

מכרז מסגרת מס' 47/20

**לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של
שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית**

1. מבוא

1.1 פתח דבר

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית (להלן: "השירותים"), כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע כללי

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 הרשות הארצית לתח"צ במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן, בהתאמה: "הרשות הארצית" ו- "משרד התחבורה"), במסגרת מדיניותה לקידום התחבורה הציבורית בישראל ושיפור רמת השירות לנוסע, מקדמת מגוון אמצעי מידע לנוסעים. דגש מיוחד ניתן לאמצעי מידע דיגיטליים, המאפשרים מתן מידע מגוון אשר מתעדכן בזמן אמת. עד לתחילת שנת 2020 הציב משרד התחבורה אלפי שלטים אלקטרוניים (מסוגים שונים) ברחבי הארץ (כ- 5200 שלטים מתחלפים ועשרות שלטים משולבים ושלטים טלויזיוניים).

1.2.4 הרשות הארצית מבקשת לקדם הצבת שלטים אלקטרוניים לנוסעים בתח"צ באמצעות גופי הסמך השונים של המשרד, ובכלל זה באמצעות חברת נתיבי איילון.

1.2.5 מבלי להוות מצג ו/או התחייבות מטעם החברה ו/או מי מטעמה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.7 להלן. נכון למועד פרסום המכרז, לנתיבי איילון הרשאה תקציבית בסך של כ- 15 מיליון ש"ח לצורך הצבת שלטים אלקטרוניים לנוסעים בתח"צ, בכפוף לצורכי החברה וקבלת תקציב ממשרד התחבורה.

1.2.6 המידע בשלטים האלקטרוניים מבוסס על שילוב של מידע תכנוני (סטאטי) ומידע בזמן אמת, המבוסס על מיקומי האוטובוסים ותחזית הגעה לתחנות. כלל המידע מבוסס על ממשקים ומידע שמועבר ממשרד התחבורה, כמפורט במסמכי המכרז.

1.2.7 בנוסף למידע על זמני הגעה של אוטובוסים, מידע תכנוני (כגון מסלולי קווים, לוחות זמנים ומפת סביבת התחנה) נמסר כיום באופן חלקי לנוסעים ולמשתמשי התחבורה הציבורית באמצעות שילוט סטאטי (פוסטר גראפי). במצב הקיים כיום, נדרשים מפעילי התח"צ להחליף את השלט כל כ- 6 חודשים, כאשר השינויים הינם דחופים יותר. כמו כן, השילוט הסטאטי לא כולל לוחות זמנים מפורטים (זמני היציאה של הקווים) אלא שעות פעילות ותדירות ממוצעת

בתקופות יום. יובהר כי הפירוט לעיל לגבי השילוט הסטטי נמסר לידיעה, ואינו חלק מהתכולה הנדרשת במכרז.

1.2.8 השירותים במסגרת מכרז זה כוללים תיאום, תכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של השילוט המשולב, ערכות השילוט והשילוט הטלוויזיוני כאמור לעיל. השירותים יוענקו לנתיבי איילון ו/או למי מבין הרשויות, כמפורט להלן, על ידי המציעים הזוכים בהתאם להוראות מסמכי המכרז המפורטים להלן, וכן בהתאם להוראות נוספות שיפורטו במסגרת פניות פרטניות שתעביר החברה למציעים הזוכים במכרז, כמפורט בסעיף 1.6 להלן.

1.3 מטרת המכרז

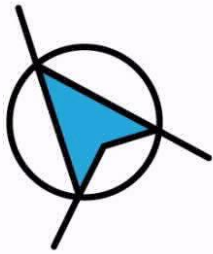
1.3.1 במסגרת המכרז, ולצורך קידום הצבת שילוט מידע מתחלף/משולב כאמור לעיל, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בביצוע העבודות נשוא המכרז, לצורך תכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של ערכות השילוט המשולב.

