

מכרז מס' 16/18

לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע  
במסוף סבידור וסביבתו

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו, כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מתחם סבידור (להלן: "המתחם" או "המסוף") כולל את תחנת הרכבת ואת מסוף האוטובוסים הגדולים בישראל. במתחם עוברים מדי יום כ-100,000 אנשים ולמעלה ממאה קווי אוטובוס, הנוסעים ליעדים שונים ברחבי המטרופולין והארץ.

1.2.3 נתיבי איילון משדרגת בימים אלו את המתחם במטרה לשפר את רמת השירות ולמזער את מפגעי הבטיחות במתחם. כחלק משיפור השירות במסוף האוטובוסים, מתוכננים גם אמצעי מתן מידע עדכניים לנוסעים באוטובוסים.

1.2.4 אחד האמצעים להשגת יעדים לשיפור התחבורה הציבורית הינו העברת מידע למשתמשי התחבורה הציבורית במקום ובמועד הרלוונטיים ובין היתר, התקנת ערכות שלטים סטטיים ואלקטרוניים המוצבים בתחנות, המציגים לנוסעים מידע בזמן אמת בדבר מועדי הגעה חזויים של האוטובוסים לתחנות, לצורך הכוונה התמצאות.

1.2.5 במסגרת מהלך כולל שמקדם משרד התחבורה להתקנת שילוט מתחלף/משולב ברחבי הארץ, יותקנו ערכות שלטים מתחלפים/משולבים במסוף סבידור ושלטי הכוונה והתמצאות מוארים (סטטיים).

1.2.6 השירותים במסגרת מכרז זה כוללים תכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של ערכות השילוט המתחלף/משולב, והשילוט הסטטי כאמור לעיל. השירותים יוענקו לנתיבי איילון על ידי המציע הזוכה במכרז אשר יפעל תחת מינהל תחבורה ציבורית בנתיבי איילון, בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט ההנדסי המצורף כמסמכים ג'-ג'1 למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע שיפתח תוכנה ייעודית, יתכנן, ייצר, יציב, יפעיל ויתחזק את עמדות המידע הממוחשבות בתחום המסוף ואת השילוט הסטטי. לשם כך נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום הפיתוח, התכנות, התכנון, הייצור, ההקמה, ההטמעה, ההפעלה, התחזוקה והשילוב המתאים לצרכים המיוחדים עבור שילוט המידע במסוף סבידור וסביבתו.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון"**

- חברת נתיבי איילון בע"מ.
- "המכרז"**

- מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו.
- "ההסכם"**

- הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.
- "המפרט ההנדסי"**

- המפרט ההנדסי הכללי המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז והמפרט ההנדסי המיוחד המצורף **כמסמך ג' 1** למכרז.
- "השירותים"**

- השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ובמפרט ההנדסי.
- "המציע השירותים"**

- המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב.
- "שילוט משולב"/"שלט מידע"/"שילוט אלקטרוני"**

- מתקן המוצב כשילוט פנימי או חיצוני, הכולל לפחות: מסך תצוגה ברזולוציה גבוהה ובצבע מלא, בעל מאפיינים טכנולוגיים המאפשרים הצגת מידע בזמן אמת ומידע נוסף, הכולל תרשים קו סכמתי, מסלולי נסיעה, תדירויות וכדומה; מארז; טוטם כולל ביסוס; מערכת אספקת חשמל: חיבור לארון חשמל וכיוב'; תקשורת.
- "שילוט מתחלף"**

- מתקן המוצב בתחנה ומציג מידע בזמן אמת לציבור, הכולל לפחות: מסך תצוגה בעל מאפיינים טכנולוגיים, מארז, עמוד, ספק כוח / מצבר.
- "ערכת שלטים"/"ערכה"**

- אוסף התקני חומרה, תוכנה ותקשורת, המסופק ומתוחזק על ידי נותן השירותים ובכלל זה את שרת הניהול, התקני התקשורת וממשקים לקבלה והעברת מידע, ובלבד שהערכה מאפשרת התממשקות למרכז שלטים והצגת מידע זמן אמת לציבור כפי שמשודר ממרכז השלטים.
- "שילוט סטטי"**

- שלט מידע או הכוונה מואר או לא מואר

לשימוש בתחבורה ציבורית, בהתאם להנחיות משרד התחבורה.

כל ההנחיות שלהלן, במצטבר :

הנחיות משרד התחבורה לתכנון שילוט משולב גרסה 2; הנחיות משרד התחבורה לתכנון שילוט מתחלף גרסה 8.0; הנחיות משרד התחבורה לתכנון והפעלה של ערכת שלטים גרסה 3.0; מסמך פרוטוקול S2C של משרד התחבורה גרסה 2.3.

