

26 ביוני 2023

**קול קורא ממכון (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**1. כללי**

1.1. חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") הינה חברה ממשלתית, המהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה והממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים בישראל.

1.2. ייעודה של החברה לעסוק בין היתר בייזום, תכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים תוך שימוש בחדשנות וטכנולוגיות שונות לצורך שיפור מערך התנועה בישראל. במסגרת האמור, מעוניינת חטיבת הטכנולוגיות בחברה לבחון קידום ומימוש פתרונות טכנולוגיים מתקדמים וחדשניים, אשר יישומם עשוי לתרום למשתמשי הדרך וליכולתה הטכנולוגית של מדינת ישראל ולמקם את עצמה בחזית הידע בתחום התחבורה.

**2. מטרת הקול הקורא**

2.1. מטרת נתיבי איילון בקול קורא זה (להלן: "הקול הקורא" או "ההליך") היא להתקשר עם עד שני מציעים לכל היותר, אשר פיתחו ויישמו פתרון טכנולוגי להגברת בטיחות משתמשי הדרך במעברי חציה לא מרומזרים, ולקדם אישור פתרון זה בוועדת הניסויים של משרד התחבורה (כהגדרתה להלן), במטרה לאשר את הפתרון המוצע כהתקן תנועה המאושר לשימוש בדרכים בישראל.

2.2. הפתרונות המבוקשים במסגרת קול קורא זה הינם פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים, על ידי זיהוי וניטור כלל משתמשי הדרך: הולכי רגל, מיקרו-מוביליטי ורכבים, באמצעות חיישן או מצלמה, ומתן התרעה בזמן אמת באמצעות הודעות קוליות ו/או ויזואליות כגון, הגברת תאורה, הבהובים, הודעות לנהג, הודעות בקרבת מעברי חציה או כל פתרון דומה (ההתרעה יכולה להינתן לנהגים או להולכי רגל או לשניהם) (להלן: "הפתרון המוצע" או "הפתרון הטכנולוגי"). כפי שיפורט להלן, נדרש כי הפתרונות שיוצעו במסגרת קול קורא זה יושמו במעבר חציה אחד לפחות בישראל או בעולם.

2.3. מובהר בזאת, כי נתיבי איילון אינה מתחייבת שהפתרון הטכנולוגי המוצע אשר יבחר במסגרת קול קורא זה יאושר, בסופו של תהליך, בוועדת הניסויים. בנוסף, מובהר בזאת, כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לרכוש את הפתרון הטכנולוגי בסוף התהליך ולהתקשר עם המציעים.

2.4. כן מובהר, כי המציעים שיוכרוזו כזוכים בקול קורא זה יידרשו להתחייב כי העלות הכוללת לתכנון, אספקה והקמת הפתרון המוצע כמערכת מבצעית, כולל כל הנדרש לצורך הפעלתו המלאה ויישומו בשטח, לא תעלה בכל מקרה על סך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ), כמפורט בכתב ההתחייבות המצורף כנספח 6 למסמכי הקול הקורא. מובהר כי העלות המקסימלית הנ"ל מתייחסת לאספקת מערכת מבצעית, לאחר אישורה על ידי הגורמים הרלוונטיים, ולא למערכת שתיבחן במסגרת הניסוי שיבוצע במסגרת קול קורא זה.

2.5. נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לערוך הליכים תחרותיים ו/או ניסויים נוספים, במקביל להליך זה ובנפרד ממנו, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. בהקשר זה, מביאה נתיבי



איילון לתשומת ליבם של המציעים כי במקביל להליך זה, מנהלת החברה הליכים נוספים לבחינה, הטמעה ויישום של טכנולוגיות דומות לפתרונות הנדרשים בהליך זה, לרבות מערכות ורכיבי ניטור והתרעה להגברת הבטיחות.

### 3. הגדרות

- 3.1. **"ועדת הניסויים"** - ועדת המשנה של הוועדה הבין-משרדית של משרד התחבורה לאישור, בקרה, מעקב והפקת לקחים ומסקנות בעת ניסויים בדרך, בהקשר להסדרי תנועה אשר הוקמה במטרה לבחון רעיונות חדשניים בתחומי התנועה והבטיחות להסדרי תנועה בדרכים העירוניים והבין-עירוניים.
- 3.2. **"נוהל ועדת הניסויים"** - נוהל משרד התחבורה לביצוע ניסויים בדרך בהקשר להסדרי תנועה, מהדורה שנייה – מרץ 2023, כפי שיעודכן מעת לעת.
- 3.3. **"הפתרונות המוצעים" או "הפתרונות הטכנולוגיים"** - כהגדרת מונחים אלו בסעיף 2.2 לעיל, לרבות כל הטכנולוגיות, המערכות והרכיבים הנלווים להם.
- 3.4. **"ועדת המכרזים"** - ועדת המכרזים של חברת נתיבי איילון ו/או מי מטעמה.
- 3.5. **"הוועדה המקצועית"** - ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים, כהגדרתה לעיל, ותבחן את הפתרונות הטכנולוגיים שיוצעו במסגרת קול קורא זה.
- 3.6. **"גורם שלישי בלתי תלוי"** - גורם בלתי תלוי, לו אין קשר מקצועי או זיקה אחרת למציע, כדוגמת רשות ציבורית, מעבדה מוסמכת או גוף חיצוני בלתי תלוי אחר.
- 3.7. **"הניסוי"** - תהליך אשר יבוצע על ידי המציעים הזוכים בקול הקורא, הכולל התקנה והפעלה של הפתרון המוצע במעברי חציה עליהם תורה החברה ובחינתו בהתאם לתוכנית הניסוי ולדרישות החברה ו/או ועדת הניסויים.
- 3.8. **"תוכנית הניסוי"** - תוכנית המפרטת את תהליך הניסוי אשר יבוצע במסגרת דרישות ועדת הניסויים בהתאם לנוהל ועדת הניסויים. תוכנית הניסוי תכיל, בין היתר, את המפורט להלן: סקירת ספרות על הפתרונות המוצעים, פירוט לגבי הרקע לניסוי, מטרת הניסוי, תועלות בטיחותיות ותנועתיות מיישום הניסוי, מערך הניסוי, אתר הניסוי, תקופת הניסוי, הערכת סיכונים/הפסדים פוטנציאליים מהיישום המוצע בניסוי ואופן הבחינה שלהם, הגדרת הנתונים שייאספו, לרבות אופן ומשך איסוף הנתונים וכן הגדרת המדדים הנבחרים להצלחת הניסוי.



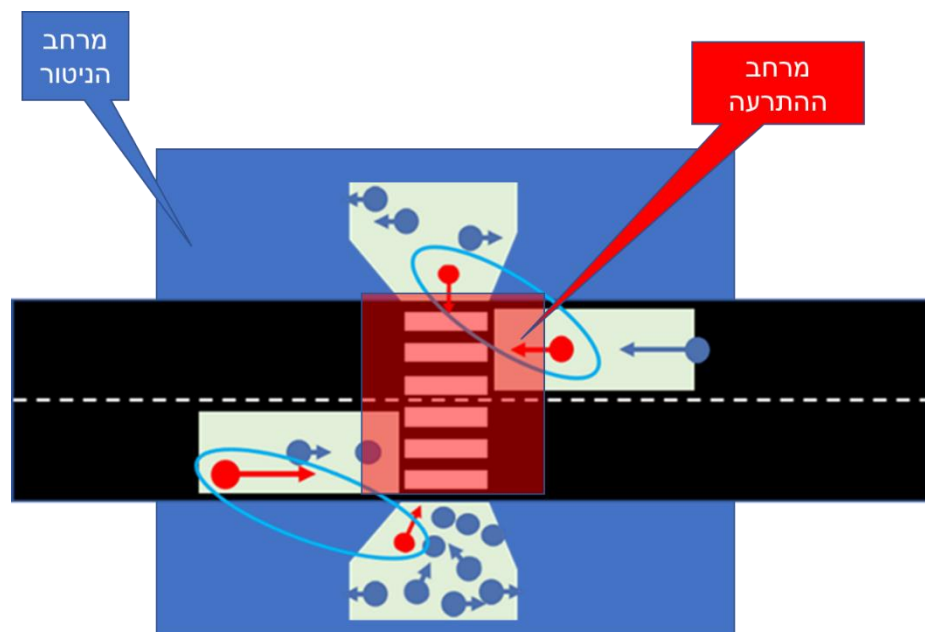
4. הניסוי

4.1. המציעים הזוכים ידרשו ליישם את הפתרונות המוצעים במעברי חציה בעיר קצרין ו/או במועצה המקומית ירוחם ו/או בכל רשות אחרת עליה תורה החברה ("רשויות מקומיות"). מבלי שהדבר יהווה התחייבות ו/או מצג מחייב, הניסוי מתוכנן להתבצע במהלך השנים 2023-2024 (במהלך השנה הקרובה), בכפוף להגשת המסמכים הנדרשים לוועדת הניסויים ולהנחיותיה, ובהתאם לחלוקת תחומי האחריות כמפורט בסעיף 9 להלן. מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לקבוע הנחיות נוספות ו/או לשנות את מועד ביצוע הניסוי, לפי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שלמציעים תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר לכך.

בהקשר זה, מובהר כי המציעים רשאים להגיש במסגרת הצעתם לקול קורא, פתרונות טכנולוגיים או מערכות אשר נמצאים, נכון למועד הגשת הצעות, בתהליך אישור מול ועדת הניסויים ו/או ועדת ההתקנים של משרד התחבורה, ונדרש כי יציינו זאת במסגרת נספח 3 לקול קורא זה (בסעיף 3 לנספח).

4.2. במסגרת הניסוי, יידרשו המציעים להתקין את המערכות המוצעות על ידם בהתאם לתוכנית הניסוי שתאושר, במעבר/י חצייה בשטח עליו תורה החברה, כאשר סוג מעבר החציה בו יותקן הפתרון המוצע וכל הרכיבים הנלווים לו יהיה מעבר עם הפרדה בין הנתבים (כמוצג באיור בסעיף 4.3 להלן) או מעבר יחיד ללא הפרדה, בכפוף להנחיות החברה.