1.3.2 המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק מסגרת לביצועה של מטלה קבועה ומוגדרת.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "המפרט ההנדסי" - המפרט ההנדסי לביצוע השירותים נשוא המכרז, המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז;
- "הסכם מסגרת" - ההסכם שכותרו "הסכם מסגרת" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב'1 למסמכי המכרז;
- "הסכם ספקים סטנדרטי" - ההסכם אשר ישמש את נתיבי איילון ו/או את הרשויות, ו/או מי מטעמן, להתקשרות עם ספקים לצורך ביצוע מטלה, המצורף כמסמך ב'2 למסמכי המכרז, במהדורתו המעודכנת ביותר שתהיה בידי נתיבי איילון במועד מסירת המטלה. מובהר, כי ככל שהחברה תעדכן את נוסחו של הסכם



הספקים הסטנדרטי, כי אז הסכם הספקים הסטנדרטי שייחתם בין ספק המסגרת לבין החברה ביחס למטלה יהיה הנוסח המעודכן;

השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן וביתר מסמכי המכרז;

שבר או קלקול שנגרם לשילוט ומערכותיו או חלק מהם, או יציאה של איזה מביניהם מכלל שימוש, או כל שינוי בצורתם המחייבים את תיקונם, בשל מעשה או מחדל של צד שלישי שספק המסגרת אינו אחראי לו ו/או צד שלישי שלא חלה על ספק המסגרת חובה לבטחו.

המאגר בו יכללו ספקי המסגרת אשר יבצעו את העבודות עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;

מטלה ספציפית לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית, אשר יבצע מי מספקי המסגרת בהתאם לתוצאות הפניה הפרטנית (כהגדרתה להלן) ביחס למטלה זו;

מי שהגיש הצעה למכרז;

תת מערכת במרכז הנתונים של משרד התחבורה אשר מפיץ מידע בזמן אמת לערכת שלטים. מרכז השלטים פועל בהתאם לתקנים ולהנחיות שהגדיר משרד התחבורה ומופעל על ידי ארגון או רשות שהוסמכו לכך על ידי משרד התחבורה. משרד התחבורה מוסמך לשנות את התקנים, ההנחיות וההגדרות במהלך תקופת ההתקשרות תוך ביצוע ההתאמות על ידי הזוכה למערכת המשרד, ללא תמורה נוספת.

כהגדרתה בסעיף 1.6 להלן;

מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם המסגרת והוא ייכלל במאגר ספקי המסגרת.

- "השירותים"

- "ונדליזם"

- "מאגר ספקי המסגרת"

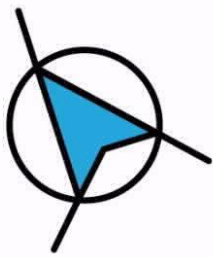
- "מטלה"

- "מציע"

- "מרכז שלטים"

- "פניה פרטנית"

- "ספק מסגרת/ המציע הזוכה"



מתקן אלקטרוני המוצב בתחנות תחבורה ציבורית (לרבות מסופי תח"צ – מתח"ם) ומציג מידע בזמן אמת בתוספת מידע תכנוני ויכולות אינטראקטיביות נוספות.

אוסף התקני חומרה, תוכנה ותקשורת, המסופק ומתוחזק על ידי המציע הזוכה ובכלל זה שרת הניהול, התקני התקשורת וממשקים לקבלה והעברת מידע, ובלבד שהערכה מאפשרת התממשקות למרכז שלטים והצגת מידע בזמן אמת לציבור כפי שמסודר ממרכז השלטים.

רשויות מקומיות ו/או רשויות נוספות בעלות סמכות להצבת שילוט בצירים ו/או מסופים קיימים ובצירים ו/או מסופים מתוכננים עתידיים.

שם כולל לסוגים שונים של שילוט אלקטרוני (מתקן אלקטרוני) המוצבים במרכז תחבורתי (מתח"ם, מסוף ועוד), ובכלל זה, אפליקציות שונות, כגון שלט לוי"ז מרכזי ושלט רציף. השלטים הטלויזיוניים מבוססים על מסך טלויזיוני בהזנת חשמל קבועה. שלט זה אינו שלט אינטראקטיבי, והחלפת התצוגות מתבססת על בסיס תזמון מראש. השלט מציג מידע בזמן אמת (כמו השלט המתחלף) – דהיינו מספר קו, יעד, וזמן הגעה, בתוספת מידע תחבורתי נוסף – כגון יעדים בדרך, זמן הנסיעות הבאות, זמן נסיעה אחרונה באותו יום, מזג אוויר, מפעיל התח"צ ועוד ;

מתקן אלקטרוני המוצב בתחנות תח"צ ומציג מידע בזמן אמת לציבור (שלט NEXT BUS). שלט זה מציג את מספר הקו, יעד הקו ומועד הגעה משוער.