**"הנחיות התחבורה"/"ההנחיות" משרד**

### השירותים

1.5

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של השירותים נשוא המכרז :

1.5.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את כל הדרוש לשם פיתוח, תכנות, תכנון, ייצור, הקמה, הטמעה, הפעלה ותחזוקה של שילוט מתחלף/משולב, ובכלל זה שלטים סטטיים, שלטי הכוונה ושלטים משולבים, אשר יותקנו ברחבי מסוף סבידור וסביבתו, והכל בהתאם לדרישות המפורטות במסמכי המכרז ובהתאם להנחיות החברה.

1.5.2 מפרט הנדסי מיוחד לביצוע השירותים, הכולל תנאים מיוחדים והוראות ספציפיות לביצוע השירותים נשוא המכרז מצורף כ**מסמך ג'1** למסמכי המכרז.

1.5.3 השילוט המתחלף/משולב שיוקן על ידי המציע הזוכה נדרש לעמוד בהנחיות ייעודיות שמגדיר ומפרסם משרד התחבורה. המפרט ההנדסי כולל פירוט של דרישות בתחומי נראות, עיצוב, נגישות לבעלי מוגבלויות ועוד. בהמשך לכך, תנאי מקדים להתקנת דגם כלשהו של שלט מתחלף/משולב הינו אישור הדגם מראש על ידי משרד התחבורה ונתיבי איילון.

1.5.4 המציע הזוכה יידרש לבצע, בין היתר, עבודות הדורשות רישום בפנקס הקבלנים בענף 160 (חשמלאות), בסיווג א', בהתאם לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט - 1969. לצורך כך, וכתנאי מוקדם לחתימת הסכם התקשרות עם נתיבי איילון, המציע הזוכה יידרש להציג תעודת רישום בפנקס הקבלנים כאמור לעיל, או לחילופין להציג עותק חתום של הסכם עם קבלן משנה מטעמו בעל תעודת רישום בפנקס הקבלנים כאמור לעיל, הכל כמפורט בסעיף 12.1.1 להלן.

1.5.5 תכנון, פיתוח, ייצור והתקנה של מעמד (טוטם) עבור העמדה המשולבת

בהתאם לעיצוב ראשוני של אדריכל הפרויקט, ייצור מעמדים מתכתיים, אנטי-ונדליים, המיועדים לפעול בסביבת Outdoor ועמידים בפני פגעי הסביבה, הפרשי טמפרטורה, גשם וכיוצ"ב; אספקה, התקנה, חיבור והפעלה בשלמות תוך ביצוע אינטגרציה לחלקים המפורטים בסעיפים 1.5.6 ו-1.5.7 להלן. נדרשת התקנה מדויקת של המסכים למבנה המעמד, כולל חיבורים סמויים של

הכבלים וכל הציוד באופן שיאפשרו תחזוקה נוחה ונגישה לצורך ביצוע החלפות של ציוד במידת הצורך.

#### חומרה

1.5.6

הציוד האלקטרוני שיידרש לצורך הפעלת העמדה המשולבת בתנאי Outdoor ומתאים לכל מזג האוויר, יכלול מסכי מגע "47 מינימום אנטי ונדליים, מחשב, יחידת קירור אינטגראלית המתאימה לתנאי המסוף ולתנאי מזג האוויר במסוף, ציוד קצה לרבות ציוד תקשורת וכל ציוד אחר שנדרש לצורך הפעלת עמדות המידע המשולבות. המציע יידרש לספק מידע טכני מפורט בנוגע לכל הרכיבים שיותקנו, לרבות שמות היצרנים והיבואנים של הרכיבים והצגת חלופות לציודים הנ"ל טרם הייצור ולקבל לכך את אישור החברה. המסכים יהיו תוצרת יצרן מוכר בתנאי Outdoor, בעל ניסיון ב-3 השנים האחרונות במדינת ישראל ובעל מוניטין במתן שירות ראוי, לדעת נתיבי איילון, והמפעיל במדינת ישראל מעבדת שירות ותחזוקה לציוד זה ב-3 השנים האחרונות.

