

22 בפברואר, 2024

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23  
למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ  
הודעת הבהרה מס' 3 – מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 במסגרת המכרז שבנדון ("המכרז"), בעניין מענה לשאלות הבהרה:

תשובה	נוסח השאלה	מס' עמוד	סעיף	מסמך/ נספח אליו מתייחסת ההבהרה	
מובהר כי בכל יממה יידרש המציע הזוכה להעמיד את מערך הפקחים, במשמרות יום וגם במשמרות לילה.  מובהר כי האמור לעיל מהווה הערכה כללית על פי הידוע במועד זה, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, והמציעים אינם רשאים להסתמך על הערכה זו. נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך שינויים בהתאם לצרכיה המקצועיים, כמפורט במסמכי המכרז, ולא יחול שינוי בהוראות המכרז בהקשר זה.	מבוקש להבהיר מה היקף משמרות הלילה ומה היקף משמרות היום, הנדרשים במסגרת השירותים.	4	1.4.3	חוברת תנאי המכרז – מסמך א' ("חוברת תנאי המכרז")	1.
כמפורט בהודעת הבהרה מס' 2, כפי שפורסמה באתר החברה, על פי תכנית העבודה השנתית, צפי הביצוע לניידות הינו הזמנת כ-40 ניידות בכל יום עבודה.  מובהר כי מדובר בהערכה בלבד וכי נתיבי איילון תהא רשאית לשנות הערכה זו, בהתאם לצרכיה המקצועיים ולפרויקטים השונים.	מבוקש להבהיר מה אומדן שעות ניידת המתוכנן במכרז זה.	4	1.4.4	חוברת תנאי המכרז	2.
נושא השעות הנוספות תלוי באופן חלוקת שעות העבודה, אשר יבוצע על ידי ספק המסגרת. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 49 בהודעת הבהרה מס' 2.  מובהר כי אופן חלוקת שעות העבודה הינו לשיקול דעת הספק ועל אחריותו הבלעדית, ובכל מקרה לא תשולם תמורה נוספת בגין שעות נוספות. בעניין זה, ראו סעיף 11.3 למפרט השירותים. לאו האמור, ובשים לב לכך שהיקף השעות הנוספות הינו נתון לשיקול דעתו של ספק המסגרת, אין בידיעת החברה את המידע המבוקש.	מבוקש להבהיר בנושא שעות נוספות, מהו אומדן השעות הנוספות המתוכנן במכרז זה ומה היה היקף השעות הנוספות שבוצעו ב-3 השנים האחרונות.			חוברת תנאי המכרז	3.
הבקשה לשינוי היקף ההכנסות השנתית נדחית.	מבוקש לשנות את היקף ההכנסות השנתית הנדרש ל-	9	2.5	חוברת תנאי המכרז	4.

בניין השנים הרלוונטיות, תשומת לב המציעים מופנית להודעת הבהרה מס' 2, במסגרתה אושר להגיש דוחות כספיים לשנים 2021, 2022, 2023 (בכפוף לכך שלמציע יש דו"חות כספיים מבוקרים לשנת 2023).	15 מיליון ₪, בשנים 2021, 2022, 2023.				
הבקשה נדחית.	מבוקש לשנות את הסעיף כך שהיקף ההכנסות הנדרש, יהיה בעניין הכנסות שיתקבלו מהפעלת מערך פקחי תנועה בלבד ולא ממקורות הכנסה אחרים של החברה.	9	2.5	תנאי חוברת המכרז	5.
הבקשה מתקבלת. ניתן להציג היקף פקחי תנועה שהועסקו על ידי המציע בשנים 2021, 2022, ו-2023 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז. מציעים שמעוניינים להציג עובדים שהועסקו בשנים 2021, 2022, 2023 כאמור, נדרשים לציין את השנים הרלוונטיות בסעיף 4 לנספח 8, בנוסחו המעודכן, כפי שהועלה לאתר החברה.	לאור העובדה שניתן להציג דוחות כספיים לשנים 2021, 2022, 2023, מבוקש שבהתאמה לכך, ניתן יהיה להציג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז, היקף פקחי תנועה שהועסקו בשנים 2021, 2022, 2023.	10	2.7	תנאי חוברת המכרז	6.
הבקשה נדחית.	בהתאם להודעת הבהרה 2, בסעיף 30, מבוקש למחוק מהסעיף את המשפט "ולאחר שעובדי הספק הגיעו לנקודת הכינוס", שכן בטווח זה העובדים כבר נמצאים בדרכם לעבודה מביתם.	13	14.1	הסכם ההתקשרות – מסמך ב'	7.
הבקשה נדחית.	נבקש לשקול בשנית את תשובתכם בשאלות הבהרה לבקשה למחיקת סעיפים 8.3.3.3 ו-8.3.3.4. מנהל מערך הפקחים אחראי לניהול המערך, והדרישה בתת הסעיפים הנ"ל הינה דרישה לאיש מקצוע ייעודי אשר לא בהכרח בעל יכולות ניהוליות.	14	8.3.3	מפרט השירותים – מסמך ג' ("מפרט השירותים")	8.
הבקשה נדחית.	מבוקש לעדכן את הסעיף לנוסח הבא: "בעל הכשרה מקצועית כיועץ בטיחות בתנועה ו/או מהנדס אזרחי, ובעל וותק של 5 שנים לפחות בתחום התנועה".	14	8.3.3.3	מפרט השירותים	9.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_