שילוט המידע המשולב, השילוט המתחלף, ערכות השילוט והשילוט הטלויזיוני המוצע על ידי המציע בהצעתו למכרז ;

כל ההנחיות שלהלן, במצטבר :

הנחיות משרד התחבורה לתכנון שילוט משולב גרסה 2 ; הנחיות משרד התחבורה לתכנון שילוט מתחלף גרסה 8.0 ; הנחיות משרד התחבורה לתכנון והפעלה של ערכת שלטים גרסה 3.0 ; מסמך

- "שילוט מידע משולב" /
"שילוט אלקטרוני"

- "ערכות שילוט"

"הרשויות"

- "שילוט טלויזיוני"

- "שילוט מתחלף"

- "השילוט"

- "הנחיות משרד התחבורה" /
"ההנחיות"

פרוטוקול S2C של משרד התחבורה גרסה 2.3; הנחיות לגבי ממשקים שונים; בכוונת המשרד לפרסם בעתיד הנחיות בנושא שילוט טלוויזיוני. יצוין כי ההנחיות מתעדכנות מעת לעת, וכי ההנחיות הנדרשות ליישום הינן הגרסה העדכנית במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במכרז;

תקופת תכנון, אספקה, ייצור, התקנת שלטים אלקטרוניים, הרצתם והפעלתם לצרכי בדיקות בהתאם למסמכי המכרז וכן תקופת בדיק;

תקופת ההפעלה הרציפה, התפעול והאחזקה הכוללת בין היתר ניטור תקלות, טיפול מונע ותחזוקת שבר, העתקות, מענה לפניית ציבור וכו' לשילוט האלקטרוני על סוגיו; שירותי תחזוקת המערכת בשיטת Total Risk (כהגדרת המונח להלן) לרבות כל הכרוך בכך או הנובע מכך.

מתן מכלול השירותים למערכות לרבות החלפת כל רכיב שיימצא תקול, ביצוע כל תיקון והחזרתו לשלמות של כל סיכון אפשרי לתקלה ו/או פגיעה בצידוד שהתקין הספק, לרבות כל מתקן, רכיב או מערכת הכלולה בו, מכל מין וסוג שהם, וכן לביצוע כל הדרוש לפעולה רציפה ותקינה של המערכת (24 שעות 7 ימים בשבוע) לרבות מכשירים, רכיבים, אביזרים וציוד נלווה להם, תוכנות וכו', בין אם הפעילויות הללו מוגדרות בהנחיות בהנחיותיהן של רשויות מוסמכות ו/או במסמכי ההסכם ו/או במכרז ובכלל זה במפרטים הטכניים, ובין אם לאו. התמורה המלאה עבור עבודות ושירותי ה- Total Risk כלולה כולה בתמורה שתשולם לספק. אחריותו של הספק כאמור בהגדרה זו וביתר מסמכי המכרז תחול על כל נסיבה שהביאה לתקלה, שבר, קלקול, ליקוי או פגם לרבות במקרים בהם אלה נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל, בלאי, שימוש סביר, התיישנות, כוח עליון, תופעות טבע (הצפה, רוח, ברקים וכיו"ב), תקלות באספקת החשמל (נפילות מתח וכיו"ב), מצב חירום, פח"ע, פגיעות בעלי חיים (עופות, מכרסמים וכיו"ב), וכל סיבה אחרת, למעט נזקי ונדליזם (כהגדרת המונח לעיל).

- "תקופת ההקמה"

- "תקופת האחזקה"

- "Total Risk"

1.5 השירותים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של השירותים נשוא המכרז:

1.5.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את כל הדרוש לשם פיתוח, תכנות, תכנון, תיאום, קבלת רישיונות, ייצור, הקמה, הטמעה, הפעלה ותחזוקה של שילוט משולב, ובכלל זה מערכות שילוט, שילוט מתחלף, שלטים משולבים ושלטים טלוויזיוניים, אשר יותקנו בתחנות התחבורה הציבורית הפרוסות ברחבי הארץ, והכל בהתאם לדרישות המפורטות במסמכי המכרז ובהתאם להנחיות החברה.