#### פיתוח תוכנה ייעודית לעמדות המשולבות

1.5.7

- 1.5.7.1 פיתוח ממשק הפעלה ידידותי ונוח לתפעול State of the art.
- 1.5.7.2 פיתוח פרוטוקול/ממשק לבסיס הנתונים של משרד התחבורה לקבלת מידע אודות כל הקווים העוברים במסוף לרבות כל הקווים העוברים בפריפריה, במטרופולין ובארץ.
- 1.5.7.3 פיתוח פרוטוקול/ממשק למתכנן דרך אשר מבוסס על קווי התחבורה הציבורית (אוטובוסים, רכבות, רכבות קלות). הממשק יתבסס על אחת מהתוכנות הייעודיות הקיימות Moovit, Google או אחרת באישור נתיבי איילון ועל המציע יידרש לתאם עם מפתחי תוכנות אלו את הממשקים הנדרשים. יובהר כי במשרד התחבורה מתכננים לפתח אפליקציה למתכנן דרך ארצי. המציע יידרש גם להתממשק לאפליקציה של משרד התחבורה לכשתיושם על חשבוננו, ללא כל תוספת תשלום.
- 1.5.7.4 פיתוח מפת התמצאות דינאמית (בה ניתן באמצעות האצבע להזיז את המפה ולסמן מיקומים על המפה) של מתחם המסוף במטרה להקל על הנוסע במציאת הרציף הייעודי ותחנת הקליטה בהתאם לתוצאות מתכנן הדרך.
- 1.5.7.5 מודול עדכון וקישוריות למערכת GIS של העיר תל אביב-יפו/נתיבי איילון ו/או אחרים/נוספים- כדי לאפשר הצגת נתוני הרציפים, התחנות והקווים במתחם המסוף ובסביבתו בעמדה.

#### תחזוקה

1.5.8

- 1.5.8.1 המציע יידרש לזמינות מלאה ולתחזוקה מכל סוג, לרבות תחזוקה מונעת, תחזוקת שבר ו"ביטוח כל הסיכונים" (כיסוי מפני כל אירוע שגרם לנזק "Total Risk") של כל סוגי וטיפוסי השלטים

ועמדות המידע הממוחשבות על כל מרכיביהן בו הם מותקנים במשך כל תקופת החוזה כפי שמפורט בנספח ג'.

1.5.8.2 עמדות המידע הממוחשבות יותקנו, יופעלו ויתוחזקו על ידי המציע ויאפשרו לגורם האחראי על הפעלת המערכת מטעם נתיבי איילון לבצע בקרה אודות פעילות המערכת (תקלות רגילות, קריטיות), כמוגדר במפרט ההנדסיים.

1.5.9 השירותים נשוא המכרז יוענקו בהתאם להסכם רמת השירות (SLA), הכלול במפרט ההנדסי.

1.5.10 מובהר כי האמור בסעיף 1.5 לעיל הינו תיאור תמציתי בלבד של השירותים נשוא המכרז, וכי הגדרת השירותים הנדרשים מן המציע, לרבות המטרות, הצרכים, האפיון הפונקציונאלי והטכני של השילוט הסטטי ועמדות המידע הממוחשבות, תכנית עבודה ודרישות התחזוקה מפורטים במפרט ההנדסי.

### 1.6 תקופת ההתקשרות

1.6.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה החל ממועד חתימת הסכם ההתקשרות ומתן צו התחלת עבודה למציע הזוכה על ידי מורשי החתימה נתיבי איילון, ולתקופה בת 5 שנים (60 חודשים) החל ממועד המסירה של המערכת לידי נתיבי איילון ובכפוף לעמידת המציע הזוכה בכלל מבחני הקבלה על פי הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז. תקופת ההתקשרות מחולקת לתקופת אחריות ואחזקה כוללת בת שנה אחת ולתקופת אחזקה בת 4 שנים נוספות (התמורה עבור שירותי האחזקה והאחזקה כלולה במחירי היחידה המוצעים במסגרת המכרז) (להלן: **"תקופת ההתקשרות"**).

1.6.2 נתיבי איילון תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות עד 5 פעמים, לתקופה של עד שנה אחת נוספת בכל פעם, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שתודיע על כך למציע הזוכה בכתב שלוש (30) יום מראש (להלן **"תקופת האופציה"**).

1.6.3 לוח זמנים מפורט לשלבי העבודה מפורט במפרט ההנדסי.

1.6.4 בעצם הגשת הצעה למכרז, מצהירים המציעים כי ידוע להם שאפשר ונתיבי איילון תחליט לסיים את תקופת ההתקשרות בטרם חלפה תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.6 זה לעיל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות. מובהר כי במקרה של סיום ההתקשרות כאמור, הציוד, התוכנות ומערכות ההפעלה יישארו ברשותה של נתיבי איילון והיא תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש.

