

מכרז ממוכן 22/20
לביצוע סקר מיסעה בכבישים
בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי
אינוונטר למערכות כביש שונות
עבור חברת נתיבי איילון

מפגש מציעים

אפריל 2020



למען הסדר הטוב, מובהר כי מצגת זו הינה כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור בה כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

יובהר ויודגש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, ולמלא את כל הפרטים והמסמכים הדרושים לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף. תשומת לב המשתתפים מופנת לתצהירים

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

חברת נתיבי איילון הינה רשות התמרוך והאחראית על ניהול ואחזקה של כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), חלקים מכביש 2, כביש 531 וכן אתרים וכבישים נוספים המצויים באחזקתה (להלן: "רשת הכבישים").

רשת הכבישים, כוללת כ- 44 ק"מ של כביש בינעירוני בעל 3 עד 6 נתיבי נסיעה לכל כיוון, וכן רמפות, מחלפים, גשרים ומבני דרך. מבלי שהדבר יהווה מצג כלשהו, מוערכת רשת הכביש בכ- 280 ק"מ-נתיב.

המציע הזוכה יבצע עבור חברת נתיבי איילון סקרים הנדסיים ברשת הדרכים לבדיקת מצב פני המיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, הכל בהתאם להוראות המפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

נתוני הסקרים אשר יופקו מהסקרים יוצגו במערכות הממוחשבות של החברה, לרבות מערכת ה-GIS, מערכת מנ"מ ובמודולים השונים כפי שיוגדרו ע"י נתיבי איילון. ובכוונת נתיבי איילון להפיק על בסיס נתוני הסקר תכנית עבודה שנתית ורב שנתית.

יובהר ויודגש למציעים כי ביצוע הסקרים ברשת הדרכים של נתיבי איילון, מחייבת לעיתים חשיפה לתנועה כבדה בדרך, ועל המציע הזוכה מוטלת החובה לנקוט בכל האמצעים הנדרשים לשמירה על כל הוראות הבטיחות הנדרשות, לרבות כל התיאומים והתשלומים לרשויות הרלוונטיות (לרבות משטרת ישראל). יובהר באופן שאינו משתמע לשני פנים כי האחריות לנושא הבטיחות בכל הנוגע לשירותים במסגרת המכרז חלה על המציע הזוכה בלבד.

מטרת המכרז

מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע זוכה, אשר יעמוד בכל תנאי הסף למכרז, בהסכם לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות

מטרת המכרז

מרכיבי העבודה העיקריים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט ובכתב הכמויות, להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק המציע הזוכה במכרז:

- יצירת ראוט (Route גיאוגרפי: יצירה של ציר/ים מרכזי תואם (Center Line גיאוגרפי – Route בעל כיוונית, Polyline M לכל קטעי הדרך וחלוקתו לתתי קטעים (סגמנטים) ע"י מומחה GIS: בקטעי כביש רציפים - סגמנט יהיה כל 100 מטר, בקטעי קצה יהוו שארית (קטן מ-100 מטר);
 - ביצוע סקר רכוב;
 - צילום דיגיטלי (תמונות בפורמט JPG) מבוסס מיקום (GPS ומרחק רץ DMI) בצירי הנסיעה תוך שימוש במצלמות עליות באיכות HD (3 קדמיות, 1 אחורית) כל 5 מטר.
 - ביצוע מדידות ערכי גליות בכל הנתיבים.
 - ביצוע סקר אווירי ופיענוח אינוונטר מניתוח מידע מצילומים והצלבה במידת הצורך עם תצ"א עדכנית.
 - ביצוע סקרי השלמה רגליים לעימות והשלמת נתונים על מצב הכביש, נתוני שוחות, שילוט מספרי ציוד, סוגי גיבון, מצב משטחי קרקע, זיהוי אלמנטים נסתרים וכדומה.
 - הפקת תוצאות סקרים: תמונות, נזקים, גליות, אינוונטר במבנה נתונים כמפורט במפרט.
 - העברת בסיסי הנתונים בכל פורמט עליו תורה נתיבי איילון ואשר יתאים לבסיסי הנתונים של נתיבי איילון.
 - מסירת הנתונים לנתיבי איילון וגיבוי;
 - אחת לשנה, לאחר ביצוע הסקרים והליך עיבודם, יועבר כל המידע הגולמי והמידע המעובד לרשות נתיבי איילון;
 - המידע יוגש על גבי HARD DISK אשר יכיל את כלל הנתונים. בנוסף, יצורף HARD DISK נוסף עם העתק של המידע, לצורך גיבוי הנתונים אצל החברה.
- יובהר כי באחריות המציע הזוכה לשמור את כל המידע והנתונים אשר נאספו במסגרת הסקר לתקופה של 5 שנים מיום הפקת הנתונים.**

כתב הכמויות

במסגרת מכרז זה מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה גורף על כלל הפריטים והמחירים הנקובים בכתב הכמויות המפורט בנספח 2.1 למסמכי המכרז.

העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוען, כולל השגת וקבלת כל האישורים וההיתרים מהרשויות המוסמכות, לרבות עירייה, משטרה, וכל יתר הגורמים הרלוונטיים לביצוע העבודות, לרבות בעלי מערכות משק עילי ותת קרקעי ותאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

ככל שביצוע עבודות מסוימות ו/או שירותים אופציונליים נדרשים, הקשורים מטיבם ומטבעם לשירותים נשוא מכרז זה, יכללו סעיפים אשר אינם נכללים בכתב הכמויות, יקבעו מחירי הסעיפים בהתאם למדרג שלהלן:

ראשית - בהתאם למחירי הסעיפים המופיעים במחירון דקל.

שנית – במידה והעבודות ו/או השירותים אינם נכללים במחירון דקל, בהתאם לניתוח מחיר שייערך על ידי הקבלן, על בסיס מחירי שוק ואסמכתאות שיוגשו על ידי הקבלן, ויאושר בכתב על ידי המזמין.

אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של- 12 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת

רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי מצב נזקים, בהיקף מצטבר של 1,000 ק"מ, עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי אינוונטר של חלקי הכביש וסביבתו, בהיקף מצטבר של 1,000 ק"מ עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- המציע מעסיק בעצמו או קשור בהסכם התקשרות (אשר יעמוד בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות) עם מתכנן מבנה מיסעות העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:
 - בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי תכנון בתחום שיקום מיסעות קיימות בהיקף מצטבר של 500 ק"מ.
 - בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בביצוע סקרי נזקים חזותיים וביצוע בדיקות סיבולת מבנה כביש בהיקף מצטבר של 500 ק"מ.
- בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;
- המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- **תשומת לב המשתתפים מופנית לתצהירים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המצורפים כנספחים 7 ו- 8 לחוברת תנאי המכרז. המציעים נדרשים למלא באופן מלא את כל התצהירים ולצרף את כל המסמכים והאסמכתאות לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף.**

- א. "**חלקי כביש וסביבתו**" - זיהוי שוחות בכביש וסביבתו, לוחות חשמל, עמודי תאורה, מעקות בטיחות, נתוני גשרים, נתוני שילוט, נתוני רמזורים, נתוני מצלמות, נתוני גיבון, תוך שילוב סקירה קרקעית עם פיענוח צילומי אוויר.
- ב. "**סקרי מצב נזקים**" – פירוט נזקים אופייניים, (עד 5) לכל סוג רכיב, המאפשרים להגדיר רמות חומרה של נזקים המתאימים למערכת ספציפית
- ג. "**סקרי נזקים חזותיים**" – סקירה המבוצעת באופן רכוב, בשיטת PAVER המזהה נזק ויזואלי אופייני לפני המיסעה (כמו סדיקה, שינוי צבע, התפוררות וכו') ומגדירה שיטת מדידה לקביעת ציון PCI שהיא ציון נזק משוקלל ליחידת שטח מוסכמת באמצעות ציוד הסקירה ומפוענחת באופן אוטומטי עם השלמה, כיול ובקרה של יועץ תכן מבנה וכנדרש לצורך קביעת מצב המיסעה (אספלט/בטון)

שקילת הצעות – 100% מחיר

בחינת ההצעות תתבצע כדלהלן:

- בשלב הראשון תיבחן עמידת כל מציע בתנאי הסף
- בשלב השני יבדקו הצעות המחיר של כל המציעים אשר עמדו בתנאי הסף.



התחרות בין המציעים במכרז תתבסס במלואה (100%) על בחינת הצעות המחיר של המציעים (אחוז הנחה גורף) כמפורט בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת המכרז).

מנגנון התמורה והצעת המחיר

מנגנון תמורה

• הצעת המחיר

- על המציעים לנקוב באחוז הנחה גורף על כל הסעיפים בכתב הכמויות כמפורט בטופס הצעת המחיר הממוכן את הצעת המחיר מטעמם ביחס לכל אחד מהפריטים המצוינים בכתב הכמויות
- **התמורה בגין ביצוע העבודות נשוא המכרז תשולם בהתאם למחירים הנקובים על ידי המציע בכתב הכמויות בניכוי אחוז ההנחה המוצע.**

הוראות נוספות

- **כשיר נוסף** - תשומת לב המשתתפים מופנית להוראות סעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף;
- **דרישות ביטוח**- תשומת לב המשתתפים מופנית לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז;
- **ניגוד עניינים** – תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 15 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד עניינים

מועדי המכרז ואופן הגשת הצעות

- מועד אחרון לשאלות הבהרה – 26.4.2020 בשעה 12:00
- מועד אחרון להגשת הצעות 14.5.2020 בשעה 12:00
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.
- על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באופן ממוכן כמפורט לעיל. מובהר בזאת, כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד המועד האמור. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיבדק.
- להסרת ספק יודגש כי הגשת הצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).