1.5.2 השילוט המשולב שיותקן על ידי ספק המסגרת נדרש לעמוד בהנחיות ייעודיות שמגדיר ומפרסם משרד התחבורה, אשר מתעדכנות מעת לעת. המפרט ההנדסי כולל פירוט של דרישות בתחומי נראות, עיצוב, נגישות לבעלי מוגבלויות ועוד. בהמשך לכך, תנאי מקדים להתקנת דגם כלשהו של שלט משולב הינו אישור הדגם מראש על ידי משרד התחבורה ונתיבי איילון.

1.5.3 המידע שיוצג בשילוט שיוצב בתחנות יתקבל ממערכת שתתממשק לשרתי מידע זמן אמת של משרד התחבורה, ולמרכז השלטים, שרתי GTFIS של משרד התחבורה, מידע ממקורות מידע כמו Google לגבי מפות, מזג אויר וכיו"ב ויועבר לשלטים באמצעות ממשקי מידע אחודים המוגדרים גם על ידי משרד התחבורה (להלן: "התוכנה הייעודית").

1.5.4 המציע הזוכה יידרש לבצע, בין היתר, עבודות הדורשות רישום בפנקס הקבלנים בענפים שונים, בהתאם לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאות, תשכ"ט - 1969. לצורך כך, וכתנאי מוקדם לחתימת הסכם ספקים סטנדרטי לצורך ביצוע מטלה מסוימת, המציע הזוכה יידרש להציג תעודת רישום בפנקס הקבלנים בסיווגים הנדרשים לצורך ביצוע המטלה, או לחילופין להציג עותק חתום של הסכם עם קבלן משנה מטעמו בעל תעודת רישום בפנקס הקבלנים כאמור לעיל.

1.5.5 למען הסר ספק, מובהר כי התכנון, האספקה, ההתקנה, התפעול והאחזקה של השילוט המשולב, ערכות השילוט והשילוט הטלוויזיוני יתבצעו על ידי המציע הזוכה כאמור בתיאום מלא ועל פי דרישות והנחיות כל אחת מהרשויות הרלוונטיות, ובהתאם לסמכות המוקנית להן על פי דין.

1.5.6 תכנון, פיתוח, ייצור והתקנה של מעמד (טוטם) עבור העמדה המשולבת

ייצור מעמדים מתכתיים, אנטי-ונדליים, המיועדים לפעול בסביבת Outdoor ועמידים בפני פגעי הסביבה, הפרשי טמפרטורה, גשם וכיוצ"ב; אספקה, התקנה, חיבור והפעלה בשלמות תוך ביצוע אינטגרציה לחלקים המפורטים בסעיפים 1.5.7 ו-1.5.8 להלן. נדרשת התקנה מדויקת של המסכים למבנה המעמד, כולל

חיבורים סמויים של הכבלים וכל הציוד באופן שיאפשרו תחזוקה נוחה ונגישה לצורך ביצוע החלפות של ציוד במידת הצורך.

חומרה

1.5.7

הציוד האלקטרוני שיידרש לצורך הפעלת העמדה המשולבת בתנאי Outdoor ומתאים לכל מזג האוויר, יכלול מסכי מגע אנטי ונדליים בגודל 47" לפחות ("המסכים"), מחשב, יחידת קירור אינטגרלית המתאימה לתנאי המסוף ולתנאי מזג האוויר במסוף, ציוד קצה לרבות ציוד תקשורת וכל ציוד אחר שנדרש לצורך הפעלת עמדות המידע המשולבות. המציע יידרש לספק מידע טכני והנדסי מפורט בנוגע לכל הרכיבים שיוקנו, לרבות שמות היצרנים והיבואנים של הרכיבים והצגת חלופות לציודים הני"ל טרם הייצור ולקבל לצורך כך את אישור החברה. המסכים יהיו תוצרת יצרן מוכר בתנאי Outdoor, בעל ניסיון ב-3 השנים האחרונות במדינת ישראל ובעל מוניטין במתן שירות ראוי, לדעת נתיבי איילון, והמפעיל במדינת ישראל מעבדת שירות ותחזוקה לציוד זה ב-3 השנים האחרונות.

פיתוח תוכנה ייעודית לעמדות המשולבות

1.5.8

החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להזמין את שירותי הפיתוח, ההטמעה והתחזוקה של התוכנה הייעודית ממי מבין ספקי המסגרת שייבחרו מכח מכרז זה, או לחלופין – להזמין שירותים אלו מצד שלישי, וספקי המסגרת יידרשו לשתף עמו פעולה לצורך התממשקות, אינטגרציה והטמעת התוכנה הייעודית בשילוט שיסופק על ידם, על חשבונם, ללא תוספת תשלום.

