

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 65/22 לתכנון, רכש, הקמה, הפעלה ותחזוקה של פרויקט מס גודש
הודעת הבהרה מס' 6

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה"), מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 6 במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. **כאמור בהודעת הבהרה מס' 5, מפגש מציעים נוסף יתקיים ביום 28.2.2023 בשעה 12:00.** המפגש יועבר באופן מקוון באמצעות האפליקציה (יישומון TEAMS). המציעים שמבקשים להשתתף במפגש המציעים, נדרשים להתחבר במועד קיום מפגש המציעים הקבוע לעיל, באמצעות הקישור להלן באמצעותו יועבר המפגש המקוון כאמור:

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device

[Click here to join the meeting](#)

Meeting ID: 394 851 418 962

Passcode: 445CHp

[Download Teams](#) | [Join on the web](#)

תשומת לב המציעים כי האחריות להורדת האפליקציה וההתחברות אליה במועד המפגש הינה על אחריות המשתתפים, אשר נדרשים לבצע את כל ההכנות הנדרשות בעניין זה מבעוד מועד. נתיבי איילון מדגישה, כפי שגם פורט במסמכי המכרז, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה מהווה תנאי חובה להגשת הצעות במכרז.

2. **המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה בסבב ב' יידחה ליום 6.3.2023 בשעה 13:00.**

3. להלן מענה החברה לבקשות הבהרה של מציעים ביחס למסמכי המכרז.

מובהר, כי מקום בו הבקשה הוגשה באנגלית, נוסחי הבקשה והמענה להלן בשפה העברית הם המחייבים, והנוסח באנגלית הוא לנוחות בלבד ואינו מחייב.

Where a clarification request was submitted in English, the Hebrew versions of the request and reply are binding, the English version is for convenience only and non-binding.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
1		כללי		האם יתפרסמו תרגומים של מסמכי מכרז נוספים?	כן, עד סוף החודש.
2		כללי		מבוקש להבהיר, האם ניתן השירותים יצטרך לעמוד בקשר ישיר עם הרשויות השונות?	התשובה חיובית. ניתן השירותים נדרש לפעול לקבלת כל האישורים הנדרשים על פי דין מכל רשות ממשלתית, מקומית, רשות תמרור או כל רשות או גורם אחר בעל סמכות על פי דין.
חוברת תנאי המכרז					
3	2	פרויקט מס גודש	1.3.1	האם החיובים הם בכניסה וביציאה בלבד, או עבור מרחק נסיעה בתוך טבעות החיוב?	כמפורט בחוק, החיוב יתבצע בגין כניסה ו/או יציאה, מכל אחת מהטבעות. As specified in the Law, the charge will be made for entry and/or exit from each of the Billing Rings.
4	2		1.3.2	האם 3 טבעות החיוב יוגדרו באופן ברור על ידי כבישי טבעת או תשתית מגדירה אחרת?	טבעות החיוב ושערי החיוב מוגדרים בחוק ומפורטים בנספח א לדרך ההקמה, שיפורסם בהמשך על ידי המזמינה. The Billing Rings and Billing Gates are defined by Law and will be detailed in Appendix A to the Establishment volume, to be published by the Customer.
5	3		1.3.3	אנו מבינים שהשיטה המועדפת היא וידיאו, אך האם מציע יפסל אם פתרונו כולל גם טכנולוגיות נוספות?	זיהוי הרכבים יתבצע אך ורק באמצעות מצלמות LPR, הכל כחלק מהתכנון של המציע