### 1.7 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

16.4.2018	-	פרסום המכרז
23.4.2018 בשעה : 11:30	-	מפגש מציעים
30.4.2018 בשעה : 12:00	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה
7.5.2018 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר העונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל ניסיון בביצוע של 3 פרויקטים לפחות אשר כללו תכנון, ייצור, התקנה, הפעלה ותחזוקה, והופעלו ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הכוללים הקמה של שלטים אלקטרוניים מתחלפים, התואמים את הנחיות משרד התחבורה לשילוט מתחלף ואשר אושרו על ידי משרד התחבורה, ובלבד שכל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו בהיקף כספי של 200,000 ₪ לפחות (נומינאלי, לא כולל מע"מ);
- 2.3 הינו הבעלים, או בעל רישיון בלתי מוגבל ובלתי חוזר, למשך כל תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה, של כל הזכויות בתוכנות השילוט המוצעות על ידו במסגרת הצעתו למכרז, לרבות הרשאה ונגישות מלאה ובלתי מוגבלת לקוד המקור של תוכנות השילוט הנ"ל, וכן בעל הזכויות ויכולת In-House לביצוע שינויים ועדכונים בקוד המקור שלהן.
- 2.4 מפעיל בעצמו מעבדה עצמאית לתחזוקת השילוט, לרבות אנשי צוות בעלי הכשרה מקצועית לטיפול במערכות השילוט.
- 2.5 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.6 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים), כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 2.7 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.8 השתתפות חובה במפגש מציעים.

## 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

### 3.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 3.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 65 מתוך 100 (ציון משוקלל של הקריטריונים בשלב זה, להלן - "ציון הסף"), יעבור לשלב ג'. במקרה שיהיו פחות משתי הצעות שעברו את ציון הסף לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט כי שתי ההצעות שזכו לציון האיכות הגבוה ביותר יעברו לשלב ג', או לחילופין לשנות את ציון הסף.

### 3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המהווה 40% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). מציע שיציע את שיעור ההנחה המקסימאלי יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר ואילו מציע שיציע 0% הנחה יקבל 0 נקודות. כל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי לשיעור ההנחה המקסימאלי.

**הניקוד של ההצעה הנבחרת =  $100 \times$  אחוז ההנחה המוצע**  
**אחוז ההנחה המקסימאלי**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

- המציע הראשון (אשר הציע 3% הנחה) יקבל 20 נקודות ( $100 \times 3/15$ ).
- המציע השני (אשר הציע 10% הנחה) יקבל 66.6 נקודות ( $100 \times 10/15$ ).

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או איש הצוות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את איש הצוות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות



נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם איש הצוות המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאיש הצוות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או איש הצוות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את איש הצוות המוצע על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### **מסמכי המכרז .4**

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;

4.1.1.5 נספח 5 - אישור עו"ד;

4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

- 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להצגת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.1.9 נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון אנשי הצוות מטעם המציע;
- 4.1.1.10 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.11 נספח 11 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.
- 4.1.3 מסמך ג' - מפרט הנדסי כללי.
- 4.1.4 מסמך ג'1 – מפרט הנדסי מיוחד.
- 4.1.5 מסמך ד' – כתב כמויות.
- 4.1.6 מסמך ה' - קנסות כספיים.
- 4.1.7 מסמך ו' - הנחיות לניהול הפרויקט.
- 4.1.8 מסמך ז' - הנחיות משרד התחבורה לשילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית.
- 4.1.9 מסמך ח' - נספח בטיחות.
- 4.1.10 מסמך ט' - לוח ניכויים כספיים לליקויים באמצעי הבטיחות באתרי העבודה.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) ממזכירת מינהל הכספים במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 9:00-14:00 (טלפון: 03-6931207). **הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז שייאסף מהחברה כאמור לעיל בלבד.**
5. מסמכים שיש לצרף להצעה
- 5.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע ו/או של אנשי הצוות המוצעים על ידו בהתאם לאמות המידה המפורטות ב**נספח 11** לחוברת תנאי המכרז ובמפרט ההנדסי המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2-2.4 ולצורך ניקוד איכות ההצעה כמפורט בנספח 11**, יצרף המציע:
- 5.1.2.1 תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז; המציע יצרף אישורים, אסמכתאות והמלצות אשר יש בהם כדי לתמוך בתצהירו, לרבות טופס 102 (דין וחשבון על העסקת עובדים תושבי ישראל) האחרון שהוגש לביטוח לאומי קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;
- 5.1.2.2 להוכחת ניסיון אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיון איש הצוות המוצע מטעמו בהתאם לאמות המידה לניקוד איכות ההצעות;
- 5.1.2.3 ביחס לכל פרויקט שמוצג על ידו, יצרף המציע אישור משרד התחבורה בדבר עמידת השלטים ו/או ערכות השלטים שנכללו בפרויקט בהנחיות משרד התחבורה;
- 5.1.2.4 לצורך הוכחת ניסיונו של המציע ושל כל אחד מאנשי הצוות לצורך ניקוד איכות ההצעה כמפורט בנספח 11, על המציע לצרף המלצות ממזמיני העבודה ביחס לכל אחד מהפרויקטים שהוצגו בתצהירים של המציע ושל אנשי הצוות, כשביחס לכל פרויקט יצורף מכתב המלצה מנציג מזמין העבודה וממנהל הפרויקט הרלוונטי, ובו יפורטו מרכיבי העבודה כנדרש בתנאי הסף. יש להציג את פרטי הממליצים ודרכי ההתקשרות עימם.
- 5.1.2.5 **מבנה ארגוני**: המציע נדרש להציג מבנה ארגוני לניהול הפרויקט (באיר "תרשים זרימה" ובמלל) אשר יכלול בעלי תפקידים ואחריות של כל בעל תפקיד מרמת ראש תחום/מנהל מחלקה ועד רמת צוותי עבודה, קבלני משנה ויועצים, לרבות צוותי תחזוקה בהתאם למפורט במפרט ההנדסי. במסגרת הצגת צוות העבודה, המציע נדרש לתאר את מבנה הצוות, כפיפות ארגונית, שליטה, דיווח והאחריות על תכולות העבודה בפרויקט זה. המענה לסעיף זה ישמש לבחינת איכות המבנה המוצע והתאמתו להשגת יעדי הפרויקט. המציע נדרש לצרף את קורות חייהם ואת השכלתם, של כל אחד מבעלי התפקידים הנכללים במבנה הארגוני, כאמור לעיל, בדגש על ניסיונם בפרויקטים דומים.
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;