גבולות האחריות של ספקי המסגרת לעניין זה יפורטו במסגרת פניות פרטניות שתעביר החברה לספקי המסגרת, כמפורט להלן.

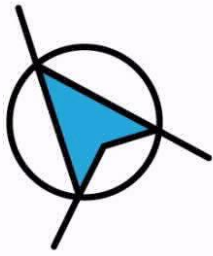
ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין ממי מבין ספקי המסגרת שירותי פיתוח, הטמעת ותחזוקת התוכנה הייעודית, שירותים אלו יכללו, בין היתר את השירותים המפורטים להלן:

1.5.8.1 פיתוח ממשק הפעלה ידיוותי ונוח לתפעול ברמת State of the art.

1.5.8.2 פיתוח פרוטוקול/ממשק לבסיס הנתונים של משרד התחבורה לקבלת מידע אודות כל הקווים העוברים במסוף.

1.5.8.3 פיתוח פרוטוקול/ממשק לכל רכיבי התוכנה הייעודית.

1.5.8.4 פיתוח מפת התמצאות דינאמית (בה ניתן באמצעות האצבע להזיז את המפה ולסמן מיקומים על המפה) של מתחם המסוף במטרה להקל על הנוסע במציאת הרציף הייעודי ותחנת הקליטה בהתאם לתוצאות מתכנן הדרך.



- 1.5.8.5 מודול עדכון וקישוריות למערכת GIS של העיר תל אביב-יפו/נתיבי איילון ו/או אחרים/נוספים, אשר יאפשר הצגת נתוני הרציפים, התחנות והקווים במתחם המסוף ובסביבתו בעמדה.
- 1.5.8.6 התוכנה תותאם למערכות ולשיטות הדיווח שייקבעו על-ידי נתיבי איילון, ככל שיהיו, ואלו עשויות לשמש, בין היתר, לביצוע קריאות שירות, ניהולן ותיעודן; לתכנון, דיווח ותיעוד של שירותי התחזוקה; לדיווח ולתיעוד של פעילות השלטים הסדירה; למעקב ותיעוד התיקונים שבוצעו, האישורים שנתנו וכן העלויות.
- 1.5.8.7 מנהל הפרויקט מטעם המציע הזוכה, עובדיו וכל קבלני המשנה שלו יקבלו הרשאות לפעול באמצעות התוכנה ויקבלו את ההודעות על הצורך בביצוע עבודות ישירות למחשביהם/טאבלט/סמרטפון.
- 1.5.8.8 לנתיבי איילון והמפקחים מטעמה תהא הרשאת גישה ישירה לצפייה בנתונים בתוכנה – בכללם נתוני זמן אמת של תפקוד השלטים וכל הנדרש לצורך ניהול הסכם רמת השירות, בכל עת ומכל מכשיר המחובר לרשת האינטרנט.
- 1.5.8.9 כל בסיסי הנתונים שיוקמו על ידי הזוכה בתוכנה יחשבו כרכושה הבלעדי של נתיבי איילון ובכל מקרה יועברו לידיה בתום תקופת ההתקשרות.

תחזוקה 1.5.9

- 1.5.9.1 ספק המסגרת יידרש לזמינות מלאה לתיקון נזקים ולתחזוקה מכל סוג, לרבות תחזוקה מונעת, תחזוקת שבר, תיקון נזקי ונדליזם (כהגדרת מונח זה לעיל) ו"ביטוח כל הסיכונים" (כיסוי מפני כל אירוע שגרם לנזק "Total Risk") של כל סוגי וטיפוסי השלטים ועמדות המידע הממוחשבות על כל מרכיביהם במשך כל תקופת ההתקשרות עמו, כמפורט **במסמך ה'** - מפרט תפעול ואחזקה וביתר מסמכי המכרז.
- 1.5.9.2 על אף האמור לעיל, במקרה בו נגרם נזק ונדליזם (כהגדרת מונח זה לעיל), ספק המסגרת לא יישא בעלות התיקון, ובלבד שהודיע על כך לחברה מראש ובכתב, מיד עם היווצרות הנזק. במקרה כאמור, החברה תהיה רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:
- [א] לדרוש מספק המסגרת לתקן את הנזק בתוך תקופה כמפורט במפרט התפעול והאחזקה (**מסמך ה'**), כאשר נתיבי איילון תישא בעלות התיקון, שתיקבע בהתאם למחירון המצורף למפרט התפעול והאחזקה.