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				<p>We understand the preferred method is video, but will the Bidder be disqualified if their solution also includes other technologies?</p>	<p>הזוכה שיבחן על ידי המזמינה בשלב התכנון.</p> <p>The identification of vehicles will be performed by LPR cameras only - all as part of the design of the Winning Bidder that shall be reviewed by the Customer as part of the Design Stage.</p>
6				<p>מערכת החיוב תדרוש נגישות למידע בדבר בעלות ורישום. האם הוא נגיש למציעים? אם כן - באיזה פורמט או שיטת נגישות?</p> <p>האם אנו רשאים לשמור מידע בדבר בעלי הרכב? לכמה זמן מבלי לרענן את המידע?</p> <p>The charging system will require access to the vehicle owner or registration data. Is this available to the Bidders? If so, in what format or access method will be provided?</p> <p>Are we allowed to store the vehicle owner's information? How long can we retain the information without refreshing the data?</p>	<p>מידע הנוגע לבעלות כלי הרכב קיים ברשות הרישוי. על נותן השירותים לנהל מו"מ ולחתום על הסכם עם רשות הרישוי. המידע יישמר ע"י נותן השירותים בהתאם לכל דין ולהוראות ההסכם.</p> <p>Information regarding the ownership of the vehicles is available at the licensing authority. The Service Provider must negotiate and sign an agreement with the licensing authority. The information will be stored by the Service Provider in accordance with any Law and the provisions of the Agreement.</p>
7	3		1.3.4	<p>מי אחראי להשיג זכות בדרך כדי להתקין ציוד בשער החיוב?</p> <p>Who is responsible for obtaining the right of way</p>	<p>האחריות לקבלת כל האישורים וההיתרים הנדרשים, על פי ההסכם ובהתאם לכל דין, לטובת התקנת הציוד בשערים, לרבות</p>

המענה/ההבהרות	השאלות/הבקשות להבהרה	הסעיף	שם הפרק/הסעיף	עמוד	מס"ד
<p>טיפול בהסדרי התנועה, מוטלת על נותן השירותים.</p> <p>The Service Provider is responsible for obtaining all the necessary approvals and permits, according to the Agreement and in accordance with any Law, for the installation of the equipment at the Billing Gates, including handling the traffic arrangements.</p>	<p>to install the Billing Gate equipment?</p>				
<p>נא ראו את ההוראות הרלוונטיות בפרק מערך החיוב, כרך מערכי החיוב והגבייה.</p> <p>Please see the relevant instructions in the Billing System chapter in the Billing and Collection Systems volume.</p>	<p>ביחס ל- Vehicle Detection System (VDS), האם יש מגבלות על סוג הטכנולוגיה בו ניתן להשתמש?</p> <p>Related to the Vehicle Detection System (VDS) are there any restrictions in the type of technology that can be used?</p>	1.4.1.1	השירותים בפרויקט	3	8
<p>הכללים בנושא אופן החיוב במס הגודש, מוסדרים במסגרת חוק מס הגודש (ראה https://fs.knesset.gov.il/24_law/24_lsr_611801.pdf מעמוד 93)</p> <p>The rules regarding the manner of charging the Congestion Tax are regulated by the Congestion Tax Law (available at https://fs.knesset.gov.il/24_law/24_lsr_611801.pdf, from page 93)</p>	<p>האם החיובים מבוססים על סיווג רכבים בנוסף לכניסה לאזור מוגדר? אם כן - האם יש דרישות טכניות או פונקציונליות לסיווג רכב, או שסיווג רכב יוגדר לפי המידע של הרכב?</p> <p>Are the charges based on the class of vehicle as well as the zone entering? If so, are technical and functional requirements for the classification of a vehicle, or will the vehicle class be determined by the vehicle information?</p>				9

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
10	3		<p>1.4.1.2 הדרישה קובעת שכל שירותי החשמל והתקשורת יסופקו על ידי המציע, אבל רוב המיקומים יהיו לשפת המדרכה או במיקום לא ממוסד, האם המזמינה תספק כלים ופרטי קשר לחברות תשתית תקשורת ותסייע בקביעת נקודות התיחום?</p> <p>The requirement states that all electrical and communication services are provided by the Bidder, but most of these locations will be at curbside or unestablished location, will the Customer provide the local utility and telco contacts and assist with the determination of the demarcation points?</p>	<p>חלוקת האחריות בנוגע לתשתיות החשמל והתקשורת מוסדרת בכרך ההקמה ובכרך תשתיות ומערכות טכנולוגיות.</p> <p>The division of responsibility regarding the electricity and communication infrastructures is regulated in the Establishment volume and in the Infrastructure and Technological Systems volume.</p>
11	3	השירותים בפרויקט	<p>1.4.1.4 בעמוד 30 להסכם מובהר שקבלני התשתיות הפיזיות מחויבים ל-24 חודשי בדק ממועד מסירת כל אתר חיוב. ההסכם הבהיר שתקופות הבדק יהיו מדורגות; מהו הטריגר לתחילת תקופת הפעלה ותחזוקה בת 12 שנים, והאם תקופת הפעלה והתחזוקה תותאם לתקופות הבדק המדורגות?</p> <p>In the Agreement, page 30, it is clarified that the Physical Infrastructures Contractors are obligated to provide 24 (twenty-four) months of warranty as of</p>	<p>תקופת הפעלה והתחזוקה בת 12 השנים תחל במועד אישור הפעלה, היא אחידה לכל אתרי החיוב ולא תותאם למועדי המסירה המדורגים.</p> <p>The 12 year operation and maintenance period begins upon PTO (Permit to Operate), is uniform for all Billing Sites and will not be adjusted due to staggered delivery dates.</p>

