

**מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי  
איילון בע"מ  
הודעת הבהרה מס' 4**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה"), מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 4 במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. במכרז זה יתקיים סבב נוסף של שאלות הבהרה, כאשר על שאלות הבהרה במסגרת סבב זה להתייחס אך ורק לשינויים במסמכים הנובעים מהודעת הבהרה זו. לאחר סבב הבהרות הנוסף תפרסם נתיבי איילון נספחים מעודכנים לחוברת תנאי המכרז.
2. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה בסבב ב' יהיה ביום 23 לנובמבר 2022 בשעה 12:00.
3. המועד האחרון להגשת הצעות יידחה ליום 15 בדצמבר 2022 בשעה 12:00.
4. מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז:

מס"ד	מסמך / נספח אליו מתייחסת ההבהרה	סעיף	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	פרק 1	מבוקש להבהיר אלו שירותים יסופקו במסגרת המכרז.	(א) המכרז הינו למתן שירותי תכנון תנועה. פירוט השירותים הינו בהתאם לסעיף 6 להסכם מטלת התכנון המצורף כמסמך ב' למכרז.  (ב) במכרז נפלה טעות סופר. בסעיף 1.3 לחוברת המכרז לאחר המילים: "והכל כמפורט" יתווספו המילים: "בסעיף 6 להסכם מטלת התכנון". בנוסף, יימחקו המילים: "בנספח א' להסכם ההתקשרות (מפרט השירותים)".
2.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 1.4	מבוקש להבהיר האם התמורה בגין ביצוע מטלה לזוכה במכרז זה ובמכרז 2020 תהא לפי התעריפים במכרז 2020 או לפי מכרז זה.	המציעים מופנים לסעיף 1.4.2 לחוברת תנאי המכרז, הקובע כי לחברה נתון שיקול דעת לקבוע האם מטלה מסוימת תוטל על מתכנן אשר זכה בשני המכרזים לפי הסכם ההתקשרות במכרז זה (ותעריפיו), או לפי הסכם ההתקשרות לפי (ותעריפיו), או לפי הסכם ההתקשרות לפי ההסכם הקיים עימם מתוקף מכרז מס' 20/20 ותעריפיו, בכפוף לתכולת השירותים הרלוונטיים.
3.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 1.6.3	(א) מבוקש להציג ולפרט את מערכת השיקולים על פיה יחולקו המטלות בין הזוכים במכרז.  (ב) מבוקש למחוק את המילים "בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה".	(א) השיקולים מפורטים בסעיף 1.6.3 לחוברת תנאי המכרז.  (ב) הבקשה נדחית.
4.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 1.6.4	(א) מבוקש לבטל את הסעיף.	(א) + (ב) הבקשות נדחות.

				(ב) לחלופין מבוקש לבטל את האפשרות לעריכת הליך תחרותי נוסף בין הזוכים.
5.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.1	מבוקש להכיר ב-"מיזם משותף" של כמה משרדי תכנון המתקשרים לצורך המכרז כ"מציע".	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים, לסעיף 13.4 לחוברת תנאי המכרז.
6.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	מבוקש לבטל את דרישת וותק ההעסקה אשר בסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז, כך שיוכר כל עובד אשר החל את עבודתו במציע טרם המועד האחרון להגשת ההצעות.	הבקשה מתקבלת באופן חלקי. בסעיף 2.1.4 יכתב המועד "1.2.22" יימחק ובמקומו ייכתב "1.9.22", וכן הסעיף יעודכן באופן הבא:  "מיזם 1.9.22 או במועד מוקדם יותר, ועד למועד הגשת ההצעות, מעסיק בעצמו, ביחסי עבודה (כשכירים), 2 עובדים מקצועיים (בנוסף למתכנן האחראי)..."