4.3. הניסוי ייערך במעבר/י חצייה כדוגמת המעבר המתואר בתרשים להלן וכמצוין לעיל, יתכן שיערך גם במעבר חציה עם מפרדה בין הנתבים:



4.4. מובהר בזאת, כי נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך את הניסויים במיקומים אחרים מאלו המפורטים לעיל, בסוגי מעברים אחרים ובהיקף שונה מהאמור לעיל, והכל בשים לב לסוג הפתרון המוצע ולדרישות ועדת הניסויים.



4.5. כמו כן, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את ביצוע הניסוי או חלקו ו/או את הקול קורא בכל שלב משלביו, לרבות לאחר מסירת הודעה על המציעים הזוכים ו/או במהלך הניסוי ו/או במהלך הליך אישור הפתרונות המוצעים על ידי ועדת הניסויים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ולמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר לכך.

#### 5. תנאי סף להשתתפות בקול קורא

5.1. רק מציעים בהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, רשאים להגיש הצעה לקול הקורא:

5.1.1. המציע עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

5.1.2. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

5.1.3. המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.1.4. המציע הינו בעל הזכויות הקנייניות וזכויות היוצרים בכלל הרכיבים, המערכות והרישיונות הנכללים בפתרון המוצע ו/או בעל כל הרישיונות הנדרשים לשימוש בכלל הרכיבים, המערכות והרישיונות הנכללים בפתרון המוצע.

5.1.5. החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות לקול הקורא, המציע יישם את הפתרון המוצע במעבר חצייה לא מרומזר אחד לפחות, בישראל או בעולם, כאשר בכל פרויקט כאמור הפתרון יושם למשך חודש ברציפות, לפחות.

5.1.6. הפתרון המוצע הינו בעל יכולת לזהות את משתמשי הדרך הרלוונטיים ללא שימוש בעזרים חיצוניים למערכת, דוגמת טלפונים סלולריים, התקנים ייעודיים בכלי רכב, או כל אמצעי חיצוני אחר שאיננו חלק מהמערכת.

5.1.7. העלות הכוללת לתכנון, אספקה והקמת הפתרון המוצע כמערכת מבצעית, כולל כל הנדרש לצורך הפעלתו המלאה ויישומו בשטח, לא תעלה בכל מקרה על סך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ).

5.1.8. המציע עבר בהצלחה את ההדגמה של הפתרון המוצע מטעמו, בהתאם להוראות סעיף 6 להלן.

5.1.9. הפתרון המוצע על ידי המציע עומד בכל הדרישות שלהלן:

עמידות בלחות	95% - 5%
טמפ' עבודה	10-70 מעלות צלזיוס
עמידה בתקנים	CE
	IP66 לפי תקן IEC 60529
	IK8 לפי תקן EN/IEC 62262
	עמידות בקורוזיה - (NEMA 250 - NEMA 4X (2018)
	עמידות לברקים לפי ת"י 1173
	תאלמ"ג - EMC : 2014/30/EU
	רעידות - ENV EN60068



## 6. הדגמת הפתרונות המוצעים

- 6.1. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.7 לעיל, ועל מנת לבחון את ישימות הפתרונות המוצעים, יידרשו המציעים לבצע הדגמה של הפתרון המוצע על ידם ובכלל זה להדגים את מנגנון הזיהוי ומנגנון ההתרעה הכלולים בפתרון. ההדגמה תערך בחצר היצרן ו/או בחצר המציע ("ההדגמה").
- 6.2. ההדגמה תבצע בפני נציגי החברה ו/או מי מטעמה בשעות אחה"צ והערב, הכוללות אור יום וחושך ותבוצע בהתראה של 10 ימי עבודה מיום העברת ההודעה על מועד ביצוע ההדגמה ע"י נתיבי איילון, ועל המציעים להיערך בהתאם לביצועה המלא והמיטבי. המועד, השעות המדויקות והוראות מפורטות נוספות בהן ידרשו המציעים לעמוד במסגרת ההדגמה יועברו למציעים הזוכים בכתב לקראת מועד הביצוע ו/או במסגרת ההודעה על מועד ביצוע ההדגמה.
- 6.3. המציע ייחשב כמציע שעבר בהצלחה את ביצוע ההדגמה, כאמור בסעיף 5.1.7 לעיל, רק אם יוכיח במהלך ההדגמה יכולת זיהוי משתמשי דרך ומתן התרעה בלפחות 80% מהתרחישים שיבוצעו במסגרת ההדגמה (בשעות הבוקר ובשעות הערב). רק מציעים אשר יעברו בהצלחה את שלב ההדגמה ייחשבו כמציעים העומדים בתנאי הסף שבסעיף 5.1.7 לעיל.

## 7. אופן בחירת הצעה הזוכה

7.1. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון. יצוין כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

7.2. בחירת המציעים הזוכים בקול קורא זה תבצע בשני שלבים :

### 7.2.1. שלב א – בדיקת עמידת המציעים בתנאי סף

7.2.1.1. בשלב זה נתיבי איילון תבחן את עמידת המציעים בתנאי הסף לקול הקורא, לרבות ביצוע ההדגמה כאמור בסעיף 6 לעיל, כאשר רק ההצעות שיעמדו בתנאי הסף באופן מלא יעברו לשלב הבא, שלב ב'.

7.2.1.2. נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מהמציע להמציא מסמכים ואסמכתאות נוספים הדרושים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, לרבות תיעוד המערכת בפורמט וידאו ו/או תצלומים.

### 7.2.2. שלב ב – ניקוד איכות ההצעות

7.2.2.1. המציע יצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה, המתאר את הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו ואת אופן פעילותו ("**מסמך המתודולוגיה**"). מסמך המתודולוגיה יהיה באורך של עד 10 עמודי A4, בשפה העברית.

7.2.2.2. מסמך המתודולוגיה יכלול התייחסות לכל הנושאים המפורטים להלן, לכל הפחות :

א. מטרות הפתרון הטכנולוגי המוצע.

ב. שרטוט של הפתרון הטכנולוגי המוצע.



- ג. פירוט בדבר הפתרון הטכנולוגי המוצע, לרבות פירוט בדבר כל הרכיבים הכלולים בפתרון, יצרני הרכיבים האמורים, מפרטיהם הטכניים ועמידותם בתקנים הרלוונטיים, וכן פירוט בעניין הציוד והמוצרים הנלווים לפתרון.
- ד. פירוט הפתרון הטכנולוגי המוצע בהיבטים הבטיחותיים והתנועתיים.
- ה. מדדי הצלחה כמותיים צפויים לאחר יישום הפתרון הטכנולוגי המוצע.
- ו. ישימות המערכת במצבי תנועה שונים (צפיפות רכבים, צפיפות הולכי רגל, תנאי מזג אוויר שונים, תנאי תאורה שונים וכדומה).
- ז. המפרט הטכני של מנגנון הזיהוי ומנגנון ההתרעה, לרבות צירוף סרטונים מתאימים של יישום רכיב ההתרעה והסבר לגבי מאפייני רכיב זה ואופן יישומו.
- ח. פירוט דרישות התשתית הנדרשות להתקנת המערכת בשטח (חשמל, תקשורת וכו') ודרישות נוספות, ככל שישנן.
- ט. הגנה מפני מתקפות סייבר, ואופן המענה לדרישות אבטחת המידע המפורטות ב**נספח 7** לקול הקורא.
- י. סרטוני (קבצי וידאו) המציגים הדגמות של הפתרון המוצע במצבים שונים.
- 7.2.2.3 מובהר כי הנתונים שיצוינו במסמך המתודולוגיה שיוגש במסגרת הצעת המציע יהוו דרישות מינימום בכל הנוגע לביצוע שלב ההדגמה ושלב הניסוי, והמציע יהיה מחויב לפעול על פיו.
- 7.2.2.4 כן מובהר, כי בחינת המתודולוגיה המוצעת על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר אופן ביצוע שלב הניסוי, אשר יתבצע בהתאם להוראות המפורטות בקול קורא זה ולהוראות החברה ו/או ועדת הניסויים.
- 7.2.2.5 הוועדה המקצועית תהיה רשאית להזמין את המציעים לפגישה אישית במסגרתה יידרשו המציעים לספק הסברים והבהרות אודות הפתרון הטכנולוגי, על מנת לאפשר לוועדה ללמוד אודותיו בצורה הטובה ביותר.
- 7.2.2.6 הוועדה המקצועית תנקד את ההצעות על פי אמות המידה המפורטות להלן:



מס'	קריטריון	פירוט	פרמטרים לניקוד	ניקוד מירבי
1.	רמת בשלות הטכנולוגיה וניסיון קודם	<p>על המציע להגיש מסמכים המעידים על כלל ההתקנות והניסויים של הפתרון המוצע, בארץ ובעולם, כולל ניתוח נתונים, ככל שקיים. מובהר כי ניסוי במעבדה או סימולציה לא ייחשבו כניסוי לצורך סעיף זה.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>היקף הניסיון הקודם של המציע בהתקנה והפעלה בארץ ובעולם.</li> <li>שיעור ההצלחה בהתקנות שונות.</li> </ul>	5 נק'
2.	בטיחות השימוש במערכת	<p>על המציע להגיש מסמכים המעידים על מידת הבטיחות בשימוש בפתרון הטכנולוגי המוצע ובמערכות הנלוות לו, אשר נמדדה במהלך ניסויי עבר. אם לא בוצעה מדידה של תרומה בטיחותית, הוועדה המקצועית תנקד סעיף זה על פי הממצאים הנוספים שיוגשו במסגרת הליך.</p> <p>מובהר כי הניקוד בגין קריטריון זה יוענק בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הוועדה המקצועית, ובאופן המשקלל את היבטי הבטיחות בשימוש בפתרון המוצע.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>האם בדיקת הבטיחות בוצעה ע"י גורם שלישי בלתי תלוי.</li> <li>הפתרון המוצע אינו כולל אלמנטים העלולים להיות מסוכנים כגון ווליום גבוה, אור מסנוור, החלקה, או כל אלמנט מסוכן אחר שיבחן ע"י הוועדה המקצועית.</li> <li>בחינת היבטי הבטיחות בפתרון המוצע.</li> </ul>	15 נק'
3.	יכולת רכיב הניטור של הפתרון המוצע	<p>על המציע להגיש מסמכים המדגימים את יכולת רכיב הניטור של הפתרון המוצע ואת העברת המידע בזמן אמת, לרבות שיעורי הזיהוי של כל משתמשי הדרך (הולכי רגל, מיקרו-מוביליטי, רכבים, זיהוי ללא סמארטפון וכו') בכל תנאי מזג האוויר וכיוון תנועתם, ובמהלך כל שעות היממה, אשר נמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>שיעור הזיהוי בכל תנאי מזג האוויר ובתנאי תאורה שונים (למשל: גשם, שמש חזקה, ערפל, שעות בין ערביים, חושך וכו').</li> <li>שיעור הזיהוי של כלל משתמשי הדרך השונים.</li> <li>שיעורי False Positive ו- False Negative* (כהגדרתם להלן).</li> </ul> <p>כל קריטריון יחושב באופן יחסי, בהשוואה ליתר הפתרונות שיוגשו, כאשר לכל קריטריון יוענק ניקוד של עד 5 נקודות.</p>	15 נק'