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				the delivery date of each Toll Site. The agreement clarified that the warranty periods would be staggered; what triggers the start of the 12-year operations and maintenance period, and will the O&M term be adjusted to account for the staggered delivery dates?	
12				<p>האם יש שיטת קבלה מוגדרת ותקופה לקבלת תפעול?</p> <p>Is there a defined system acceptance and operational acceptance period?</p>	<p>נא ראו את כרך ההקמה.</p> <p>See the Establishment volume.</p>
13				<p>האם יש דרישות לביצועים תחזוקתיים כגון זמן ממוצע לתגובה, זמן ממוצע לתיקון וזמינות שערי החיוב?</p> <p>Are there any maintenance performance requirements such as Mean Time to Respond, Mean Time to Repair, and Billing Gate Availability?</p>	<p>במפרטים קיימות דרישות אמינות, זמינות ותחזוקה וכן דרישות שירות.</p> <p>There are Reliability, Availability and Maintainability requirements as well as Service Requirements, in the Specifications.</p>
14				<p>האם המציעים אחראים לאספקה, רכש ותחזוקה של חלקי חילוף?</p> <p>Are the Bidders responsible for providing, procuring, and maintaining all spare parts?</p>	<p>כן, ראו בכרך ההקמה.</p> <p>Yes, see the Establishment volume.</p>
15	4	השירותים בפרויקט	1.4.1.7	<p>האם הדבר מחייב מרכז שירות או אמצעי תקשורת אחרים?</p>	<p>כן, כמוסדר במפרטים (נספח אי להסכם), ראו בין היתר,</p>

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				Does this require a call center or other communication channels?	בכרך מערכי החיוב והגבייה וכרך מרכז השירות. Yes, as regulated in the Specifications (Appendix A of the Contract), see among others, the Billing and Collection Systems volume and the Service Center volume.
16	5	בדיקות עצמאיות ובדיקת אתרי החיוב	1.5.1	<p>לפני הגשת ההצעה, האם למציעים תהיה אפשרות לבחון את אתרי החיוב הנבחרים, תכניות עדות וגישה לחברות תשתית מקומיות?</p> <p>מהו ההליך לקביעת סיורים באתרי החיוב?</p> <p>Before the tender submission, will the Bidders have an opportunity to review the selected tolling point locations, as-built documentation, and access to local utility companies?</p> <p>What is the process for scheduling site surveys of the tolling gate locations?</p>	<p>המציע רשאי לבחון את אתרי החיוב (ראו מיקומים בסעיף 13 להודעת הבהרה מס' 3), סיורי אתר לא יאורגנו על ידי המזמינה. לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, יסופקו למציעים מסמכי תכנון לאתרי החיוב.</p> <p>The Bidder may review the Billing Sites (for reference to locations see item 13 of Clarification no. 3), site surveys will not be organized by the Customer. Before the Deadline for Submission of Proposals, the Bidders will be provided with design documents of the Billing Sites.</p>
17	10	תנאי סף מקצועיים	3.2	<p>מבוקש לאשר כי פרויקט PPP מסוג מתקן התפלה עומד בהגדרת "תחום הבינוי" וכמו כן, לאשר כי מתן שירותי התפעול והתחזוקה של הפרויקט האמור כ-4 שנים עונה על דרישות הסף של חלופה ב'.</p>	<p>הבקשה נדחית. מתקן התפלה, תחנת כח, ופרויקט בינוי שהשימוש העיקרי שלו הוא למגורים, לא יוכרו לצורך תנאי סף זה.</p>