7.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	(א) מבוקש להכיר גם בעובדים בעלי תעודת הנדסאי בהנדסה אזרחית.  (ב) מבוקש להכיר גם בעובדים בעלי תואר בהנדסת תעשייה וניהול.	(א) ו-(ב) הבקשות מתקבלות.  בסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז לאחר המילים "תכנון ערים, או אדריכלות" יתווספו המילים: "או הנדסת תעשייה וניהול או בעל תעודת הנדסאי בהנדסה אזרחית."
8.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	מבוקש להכיר גם בעובד שהינו מהנדס מתחום אחר מאלו המנויים בסעיף.	הבקשה נדחית בשל היותה רחבה וכוללת את כל תחומי ההנדסה.
9.				
10.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	מבוקש להכיר גם בעובדים המועסקים כפריילנסרים אצל המציע.	הבקשה מתקבלת, בכפוף לכך שעובדים אלו עומדים בתנאי סעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז (בשינויים הנדרשים), לרבות לעניין תקופת מתן השירותים של אותו עובד למציע.
11.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	מבוקש להכיר גם בעובדים המועסקים אצל המציע באמצעות קבלן משנה.	הבקשה נדחית.
12.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.1.4	מבוקש להבהיר מדוע ניתן להציג גם עובדים ממקצועות שאינם מתחום ההנדסה האזרחית, כאשר במסגרת אמת מידה 1 לניקוד האיכות נדרש העובד להיות מהנדס רשום.	השאלה אינה ברורה. על מנת לעמוד בדרישות תנאי הסף על המציע להציג לפחות 2 עובדים בעלי תואר ראשון העומדים בדרישות הסעיף. במסגרת ניקוד האיכות יינתן ניקוד גבוה יותר לעובד שהינו מהנדס וכיו"ב, כמפורט בתבחינים שבאמת מידה (1) לנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

				13.
כך. ניתן להציג עד 15 עובדים לטובת עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות.	האם קיימת מגבלה למספר העובדים שניתן להציג במסגרת סעיף 2.1.4, וכן אמת מידה 1 לנספח 9?	סעיף 2.1.4, וכן אמת מידה 1 לנספח 9	חוברת תנאי המכרז	14.
לא. יש להציג מתכנן אחראי אחד בלבד העומד בתנאי סף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.	האם ניתן להגיש מספר מתכננים אחראיים?	סעיף 2.2	חוברת תנאי המכרז	15.
כן. על המתכנן להיות רשום כמהנדס אזרחי לפחות מיום 1.1.14.	האם על המתכנן האחראי להיות רשום כמהנדס לפחות מיום 1.1.14, כך שגם מהנדס הרשום לפני מועד זה עומד בתנאי הסף?	סעיף 2.2.2 וכן סעיף 4 בנספח 8	חוברת תנאי המכרז	16.
השאלה אינה ברורה. סעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז אינו חל על המציע אלא על המתכנן האחראי המוצע מטעמו.	מבוקש להבהיר כיצד מציע שמאוגד חברה יכול להיות רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.	סעיפים 2.2.1, 2.2.2 ו-2.2.3	חוברת תנאי המכרז	17.
(א) ו-(ב) הבקשה מתקבלת באופן חלקי. סעיף 2.2.4 לחוברת תנאי המכרז יימחק ובמקומו ייכתב:  "חתום* על תכניות תנועה שהוגשו במסגרת 2 "פרויקטים תחבורתיים" לפחות, ואשר אושרו על ידי "גוף תיכנוני" החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות."  לעניין סעיף זה יובהר כי <u>החתום*</u> על התכניות לעיל הוא מתכנן או מבקר או בודק מטעם המציע (או מטעם משרד תכנון אחר בו הועסק)."	המתכנן האחראי בדרישות תנאי הסף. ולפיכך מבוקש לבטל את החלופות של "בודק" או "מבקר" של תכנון התנועה לצורך עמידת המתכנן האחראי בדרישות תנאי הסף.  (ב) מבוקש לשנות את תנאי הסף כך שיוכר גם מתכנן אחראי אשר חתם על תכניות כ"מתכנן".	סעיף 2.2.4	חוברת תנאי המכרז	18.