		<p>ככל שיוצגו נתונים שלא נמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי, יוענק עד מחצית מהניקוד על פי אמת מידה זו. **</p>		
10 נק'	<p>מהירות תגובת המערכת תחושב באופן יחסי, בהשוואה ליתר הפתרונות שיוגשו.</p>	<p>על המציע להגיש מסמכים המדגימים את מהירות הפעלת המערכת שתימדד מרגע כניסת משתמש הדרך לשטח המנוטר ועד להפעלת רכיב ההתרעה, כפי שנמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי.</p> <p>ככל שיוצגו נתונים שלא נמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי, יוענק עד מחצית מהניקוד על פי אמת מידה זו. **</p>	<p>מהירות תגובת הפתרון המוצע</p>	4.
15 נק'	<p>יכולת זיהוי ההתרעה על ידי משתמשי הדרך בתנאי רעש, מזג אוויר ותאורה שונים (למשל: גשם, שמש חזקה, ערפל, שעות בין ערביים, חושך וכו').</p> <p>יחושב באופן יחסי, בהשוואה ליתר הפתרונות שיוגשו.</p>	<p>על המציע להגיש מסמכים המדגימים את יכולת זיהוי רכיב ההתרעה על ידי משתמש הדרך, בזמן אמת, בדגש על הבחנת משתמש הדרך ברכיב ההתרעה של הפתרון המוצע בזמן אמת ובתנאי כל שעות היממה ובתנאי מזג אוויר שונים, כפי שנמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי.</p> <p>ככל שיוצגו נתונים שלא נמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי, יוענק עד מחצית מהניקוד על פי אמת מידה זו. **</p>	<p>זיהוי רכיב ההתרעה על ידי משתמש הדרך בזמן אמת</p>	5.
10 נק'	<ul style="list-style-type: none"> <li>• יכולת להגדרה ושינוי פרמטרים.</li> <li>• כמות התהליכים הנדרשים לצורך ביצוע שינוי בפרמטרים.</li> <li>• משך הזמן הנדרש לביצוע השינוי בפרמטרים.</li> </ul>	<p>על המציע להגיש מסמכים המעידים כי קיימת יכולת הגדרה ושינוי של פרמטרים שונים על פי בקשה בפתרון המוצע.</p> <p>לדוגמה: משך הפעלת ההתרעה, תדירות הפעלת</p>	<p>יכולת הגדרה ושינוי פרמטרים</p>	6.





	<ul style="list-style-type: none"> <li>ההתרעה, פוליגון זיהוי משתמשי הדרך וכו'.</li> </ul>		
10 נק'	<ul style="list-style-type: none"> <li>מגוון רלוונטי של סוגי הגדרות ופרמטרים הניתנים לשינוי.</li> <li>זמן ההתקנה.</li> <li>כמות שלבי ההתקנה.</li> <li>תיאור שלבי ההתקנה ומורכבותם.</li> <li>סוגי האישורים הנדרשים לצורך ההתקנה.</li> <li>תשתיות נדרשות לצורך ההתקנה והשימוש בפתרון המוצע.</li> <li>התרשמות מהמפרט הטכני של המערכת.</li> </ul>	<p><u>על המציע להגיש מפרט טכני של הפתרון המוצע, וכן מסמכים המדגימים את אופן התקנת הפתרון המוצע ויישומו.</u></p>	קלות יישום הפתרון המוצע
20 נק'	<p>הניקוד עבור קריטריון זה יוענק בהתאם להתרשמות הוועדה המקצועית, על פי שיקול דעתה הבלעדי.</p>	<p>התרשמות כללית בהיבטים הבאים: יכולות מוכחות של המציע, איכות ההצעה אשר הוגשה, תיאור הפתרון הטכנולוגי במסמך המתודולוגיה, שיקולי עלות, תועלת וכדאיות יישום הפתרון, היקף התלות של יישום הפתרון הטכנולוגי בגופים אחרים וכו'.</p>	התרשמות כללית
100 נק'			סה"כ

\* False positive – זיהוי מעבר של משתמש דרך, על אף שבפועל לא עבר אף אחד.

\* False negative – אי-זיהוי מעבר של משתמש דרך, על אף שבפועל עבר משתמש דרך.

\*\* במקרה בו יוצגו נתונים שאינם נמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי לצורך קבלת ניקוד באמות מידה מס' 3-5 לעיל, יחושב הניקוד לו זכאי המציע בגין אמת המידה הרלוונטית ויחולק ב-2. מציעים שיציגו נתונים שנמדדו במהלך ניסוי אשר בוצע על ידי גורם שלישי בלתי תלוי לצורך קבלת ניקוד באמות מידה מס' 3-5 לעיל, יהיו זכאים לפחות למחצית מהניקוד בגין אמת מידה זו, וכן ניקוד נוסף שיוענק באופן יחסי ליתר ההצעות, בהתאם לנתונים שהוצגו בהצעה.

7.3 מובהר כי הניקוד המפורט לעיל יוענק בהתאם לנתונים שיוצגו במסמך המתודולוגיה ויתר החומרים שיוצגו במסגרת ההצעות, וכן על סמך התרשמות הוועדה המקצועית מהפתרון המוצע במסגרת ההדגמה, כהגדרתה לעיל.

7.4 החברה תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושר הביצוע של המציע, ניסיונו, לרבות ניסיונו במתן שירותים או ביצוע עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.



7.5. לאחר חישוב ניקוד האיכות של ההצעות, שתי ההצעות בעלות ניקוד האיכות הגבוה ביותר תיבחרנה כהצעות הזוכות במסגרת קול קורא זה. מובהר כי החברה תהא רשאית להכריז על זוכה אחד בלבד או לא להכריז על זוכים בכלל, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.6. כתנאי למימוש הזכייה ולתחילת תכנון וביצוע הניסוי, המציעים שיוכרזו כזוכים בקול הקורא יידרשו לחתום על כתב התחייבות כלפי החברה, בנוסח המצורף כנספת 6, וזאת בתוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה מהחברה.

## 8. מסמכים שיש לצרף להצעה

8.1. אלו המסמכים המהווים מסמכי ההליך:

8.1.1. טופס פרופיל המציע – נספח 1;

8.1.2. טופס ההצעה – נספח 2;

8.1.3. תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף – נספח 3;

8.1.4. אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 – נספח 4;

8.1.5. תנאי השתתפות בהליך במסגרת מערכת "דקל מכרז" – נספח 5;

8.1.6. כתב התחייבות בלתי חוזר להשתתפות בניסוי – נספח 6;

8.1.7. דרישות אבטחת מידע – נספח 7;

8.1.8. נספח ביטוח – נספח 8;

8.1.9. הודעות הבהרה שיפורסמו במסגרת קול קורא זה, ככל שיהיו.

8.1.10. מסמך מתודולוגיה, כמפורט בסעיף 7.2.2.1 לעיל;

8.1.11. מסמכים נוספים לצורך מענה לאמות המידה לניקוד האיכות, כמפורט בסעיף 7.2.2.6 לעיל.

**בהקשר זה מודגש, כי על המציעים להגיש את כל המסמכים והנתונים הנדרשים לצורך קבלת ניקוד איכות בהתאם למפורט בעמודות "פירוט" בטבלת אמות המידה לניקוד האיכות בסעיף 7.2.2.6 לעיל.**

8.2. על המציעים להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות להליך. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. מסמכי ההליך, וכן הודעות הבהרה שתפרסמה נתיבי איילון במסגרתו, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

## 9. ביצוע הניסוי ותכולת העבודה לאחר בחירת המציעים הזוכים



- 9.1. כאמור לעיל, כתנאי לתחילת הניסוי, הזוכים יידרשו לחתום על כתב ההתחייבות בנוסח המצורף כנספח 6 למסמכי הקול הקורא. בכפוף ולאחר חתימת הזוכה על כתב ההתחייבות כאמור, יחולו ההוראות המפורטות להלן.
- 9.2. הפתרונות הטכנולוגיים של המציעים הזוכים יוגשו על ידי נתיבי איילון לאישור ועדת הניסויים ונתיבי איילון תפעל לאישורם.
- 9.3. במסגרת תהליך האישור נתיבי איילון נדרשת להעביר לוועדת הניסויים מסמכים ונתונים שונים, לרבות תיאור הבעיה הבטיחותית ו/או התנועתית במעברי חצייה ללא רמזורים, סקירת הנחיות, נהלים ומפרטים בנושא הניסוי, סקירת ניסויים קודמים ו/או הערכות קודמות של הפתרונות המובאים בפני הוועדה וחומרים נוספים בקשר עם הפתרון הטכנולוגי. לשם כך, להלן פירוט חלוקת תכולות העבודה בין נתיבי איילון לבין המציעים הזוכים בקשר עם ביצוע הניסוי ותהליך אישור הפתרונות הטכנולוגיים, כדלקמן:

הערות	הגוף האחראי לביצוע	תהליך/ פעולה
	הרשויות המקומיות בהן יתקיים הניסוי ונתיבי איילון	בחירת הצומת ומעבר החצייה בו יערך הניסוי
	המציעים הזוכים, רשויות מקומיות בהן יתקיים הניסוי ונתיבי איילון	סיור שטח באתר בו יערך הניסוי
	נתיבי איילון	הכנת תוכנית ניסוי
נתיבי איילון תגיש את המסמכים לוועדת הניסויים, בהסתמך על המסמכים שהגישו המציעים הזוכים.	נתיבי איילון + המציעים הזוכים בהתאם להנחיות נתיבי איילון וועדת הניסויים.	הגשת כל המסמכים הנדרשים, כולל תוכנית הניסוי והצגתם בפני ועדת הניסויים
הזוכים אחראים על תפעול המערכת מקצה לקצה לאורך כל תקופת הניסוי וביצוע שינויים במערכת במידת הצורך.	המציעים זוכים	רכישת הציוד, התקנתו, תפעולו ואחזקתו בשטח הניסוי, וכן ביצוע שינויים בפתרון המוצע במידת הצורך
	נתיבי איילון	איסוף נתונים לפני הניסוי
	נתיבי איילון	איסוף נתונים במהלך הניסוי
	נתיבי איילון	עריכת דוח סיכום כולל השוואה לפני/אחרי
	המציעים זוכים	ביצוע שינויים בפתרון הטכנולוגי המוצע בהתאם לבקשת ועדת הניסויים ו/או נתיבי איילון, ככל שיידרשו
	נתיבי איילון + המציעים הזוכים	הצגת ממצאים לוועדת הניסויים



	המציעים הזוכים	הגשת בקשה רשמית לוועדת ההתקנים לבטיחות בדרכים לאישור הפתרון הטכנולוגי
--	----------------	---

#### 9.4. הוראות נוספות לביצוע הניסוי

9.4.1. במועד שייקבע על ידי החברה, המציעים הזוכים יקבלו הודעה בדבר תחילת התקנת הפתרון המוצע במיקומים עליהם תורה החברה, אשר תכלול הוראות מפורטות לעניין אופן התקנת הפתרון המוצע על ידי הזוכים באתר/ הניסוי, הוראות בטיחות ותיאומים נדרשים.

9.4.2. הזוכה ילווה את הניסוי ותהליכים נלווים למשך תקופה של שנה אחת לפחות, החל ממועד השלמת התקנת הפתרון המוצע באתר הניסוי. ליווי כאמור יכלול, בין היתר השתתפות בישיבות ומתן דיווחים שוטפים, תיאום ושיתוף פעולה מלא עם החברה ו/או מי מטעמה, עריכת דיווחים, תחזיות, ניתוחים, סטטוסים, תוצאות ובקורות שוטפות, וכל זאת במועדים שיקבעו על-ידי החברה ו/או מי מטעמה. החברה תהיה רשאית לקצר את תקופת הניסוי ו/או לעדכן את שלבי הניסוי ו/או להפחית מתכולת הניסוי, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

9.4.3. כל אחד מהמציעים יהיה אחראי לביצוע הסדרי התנועה והתיאומים ההנדסיים, ככל שיידרשו, לצורך התקנת והפעלת הפתרון המוצע.

9.4.4. כל אחד מהמציעים יהיה אחראי באופן מלא ובלעדי לפתרונות הטכנולוגיים שיותקנו על ידו, על כל המערכות, הציוד והרכיבים הנלווים להם. מודגש, כי באחריותו הבלעדית של המציע להבטיח כי המערכות והציוד שיותקנו על ידו באתר יהיו שמישים ותקינים לכל אורך ביצוע הניסוי, וכי הם מוגנים מפני כל נזק שעלול להיגרם להם, לרבות נזקי מזג אוויר.

9.4.5. במקרה של אירוע כח עליון, לרבות במקרה של תנאי מזג אוויר שאינם מאפשרים לבצע את הניסוי ו/או מחייבים את הפסקת פעילות הפתרון הטכנולוגי, לחברה יהיה נתון שיקול הדעת הבלעדי לעצור את הניסוי ו/או לדחות את מועד ביצועו ו/או לדרוש מהמציע לבצע פעם נוספת את הניסוי במיקום חלופי, כולו או חלקו ו/או להורות על שינויים במתווה ביצוע הניסוי, והכל בשים לב למאפייני הפתרון המוצע. קביעת החברה במקרים מסוג זה תהא סופית ומחייבת והמציעים מתחייבים לפעול בהתאם אליה.

9.4.6. מובהר, כי הניסוי מבוצע לצורך אישור הפתרון הטכנולוגי על ידי ועדת הניסויים, ולכן כפוף לדרישותיה השונות ולמגבלות שונות שתציב. המציעים הזוכים יידרשו לעמוד בכל הוראותיה של ועדת הניסויים וכן לבצע שינויים והתאמות בפתרון המוצע בהתאם לדרישות והמגבלות הנ"ל.

9.4.7. תשומת לב המציעים מופנית להוראות והתחייבויות נוספות בקשר עם ביצוע הניסוי, כמפורט בנספח 6 לקול הקורא.

#### 10. תמורה

10.1. עבור ההשתתפות בניסוי והשלמתו באופן מלא, וביצוע כל המטלות שבאחריות המציע הזוכה לבצע במסגרת הניסוי, המציעים הזוכים יהיו זכאים **לקבלת תמורה בסכום כולל וקבוע בסך של 70,000 ₪ (בתוספת מע"מ)** עבור התקנת הפתרון המוצע בכל אחד



מהאתרים בהם יבוצע הניסוי (הסכום מתייחס להתקנה באתר אחד) ("התמורה").  
התמורה תשולם על פי אבני הדרך הבאות:

10.1.1. אבן דרך א' – לאחר הגשת מתווה הניסוי לוועדת הניסויים (לרבות תיקון והטמעת הערות, ככל שיידרש), יקבל הזוכה סך של 10,000 ₪ מהתמורה (בתוספת מע"מ).

10.1.2. אבן דרך ב' – לאחר השלמת ביצוע הניסוי וקבלת אישור סופי/ דחייה סופית של ועדת הניסויים (לרבות תיקון והטמעת הערות, ככל שיידרש), יקבל הזוכה סך של 45,000 ₪ מהתמורה (בתוספת מע"מ).

10.1.3. אבן דרך ג' – לאחר פירוק הפתרון המוצע מאתר הניסוי לשיעור רצון נתיבי איילון והשבת המצב לקדמותו באופן מלא, יקבל הזוכה סך של 15,000 ₪ מהתמורה (בתוספת מע"מ).

על אף האמור לעיל, במקרה שהזוכה והרשות המקומית בה יבוצע הניסוי יהיו מעוניינים בהמשך פעילות הפתרון המוצע באתר הניסוי, בהתאם לתנאים שיוסכמו ביניהם, החברה תהיה רשאית להעביר לזוכה את התשלום בגין אבן דרך ג' כאמור לעיל, גם ללא פירוק הפתרון המוצע מהאתר, ובמקרה זה נתיבי איילון לא תישא בכל אחריות בגין המשך הפעילות כאמור, ותיחשב כמי שהשלימה את מלוא מחויבותיה כלפי הזוכה ו/או בקשר עם הניסוי.

10.2. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית ומלאה, הכוללת את כל התשלומים מכל מין וסוג להם יהיה זכאי המציע בקשר עם ביצוע הניסוי והשתתפותו בתהליך אישור הפתרון המוצע בוועדת הניסויים.

## 11. הליך מקוון

11.1. הליך זה יתנהל כהליך ממוכן. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

11.2. כל המעוניין להשתתף בהליך, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת הלשונית "מכרזים" בעמוד ההליך הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה להליך, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

11.3. יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

11.4. לאחר ביצוע הרישום לקול הקורא יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

11.5. ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחבי' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום לקול הקורא בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום לקול הקורא בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי



החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

11.6. מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לקול הקורא והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו לקול הקורא, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

11.7. על המציע לסרוק את כל מסמכי ההליך החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 8.2 לעיל, לרבות נספחי ההליך, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחת עמידה בתנאי הסף.

11.8. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 5 – תנאי השתתפות בהליך במסגרת מערכת "דקל מכרז", עליו המציעים נדרשים לחתום ולצרף להצעתם.

### 12. שאלות ביחס לקול הקורא

12.1. שאלות בקשר לקול קורא זה יש להפנות לנציג נתיבי איילון בכתב, עד לשעה 12:00 ביום 16.7.23 בלשונית הייעודית בעמוד ההליך במערכת הממוכנת.

12.2. יש לציין ביחס לכל שאלה את הסעיף בקול הקורא ו/או בנספחיו אליו מתייחסת השאלה ולהגיש את הבקשות להבהרה/שאלות/אי התאמות במבנה הבא בלבד:

מס"ד	עמוד	מסמך	סעיף ותת סעיף	הבהרה/שאלה/אי התאמה	תשובה

12.3. מציע שלא יגיש פנייתו כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

12.4. יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 11 לעיל.

12.5. תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד הקול הקורא במערכת הממוכנת, תחת לשונית הקול הקורא, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי הקול הקורא. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם הקול הקורא.

12.6. יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני המציעים להגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

### 13. הגשת הצעות

13.1. על המציע להגיש את הצעתו לקול הקורא בהתאם לדרישות ותנאי הקול הקורא על כל נספחיו וכן את יתר המסמכים והאסמכתאות הנדרשות באמצעות המערכת הממוכנת כמפורט לעיל.



13.2. על אף האמור לעיל, סרטונים (קבצי וידאו) שהמציעים נדרשים לצרף בהתאם לתנאי ההליך יוגשו באופן פיזי (לא ממוכן) למשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות, בתיבה הייעודית לכך הממוקמת בסמוך לעמדת הקבלה.