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
18	12	תנאי סף פיננסיים	3.3	במועד ההגשה לחברתנו יהיו דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2022. מבוקש לתקן את תנאי הסף הפיננסיים כך שהם יבחנו ביחס לשלוש השנים האחרונות לגביהן קיימים לבעל מניות במציע דוחות כספיים שנתיים מבוקרים שנתיים.	הבקשה מתקבלת. ככל שבמועד הגשת ההצעה יש לבעל מניות במציע דוחות כספיים שנתיים מבוקרים לשנת 2022, שנת 2022 תיחשב לשנת הכספים האחרונה לצורך בדיקת העמידה בתנאי הסף.
19	22	מסמכים שיש לצרף להצעה	4.2.3	מבוקש להבהיר האם המזמינה תישא בעלויות ככל שיהיו לגורמי צד ג' בתהליך החיוב כגון: עמלות חיוב כרטיסי אשראי למנויים, עלויות שאילתות למשרד התחבורה מעבר לשאילתה אחת בחודש, אגף טכנולוגיות ומידע (משרד הרישוי), עלויות בית דפוס למשלוח חשבון חיוב, עלויות בית דפוס למשלוח הודעות מייל, עמלות חיוב בנקים וכו'.	כלל העלויות יושתו על נותן השירותים, למעט כאמור בסעיף 7 לנספח י"א להסכם - התמורה.
ההסכם ונספחיו					
20	8	מהות ההתקשרות	1.5.9	מבוקש להבהיר, לאור הדרישה המכרזית שחלק מנכסי הפרויקט יוחזרו למזמינה בתום תקופת ההסכם, מי הגורם שיישא בתשלום של הוצאות נוספות לרבות תשלום מיסים והוצאות הקשורות בעסקאות מקרקעין והחזרת נכסי הפרויקט למזמינה?	נותן השירותים יישא בכל ההוצאות הכרוכות ו/או הקשורות בהחזרת נכסי הפרויקט למזמינה, כמפורט בנספח ט"ז להסכם – החזרת נכסי הפרויקט בסיום ההתקשרות.
21	14	עסקאות עם צדדים קשורים ובעלי עניין	2.11.2.1	מבוקש לשנות את היקף ההתקשרות לעסקת בעלי עניין מ-2 מלש"ח ל-5 מלש"ח.	הבקשה נדחית.
22	16		2.11.2.2	מבוקש לשנות את היקף ההתקשרות לעסקת בעלי עניין מ- 500,000 ש"ח ל- 2 מלש"ח.	הבקשה נדחית.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
23	16	תקופת ההסכם	4.2	במפרט הטכני נדרש החלפת ציוד לחלק המערכות אחרי 10 שנים. בהינתן שתקופת ההסכם הינה 12 שנים, מבוקש לשנות את התקופה להחלפת ציוד לחלק המערכות מ-10 שנים ל-12 שנים בכפוף לצורך העולה מסקר עדכניות טכנולוגית אחת לשנה
24	22	אבני דרך למתן השירותים ולוחות הזמנים להקמת הפרויקט	6.11	מבוקש להבהיר האם על קבלן ההקמה (EPC) להיות ישות משפטית נפרדת למטרה ייעודית (כמו קבלן תפעול)?
25	31	שינויים, שיפורים ותוספות	8.2	מבוקש לאשר ששינויים המבוצעים ע"י המזמינה וביוזמתה, אשר עשויים לפגוע ביכולת נותן השירותים לעמוד בדרישות המכרז, יוחרגו מתשלום פיצויים במידה ולשינויים השפעה על ל"ז נותן השירותים או יכולתו לעמידה בדרישות המכרז.
26	32	שינויים בדין	8.4.2	מבוקש להבהיר שהעלויות לשינוי דין הינן סך העלויות המצטברות בתקופה של 12 חודשים ולא שינוי דין מזכה בודד.
27	32		מבוקש לאשר כי על המציע להוסיף במודל הפיננסי עלות שנתית קבועה על סך 1 מיליון ₪ לטובת יישום שינויים בדין וברגולציה.	
				הבקשה נדחית.
				על כל מציע לבחון כיצד הוא מעוניין להתייחס לתמחור העלויות שלו, בין השאר על פי סעיף זה.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
28	39	קבלן משנה ממונה	13.11	מבוקש להבהיר מהם התחומים של קבלני משנה ממונים בהתייחס לסעיף 13.11.4.	מינוי קבלני משנה ממונים יבוצע בהתאם לצורך ובתחומים הנדרשים.