(א) כמפורט במענה לשאלה 18, על הבודק או המבקר לפעול מטעם המשרד אשר ביצע את התכנון כגורמים האחראיים לתכנון באותו משרד.  (ב) לא נדרשת חתימה בפועל. ציון שם המתכנן האחראי בסטריף התכנית במקום הרלוונטי ייחשב כחתימתו.  (ג) הבקשה נדחית.	(א) מבוקש להבהיר האם ה-"בודק" וה-"מבקר" פועלים מעל המתכנן במשרד המציע או משרד הרשות כבקר/בודקים על משרד תכנון אחר.  (ב) האם נדרשת חתימה בפועל על התוכנית או שניתן להסתפק בשם המתכנן או הבודק או המבקר בסטריף התכנית?  (ג) מבוקש להכיר גם במתכנן אחראי אשר עוסק בפועל כ"בודק" או כ"בקר" תוכניות במשרד התכנון אך אינו חתום בסטריף אשר עליו חתומים בעלי החברה בלבד.	סעיף 2.2.4	חוברת תנאי המכרז	19.

20.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.2.4 וכן טבלה ג' לנספח 7א וטבלה ד' לנספח 8	בסעיף 2.2.4 כתוב "חתום כבודק או מבקר" אך בטבלאות ג' ו-ד' כתוב "מתכנן או מבקר". נא הבהרתכם איזה מהנוסחים נכון.	ראו מענה לשאלה מס' 18.
21.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.2.4	מבוקש להבהיר האם ניסיון המתכנן האחראי בבקרה על תכנון תנועה במסגרת תסקירי בטיחות יוכר לצורך עמידה בתנאי הסף.	לא.
22.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.2.4 וכן סעיף 6 לנספח 8	מבוקש להבהיר האם "הבודק או המבקר" נדרש להיות עובד המציע?	השאלה אינה ברורה. סעיף 2.2.4 הינו תנאי סף למתכנן האחראי, אשר מסגרת היחסים בינו לבין המציע מובהרת בסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז.
23.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.2.4 וכן נספח 9 אמות מידה 2 ו-3	מבוקש להכיר בניסיון המתכנן האחראי אצל ספקים אחרים כניסיון לטובת עמידה בתנאי סף 2.2.4 וכן בניקוד האיכות בקריטריון 2 וקריטריון 3 לנספח 9.	ככל שכוונת השאלה הייתה לבחון האם על הבודק או המבקר להיות מטעם משרד תכנון, ראו מענה לשאלות 19 ו-20 לעיל.
24.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.2.4	מבוקש להכיר גם בתכניות לתכנון מפורט אשר טרם אושרו.	הבקשה נדחית.
25.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.3.1	מבוקש להבהיר האם הגופים המפורטים להלן יוכרו כ- "גוף תכנוני" לצורך המכרז: צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים, נתיבי איילון, נתיבי ישראל, חוצה ישראל, משרד הביטחון, משרד הבינוי והשיכון.	הגופים המנויים בשאלה אינם "גוף תכנוני" כהגדרתו במכרז. עם זאת, ניתן להציג פרויקטים אשר בוצעו עבור הגופים המנויים בשאלה, כל עוד תכניות התנועה אושרו על ידי גוף תכנוני.
26.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.3.2	האם בדיקה של תכניות לחניונים הגדולים מ-100 חניות עומדת בדרישות הסעיף?	כן, בהתאם לחלופה (ז) להגדרת "פרויקט תחבורתי".
27.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.3.3	מבוקש להבהיר האם יוכרו גם פרויקטים: (א) לתכנון תב"עות. (ב) לתכנון שכוונת מגורים ואזורי תעשייה.	על אף האמור, תשומת לב המציעים, לנוסחו החדש של תנאי סף 2.2.4 (כמפורט במענה לשאלה 19 לעיל) כי על בודק התכנית להיות מטעם המציע או משרד התכנון בלבד.