13.3. מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

13.4. **כאמור לעיל, המועד האחרון להגשת הצעות הנו 13.8.2023 בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.**

13.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת על זכותה לשנות את מועדי הקול הקורא המפורטים לעיל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

13.6. כמו כן, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את הקול הקורא בכל שלב, ומכל סיבה שהיא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות ו/או לאחר הכרזה על הזוכים בהליך ו/או לפני או במהלך ביצוע הניסוי, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ועצם הגשת הצעה לקול הקורא מהווה הסכמה לאמור וויתור על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר לכך.

13.7. נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס למענה של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי הליך זה ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

13.8. נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

13.9. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתקשר עם מי מהמציעים מכל סיבה שהיא, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

13.10. בעצם הגשת הצעה לקול הקורא, המציעים מצהירים כי הם קראו, הבינו והסכימו לכל תנאי הקול הקורא ונספחיו ומתחייבים לפעול על פיהם, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור במסמכי ההליך.

#### 13.11. מידע סודי; עותק מושחר

13.11.1. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

13.11.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.



13.11.3. מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה בקול קורא ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

13.11.4. לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

13.11.5. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.





נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת יסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 2**

לכבוד  
**נתיבי איילון בע"מ ("החברה")**

א.ג.נ.,

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את ההוראות המפורטות במסמכי קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך"), מציעים בזה לחברה לבצע את הניסוי, כהגדרתו במסמכי ההליך, בפתרון הטכנולוגי המוצע במסגרת הצעתנו להגברת הבטיחות במעברי חצייה לא מרומזרים.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי מסמכי ההליך על כל נספחיו, וכי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע הניסוי.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל הניסוי בהתאם לכל תנאי ההליך. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט במסמכי ההליך, על כתב התחייבות כלפי החברה בנוסח המצורף כנספח 6 למסמכי ההליך, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי ההליך.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי ההליך כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. אנו מתחייבים למנוע את גילוי פרטי הצעתנו ו/או לא לגלותם לאחרים בכלל ולמשתתפים אחרים בקול קורא נושא הצעתנו זו בפרט.
7. ידוע לנו כי התמורה המפורטת בסעיף 10 למסמכי ההליך מהווה תמורה סופית הכוללת את כל התשלומים להם יהיה זכאי המציע בקשר עם ביצוע הניסוי והשתתפותו בכל הנלווה לאישור הפתרון המוצע בוועדת הניסויים.
8. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את ההליך, וכי אינכם מתחייבים לקבל את הצעתנו או כל הצעה אחרת.

שם המציע	מס' זהות / מס' תאגיד	חתימה וחותמת
----------	----------------------	--------------

יש לאשר חתימות וזכויות חתימה בפני עו"ד, כמפורט להלן :

**אישור חתימה בפני עו"ד**

אני מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו לפני \_\_\_\_\_, עו"ד, מרחוב \_\_\_\_\_, ה"ה :  
 1. \_\_\_\_\_; 2. \_\_\_\_\_ החתומים על הצעה זו, שהינם בעלי זכויות חתימה  
 ב- \_\_\_\_\_ וחתימתם מחייבת את \_\_\_\_\_, לכל  
 דבר ועניין.

עו"ד, \_\_\_\_\_



### נספח 3

#### תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
3. המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976. מצ"ב תצהירים להוכחת העמידה בתנאי סף זה בנוסח נספח 3(א) להלן.
4. המציע הינו בעל הזכויות הקנייניות וזכויות היוצרים בכלל הרכיבים, המערכות והרישיונות הנכללים בפתרון המוצע ו/או בעל כל הרישיונות הנדרשים לשימוש בכלל הרכיבים, המערכות והרישיונות הנכללים בפתרון המוצע.
5. הפתרון המוצע הינו בעל היכולת לזהות את משתמשי הדרך הרלוונטיים ללא שימוש בעזרים חיצוניים למערכת, דוגמת טלפונים סלולריים, התקנים ייעודיים בכלי רכב, או כל אמצעי חיצוני אחר שאיננו חלק מהמערכת.
6. העלות הכוללת לתכנון, אספקה והקמת הפתרון המוצע כמערכת מבצעית, כולל כל הנדרש לצורך הפעלתו המלאה ויישומו בשטח, לא תעלה בכל מקרה על סך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
7. המציע מתחייב לבצע הדגמה של הפתרון המוצע מטעמו, בהתאם להוראות סעיף 6 למסמכי ההליך.
8. הפתרון המוצע על ידי המציע עומד בכל הדרישות שלהלן:

עמידות בלחות	95% - 5%
טמפ' עבודה	10-70 מעלות צלזיוס
עמידה בתקנים	CE
	IP66 לפי תקן IEC 60529
	IK8 לפי תקן EN/IEC 62262
	עמידות בקורוזיה - NEMA 250- (NEMA 4X (2018)
	עמידות לברקים לפי ת"י 1173
	תאלמ"ג - EMC : 2014/30/EU
	רעידות - ENV EN60068

להוכחת האמור בסעיף זה לעיל יצרף המציע אישור הגורמים הרלוונטיים לעמידה בתקנים אלו.

9. החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לקול קורא, המציע יישם את הפתרון המוצע במעבר חצייה לא מרומזר אחד לפחות, בישראל או בעולם, כאשר בכל פרויקט כאמור הפתרון יושם למשך חודש ברציפות, לפחות, כמפורט בטבלה שלהלן:



מזמין הפתרון הטכנולוגי	שם הפרויקט	פירוט הפרויקט והשירותים שנתנו במסגרתו, לרבות היקף מעברי חצייה	מיקום הפרויקט	תקופת הפתרון הטכנולוגי [נא ציינו חודש ושנה של מועד]	פרטי הקשר של מזמין הפתרון הטכנולוגי
1.			עיר: _____ ארץ: _____	תחילת פעילות: _____/_____ סיום פעילות: _____/_____ שם: _____ תפקיד: _____ פרטי קשר: _____	
2.			עיר: _____ ארץ: _____	תחילת פעילות: _____/_____ סיום פעילות: _____/_____ שם: _____ תפקיד: _____ פרטי קשר: _____	
3.			עיר: _____ ארץ: _____	תחילת פעילות: _____/_____ סיום פעילות: _____/_____ שם: _____ תפקיד: _____ פרטי קשר: _____	

10. ככל שהפתרון הטכנולוגי המוצע על ידי המציע החל בהליך אישור מול משרד התחבורה, בהווה או בעבר, על המציע לפרט את סטטוס ההליך:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

11. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה ב עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 4**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בהליך לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר**  
**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**  
**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חציה לא מרומזרים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליד").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

**כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:**

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_   
 חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_   
 חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינייט), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



## נספח 5

### תנאי השתתפות בהליך במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי ההליך לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי ההליך לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. הליך זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי ההליך, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי ההליך, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום להליך באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם להליך.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשונית הייעודית לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
  - 3.5. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.6. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד.
  - 3.7. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.8. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).
- 3.9. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_



כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_





נספח 6

**[נוסח כתב התחייבות מובא לידיעת המציעים. נספח זה ייחתם על ידי המציעים שיוכרוזו**

**כזוכים בהליך בלבד]**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה")  
רח' נים 2,  
ראשון לציון

א.ג.נ.,

**הנדון: כתב התחייבות בלתי חוזר להשתתפות בניסוי**

הואיל ונתיבי איילון פרסמה קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/23 לקבלת פתרונות טכנולוגיים להגברת הבטיחות במעברי חצייה לא מרומזרים (להלן: "הקול קורא"); והואיל וחברת \_\_\_\_\_ (להלן: "הנסיין") זכתה בקול קורא האמור ועתידה לבצע ניסוי של הפתרון הטכנולוגי שהוצע על ידה לצורך בחינתו על ידי נתיבי איילון ו/או ועדת הניסויים של משרד התחבורה (להלן ובהתאמה: "הניסוי" ו-"ועדת הניסויים").

הנסיין מצהיר ומתחייב בזאת בהתחייבות בלתי חוזרת, כלפי נתיבי איילון, כדלקמן:

**1. כללי**

1.1. כי אין כל איסור, הגבלה או מניעה כלשהי, לרבות מכוח דין, חוזה או מסמכי היסוד של הנסיין, לבצע את הניסוי, וכי אין כל התחייבות שלו המנוגדת להתחייבויותיו בקול קורא ואין בביצוע הניסוי משום הפרה של הסכם או התחייבות של הנסיין.

1.2. כי הוא עומד בכל תנאי הקול קורא ובכל ההצהרות והמידע שהעביר במסגרתו וכי יש בידו את כל האמצעים לבצע את הניסוי, והוא בעל כל הציוד, כח האדם, המתקנים, הרקע המקצועי, הידע, הניסיון, הכישורים, המיומנות והמומחיות הדרושים, על מנת לעמוד בכל התחייבויותיו ברמה מקצועית גבוהה וביעילות מרבית, לשביעת רצונה של החברה לאורך כל שלבי הניסוי ותהליך אישור הפתרון הטכנולוגי בוועדת הניסויים.

1.3. כי הוא וכל הגורמים הפועלים מטעמו, מתחייבים לקיים בהקפדה את כל התנאים, ההנחיות וההוראות של נתיבי איילון ו/או משרד התחבורה ואת כל התנאים, ההנחיות וההוראות של ועדת הניסויים ו/או משטרת ישראל ו/או הרשות המקומית שבשטחה יתבצע הניסוי ו/או כל רשות מוסמכת אחרת ומי מטעמה, על פי כל דין ובכל שלבי הניסוי.

1.4. כי בכל פעולותיו במסגרת הניסוי, הוא לא יפר זכויות יוצרים של אחר ולא יגרום לחברה להפר זכויות יוצרים של אחר. הפר הנסיין את הוראות סעיף זה, ישפה את החברה ו/או את משרד התחבורה בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו להם, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, וזאת מיד עם דרישתה הראשונה של החברה.