- 5.1.5 את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל** ;
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספת 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספת 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספת 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספת 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתמתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.3 **על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז, לרבות במפרט ההנדסי.**
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה

רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

**6. ערבות מכרז**

- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.
- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 7.8.2018.
- 6.5 כאמור בסעיף 10.8 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.8 להלן.
- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד 6 חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי חוברת תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החרیגה מנוסח טופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרונות השוויון בין המציעים.

- 6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 30.4.2018 באמצעות מייל למרכזת ועדת המכרזים בכתובת [ilanh@ayalonhw.co.il](mailto:ilanh@ayalonhw.co.il) או בפקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 23.4.2018 בשעה 11:30. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל [ilanh@ayalohw.co.il](mailto:ilanh@ayalohw.co.il) או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל מי שאסף את מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי כל מי שאסף את מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם באתר החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

#### 10. הגשת ההצעות והתמורה

10.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

בנוסף לאמור, יוגש עותק סרוק מלא מההצעה על גבי Disk on Key.

## 10.2 המפרט ההנדסי וכתב הכמויות

תשומת לב המציעים מופנית לכך שלצורך בחינת איכות ההצעות, עליהם לצרף להצעתם מידע ו/או מסמכים בהתאם למפרט ההנדסי המצורף **כמסמכים ג'-ג'1** למסמכי המכרז וכן למלא בהם את הפרטים הטעונים מילוי.

## 10.3 הצעת המחיר

10.3.1 טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

10.3.2 על המציעים לנקוב בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)** למכרז) באחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות (מסמך ד' למסמכי המכרז). מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

10.3.3 **התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות.**

10.3.4 מובהר כי הכמויות המפורטות בכתב הכמויות מהוות אומדן לצורך שקלול הצעות המחיר בלבד. התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם לכמויות שיוזמנו בפועל על ידי החברה, במסגרת הזמנות עבודה שיועברו למציע הזוכה ותבוצענה בפועל על ידו ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות. למען הסר כל ספק מובהר, כי אין בנתונים המפורטים בכתב הכמויות כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים ו/או העבודות שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה, ונתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להגדיל או להקטין את הכמויות כאמור, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

10.3.5 כמו כן, לנתיבי איילון נתונה זכות ברירה (אופציה), לשיקול דעתה הבלעדי, להזמין את השירותים עבור מסופים ו/או פרויקטים נוספים הנמצאים תחת אחריותה (מעבר למסוף סבידור), כמפורט בסעיף 9.4 להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז).

10.3.6 מחירי הבסיס כוללים כל מס או היטל החל על ביצוע העבודה זו והם אינם כוללים מע"מ.

10.3.7 **אחוז ההנחה המקסימאלי המוצע על ידי המציע לא יעלה על 15%.**

10.3.8 ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתו של המציע היא התעריף המרבי אותו מוכנה החברה לשלם.

10.3.9 תשומת לב המציע מופנית לכך כי במסגרת הצעתו זו הוא אינו רשאי להציע אחוז תוספת כלשהו (ו/או הנחה שלילית) וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציע כהנחה ולא כתוספת.

