך הפעילות המשותפת במסגרת קול קורא זה שפורסם ע"י נתיבי איילון, יהיו בבעלותם של הנסיין, ולנתיבי איילון ומשרד התחבורה תהיה זכות שימוש מוגבלת בלבד, והיא לא תהא רשאית לסחור בתוצרים. חומרים שהנסיין מחוייב להשיב לפי סעיף זה הם חומרים שנתבי איילון הפיקה ו/או העבירה לנסיין. (לדוגמא, במקרה בו הנסיין נאלץ להתחבר למערכת שאינה שלו ושלב ממנה חומרים, במקרה בו הנסיין קיבל אישור לשימוש זמני רכיב מסוים שלא היה בבעלותו, במקרה בו הנסיין השתמש בדאטה של נתיבי איילון לצורך הפיילוט וכיו"ב)
8	הסכם ההתקשרות	סעיף 5 - סודיות	האם נתיבי איילון רשאים להפיץ ברבים את הידע שנחשפה אליו מצד הנסיין.	התשובה שלילית, למעט למשרד התחבורה ומי מטעמם.
9	הסכם התקשרות 49-22	פרק 7 אחריות ושיפוי סעיפים 7.3 ו-7.4	על פי הכתוב אין תנאים מוגדרים לאחריות הנזק, ואין	אין שינוי במסמכי ההסכם.

	<p>הגבלות על סכום השיפוי. לפי הנוסח, לנתיבי איילון יש זכות לתבוע את השיפוי ללא קשר לפעולות הנסיין, נבקש הבהרות לכך.</p>			
<p>הבקשה מתקבלת, תמחק מהסכם ההתקשרות.</p>	<p>”...במסגרת זו, מתחייב הנסיין שלא יבצע פיילוט זהה או דומה במהותו לפיילוט נשוא הסכם זה, עם כל גוף אחר, במהלך תקופת ההתקשרות עם החברה.”</p> <p>ההתחייבות שלא לבצע פיילוט זהה הוא דומה הינה בלתי אפשרית משמעותה שהנסיין בעצם לא יוכל להמשיך בפעילותו העסקית (שדומה לפעילותה בפיילוט) במקביל.</p>	<p>סעיף 6.1 - הימנעות מניגוד עניינים</p>		<p>10</p>

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____