29	44	פיצויים מוסכמים למזמינה	16.7	מבוקש, לבטל את סעיף 16.7 כלומר שלא ניתן יהיה לתבוע פיצויים מעבר לאמור בנספח ח'.	הבקשה נדחית.
30	51	בעלות וקניין רוחני	22.6	מבוקש להבהיר את כוונת הסעיף	הסעיף ברור ואינו דורש הבהרה, ואין בו כדי לגרוע מהתחייבויות נותן השירותים לפי ההסכם.
31	68	ביטול ההסכם ע"י נותן השירותים וסעדים בגין הביטול	31.1	מבוקש לשנות את המילים שישים (60) ימים, לשלושים (30) ימים.	הבקשה נדחית.
32	86	מנגנון יישוב סכסוכים	36	מבוקש לכלול הליך גישור חובה, לפני פניה למנגנון יישוב מחלוקות מחייב (בית משפט, בוררות וכיו"ב)?	הבקשה נדחית.
33	86		36.2	מבוקש לשקול מנגנון בוררות, חלף הפניה לבית המשפט כאמור בסעיף 36.2.	הבקשה נדחית.
34	176	נספח ט' להסכם - לוחות זמנים: מוסף א' - אבני דרך למתן השירותים	4	CDR מתוכנן ליישום תוך 6 חודשים. כדי להקים סביבת אינטגרציה נדרש אישור BOM כחלק מה-CDR. לפיכך מבוקש לאשר רכש להקמת סביבת אינטגרציה לאחר ביצוע PDR.	הבקשה מתקבלת. נותן השירותים יידרש להציג סקר עדכניות טכנולוגית לרבות BOQ מפורט עבור סביבת האינטגרציה, לאישור המזמינה, וזאת לאחר ובתנאי שהמזמינה אישרה את ה-PDR.
35	176		13	מבוקש להגדיל את פרק הזמן להשלמת הקמת מרכזי הבקרה מ-13 ל-18 חודשים.	הבקשה מתקבלת חלקית. פרק הזמן יעודכן לחמישה עשר (15) חודשים. אין שינוי ביתר אבני הדרך.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
36	98	נספח י"א להסכם - התמורה	7.3	השימוש בשאלתות משרד התחבורה באופן יום יומי הינו הכרחי על מנת לבצע אכיפה יעילה ואפקטיבית וכל זאת לצורך מימוש חוק הגודש. על כן, המזמינה מתבקשת לשאת במלוא עלויות שאלתות אלה.	הבקשה נדחית. אין שינוי בסעיף.
המפרטים (נספח א' להסכם)					
37	105	כרך כללי פרק בטיחות וגהות - צוות הבטיחות	3.4	מבוקש להגביל את הדרישה של נוכחות מנהל עבודה רק לשלב תקופת ההקמה. בשלבי התפעול לא מתקיימות עבודות בינוי אלא עבודות תחזוקה.	אין שינוי בסעיף. כאמור בסיפא של הסעיף, הנוכחות תהא לפי הצורך ועל פי הדין.
38	120	כרך כללי פרק דוחות ודיווחים - נספח ב' - פירוט הנושאים לדיווחים	2	מבוקש לאשר שנותן השירותים יבצע את הסקר השנתי בכפוף למימון המזמינה. הטמעת השינויים הטכנולוגיים תבוצע בהתאם לנספח י" להסכם - הוראות שינוי.	השאלה אינה ברורה. הסעיף לגביו נשאלה השאלה אינו מתייחס לסקר שנתי טכנולוגי.
39	124	כרך כללי פרק דוחות ודיווחים - דוחות בנושא מערך החיוב והגבייה	10	מבוקש לאשר שלא תהיה כל חשיפה משפטית לנותן השירותים בנוגע למידע שנאסף על ידו בתחום המהירות וכי מידע זה ישמש לצרכים סטטיסטיים בלבד.	השאלה אינה ברורה, על השואל לפרט מהי החשיפה המשפטית לגביה הוא מבקש הבהרה. נותן השירותים אחראי לאמינות הנתונים המועברים על ידו.
40	140	כרך התכנון הוראות כלליות לשלב התכנון	2.5	מבוקש לפרט בדבר הדרישה שטרם יציאה לביצוע הרכש הציוד הטכנולוגי בפרויקט יידרש נותן השירותים לבצע הערכת מצב עם המזמינה לגבי אותה הטכנולוגיה, כך שאם יידרש שינוי חומרה/תוכנה האם הדבר יהיה בכפוף לקבלת	נותן השירותים נדרש להציג את השינויים והעדכונים בטכנולוגיות אשר הוצגו על ידו ואושרו על ידי המזמינה במסגרת הסקרים, ככל וישנם, ולפרט באשר לנחיצותם לפרויקט תוך הצגת משמעויות