28.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.3.2	מבוקש לשנות את ההגדרה ל-"פרויקט תחבורתי" כך שפרויקט גדול המורכב ממספר מקטעים, או מועדי ביצוע שונים, או חוזים נפרדים לתכנון, או הזמנות עבודה נפרדות יוכרו כל אחד כפרויקט נפרד.	הבקשה מתקבלת.
				בסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז לאחר המילים "פעם אחת בלבד" יתווספו המילים: <b>"למעט אם הפרויקט מורכב ממספר מקטעים נפרדים או שבוצעו במועדים שונים, או שהוצאו מכוח חוזים שונים או</b>

				הזמנות עבודה שונות לתכנון בגין אותו פרויקט (אך לא הגדלות תקציב לחוזה) "
29.	חוברת תנאי המכרז	8.3	מבוקש להבהיר אלו מסמכים נדרשים לצורך הוכחת עמידת המציע והמתכנן האחראי בתנאי הסף? מבוקש להבהיר האם התמורה בגין שירותים לפי תעריף שעתית תשולם לפי שיעור הנחה שהציע המציע או לפי שיעור ההנחה החציוני.	פירוט המסמכים הנדרשים להוכחת עמידת המציע והמתכנן האחראי בתנאי הסף מפורטים בסעיף 4.1 לחוברת תנאי המכרז.
30.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 8.4 וכן סעיף 8 לנספח 2 (הצעת המחיר)	מבוקש להבהיר האם התמורה בגין שירותים לפי תעריף שעתית תשולם לפי שיעור הנחה שהציע המציע או לפי שיעור ההנחה החציוני.	מובהר, כי התמורה עבור שירותי תכנון בלבד תשולם לפי <b>שיעור ההנחה החציוני</b> של הזוכים במכרז, ואילו התמורה עבור התעריף השעתי תשולם בהתאם להנחת המציע.
31.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 8.4 וכן סעיף 8 לנספח 2 (הצעת המחיר)	מבוקש לאפשר לזוכה לסרב לקבל מטלה במידה והצעתו הייתה גבוה משיעור ההנחה החציוני.	הבקשה נדחית.
32.	חוברת תנאי המכרז	הפניות שונות לנספחים	(א) סעיף 1.9.7 מפנה לנספח 10, אך נראה כי הטופס המתאים הוא נספח 12. (ב) סעיף 4.1.7 מפנה לנספח 2, אך נראה כי הטופס המתאים הוא נספח 2.	(א) נכון. בסעיף 1.9.7 לחוברת המכרז יוחלפו המילים "נספח 10" במילים "נספח 12". (ב) נכון. בסעיף 4.1.7 יוחלף המספר "2א" במספר "2".
33.	חוברת תנאי המכרז	סעיפים 1.7 ו-4.2	לא צורף נספח ב' – הסכם ההתקשרות.	הסכם ההתקשרות מורכב מ-"הסכם המסגרת" ו-"הסכם מטלת התכנון". הסכמים אלו פורסמו תחת לשונית המכרז באתר נתיבי איילון. עוד מובהר, כי בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז לאחר המילים "כזוכה במכרז" יתווספו המילים "ו/או (לפי העניין) הסכם מטלת התכנון". בנוסף, המילה "נוסחו" תוחלף במילה "נוסחם".
34.	חוברת תנאי המכרז	נספח 2	(א) מבוקש להבהיר היכן נמצאת הלשונית להגשת הצעת מחיר במערכת הממוכנת. (ב) האם ישנה הגבלה על גודל הקבצים שניתן לעלות לאתר, ומהי?	(א) + (ב) יש לפנות למוקד השירות הטכני של "דקל מכרז". פרטי ההתקשרות לשירות הטכני מופיעים בסעיף 3.6 לנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
35.	חוברת תנאי המכרז	נספחים 7 ו-8 – טבלאות א'-ד'	מבקשים להעביר טבלאות למילוי בקובץ WORD זהות לנוסח הקיים במכרז.	הבקשה נדחית.
36.	חוברת תנאי המכרז	נספחים 7 ו-8 – טבלאות א'-ד'	מבוקש לאפשר להוסיף שורות לטבלאות.	הבקשה נדחית.