1.5. כי ככל שלצורך התקנה והפעלת הפתרון המוצע מטעמו נדרש רישיון לשימוש במערכת ו/או תוכנה כלשהי ו/או מתן שירותים נלווים על ידו, יוענקו הרישיונות האמורים ו/או



השירותים הנלווים למשך כל תקופת הניסוי וזאת מבלי שהנסיין יהיה זכאי לכל תוספת תמורה בגין האמור, מעבר לתמורה המפורטת בקול קורא.

1.6. כי ידוע לו שלא תוענק לו בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לביצוע הניסוי ו/או יישום של פתרונות טכנולוגיים נוספים להגברת בטיחות משתמשי הדרך במעבר חצייה, וידוע לו שבכוונת החברה להתקשר עם גורמים נוספים לביצוע הניסוי וכי במקרה כאמור תהא רשאית לבצע את הניסוי באופן שונה עם כל אחד מבין הזוכים הנוספים בקול קורא, בהתאם לאופי וסוג הפתרונות שהוצעו על ידם, וכן לצאת בקול קורא אחר ו/או מכרז ו/או בהתקשרות אחרת לצורך אספקת פתרונות להגברת הבטיחות משתמשי הדרך במעברי חצייה.

1.7. כי ידוע לו שהחברה תהא זכאית לעשות כל שימוש במידע שיתקבל במהלך ולאחר הניסוי, לפי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שהנסיין יהיה זכאי לכל תמורה או תוספת תמורה בגין שימוש זה. עם דרישתה של החברה, או עם סיום תקופת הניסוי מכל סיבה שהיא, ימסור הנסיין לחברה את כל תוצרי הניסוי, ובכלל זה כל הנתונים והמידע שנאספו וכל המסמכים שהתקבלו במסגרת הניסוי, בין אם הוכנו על ידי הנסיין ובין אם הוכנו על ידי החברה או כל גורם אחר ("תוצרי הניסוי"). תוצרי הניסוי יהיו בבעלות נתיבי איילון, אשר תהיה רשאית לעשות בהם כל שימוש כפי שתמצא לנכון. למען הסר ספק, מובהר כי סודות מסחריים של הנסיין ו/או מידע סודי הנוגע לפתרון הטכנולוגי שבעלותו ו/או מוחזק על ידו, ו/או פתרונות טכנולוגיים אחרים שפותחו על ידו ו/או פטנטים רשומים ו/או המצאות רשומות ו/או מדגמים רשומים ו/או זכויות רשומות אחרות של הנסיין יהיו רכוש הקנייני הבלעדי של הנסיין.

## 2. ביצוע הניסוי

2.1. הנסיין יהיה אחראי על כל שלבי הניסוי, לרבות אך לא רק, הליכי התכנון של הניסוי, קבלת האישורים הנדרשים לצורך התקנת הפתרון הטכנולוגי המוצע מטעמו, ביצוע תיאומים הנדסיים, תכנון ואישור הסדרי תנועה, ביצוע חפירות, יצירת ממשקים עם רשויות תמרור, רשויות מקומיות, גופי תשתית ועוד, ככל שאלו יידרשו.

2.2. הניסוי יבוצע תוך מדידה מתמדת של ביצועי הפתרון המוצע על ידו, ובפרט רכיב הזיהוי ורכיב ההתרעה ושל ההשלכות והתוצאות של השימוש ברכיבים אלו.

2.3. במהלך כל תקופת ביצוע הניסוי, באחריות הנסיין להבטיח כי התקנת והפעלת הפתרון המוצע תבוצע בהתאם ובכפוף לכל התנאים שלהלן:

2.3.1. עמידה בכל הוראות הבטיחות, כנדרש על פי כל דין ובהתאם להנחיות החברה ויועץ הבטיחות מטעמה.

2.3.2. ביצוע ההתקנה בהתאם להנחיות החברה לגבי אופן ומיקום ההתקנה.

2.3.3. שמירה על תקינות הפתרון המוצע ורכיביו וכל המתקנים והאלמנטים הנלווים לפתרון המוצע, וביצוע פעולות תיקון ותחזוקה, ככל שנדרש.

2.3.4. עמידה בכל הוראות אבטחת המידע המפורטות בנספח 7.



- 2.3.5. עמידה בהוראות נספח הביטוח והמצאת אישור ביטוח חתום, כמפורט בנספחים 8-8'א.
- 2.4. הנסיין יהיה אחראי באופן מלא ובלעדי לפתרון הטכנולוגי שיותקן על ידו, לרבות כל המערכות, הציוד והרכיבים הנלווים לו. מודגש, כי באחריותו הבלעדית של הנסיין להבטיח כי המערכות והציוד שיותקנו על ידו באתר יהיו שמישים ותקינים לכל אורך ביצוע הניסוי, וכי הם מוגנים מפני כל נזק שעלול להיגרם להם, לרבות נזקי מזג אוויר.
- 2.5. באחריות הנסיין לוודא קיום תנאים הולמים בעמדה ובשטח שהוקצו לו לצורך ביצוע הניסוי, לרבות תנאים הולמים לעובדים אשר יתקינו את הפתרון המוצע ויהיו אמונים על תחזוקתו ופעילותו התקינה.
- 2.6. ככל שלדעת הנסיין יהיה צורך בהעסקת בעלי תפקידים נוספים ו/או משלימים לצורך ביצוע הניסוי, הוא מתחייב להעסיק את בעלי התפקידים האמורים כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו במסגרת הניסוי, והכל ללא תשלום נוסף מעבר לתמורה המפורטת בקול הקורא.
- 2.7. הנסיין מתחייב כי במהלך כל הניסוי, לא ישמרו תמונות ו/או סרטונים של משתמשי הדרך והנוסעים ברכבים, במאגר מידע כלשהו. ככל שבמסגרת הפתרון המוצע נדרש לזהות את מספרי הרכבים ו/או פרטים אחרים, זיהוי המידע כאמור באמצעות הפתרון המוצע יתבצע בהתאם לכל דין, לרבות חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981, התקנות שהותקנו מכוחו והנחיות הרשות להגנת הפרטיות, פקודת התעבורה, ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהנסיין יבקש לשמור תמונות ו/או סרטונים של משתמשי הדרך והנוסעים ברכבים במסגרת הניסוי, הנתונים ישמרו לאחר טשטוש התמונה לחלוטין באופן שלא יהיה ניתן לזהות את פני משתמשי הדרך ואת פני הנוסעים ברכב, ובאופן שלא יהיה ניתן לשחזר ו/או לבטל את הטשטוש כאמור ובלבד שהתקבל אישור החברה לשמירת הנתונים.
- 2.8. במקרה של אירוע כח עליון, לרבות במקרה של תנאי מזג אוויר שאינם מאפשרים לבצע את הניסוי ו/או מחייבים את הפסקת פעילות הפתרון הטכנולוגי, לחברה יהיה נתון שיקול הדעת הבלעדי לעצור את הניסוי ו/או לדחות את מועד ביצועו ו/או לדרוש מהנסיין לבצע פעם נוספת את הניסוי במיקום חלופי, כולו או חלקו ו/או להורות על שינויים במתווה ביצוע הניסוי, והכל בשים לב למאפייני הפתרון המוצע על ידי הנסיין. קביעת החברה במקרים מסוג זה תהא סופית ומחייבת והנסיין מתחייב לפעול בהתאם אליה.
- 2.9. הנסיין ילווה את הניסוי ותהליכים נלווים למשך תקופה של שנה אחת לפחות, החל ממועד השלמת התקנת הפתרון המוצע באתר הניסוי. ליווי כאמור יכלול, בין היתר, השתתפות בישיבות ומתן דיווחים שוטפים, תיאום ושיתוף פעולה מלא עם החברה ו/או מי מטעמה, עריכת דיווחים, תחזיות, ניתוחים, סטטוסים, תוצאות ובקורות שוטפות, וכל זאת במועדים שיקבעו על-ידי החברה ו/או מי מטעמה. הנסיין מתחייב לשתף פעולה עם החברה ו/או מי מטעמה, בכל עת ובכל עניין, ולהעמיד לרשותם את כל המידע, הנתונים והמסמכים על-פי דרישות החברה והנחיותיה. מוסכם כי החברה



- תהיה רשאית לקצר את תקופת הניסוי ו/או לעדכן את שלבי הניסוי ו/או להפחית מתכולת הניסוי, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 2.10. החברה תהא רשאית להפסיק את ביצוע הניסוי מכל סיבה שהיא לאלתר או לפרק זמן מסוים קבוע מראש, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהודעה מראש לנסיין. לנסיין לא תהא כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר להפסקת הניסוי ו/או חידושו.
- 2.11. כל שימוש בתוצרי הניסוי יעשה בהסכמת נתיבי איילון בלבד אשר תהא רשאית לדחות את בקשות הנסיין בהקשר זה.
- 2.12. בסיום הניסוי הנסיין מתחייב לפרק את הפתרון הטכנולוגי שהותקן במסגרת הניסוי וכל הנלווה לו, ובתוך 14 ימים מהודעת נתיבי איילון בדבר סיום הניסוי, יחזיר הנסיין את האתר בו הותקן הפתרון לקדמותו, בהתאם להנחיות הרשות המקומית הרלוונטית. למען הסר ספק, מובהר כי החברה ו/או מי מטעמה לא יישאו באחריות לאובדן ו/או נזק מכל סוג שהוא, ככל שייגרמו, במהלך ו/או בקשר עם ביצוע הניסוי ו/או בקשר עם התקנת ו/או פירוק הפתרון המוצע על ידי הנסיין.
- 2.13. הנסיין מתחייב, ללא הגבלה בזמן, כי הוא ישמור בסוד, וכי הוא לא יעביר בכל דרך שהיא, לא יעניק בתמורה או שלא בתמורה ולא ימסור, יפרסם, יגלה, יעתיק או ישתמש שלא בהקשר לביצוע הניסוי, וכן שלא יביא לידיעת כל אדם, למעט החברה, וכן למעט עובדיו או מי מטעמם אשר הדבר דרוש להם במסגרת הניסוי, כל ידיעה, מסמך ומידע, וכל חומר אחר שהגיע או שיגיע אליו במלואו או בחלקו בקשר עם הניסוי ו/או אישור הפתרון הטכנולוגי בוועדת הניסויים, בין בטרם ביצוע הניסוי, בין במהלכו ובין לאחר תהליך אישור הפתרון המוצע בוועדת הניסויים.
- 2.14. הנסיין מאשר כי הניסוי מבוצע לצורך אישור הפתרון הטכנולוגי על ידי ועדת הניסויים, ולכן כפוף לדרישותיה השונות ולמגבלות ודרישות שונות שתציב בקשר עם ביצוע הניסוי. על כן, הנסיין מתחייב לעמוד בכל הוראותיה של ועדת הניסויים וכן לבצע שינויים והתאמות בפתרון המוצע מטעמו ובביצוע הניסוי בהתאם לדרישות והמגבלות הנ"ל.
- 2.15. הנסיין מתחייב שלא להזמין צדדים שלישיים לצפייה ו/או ביקור באתרי הניסוי. החברה תהא רשאית להרחיק לאלתר מאתר הניסוי כל אדם החורג מהמגבלה הנ"ל ו/או מפריע למהלך התקין של הניסוי. ככל שהנסיין מעוניין לבצע כל פרסום או הודעה או גילוי לציבור ביחס לביצוע הניסוי או לכל פרט אחר שנוגע למהלכו או תוצאותיו של הניסוי, יפנה הנסיין לקבלת אישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, והדבר ייעשה באישורה בלבד ולפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 2.16. הנסיין מתחייב כי יסייע לנתיבי איילון בכל שיידרש על מנת לקבל את אישור ועדת הניסויים, לרבות ביצוע הדגמות נוספות של הפתרון המוצע על ידו, אספקת מסמכים נדרשים וכל הכנות הדרושות והסידורים שיהיו נחוצים לצורך קבלת האישור כאמור, באופן מהיר ויעיל ולשביעות רצון החברה.