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				תמורה עבור השינוי. במקרה בו יוחלט לשנות טכנולוגיה, האם הדבר יגובה בתוספת זמן ללוחות הזמנים של ההקמה (לאור הצורך המשלים בביצוע תהליכי תכנון וממשקים חוזרים)?	ככל שתהיינה. המזמינה תהא רשאית לאשר את העדכונים או לדחותם. ככל ואישרה, יחולו הוראות ההסכם באשר לשינויים, אולם נותן השירותים לא יהא זכאי לתוספת תמורה בגין עלויות נוספות לרכש, תפעול ותחזוקה.
41	241-242	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - מצלמות החיוב	4.2.3	בהתאם לסעיף 4.2.2 נדרש להתקין 4 מצלמות לכל נתיב. מבוקש להבהיר האם במידה ולמצלמה יש יכולת כיסוי של יותר מנתיב אחד, ניתן להתקין למשל 4 מצלמות לשני נתיבים כאשר המצלמה נותנת גם מענה לדרישה המפורטת בסעיף 4.2.3.2 לכיסוי נתיב סמוך.	התשובה חיובית. מצלמות הגיבוי עבור נתיב ספציפי, יכולות להיות אותן המצלמות אשר הינן מצלמות החיוב (המרכזיות) עבור הנתיב הסמוך לו.
42	241-242		4.2.4.1	בסעיף זה הדרישה לפענוח היא "כלל הרכיבים בלוחית הרישוי" אינה ברורה. מבוקש להבהיר האם הכוונה בהגדרת "כלל הרכיבים" היא למספר הרישוי ולסמל המדינה או אותיות נוספות כגון CC, CD, UN וכיו"ב.	כן. הכוונה הינה לכל פריט מידע הקיים בלוחית רישוי המותקנת על גבי רכבים הנעים בכביש (לרבות צבע, סמל וכיתוב זר).
43	242	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - מצלמות וידאו לניהול	4.3	בהגדרת מצלמות בסעיף 4.3.1 נדרשת מצלמת וידאו אחת (וההנחה הינה למצלמת PTZ) בעוד שבסעיף 4.3.3 נדרשת "כמות מצלמות". מבוקש להבהיר האם הכוונה הינה	הדרישה היא לכיסוי מלא של כל שער חיוב (360 מעלות) משני כיווני הנסיעה, באמצעות מצלמה אחת או יותר- בהתאם ליכולות המצלמה והתכנון שיאושר. סעיף 4.3.1 יתוקן כך שלאחר המילה "אחת" תתווסף המילה "לפחות".