37.	חוברת תנאי המכרז	נספחים 7 ו-8 – טבלאות א'-ד'	מבוקש להבהיר האם ניתן להדפיס טבלה זהה כקובץ וורד ולצרפה למכרז.	הבקשה נדחית. על המציע למלא את הטבלאות אשר צורפו למכרז בלבד.

38.	חוברת תנאי המכרז	נספח 7	מבוקש להבהיר מהי "תעודת הכרה במומחיות בתחום הנדסת תנועה ותחבורה ממשרד התחבורה"	<p>המציעים מופנים להסבר אודות התעודה באתר משרד התחבורה בכתובת: <a href="https://www.gov.il/he/departments/policies/traffic_engineering_transp_ortation">https://www.gov.il/he/departments/policies/traffic_engineering_transp_ortation</a></p> <p>כמו כן, תשומת לב המציעים, לאמת מידה 1 בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה).</p>
39.	חוברת תנאי המכרז	נספח 7 – טבלה א' ונספח 7א	מבוקש להבהיר, האם נדרש לצרף את נספח 7א עבור כל העובדים אשר הוצגו במסגרת טבלה א' לנספח 7 או עבור 3 עובדים בלבד (בהתאם לכותרת של נספח 7א).	<p>מובהר, כי יש למלא את נספח 7א ואת טבלה ג' המצורפת אליו עבור 3 עובדים בלבד.</p>
40.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 אמת מידה 1	האם יש למלא את טבלה א' לנספח 7 גם עבור המתכנן האחראי (ככל שעומד בדרישות התבחינים המפורטים באמת המידה).	כן.
41.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 -תבחין (א)	מבוקש להבהיר האם לקבלת ניקוד נדרש העובד לעמוד בדרישות סעיף 2.2.4 (אשר עניינו במתכנן האחראי).	כן. יש למלא את פרטי העובדים בטבלה א' לנספח 7, וככל שעובד מסוים עומד בדרישות תבחין (א) לאמת מידה 1 יש למלא בעבורו גם את נספח 7א וטבלה ג'. מודגש, כי יש למלא את נספח 7א עבור 3 עובדים בלבד כמפורט במענה לשאלה 39.
42.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה מס' 1 - תבחין ב'	מבוקש לבטל את התבחין (עובד בעל תעודת הכרה במומחיות" בתחום הנדסת תנועה ותחבורה ממשרד התחבורה).	הבקשה נדחית.
43.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 תבחינים ב' ו-ד'	מבוקש לנקד במסגרת התבחין 6 עובדים במקום 8.	הבקשה נדחית.
44.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 תבחין ב'	מבוקש להפחית את התבחין כך שלקבלת 6 נק' יידרש המציע להציג רק עובד אחד.	הבקשה נדחית.
45.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 תבחין ג'	מבוקש לנקד במסגרת התבחין גם מתכנן בעל תואר שני במדעי התחבורה מהפקולטה להנדסה אזרחית?	הבקשה מתקבלת.
46.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 תבחין ג	מבוקש לנקד במסגרת התבחין גם מהנדס רשוי בעל תואר ראשון או שני בהנדסת תעשייה וניהול.	הבקשה נדחית.
47.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 1 תבחין ג	מבוקש לנקד גם עובדים אשר השתתפו בהשתלמויות מגורמים מוסמכים אחרים פרט למשרד התחבורה.	הבקשה נדחית.
48.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 2	מבוקש להפחית את ההיקף הכספי לפרויקט בגינו תינתן תוספת ניקוד ל-30 משי"ח, או להפחית את מספר הפרויקטים בגינם יינתן ניקוד מלא באמת המידה.	<p>הבקשה מתקבלת באופן חלקי.</p> <p>באמת מידה 2 לנספח 9 במקום המספר "80" ייכתב "50". המשך הדירוג באמת המידה ייותר ללא שינוי.</p>

49.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 (ניקוד האיכות להצעה) – אמות מידה 2 ו-1, 3, וכן הטבלאות המצורפות לנספחים 7 ו-8	מבוקש להבהיר מהו "ההיקף הכספי" של הפרויקט.	מובהר, כי לצורך המכרז ההיקף הכספי לפרויקט הינו כמפורט להלן:  "היקף כספי – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ)".