### 3. שונות



- 3.1 הנסיין מתחייב כי העלות הכוללת לתכנון, אספקה והקמת הפתרון המוצע כמערכת מבצעית (לא בשלב הניסוי), כולל כל הנדרש לצורך הפעלתו המלאה ויישומו בשטח, לא תעלה בכל מקרה על סך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ). מובהר כי העלות המקסימלית הנ"ל מתייחסת לאספקת מערכת מבצעית, לאחר אישורה על ידי ועדת הניסויים ו/או כל גורם רלוונטי אחר, ולא לפתרון המוצע שייבחן במסגרת הניסוי שיבוצע במסגרת הליך הקול הקורא.
- 3.2 הנסיין וכל מורשה מטעמו, לא יגלה כל מידע וכל נתון על נתיבי איילון ו/או בקשר אליה ו/או המצוי במשרדה ו/או הקשור בה, כולו או חלקו, אלא למנהלים ועובדים של הנסיין (להלן יחד: "המורשה"), לפי העניין, הנדרשים למידע על מנת למלא את התחייבויות מקבל המידע בקשר עם מטרת השימוש (על בסיס "need to know"). הנסיין יהיה אחראי בעצמו לכך כי כל מורשה מטעמו יקיים את התחייבויותיו כאמור לעיל, וכן יהיה אחראי כלפי החברה בגין כל הפרה של התחייבויות כאמור.
- 3.3 עמידה בכל הוראות כתב התחייבות זה, על כל סעיפי המשנה בו, הינו תנאי לביצוע הניסוי, והנסיין יפצה ו/או ישפה את החברה ו/או את משרד התחבורה בגין כל תביעה ו/או דרישה אשר תוגש כנגד מי מגופים אלו בקשר עם הפרת אילו מבין הוראות כתב התחייבות זה.
- 3.4 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בקול קורא ו/או מכל דין, הנסיין יהיה האחראי הבלעדי לכל אבדן, פגיעה או נזק (בין אם לגוף ובין אם לרכוש) וכן לכל חסרון כיס או הפסד, ככל שייגרמו לחברה (לרבות למי מטעמה) ו/או למשרד התחבורה ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, כתוצאה מהפרת הוראות כל דין ו/או הפרת התחייבויותיו ו/או בכל הקשור תוך כדי ו/או בקשר עם ביצוע הנדרש ממנו בקול קורא זה ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של הנסיין ו/או מי מטעמו.
- 3.5 הנסיין מתחייב לשפות את החברה (לרבות למי מטעמה) ו/או את משרד התחבורה ו/או מי מטעמם, מיד עם דרישתם הראשונה, בגין כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה שתוגש נגדם בשל אובדן, פגיעה או נזק או חסרון כיס או הפסד כאמור בסעיף לעיל, וכן בגין כל ההוצאות שהם נשאו בהן או עלולים לשאת בהן בקשר לכך כאמור (לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד), והכל מבלי לגרוע מזכויותיהם על פי קול קורא ו/או על פי כל דין לכל תרופה או סעד אחרים, ובלבד שהודיעו לנסיין בהקדם על קבלת תביעה ואפשרה לו ליטול חלק בהגנה מפניה, על חשבונו.
- אין באמור בסעיף זה כדי לפטור את הנסיין מהחובות החלות עליו בביצוע התחייבויותיו על פי כל דין, ואין לפרש את האמור בהם כוויתור של החברה על כל זכות או סעד המוקנים לה כדין.
- 3.6 הנסיין לא יהיה רשאי להמחות או להסב את זכויותיו או חובותיו על פי כתב התחייבות זה, כולן או חלקן לגורם אחר כלשהו, והזכויות הנוגעות לביצוע הניסוי בהתאם להוראות כתב התחייבות זה, ניתנות לו באופן אישי ואינן ניתנות להעברה מבלי לקבל את אישור נתיבי איילון מראש ובכתב לכך.
- 3.7 כל תיקון, שינוי או תוספת לכתב התחייבות זה יאושר מראש ובכתב על-ידי הצדדים נתיבי איילון, כתנאי לתוקפו.



- 3.8. כל שיהוי או הימנעות מפעולה של נתיבי איילון לא יחשבו כוויתור על זכויותיה אלא אם נעשה במפורש ובכתב.
- 3.9. כתב התחייבות זה וכל הנלווה אליו, מבטל כל סיכום קודם, הרשאה וכל הסכמה קודמת, בין בכתב ובין בעל-פה ביחס לאותם נושאים.
- 3.10. כל תביעה הנוגעת לכתב התחייבות זה או הנובעת ממנו תהיה בסמכותו הייחודית של בית המשפט המוסמך בתל אביב-יפו.

ולראיה באנו על החתום, היום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ (הנסיין)

#### **אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר בזאת כי כתב ההתחייבות שלעיל נחתם על ידי הי"ה \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה של \_\_\_\_\_ בע"מ ("הנסיין"), וכי חתימתם מחייבת את הנסיין לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



נספח 7

**דרישות אבטחת המידע מובאות לידיעת המציעים. רק המציעים שיוכרוזו כזוכים בהליך יידרשו ליישם דרישות אלו במסגרת הניסוי**

**דרישות אבטחת מידע**

**1. מבוא**

- הפרויקט כולל רשתות תקשורת, חיישנים, מצלמות ושלטים. זהו פרויקט מורכב מבחינה תשתיתית, ומורכבות זו מגבירה את החשיפה להתקפות של גורמים עוינים.
- מסמך זה מכיל רשימה עקרונית של דרישות אבטחת מידע שעל הספק להבטיח מענה מספק לשלושת אבני היסוד של אבטחת מידע:
  - סודיות המידע
  - אמינות המידע
  - זמינות המידע
- דרישות אלו ישימות לכל רכיבי המערכת ובכל אחד מהמערכות, תתי המערכות ו/או התהליכים הפועלים ו/או המסופקים על ידי המערכת.

**2. סיכונים**

- עקב הרגישות הגבוהה והחשיבות של התקני המצלמות והשלטים וטיב השירות המסופק, קיימים מספר סיכונים עליהם מצופה מספק המערכת לתת את הדעת בהיבטי אבטחת מידע:
  - פגיעה בזמינות המידע העובר מהמצלמות לשרת העיבוד.
  - פגיעה בזמינות המידע העובד משרת באתר מקומי לשרת באתר הראשי.
  - התמודדות עם הצפה מידע – DoS.
  - פגיעה באמינות המידע באמצעות העברת הפקודות אל מערכת השילוט על ידי חדירה לתווך המקומי והזנת Input - מידע זדוני (Video injection).
  - שימוש לרעה במידע (Video hijack).
  - ניצול התקשורת של המערכת לטובת השתלטות על שרתים פנימיים.
  - למנוע יכולת של גורם זדוני לא מאושר לצותת למידע ו/או לשנותו.
  - על הספק לספק אישור ומסמך המתעד באופן מלא את בדיקות Penetration Testing אשר בוצעו למערכת בשנה האחרונה.

**3. עקרונות כלליים**

- על המערכת המסופקת לשמור על עקרונות אבטחת המידע הבאים:
  - קיום מנגנונים מפותחים של זיהוי, אימות והרשאות.
  - מערכת ההרשאות תפעל על פי מודל - "Closed-Security" הכול חסום אלא אם כן הוגדר אחרת.
  - המערכת תקל ככל האפשר על תחזוקה, ניהול ההרשאות, המשתמשים וכיו"ב.



- המערכת תהיה גמישה ככל הניתן, לרבות שינוי ברירות מחדל ופרמטרים.
- המערכת תהיה נוחה להתממשקות למערכות חיצוניות לצורך יבוא ויצוא נתונים.