10.3.10 במסגרת הצעתו מתחייב המציע לזמינות מלאה ולתחזוקה מכל סוג, לרבות תחזוקה מונעת, תחזוקת שבר ו"ביטוח כל הסיכונים" "Total Risk" של השילוט



על כל מרכיביו, במשך כל תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, ככל שתמומש. כן מובהר כי התמורה עבור שירותי האחריות הכוללת, התחזוקה וההפעלה לתקופת ההתקשרות, כלולה במחיר הבסיס.

**10.3.11 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

#### 10.4 אופן תשלום התמורה

10.4.1 התמורה שתשולם לנותן השירותים בגין השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע ולמסמכי המכרז ובהתאם לכמות שתוזמן בפועל ע"י נתיבי איילון.

10.4.2 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל מין וסוג שהוא.

10.4.3 תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הקנסות המפורט במסמך ט' למסמכי המכרז ולהוראות הסכם רמת השירות (SLA).

10.4.4 עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים ואת אבני הדרך לתשלום.

#### 10.5 עותק מושחר

10.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.5.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.5.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.6 על המציע לשלש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת

במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.7 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 7.5.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.9 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון תעודת קבלן רשום בפנקס הקבלנים על פי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט - 1969, בענף 160 (חשמלאות) בסיווג א' לכל הפחות, וכן אישור קבלן מוכר ממנהלת הקבלנים המוכרים (סיווג כוכבית), בסיווג הנ"ל, בתוקף למועד חתימת ההסכם. אן לחילופין – המציע הזוכה יהיה רשאי להגיש עותק חתום של הסכם עם קבלן משנה מטעמו בעל תעודת ואישורים כאמור בסעיף זה לעיל. למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה אין בביצוע עבודות באמצעות קבלן המשנה כאמור לעיל, כדי לגרוע מהתחייבותיו של המציע הזוכה בהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות.

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

- 12.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את רשימת אנשי הצוות מטעמו, ולקבל את אישורה ביחס לכל אחד מהם.
- 12.1.4 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- במידה ותבחר נתיבי איילון לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע למציע על היותו כשיר שני, ובהתאם לכך, ערבות המכרז שתצורף להצעתו של הכשיר השני לא תוחזר לו בעת מתן ההודעה על המציע הזוכה במכרז אלא תיוותר בתוקפה אצל נתיבי איילון, וזאת עד למועד שבו תושב למציע הזוכה הערבות כאמור, ותמצא על ידי המציע הזוכה ערבות הביצוע. היה ופניית נתיבי איילון אל הכשיר השני על פי סעיף זה, תבוצע בתוך פרק הזמן בו תקפה הצעת הכשיר השני, לרבות בשל הארכת תוקף על פי דרישת נתיבי איילון (בהתאם להוראות סעיף 10.8 לעיל), יפעל הכשיר השני בהתאם להוראות החלות על המציע הזוכה במכרז ויחולו על הכשיר השני ההוראות החלות על המציע הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית נתיבי איילון על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 14. תנאים כלליים

##### 14.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

##### 14.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 14.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 14.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

##### 14.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") במסגרת מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "**המכרז**" ו- "**השירותים**", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "**הפניה**") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה + חותמת

**נספח 2.1**

**(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, המפרט ההנדסי ובהסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן.

הצעת המחיר שלנו הנה כדלקמן:

**אחוז ההנחה המוצע על ידינו על האומדן המפורט בכתב הכמויות (מסמך ד' למסמכי המכרז), הינו \_\_\_\_\_% הנחה (עד 15% הנחה מקסימאלית);**

**ובמילים: \_\_\_\_\_ אחוזי הנחה.**

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

מובהר כי אחוז ההנחה המוצע לעיל הינו הנו גורף ויחול ביחס לכלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בכתב הכמויות (מסמך ד' למסמכי המכרז), על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז. כן מובהר כי במקרה של אי התאמה בין אחוז ההנחה באחוזים, לבין אחוז ההנחה הנקוב במילים, יגבר אחוז ההנחה הנקוב במילים.

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות והמפרט ההנדסי, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו בהתאם למסמכי המכרז תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, נתיבי איילון תשלם לנו את התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים דלעיל, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_



חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 3**

**הצהרת המציע**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נספח 4**

**נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

**הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_**

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 16/18.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 7.8.2018.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

נספח 5

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.

2. מנהלי התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: \_\_\_\_\_.