50.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 אמות מידה 2 ו-3	מבוקש להבהיר האם ההיקף הכספי הינו לכל הפרויקט או רק לפרק התחבורה בפרויקט?	לכל הפרויקט. המציעים מופנים למענה לשאלה 49 לעיל.
51.	חוברת תנאי המכרז	תנאי הסף, וכן נספח 9 והטבלאות המצורפות לנספחים 7 ו-8	בתכנון לתב"ע אין אומדן, ולכן מבוקש להכיר בחישוב אומדן של 500 ש"ח למטר מרובע לצורך תנאי הסף.	השאלה אינה ברורה. לצורך עמידה בתנאי הסף אין צורך בציון ההיקף הכספי של הפרויקט. ככל והכוונה הייתה לאמות מידה 2 ו-3 לנספח 9 (ניקוד האיכות), הבקשה נדחית.
52.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 - אמת מידה 3	(א) מבוקש לבטל או להפחית את תוספת הניקוד לפרויקט אשר היקפו הכספי מעל 150 מש"ח.	הבקשה נדחית.
53.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 אמות מידה 2 ו-3	מבוקש להבהיר האם ינוקדו פרויקטים שמוצגים עבור המציע (באמת מידה 2) גם עבור המתכנן האחראי (באמת מידה 3).	כן. באמת מידה 3 (ניסיון המתכנן האחראי בתכנון תנועה) ינוקדו גם פרויקטים שהוצגו באמת מידה 2 (ניסיון המציע בתכנון תנועה), בכפוף לעמידת הפרויקטים בדרישות אמות המידה. תשומת לב המציעים, כי עבור המתכנן האחראי ינוקדו באמת מידה 3 רק פרויקטים נוספים על אלו שהוצגו בתנאי הסף שבסעיף 2.2.4.
54.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 אמת מידה 3	במסגרת אמת המידה צוין כי לא ינוקדו פרויקטים אשר הוצגו לצורך עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף שבסעיף 2.2.4. מבוקש להבהיר היכן יש לפרט את הפרויקטים, והאם נדרש להבהיר אלו פרויקטים מוצגים לצורך עמידה בתנאי הסף.	הפרויקטים יוצגו בטבלה ד' לנספח 8 (תצהיר לצורך הוכחת עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות).  מובהר, כי אין צורך לציין אלו פרויקטים הוצגו לטובת עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף או בניקוד האיכות. בחירת הפרויקטים תיעשה על ידי נתיבי איילון במהלך בדיקת ההצעות כך שמבין הפרויקטים העומדים בדרישות תנאי הסף או הניקוד ייבחרו לכל מצי הפרויקטים עבורם ניקוד האיכות יהיה המקסימלי האפשרי לאותה ההצעה.
55.	חוברת תנאי המכרז	נספח 9 אמת מידה 4 (חוות דעת)	מבוקש להבהיר האם ציון שם, תפקיד ומספר טלפון לממליצים מספיקים (בהתאם לטבלאות 7 ו-8 למכרז), או שנדרשת גם המלצה בכתב.	אין צורך בציון המלצות כתובות. על המציעים למלא את הפרטים המופיעים בעמודה השמאלית לטבלאות ב', ג' ו-ד' (לנספחים 7 ו-8).
56.	חוברת תנאי המכרז + מסמך ב' (הסכם)		מבוקש להבהיר האם יש לצרף את מסמך ב' (הסכם המסגרת והסכם מטלת התכנון) כשהם חתומים במועד הגשת ההצעות.	כן. המציעים מופנים לסעיף 4.2 לחוברת תנאי המכרז.