[ב] להורות לספק המסגרת שלא לתקן את הנוק, אלא להסיר את המתקן שנפגע ולהשיב את המצב לקדמותו טרם התקנתו, וזאת מבלי שיהיה זכאי לתמורה נוספת.

1.5.9.3 עמדות המידע הממוחשבות יותקנו, יופעלו ויתוחזקו על ידי המציע ויאפשרו לגורם האחראי על הפעלת המערכת מטעם נתיבי איילון לבצע בקרה אודות פעילות המערכת (תקלות רגילות, חמורות), כמוגדר במפרט ההנדסי.

1.5.10 השירותים נשוא המכרז יוענקו בהתאם להסכם רמת השירות (SLA), הכלול במפרט ההנדסי.

1.5.11 מובהר כי האמור בסעיף 1.5 זה הינו תיאור כללי ותמציתי בלבד של השירותים שעשויים להימסר למציעים הזוכים במסגרת מכרז זה, אולם תכולת השירותים לא תכלול בהכרח את כל סוגי השירותים המפורטים לעיל, ותכולת השירותים ביחס לכל אחת מהמטלות, לרבות המטרות, הצרכים, האפיון הפונקציונאלי והטכני של השילוט ועמדות המידע הממוחשבות, תכנית עבודה ודרישות התחזוקה יוגדרו באופן ספציפי במסגרת פניות פרטניות שתעביר החברה לספקי המסגרת, כמפורט להלן.

1.5.12 השירותים כוללים את כל הדרוש לביצועם לרבות השגת וקבלת אישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: עירייה, משטרה, ביצוע כל התיאומים הנדרשים לצורך התקנת השילוט, תיאום עם ספקים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

1.5.13 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות במפרט ההנדסי המצורף **כמסמך ז'** למסמכי המכרז, בכל הנוגע לשירותים נשוא המכרז, אופן ושלביות הביצוע, לוחות זמנים, וכן הוראות מיוחדות ודגשים בקשר עם העבודות נשוא המכרז.

1.5.14 למען הסר ספק, מובהר כי בביצוע המטלות, מתחייבים ספקי המסגרת בעבודה בהתאם למסמכי המכרז, מסמכי והפניה הפרטנית (כהגדרת מונחים אלו להלן), וכן בהתאם להנחיות נתיבי איילון ונוהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו מעת לעת. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 3 להלן.

1.5.15 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם הספקים המצורף **כמסמך ז"ב'** למסמכי המכרז, בעניין תמחור פריטים שאינם מופיעים בהצעת המחיר לפנייה הפרטנית. כמו כן, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך תכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט בתחנות התחבורה הציבורית (לעיל ולהלן: **"שירותים נוספים"**). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים במסגרת הצעת הספק לפנייה הפרטנית) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם

לתעריף נתיבי איילון העדכני למועד הזמנת השירותים הנוספים (לעיל ולהלן):
"תעריף נתיבי איילון".