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
		אירועי אבטחה		למצלמת PTZ אחת בשער חיוב בעלת יכולת ניטור של 360°.	
44				מבוקש להבהיר האם הכוונה הינה למצלמת PTZ אחת בשער חיוב או למצלמות החיוב מבוססות ANPR.	השאלה אינה ברורה. סעיף זה עוסק במצלמת הוידאו ולא במצלמת החיוב (ANPR).
45	243	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב – ציוד נלווה	4.4.1.8	מבוקש להבהיר למה הכוונה בהגדרת השימוש ב-GPS. זיהוי מיקום מתבצע עפ"י מספר סימול ייחודי לשער חיוב והצלבתו עם כתובת IP. האם הכוונה לשעון NTP הסינכרוני ל-GPS או גם איכון מיקום ברשת UTM עפ"י WGS84? לעניין זה יצוין כי יתכן מצב שבו שתי מצלמות סמוכות יזוהו ע"י ה-GPS כבעלות מיקום זהה.	הכוונה הינה לאיכון המיקום של המצלמה. יובהר כי אין מניעה כי 2 מצלמות סמוכות ישלחו איכון זהה.
46				זיהוי מיקום מתבצע עפ"י מספר סימול ייחודי לשער חיוב יחד עם כתובת IP של אתר החיוב ושל המצלמה. מבוקש להבהיר האם הכוונה איכון מיקום ברשת UTM עפ"י נ.צ וקואורדינטות X,Y.	התשובה חיובית.
47	244	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב –	4.5	מבוקש להבהיר האם ניתן שמערכת ספירת רכבים תהווה חלק אינטגרלי ממצלמות החיוב.	הבקשה נדחית. יובהר כי מדובר בדרישה למערכת נוספת ובלתי תלויה.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
		מערכת ספירת רכבים		
48	245	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב – מערכת ניהול החיוב	5.4.2 מבוקש לאפשר חלוקה בין אספקת מערכת זיהוי מרכזית אשר תסופק ע"י יצרן מערכת הזיהוי העונה לכל תנאי הסף ומערכת ניהול גבייה נפרדת, אשר מתבססת על מוצר מדף ואשר ניתנת להתאמה לדרישות המכרז וחוק אגרות הגודש ואיננה בהכרח מוצר אשר נעשה בו שימוש נוכחי בכביש אגרה הכולל 40 מצלמות חיוב.	הדרישות הקיימות בסעיף הינן לגבי מערכת ניהול החיוב ולא לגבי מערכת הגבייה. פרק הגבייה מופיע בהמשך הכרך.
49	247	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב – שילוב אמצעי זיהוי נוספים	5.12.1 שילוב רכיבי OBU מחייבת אינטגרציה ותיאום עם מצלמות החיוב, כבילה ואספקת כוח וכן תוכנה לאיסוף, עיבוד נתונים וקוהרלציה בין צילומים ונתוני OBU (ראה סעיף 5.12.2 וכן 5.12.3). מבוקש לעדכן את הדרישה כהוראת שינוי ולא רק כעדכון מחיר התחזוקה.	מערכת ניהול החיוב נדרשת להיות מותאמת מראש להפעלת כלל המערך באמצעות מצלמות ה ALPR וכל מערכת זיהוי נוספת, במקביל. על כן בגין פיתוח המערכת ויצירת הממשקים בין כלל המערכות לא ישולם לנותן השירותים כל תשלום נוסף. כל תכולת עבודה נוספת שתגזר משילוב מערכת נוספת תיבחן בהתאם להוראות נספח יי להסכם - הוראות שינוי.
50	248	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - מערכת האנליטיקה	5.14.2.1 א. מבוקש להבהיר את הקשר בין זיהוי אירועים ואנליטיקה לזיהוי אירועים לבין מצלמות החיוב. ב. נדרשת הבהרה לקשר בין זיהוי וסיווג הרכב לבין רישיונות נהיגה והיתרים על פי	א. השאלה אינה ברורה. ב. הזיהוי של סוג הרכב באמצעות המצלמה ו/או כלי האנליטיקה, הינו בנוסף לזיהוי הרכב באמצעות רישומים ונתונים מרשות הרישוי.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				תקנות התעבורה ושיוכם לרכב עפ"י רישומי משרד הרישוי.	
51	248	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - מערכת האנליטיקה	5.14.2.3	מבוקש להבהיר האם נדרש שמצלמת החיוב תבצע זיהוי יצרן ודגם או הזיהוי ניתן לביצוע מול רישומי רשות הרישוי עפ"י לוחית הרישוי.	מובהר כי נדרש זיהוי של יצרן ודגם הרכב, באמצעות כלי אנליטי, בנוסף וככלי משלים לזיהוי על ידי נתוני רשות הרישוי.
52	252	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - רמות יעילות ודיוק	6.6.7	מבוקש להבהיר שמאחר ומקרים של נסיעה במהירות 0 קמ"ש ונסיעת Stop & Go עשויים לגרום להסתרות לוחיות רישוי קדמית או אחורית או שתיהן בו זמנית, אז מקרים אלו לא יהוו עילה לפיצוי מוסכם בשל אי עמידה ברמות היעילות והדיוק (לפי נספח ח' להסכם - פיצויים מוסכמים).	הבקשה נדחית.
53	263	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך החיוב - נספח א' - דרישות מינימליות ממצלמות החיוב	13	הדרישה בסעיף 6.6.7 (ל-180 קמ"ש) עומדת בסתירה לדרישה ל-160 קמ"ש בסעיף זה. מבוקש להבהיר מהי דרישת הביצועים.	נוסח סעיף 6.6.7 עודכן כך שבסיפא הסעיף עודכנה מהירות הנסיעה ל"מאה ושישים (160) קמ"ש".
54	270	כרך מערכי החיוב והגבייה פרק מערך הגבייה	4.4	בהתייחס לממשקים השונים, מבוקש להבהיר האם עלויות סליקת כרטיסי אשראי, עמלות מס"ב, עלויות שירות בנק הדואר, עלויות בית דפוס ומשלוח דואר רשום מושתות	כל עלויות אלה מושתות על נתן השירותים.

