

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 26/20

למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים

פרוטוקול מפגש מציעים

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באמצעות אפליקציית Microsoft Teams, ביום 4.6.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") והודעות הבהרה בדבר קיום המפגש, כדלקמן:

נוכחים:

עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, אגף חוזים והתקשרויות בנתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

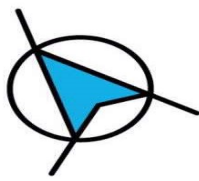
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalonhw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. עו"ד טל כהן סקר את עיקרי המכרז במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים. בין היתר נסקרו הנושאים שלהלן:

3.1 מכרז ממוכן. למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את הצעות.

3.2 הצורך בשירותים. עו"ד כהן סקר בפני המשתתפים כי מלבד קידום פרויקטי התשתית ההנדסיים, מקדמת החברה פרויקטים נוספים, בין היתר בתחומים המפורטים להלן:

- פרויקטים שמטרתם לקדם את השימוש בתחבורה ציבורית בקרב משתמשי הדרך;



- עידוד תחבורה שיתופית וכלים מתחום הכלכלה ההתנהגותית במטרה לשנות את הרגלי הנסיעה של משתמשי הדרך ;
- תכניות אב ;
- שילוב טכנולוגיות בעולם התחבורה והתשתיות.

3.3 **מטרת המכרז וחלוקה לקטגוריות.** הובהר למשתתפים כי מטרת מכרז זה, הינה להרכיב מאגר ספקי מסגרת ("ספקי המסגרת") בכל שלושת הקטגוריות הבאות :

קטגוריה א' – ניהול תכנית אב בתחום התחבורה ;

קטגוריה ב' – ניהול פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה ;

קטגוריה ג' - ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית.

עו"ד כהן הפנה את תשומת לב המשתתפים הוראות בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את השירותים הנכללים במסגרת כל קטגוריה. עו"ד כהן סקר את עיקרי תכולת השירותים הנדרשת בכל קטגוריה.

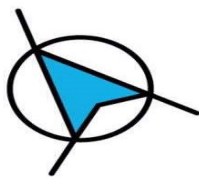
הובהר כי נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תבחר ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת. בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה.

הובהר למשתתפים כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לכל קטגוריה בנפרד או ליותר מקטגוריה אחת, ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת של הקטגוריות אליהן הוגשה הצעתו.

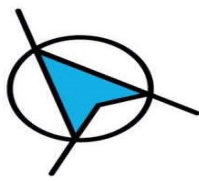
3.4 **הסכם מסגרת ופניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר.** הובהר למשתתפים כי לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט שירותי ניהול, תכנון, ליווי וייעוץ לפרויקט הנדרש, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס לאותו פרויקט ובהתאם למאפייניו הייחודיים, (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת בקטגוריה הרלוונטית לסוג הפרויקט, בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכותיה של נתיבי איילון. הובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת באותה קטגוריה וכן לפנות לספקי מסגרת מקטגוריות שונות.

תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז, והובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות למסור לכל אחד מספקי המסגרת, מטלת ביצוע ללא קיום פניה פרטנית זאת ככל והתמורה בגין ביצוע המטלה תשולם בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריף יועץ חו"ל בתחום ITS.

הובהר למשתתפים כי מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.