חלוקת המטלות ועריכת פניות פרטניות

1.6

- 1.6.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש את סט מסמכי הפניה הפרטנית לצורך ביצוע מטלה מסוימת, אשר יכלול, בין היתר: פרוגרמה של מיקומי המתקנים אותם יידרש ספק המסגרת הזוכה לתכנן, לתאם את התקנתם מול כל גוף רלוונטי, לספק, להתקין, לתפעל ולתחזק במסגרת המטלה; הכמויות ו/או העבודות לביצוע במסגרת המטלה; הדרישות וההוראות המיוחדות ביחס למטלה וכן דרישה נוספת ו/או אחרת בקשר עם המטלה, נתיבי איילון תערוך פניה פרטנית לספקי המסגרת לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה (להלן: **"פניה פרטנית"**). מסמכי הפניה הפרטנית יכללו הוראות נוספות ומשלימות לאלו המפורטות במכרז המסגרת, ובכל מקרה של סתירה יגברו ההוראות שיפורטו במסמכי הפניה הפרטנית.
- 1.6.2 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת את מסמכי הפניה הפרטנית, כמפורט בסעיף 1.6.1 לעיל, לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. לאחר הפצת פניה פרטנית בין ספקי המסגרת, יידרשו ספקי המסגרת לתכנן את ביצוע המטלה, בהתאם להנחיות וללוחות הזמנים שיפורטו במסמכי הפניה הפרטנית. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלה על ידי ספקי המסגרת (להלן: **"הצעת המחיר לפניה פרטנית"**). מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.6.8 להלן, וכן לכלול בפניה הפרטנית מספר מטלות, הכל לפי שקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.
- 1.6.3 במקרה שבו הופצה פניה פרטנית כאמור וככל שלא נקבע אחרת על ידי החברה, התחרות בין ספקי המסגרת תתבצע על פי הצעת המחיר שתתקבל ביחס לפניה הפרטנית, במונחים כספיים לביצוע. כלומר, הספק הזוכה במטלה נשוא הפניה הפרטנית יהיה זה שסכום הצעתו ביחס לביצוע המטלה נשוא הפניה הפרטנית הינו הנמוך ביותר.
- 1.6.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית. כן מובהר, כי במסגרת פניה פרטנית החברה תהיה רשאית לדרוש מספקי המסגרת להציג לבחינתה ואישורה אבטיפוס של המתקנים המוצעים על ידם ו/או לכלול גם רכיבים איכותיים.
- 1.6.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מספקי המסגרת הצעת מחיר או מענה, לפי העניין, לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי

איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, וכן לא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעת מחיר לאיזה מהפניות הפרטניות שיועברו אליהם.

1.6.6 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 14 להלן.

1.6.7 במידה ויתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר לפניה הפרטנית אשר הוגשו על ידם הינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.6.7.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

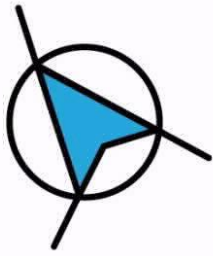
אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 14 להלן או על עריכת הליך התמחרות נוסף או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.6.7.2 להלן.

1.6.7.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל במסגרת ההגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה.

כן מובהר, כי במקרה של הצעות משולבות מחיר ואיכות – היה וההצעות הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית לבחור בהצעה אשר קיבלה את ניקוד האיכות הגבוה יותר.

1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי במקרים מיוחדים החברה תהיה רשאית להקצות מטלות למי מספקי מסגרת גם ללא עריכת פניה פרטנית וביצוע התמחרות בין ספקי המסגרת כאמור לעיל, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי. בהתאם לכך, חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת



ולאופי הפרויקטים, באופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, ובכלל זה לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, לרמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.6.9 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בפועל תחושב בהתאם להצעת המחיר שהוגשה על ידם ו/או בהתאם לתוצאות הפניות הפרטניות שתועברנה למציעים הזוכים מעת לעת, כפי שפורט לעיל.

1.7 היקף השירותים

1.7.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.7.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את המטלות הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. אופן ביצוע העבודות, פרוגרמה להצבת השילוט, היקף העבודות והכמויות ביחס לכל מטלה ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלה בהתאם להוראות סעיף 1.6 לעיל, ובכל מקרה אין התחייבות כאמור של נתיבי איילון להזמין שירותים כלשהם בפועל מהזוכים במכרז זה או להגביל את יכולתה להתקשר עם גורמים אחרים.

1.7.4 החברה מבקשת להביא לידיעת המציעים כי במועד פרסום המכרז, הערכת החברה הינה כי תקצוב המטלות נשוא המכרז יבוצע במספר פעימות לאורך תקופת ההתקשרות נשוא המכרז, כאשר היקפם הכספי של הפרויקטים אשר יבוצעו במסגרת הפעימה הראשונה שתתקצב כאמור, נאמד בסכום כאמור בסעיף 1.2.5 לעיל. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי כל הנתונים הנ"ל הינם נתונים משוערים ובלתי מחייבים, על בסיס המידע הידוע במועד פרסום המכרז, המובאים לידיעת משתתפי המכרז לצורך התרשמות כללית בלבד, וכי ייתכן שנתונים אלו ישתנו בעתיד. לאור האמור ולמען הסר ספק, מובהר כי אין בנתונים הנ"ל בכדי להוות מצג ו/או התחייבות מצד החברה בגין ו/או בקשר עם העבודות שיבוצעו בפועל במסגרת מכרז זה ו/או ביחס להיקף ו/או לאופי הפרויקטים נשוא מכרז זה.