5. בעלי המניות בתאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה ל מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



**נספח 8**

**תצהיר**

**להצגת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז").
2. המציע הינו בעל ניסיון בתכנון, ייצור, התקנה, הפעלה ותחזוקה של לפחות 3 פרויקטים שבוצעו והופעלו ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הכוללים הקמה של שלטים אלקטרוניים מתחלפים התואמים את הנחיות משרד התחבורה לשילוט מתחלף ואושרו על ידי משרד התחבורה, שכל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו בהיקף כספי של 200,000 ₪ לפחות (נומינאלי, לא כולל מע"מ), כמפורט להלן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

מצ"ב ביחס לכל אחד מהפרויקטים המוצגים לעיל:

1. אישור משרד התחבורה בדבר עמידת השלטים ו/או ערכות השלטים שנכללו בפרויקטים המוצגים לעיל בהנחיות משרד התחבורה.
2. המלצות ממזמיני העבודה כולל פרטי הממליצים ודרכי ההתקשרות עימם.

3. המציע הינו הבעלים, או בעל רישיון בלתי מוגבל ובלתי חוזר, למשך כל תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה, של כל הזכויות בתוכנות השילוט המוצעות על ידו במסגרת הצעתו למכרז, לרבות הרשאה ונגישות מלאה ובלתי מוגבלת לקוד המקור של תוכנת השילוט הנ"ל, וכך בעל הזכויות ויכולת In-House לביצוע שינויים ועדכונים בקוד המקור שלהן.

4. המציע מפעיל בעצמו מעבדה עצמאית לתחזוקת השילוט, לרבות אנשי צוות בעלי הכשרה מקצועית לטיפול במערכות השילוט.

\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה על גבי פורמט זה.

\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסף זהה.

5. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/ההמלצות/האסמכתאות הבאות [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

6. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 9**

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון אנשי הצוות מטעם המציע**

**יש למלא תצהיר נפרד עבור כל איש צוות המוצג בהצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ: מנהל הפרויקט / תפקיד אחר: \_\_\_\_\_ [יש להשלים תפקיד] במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו (להלן: "המכרז").

2. להלן פירוט השכלתי האקדמית/ הכשרות מקצועיות:

2.1 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.2 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.3 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.4 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

**מצ"ב לתצהיר זה תעודות המעידות על השכלתי/הסמכותי.**

3. הנני בעל ניסיון בניהול פרויקטים בתחום טכנולוגיות בתחבורה<sup>1</sup> במסגרת \_\_\_\_\_ פרויקטים [יש להשלים מס' פרויקטים], כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה שלהלן.

4. הנני בעל ניסיון בפיתוח והתאמות תוכנה לשילוט אלקטרוני שבוצעו בארץ במסגרת \_\_\_\_\_ פרויקטים [יש להשלים מס' פרויקטים], כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה שלהלן.

5. הנני בעל ניסיון בעבודה עם ממשקי תוכנה המוגדרים על ידי משרד התחבורה SIRI ו-C2S במסגרת \_\_\_\_\_ פרויקטים [יש להשלים מס' פרויקטים], כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה שלהלן.

6. הנני בעל ניסיון בהתקנת שלטים סטטיים במסגרת \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה ציבורית [יש להשלים מס' פרויקטים], כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה שלהלן.

<sup>1</sup> "פרויקטים בתחום טכנולוגיות בתחבורה": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מהאלמנטים הבאים: ניהול רמזורים, שלטי מידע כללי, חדרי בקרה, בקרת תנועה, ניהול חניונים, שילוט הכוונה דינמי, ובלבד שמנהל הפרויקט ניהל את המרכיב הטכנולוגי בפרויקט.

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
.1							
.2							
.3							
.4							
.5							
.6							
.7							
.8							

מצ"ב ביחס לכל אחד מהפרויקטים המוצגים לעיל:

- אישור משרד התחבורה בדבר עמידת השלטים ו/או ערכות השלטים שנכללו בפרויקטים המוצגים לעיל בהנחיות משרד התחבורה.
  - המלצות ממזמיני העבודה כולל פרטי הממליצים ודרכי ההתקשרות עימם.
- \* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה על גבי פורמט זה.
- \* על המציע לציין בכל טבלה את שמו של איש הצוות שניסיונו מפורט בה ואת תפקידו המוצע.
- \* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסף לזה.

7. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/ההמלצות/האסמכתאות הבאות [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

\*\* על המציע למלא טבלה נפרדת לכל איש צוות שניסיונו מוצג בהצעה.

8. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת איש הצוות

תאריך: \_\_\_\_\_; שם בקר התנועה: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו-  
מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי  
החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את  
האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם  
עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**נספח 10**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 16/18 לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 11

**אמות מידה לניקוד איכות ההצעה<sup>2</sup>**

אמת מידה	רכיב	אופן הבחינה וניקוד אמת המידה	ניקוד מרבי
ניסיון המציע	מספר התקנות שילוט אלקטרוני משולב/מתחלף שביצע המציע שאושרו ע"י משרד התחבורה, בהתאם לאישורי לקוחות שיציג המציע	51 עד 150 שלטים מתחלפים : 6 נקודות	עד 40 נקודות
		151 שלטים מתחלפים ומעלה : 10 נקודות	
11-40 שלטים משולבים : 15 נקודות			
41 שלטים משולבים ומעלה : 25 נקודות			
ניסיון באינטגרציה בין מערכות טכנולוגיות לזיווד ולמאראים והתקנתן והתאמתן לתנאים בשטח (outdoor)	1 נקי לכל פרויקט בו ביצע המציע אינטגרציה בין מערכות טכנולוגיות לזיווד - עד למקסימום של 5 נקודות		
ניסיון מנהל הפרויקט המוצע	ניסיון בניהול פרויקטים בתחום טכנולוגיות בתחבורה	עבור כל פרויקט בתחום טכנולוגיות בתחבורה שאותו ניהל מנהל הפרויקט המוצע במהלך 10 השנים האחרונות יוענקו 2 נקודות עד למקסימום של 10 נקודות	עד 30 נקודות
		"פרויקטים בתחום טכנולוגיות בתחבורה": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מהאלמנטים הבאים: מערכת ניהול רמזורים, שלטי מידע אלקטרוניים, חדרי בקרה, בקרת תנועה, ניהול ממוחשב של חניונים, שילוט הכוונה דינמי, ובלבד שמנהל הפרויקט ניהל את המרכיב הטכנולוגי בפרויקט.	
ניסיון אנשי צוות המציע	ניסיון בפיתוח והתאמות תוכנה לשילוט אלקטרוני שבוצעו בארץ	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט אשר כלל בניית ממשק להטמעת מתכנן דרך (גוגל, Moovit, bus.co.il וכד') - יוענקו 4 נקודות</li> <li>עבור כל פרויקט אשר כלל בניית מפת התמצאות דינמית - יוענקו 4 נקודות</li> </ul>	עד 15 נקודות
		מקסימום ניקוד בגין אמת מידה זו – 20 נקודות	
	ניסיון אנשי צוות המציע בעבודה עם ממשקי תוכנה המוגדרים על ידי משרד	<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון בפיתוח ממשקי SIRI ו-C2S - 1 נקודה בגין כל פרויקט</li> </ul>	

<sup>2</sup> מובהר כי למונחים בנספח זה תהא אותה המשמעות כאמור בהגדרות המפורטות בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז



	<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון בפיתוח ממשק לקבלת מידע אודות קווי נסיעה, לוי"ז, תחנות - 1 נקודה בגין כל פרויקט</li> <li>ניסיון בבניית ממשק למתכנן דרך – 1 נקודה בגין כל פרויקט</li> <li>ניסיון בפיתוח מפת התמצאות - 1 נקודה בגין כל פרויקט</li> <li>מקסימום ניקוד בגין אמת מידה זו – 5 נקודות</li> </ul>	<p>התחבורה SIRI ו- C2S</p>															
	<p>ניסיון בהתקנת שלטים סטטיים במסופים ותחנות מרכזיות, מתחמי תחבורה ציבורית, תחנות BRT - 2.5 נקודות בגין כל פרויקט, עד למקסימום של 10 נקודות</p>	<p>ניסיון אנשי הצוות בהתקנת שלטים סטטיים במסגרת פרויקטי תחבורה ציבורית</p>															
<p><b>עד 15 נקודות</b></p>	<p>לנציגי מזמין העבודה תוצג שאלה ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="370 922 820 994"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3.75</td> </tr> </table> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>הערכת איכות המוצרים והעבודות בפרויקט – עד 3.75 נקודות;</li> <li>הערכת העמידה בתכולת העבודות הנדרשת בפרויקט – עד 3.75 נקודות;</li> <li>הערכת עמידה בלוחות הזמנים בפרויקט – עד 3.75 נקודות;</li> <li>הערכת הזמינות והשירותיות בפרויקט, לרבות מענה שוטף לקריאות שירות ותחזוקה – עד 3.75 נקודות.</li> </ol>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.5	1	2	3	3.75	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מבין המזמינים שהוצגו על ידי המציע בהצעתו למכרז, ותבצע ביחס אליו סקר שביעות רצון טלפוני.</p> <p>הסקר יבוצע מול איש הקשר הרלוונטי אצל מזמין העבודה, אשר צוין בתצהירו של המציע למכרז.</p>	<p><b>המלצות מזמיני עבודה</b></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.5	1	2	3	3.75											
<p><b>100 נקודות</b></p>	<p><b>סה"כ ניקוד</b></p>																