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
				על הזכיון או הינן בתוספת למס הגודש המוטל על בעל הרכב.	
55	282	כרך מרכזי הבקרה דרכי פנייה למרכזי הבקרה	9.2	מבוקש לשנות את הדרישה לזמן מענה ממוכן תוך 15 שניות ולא מענה אנושי. דרישה בסעיף זה עומדת בסתירה לדרישות המפורטות בעמוד 378 בסעיף 10.1.	הבקשה נדחית. אין סתירה בין הסעיפים. סעיף 9.2 מתייחס למענה במרכז הבקרה, וסעיף 10 מתייחס למענה שניתן לציבור הרחב במרכז השירות.
56	341	כרך תפעול ותחזוקת תשתיות ומערכות תוכנית ניהול שירותי התפעול והתחזוקה	3.3	המזמינה מתבקשת לעדכן שתכנית השירות המבוססת על תכניות התיעוד תיכתב רק בשלב ההרצה.	הבקשה נדחית.
57	358	כרך תפעול ותחזוקת תשתיות ומערכות תחנות עדכון	23.1	מבוקש לשנות את הדרישה משיחלוף המותנה בזמן לשיחלוף המבוסס על עדכניות טכנולוגית בכפוף לסקר מערכות אחת לשנה ע"י הזכיון כמפורט בסעיף 23.2 ושיחלוף ככל שיידרש עפ"י תוצאות סקר זה.	הבקשה נדחית.
58	350	כרך תפעול ותחזוקת תשתיות ומערכות ונדליזם	11.2.9	מבוקש לאשר כי נזקים בגין אירועי ונדליזם ותאונות ימומנו על ידי המזמינה.	הבקשה נדחית, למעט כאמור בסעיף 18.2 להסכם.
59	363	כרך תפעול ותחזוקת תשתיות ומערכות	2.2.3	מבוקש לפרט האם הדרישה של המשך הזמן המקסימלי להשלמת טיפול בתקלה של השבתה מלאה של ליבת	מבלי לגרוע מכלל הוראות ההסכם, אופן מילוי כלל הדרישות לטיפול בתקלות ומצבי השבתה שונים, נתון

מס"ד	עמוד	שם הפרק/הסעיף	השאלות/הבקשות להבהרה	המענה/ההבהרות
		נספח ב' – תקלות וטיפול בתקלות	התקשורת (כולל תמסורות) פירושה שנדרש לכל אתר קו גיבוי קבוע או גיבוי סלולרי קבוע.	לשיקול דעתו של נותן השירותים. בקשר לרשת התקשורת נותן השירותים מופנה לפרק רשת התקשורת בכרך תשתיות ומערכות טכנולוגיות.
60	381	כרך מרכז השירות פרק צוות מרכז השירות – כללי	מבוקש לשנות את הדרישה לאישור מראש של כל אנשי צוות מרכז השירות ולהסתפק באישור המנהל של מרכז השירות בלבד.	הבקשה נדחית.
61	399	כרך מרכז השירות פרק דרכי הפנייה והמענה למרכז השירות – רישום כמנוי	מבוקש להגדיר באילו סוגי פטורים נדרשת מערכת החיוב לתמוך.	סוגי הפטורים בהם מערכת החיוב נדרשת לתמוך, מוסדרים בפרק מערך החיוב, בכרך מערכי החיוב והגבייה.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____