#### 4. פירוט

- הספק מצהיר כי הוא פועל כנדרש על פי החוק המקומי, התקנות ותיקוני הגנת הפרטיות וכי הוא נוקט באמצעי אבטחה ובקרה כמתחייב מהוראות חוק הגנת הפרטיות, תיקוני ותקנותיו.
- ספק הממוקם בישראל יישם אמצעי אבטחת מידע ובקרה כנדרש מהוראות חוק הגנת הפרטיות ותקנות הגנת הפרטיות (אבטחת מידע), תשע"ז-2017, היה והספק הנו ספק זר אשר מקום מושבו מחוץ לגבולות מדינת ישראל אזי חלה עליו החובה ליישם אמצעי אבטחת מידע ובקרה על פי תקנות ה-GDPR (איחוד אירופי) או על פי תקנות הגנת הפרטיות הנהוגים במדינה בה הוא ממוקם בארה"ב (US State Data Privacy Laws).
- הספק ימנה אחראי לאבטחת המידע וסייבר מטעמו. על אחראי אבטחת המידע והסייבר להבטיח שימוש נאות בהרשאות הגישה למידע ובהגנת משאבי מערכות המחשב והמידע ומערכות התקשורת המכילות מידע השייך לחברה.
- הספק מתחייב להחתיים את עובדיו על הצהרות סודיות, הכוללות בין היתר, התחייבות לשמירה מוחלטת על סודיות המידע של החברה.
- הספק מתחייב לא להעביר לצד שלישי מידע שיתקבל במסגרת ההתקשרות, או להשתמש במידע שעובדיו יחשפו אליו אגב ביצוע ההתקשרות, לכל מטרה אחרת שלא קשורה לביצוע ההתקשרות.
- לאחר העברת הנתונים לחברת נתיבי איילון ומתן אישור על קבלתם התקינה, מתחייב הספק למחוק כל פיסת מידע או "ראיה" כך שלא יהיה ניתן לשחזרם. הספק ימחק באופן מיידי ולא ישמור כל תמונה ו/או פרט מזהה אחר אודות אדם.
- מנהל אבטחת המידע והסייבר של החברה יודא שקוד המקור עבר בדיקה נגד חשיפות ואי קיום קוד זדוני באמצעות סריקת חשיפות אבטחת מידע (Vulnerability Scanning).
- כל שינוי במערכת לרבות שינוי קוד, רכיבים, ארכיטקטורה, ממשקים וכיו"ב יאושר מראש ע"י נתיבי איילון.
- הספק יקצה מענה אנושי לטיפול באירועי סייבר.
- פיתוח מאובטח :
  - הספק יוכיח שימוש בתקן OWASP או תקן מקביל<sup>2</sup> שיאושר ע"י ממונה אבטחת המידע של נתיבי איילון.
  - הספק יוכיח שימוש בגרסאות מעודכנות ונתמכות של שפות הפיתוח.
  - פיתוח המערכת יבוצע בהתאם לדרישות האפיון ולא מעבר לכך.
  - יבוצעו בדיקות מסירה ע"י הספק לוודא קיום דרישות אבטחת מידע באפיון.
  - יבוצע מבדק חדירה למערכת לפני העברה לייצור.





- היה ועושה הספק שימוש בתשתיות ענן, יתבצע הנ"ל תחת כל דין ע"פ תקנות הגנת הפרטיות והתקנים המקובלים בתחום.
- היה והספק לא עמד בדרישות אבטחת המידע כפי שהן מוצגות בנספח זה, או בכל דרישת אבטחת מידע אחרת שתעלה נתיבי איילון בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, יפעל הספק לעמוד בדרישה תוך 7 ימים מהמועד בו התברר לו כי אינו עומד בתנאי הנדרש או מיום שבו קיבל התרעה בעניין זה מנתיבי איילון. לעניין זה, יראו בדרישה ככזו שעמד בה הספק לאחר שתאשר נתיבי איילון בכתב כי העמידה בתנאי או בדרישה הינה לשביעות רצונה.



**נוסח נספח הביטוח מובא לידיעת המציעים. נספח זה ייחתם על ידי המציעים שיוכרוזו כזוכים  
[בהליך בלבד]**

**נספח ביטוח**

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק מציע על פי מסמכי הקול הקורא או על פי כל דין, על המציע לערוך ולקיים, על חשבון המציע, למשך כל תקופת ההסכם וכל עוד אחריות המציע קיימת (ולעניין ביטוח אחריות מקצועית או חבות מוצר, למשך 5 שנים נוספות לאחר תום תקופת ההסכם), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **נספח 19**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי המציע**" ו"**אישור עריכת הביטוח**"), לפי העניין, אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.

נוסחי הפוליסות- נוסח שלא יפחת מתנאי 'ביט'. בנוסף, על המציע לוודא כי חריג "רשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי המציע (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).

2. ללא צורך בכל דרישה מצד נתיבי איילון, על המציע להמציא לידי נתיבי איילון, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי המבטח. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המציע להמציא לידי נתיבי איילון אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי המציע לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל. בכל פעם שמבטח המציע יודיע לנתיבי איילון, כי מי מביטוחי המציע עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על המציע לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.

3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי המציע הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על המציע, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של המציע לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את המציע ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולמציע לא תהיה כל טענה כלפי נתיבי איילון או מי מטעם נתיבי איילון, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

4. לנתיבי איילון תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי המציע כאמור לעיל, ועל המציע לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי המציע להתחייבויות המציע על פי הסכם זה.

5. מוצהר ומוסכם כי זכויות נתיבי איילון לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על נתיבי איילון או על מי מטעם נתיבי איילון כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי המציע, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על המציע על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

6. המציע פוטר את נתיבי איילון ואת הבאים מטעם נתיבי איילון מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי המציע או מי מטעם המציע לחצרי נתיבי איילון ו/או המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב וצמי"ה), ולא תהיה למציע כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפסד כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

7. בנוסף, על המציע לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב וביטוח במתכונת "כל הסיכונים" לעניין ציוד מכני הנדסי. על אף האמור לעיל, למציע הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.

8. בכל ביטוח רכוש שיערך על ידי המציע, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי נתיבי איילון וכלפי הבאים מטעם נתיבי איילון; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

9. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם המציע, על המציע לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם/ בהתאם לתנאים ולסכומים הנדרשים על פי הסכם זה.

מובהר בזאת, כי על המציע מוטלת האחריות כלפי נתיבי איילון ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה.

**10. נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת נתיבי איילון מאת המציע בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.



תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים							
אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.									
מבקש האישור הראש * שם	גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור וייחשבו כמבקש האישור*	המבוטח/המועמד לביטוח**	אופי העסקה והעיסוק המבוטח*	מעמד מבקש האישור*					
שם: חברת נתיבי איילון בע"מ	שם: חברות האם ו/או חברות בנות ו/או חברות קשורות	שם: ** יש לעדכן שם + ח.פ. + מען	אופי העסקה: <input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input checked="" type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> אחר: התקנה והפעלה של פתרונות טכנולוגיים במעברי חצייה	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____					
ח.פ. ** נא עדכנו	ח.פ. ת.ז. ח.פ.	ח.פ. ת.ז. ח.פ.							
מען שד' נים 2 עזריא לי ראשו נים - ראשל"צ	מען	מען							
	תיאור הקשר למבקש האישור הראשי: חברה אם ו/או בת ו/או אחות ו/או שלובה ו/או חלק מקבוצה.								
<b>ניסויים</b>									
סוג הביטוח ח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה ***	נוסח ומהדורת הפוליסה ***	תאריך תחילה (ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי)	תאריך סיום (ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי)	גבולות אחריות לכלל פעילות המבוטח/ ח/ סכום ביטוח	השתתפות עצמית (אין חובה להציג נתון זה)	מ טב ע	ניסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים ****	



תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים					
			לתקופ / ה למקר ה				
309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור – 328 ראשוניות	ש						רכוש
302 – אחריות צולבת 304 - הרחב שיפוי - 307 הרחבת צד ג' – חבות כלפי צד ג' במסגרת הכיסוי המכוסה בפוליסה בגין קבלנים וקבלני משנה 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 315 – כיסוי לתביעות מל"ל - 321 מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח - 328 ראשוניות - 348 ביטוח סייג רכוש עליו פעלו במישרין בביטוח צד ג' 349 – ביטול סייג רכוש בשליטה, בחזקה ופיקוח בביטוח צד ג' 312 – כיסוי לנזק משימוש בצמ"ה 336 – ביטול חריג אחריות מקצועית בגין נזקי גוף 337 - ביטול חריג חבות מוצר בגין נזקי גוף	ש		1,000,000				צד ג'



תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים						
344 – הרחבת כיסוי לעבודות בגובה								
309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 319 – מבוטח נוסף – היה וייחשב מעבידו של מי מעובדי המבוטח 328 – ראשוניות 350 – הרחבת חבות כלפי קבלנים וקבלני משנה בביטוח חבות מעבידים היה ומבקש האישור יחשב כמעבידים	ש		20,000,000					אחריות מעבידים
309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 304 – הרחבת שיפוי 321 – מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 325 – מרמה ואי יושר עובדים 327 – עיכוב/שיהוי 328 – ראשוניות 332 – תקופת גילוי (6 חודשים) 326 – פגיעה בפרטיות 339 – הרחבה לסיכון סייבר	ש		1,000,000					אחריות מקצו עית-חבות המוצר (משולב) – ב הייט (ק)
302 – אחריות צולבת 304 – הרחבת שיפוי 309 – ויתור על תחלוף לטובת	ש		1,000,000					חבות המוצר משולב – אחריות



תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים					
מבקש האישור - 321							ת מקצו עית (הייט ק)
מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח - 328							
ראשוניות - 332							
תקופת גילוי (12 חודשים) - 347							
הרחבת שם המבוטח בביטוח חבות המוצר ביחס לפגם במוצרים שסופקו ו/או הותקנו ו/או שווקו ו/או תוחזקו על ידי המבוטח ו/או מי מטעמו							
							פוליסה אחרת
<p>פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה הסגורה המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון. ניתן להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):</p> <p>043 – מחשוב 088 - שירותי תחזוקה ותפעול</p>							
<p><b>ביטול / שינוי פוליסה</b> שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 60 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול</p>							
<p>תוקף אישור על הסכמה לעריכת ביטוח בלבד** תאריך תום תקופת האישור על הסכמה לעריכת ביטוח (DD/MM/YYYY)**</p>							
<p><b>חתימת האישור</b> המבטח:</p>							