			המסגרת והסכם מטלת (התכנון)	
הבקשה נדחית. (א) הבקשה נדחית. (ב) הבקשה מתקבלת.	(א) נבקש להאריך את תקופת ההודעה מ – 30 ימים ל 60 ימים.  (ב) נבקש להוסיף את המילה "בכתב" לאחר המילים בהודעה שתינתן".  המילה "בכתב".	4.4	מסמך ב' - הסכם מסגרת	.57
הבקשה מתקבלת.	בשורה השלישית אחרי המילים "הבלעדי והמוחלט" מבוקש להוסיף: "ובלבד שתשולם למתכנן על כך תוספת שכר טרחה עפ"י התעריפים הקבועים בהסכם זה".	סעיף 5.2	מסמך ב' - הסכם מסגרת	.58
הבקשה מתקבלת.	בסיפא מבוקש להוסיף: "ולא תיקן את האמור בחלופ 14 ימים ממתן התראה בכתב על כך".	סעיף 9.1.3	מסמך ב' - הסכם מסגרת	.59
הבקשה נדחית.	מבוקש למחוק בשורה הלפני אחרונה את המילים החל מהמילים "וכן יהיו מנועים" ועד לסוף הסעיף.	סעיף 9.4	מסמך ב' - הסכם מסגרת	.60
הבקשה נדחית.	מבוקש להוסיף לסיפא הסעיף את המילים "בהתאם להסכם מסגרת זה".	סעיף 13.3	מסמך ב' - הסכם מסגרת	.61
הבקשה נדחית.	מבוקש למחוק את הסעיף.	סעיף 2.2	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.62
הבקשה נדחית.	מבוקש להוסיף לסיפא הסעיף את המילים "ובלבד שזה יהיה מטעמים סבירים שיפורטו".	סעיף 5.2	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.63
הבקשה נדחית.	מבוקש להוסיף בשורה הראשונה אחרי המילים "בכתב ומראש" את המילים "אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים שיפורטו".	סעיף 5.4	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.64
(א) + (ב) הבקשות נדחות.	(א) מבוקש להוסיף בשורה השנייה אחרי המילים "שיקול דעתה הבלעדי" את המילים "ובלבד שזה יהיה מטעמים סבירים שיפורטו".  (ב) מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "מוסכם כי ככל שהחברה תדרוש החלפת איש צוות או את המהנדס האחראי, עיכוב	סעיף 5.5	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.65



	בביצוע התחייבויות המתכנן אשר ינבע מההחלפה כאמור, לא ייחשב להפרה של ההסכם ובלבד שלא יעלה על 21 ימי עסקים".			
הבקשה מתקבלת באופן חלקי.	מבוקש למחוק את המילים בשורה השמינית החל מ"לא דיווח" ועד ל"יסודית של ההסכם".	סעיף 6.1.3	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.66
בסעיף 6.1.3 לאחר המילים: "ייחשב הדבר" תמחק המילים "יסודית". יתר הסעיף יותר ללא שינוי.	הבקשה נדחית.	סעיף 8.6	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.67
הבקשה נדחית.	מבוקש להוסיף בשורה השנייה אחרי המילים "ומי מטעמו" את המילים "לאחר שניתנה למתכנן ההזדמנות להשמיע את דבריו וטיעוניו".	סעיף 8.7	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.68
הבקשה נדחית.	בשורה השנייה מבוקש למחוק את המילים "בהתאם לשיקול דעתה של החברה".	סעיף 11.1.2	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.69
(א) + (ב) הבקשות נדחות.	(א) מבוקש כי התמורה בגין שירותי בקרה תשולם לפי שעות.  (ב) לחלופין, מבוקש כי התמורה לבקר תשולם כאחוז גבוה יותר משכר המתכנן עבור כל אחד מהשלבים כולל תוספת המגיעות למתכנן לפי הסכם זה.	11.1.4	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.70
הבקשה נדחית.	בשורה השנייה במקום המילים "בהתאם לשיקול דעת החברה" מבוקש לכתוב "באופן יחסי לתמורה המקורית".	סעיף 12.1.2	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.71
הבקשה מתקבלת.	מבוקש להוסיף בסיפא ס"ק (3) את המילים "ככל שהמתכנן לא השיב את הסכום במועד בהתאם לקבוע בס"ק (1) לעיל".	סעיף 12.1.6.2	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.72
הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים כי כאמור במסמכי המכרז, תעריפי נתיבי איילון יעודכנו מעת לעת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדית, וזאת, בין היתר, תוך התחשבות בהתייקרויות במשק.	מבוקש לשקול את הצמדת התמורה למדד לאור אורך תקופת ההתקשרות בהסכמים אלה וכן לאור האינפלציה הגבוהה בשוק.	סעיף 13.5	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.73
הבקשה מתקבלת.	מבוקש להוסיף בסיפא "ובלבד שישולמו למתכנן כל התשלומים אשר אינם שנויים במחלוקת".	סעיף 14.7	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.74
בסעיף 14.7 יתווספו בסיפא לסעיף המילים: "ובלבד שישולמו למתכנן כל התשלומים אשר אינם שנויים במחלוקת".	הבקשה נדחית.	סעיף 15.8	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	.75

76.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 17.1	מבוקש ליתן התראה של 30 יום במקום 60 במקרה של ביטול ההסכם מטעמי נוחות.	הבקשה נדחית.
77.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 19.4.5	מבוקש להוסיף בסיפא של הסעיף את המילים "הקשורים בהסכם זה".	הבקשה נדחית.
78.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.1	מבוקש להוסיף בשורה הראשונה את המילים "על פי דין" אחרי המילה "אחראי".	הבקשה נדחית.
79.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.2	מבוקש להוסיף בשורה הראשונה והרביעית את המילים "על פי דין", אחרי המילה "באחריות".	הבקשה נדחית.
80.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.3	מבוקש להוסיף בשורה הראשונה את המילים "על פי דין", אחרי המילה "אחראי".	הבקשה נדחית.
81.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.3	מבוקש לבטל את הדרישה.	הבקשה נדחית.
82.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.4	מבוקש להוריד את המשפט "מיד עם דרישתה הראשונה" ולהוסיף את הדרישה לבורר ב"הסכמת חברת הביטוח".	הבקשה נדחית.
83.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 20.4	מבוקש להוסיף בסיפא: "כל האמור הינו בכפוף לקבלת פסק דין חלוט".	הבקשה נדחית.
84.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 25.3	מבוקש למחוק את המילים החל מ"בין על פי" ועד ל-"אחרת כלשהי" בשורה השנייה, ובמקומן לכתוב "על פי הסכם זה".	הבקשה נדחית.
85.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 26.5	מבוקש למחוק את המילים בשורה האחרונה החל מ- "וכשהם משוערכים" ועד לסוף הסעיף, אלא אם תאושר הצמדת שכר המתכנן למדד.	הבקשה מתקבלת חלקית. יובהר כי ככל שיחלפו 3 חודשים ממועד ההודעה וטרם הושבו תשלומי הביניים או המקדמות, יושבו התשלומים כאמור שהם משוערכים למדד שיהא ידוע ביום ההשבה בפועל.
86.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	סעיף 28	מבוקש לבטל את דרישת הערבות. הדבר לא מקובל בהסכמי מתכננים (להבדיל מהסכמי קבלנים) ולא נדרש במכרזים אחרים של נתיבי איילון.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים כי מדובר בסעיף אופציונאלי אשר נתיבי איילון תשקול את הפעלתו בהתאם לסוג המטלה שתועבר למציע הזוכה.
87.	מסמך ב' - הסכם מטלת תכנון	28	(א) מבוקש לבטל את הסעיף. (ב) מבוקש לבטל את השבת כספי הערבויות בכפוף לחתימה על טופס ויתור על תביעות.	(א) + (ב) הבקשות נדחות.

**מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם**

שם \_\_\_\_\_ המציע: \_\_\_\_\_

חתימת \_\_\_\_\_ המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_