- 3.5 **אנשי צוות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.14 לחוברת תנאי המכרז, והוסבר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש במסגרת הפניות הפרטניות לספקי המסגרת, בכל אחת מהקטגוריות המפורטות לעיל, העמדת אנשי צוות, אשר דרושים לצורך מתן השירותים נשוא הפניה הפרטנית ועונים לתנאי הכשירות אותם תגדיר נתיבי איילון. יובהר כי אנשי הצוות ידרשו לקבל אישור מראש על ידי נתיבי איילון, אשר תבחן האם אנשי הצוות עונים על הדרישות המינימאליות כפי שיפורטו במסמכי הפניה הפרטנית.
- 3.6 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים, החברה רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת
- 3.7 **מכרז משלים.** הוסבר למשתתפים כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, והצורך במתן מענה דינמי לפרויקטים בתחום התחבורה אותם צופה החברה לקבל תחת אחריותה במהלך תקופת ההתקשרות, תהא רשאית החברה לפרסם מכרז משלים לכל אחת מהקטגוריות המפורטות לעיל (להלן: "מכרז משלים"), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה והפרויקטים אשר תקבל תחת אחריותה.
- עוד הובהר, ככל שתממש החברה את האפשרות לפרסום מכרז משלים, יכלול המכרז המשלים את אותם תנאים ומציעים אשר יוכרזו כזוכים מכוח מכרז זה, לא ידרשו להגיש את הצעותיהם למכרז המשלים על מנת להיכלל במאגר ספקי המסגרת.
- הודגש כי, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להוסיף במסגרת מכרז משלים כאמור, קטגוריות חדשות לניהול פרויקטים ולקבוע את תנאי הסף לקטגוריות אלו (להלן: "קטגוריות חדשות"). מציעים אשר הוכרזו כזוכים, באחת או יותר מהקטגוריות במסגרת מכרז זה יהיו רשאים להגיש את הצעותיהם עבור הקטגוריות החדשות
- 3.8 **תנאי הסף למכרז.** עו"ד כהן סקר בקצרה את תנאי הסף הכללים וביחס לכל אחת מהקטגוריות הנדרשות והפנה את המשתתפים לסעיפים הרלוונטיים בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף. עו"ד כהן הפנה את המשתתפים להגדרות תנאי הסף וכן בדבר הצורך להשלים את כל הפרטים הנדרשים בנספחי חוברת תנאי המכרז לרבות הנספחים המצורפים לחוברת תנאי המכרז.
- עו"ד כהן הדגיש את חשיבות הפניה בשאלות הבהרה ככל שקיימת אי בהירות ביחס לתנאי הסף והגדרותיהם.
- 3.9 **בחינת ההצעות ושקילתן.** הוצגו שלבי בחינת ההצעות: בשלב הראשון תיבחן עמידת כל מציע בתנאי הסף ביחס לקטגוריה אליה ניגש; בשלב השני תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 100% ממשקל ההצעה). הובהר למציעים כי רק מציעים אשר יקבלו ניקוד איכות מינימלי של 70 נק' יוכרזו כזוכים;
- תשומת לב המשתתפים הופנתה לנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, וכן נסקרו אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובמצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש. הודגש הצורך בהגשת מסמכים לצורך הוכחת ניקוד האיכות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ונספחיה.



3.10 **ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות ביחס לדרישות הביטוח מאת המציע הזוכה. הודגש כי ככל שיש שאלות ביחס לדרישות הביטוח יש להעלותן במסגרת הליך שאלות הבהרה.

3.11 **ניגוד עניינים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 14 לחוברת תנאי המכרז בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע וראש הצוות המוצע על ידו. כן הודגש כי גם נספח ניגוד העניינים המצורף לחוברת תנאי המכרז, צריך שיחתם הן על ידי המציע עצמו והן על ידי כל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו בהצעתו.

3.12 **לוח זמנים.** עו"ד כהן הציג את לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי -

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 11.6.2020 בשעה 12:00.

מועד אחרון להגשת הצעות: 1.7.2020 בשעה 12:00.

הודגש כי את שאלות הבהרה כמו גם את הצעות המציעים יש להגיש באמצעות המערכת המקוונת וכי יש להירשם מראש לשם הגשת שאלות הבהרה כאמור.

3.13 **תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות.** תשומת לב המציעים הופנתה לתצהירים אשר הם נדרשים לצרף להצעתם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות. הודגש כי על תצהירי ניסיון של אנשי הצוות המוצעים, נדרשים לחתום הן איש הצוות הרלוונטי והן המציע ולאשר את החתימות בפני עורך דין.

3.14 **סדר הגשת מסמכים.** עו"ד כהן הדגיש כי כמפורט בנספחי המכרז, עם הגשת ההצעה הכספית תנעל המערכת בפני הגשת מסמכים נוספים ולפיכך על המציעים להקפיד להגיש תחילה את כלל מסמכי המכרז ורק לבסוף, ולא יאוחר מהמועד אחרון להגשת ההצעות, את הצעתם הכספית.

3.15 **הגשת כלל מסמכי המכרז חתומים.** עו"ד כהן הדגיש כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____