1.7.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם

ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.6-1.7 לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

1.8 **ביטול זכיית ספק מסגרת במטלה; הוצאה ממאגר ספקי המסגרת**

1.8.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלה בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלה או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.8.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלה (במקרה שבו נערכה פניה פרטנית), להעביר את המטלה לספק מסגרת אחר בהתאם להוראות סעיף 1.6 לעיל או לבטל את המטלה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שזכייתו בוטלה ו/או לכל ספק מסגרת אחר, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם הספקים הסטנדרטי עם ספק המסגרת הזוכה במטלה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם ספקים סטנדרטי להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית/הצעת המחיר (לפי העניין) אשר הגיש ביחס למטלה. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהסכם הספקים הסטנדרטי עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלה פלונית בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניית הפרטניות ו/או בהיענות לביצוע המטלות שתימסרנה לביצועו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

1.8.5 במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון ו/או סירב לבצע מטלה מבין המטלות שנמסרו לביצועו, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.8.6 לספק מסגרת שזכייתו במטלה בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.9 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

1.9.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.9.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע המטלות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ו/או תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם המטלות בין המציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיף 1.6 לעיל. בטרם תימסר מטלה לספק מסגרת ייחתם הסכם ספקים סטנדרטי בקשר עם המטלה בנוסח המצורף **כמסמך ב'2** למסמכי המכרז.

1.9.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע המטלות נשוא המכרז, אשר תבוצענה לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.9.4 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהעבודות בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.

1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שתועברנה לספק המסגרת, וספק המסגרת יבצע את המטלות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 ספק המסגרת יבצע את המטלות בהתאם לדרישות הספציפיות שתוגדרנה על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק

המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות, ובכלל זה מטלה אחת הכוללת עבודות במספר מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.

1.10.3 המטלות הנדרשות במסגרת הסכם הספקים הסטנדרטי כוללות את כל הדרוש לביצוען כנדרש במלואן ובהתאם למועדים שנקבעו לביצוען, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט הרלוונטי וקבלת כל האישורים לביצוע העבודות לפי כל דין.

1.10.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים אשר ייקחו חלק בביצוע המטלה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

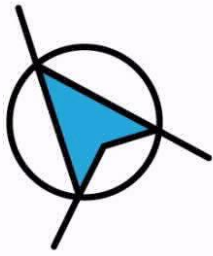
1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים מכח הסכם המסגרת תהא לתקופה בת 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 7 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, כמפורט בהסכם המסגרת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם החברה ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז אשר יחתמו על הסכם המסגרת במועד מאוחר יותר, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.11.3 בעצם הגשת הצעה למכרז, מצהירים המציעים כי ידוע להם שאפשר ונתיבי איילון תחליט לסיים את תקופת ההתקשרות בטרם חלפה תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11 זה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת והסכם הספקים הסטנדרטי. מובהר כי במקרה של סיום ההתקשרות כאמור, הציוד, השילוט והמערכות יישארו ברשותה של נתיבי איילון והיא תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש.

1.11.4 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות



1.11.1 כאמור בסעיף לעיל החברה לא תהא רשאית עוד לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

1.11.5 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, ייחתם בין החברה לבין ספק המסגרת הסכם ספקים סטנדרטי נפרד, במסגרתו ייקבעו תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת ההקמה ותקופת האחריות והאחזקה, לוחות הזמנים להשלמת השירותים, לרבות אלה המתייחסים לתקופת הבדק ו/או לערבויות ו/או דרישות הביטוח וכיו"ב ביחס לאותה מטלה. למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז ייחשבו כחלק בלתי נפרד מכל הסכם ספקים סטנדרטי שייחתם, אם ייחתם, עם מי מספקי המסגרת.

1.11.6 לוח הזמנים העקרוני לביצוע מטלה מפורט במפרט ההנדסי. מובהר כי בסמוך למסירת כל מטלה, יעודכן לוח הזמנים העקרוני לביצוע השירותים נשוא המטלה ויאושר על ידי נתיבי איילון.

1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

11.10.2020	-	פרסום המכרז	-
22.10.2020 בשעה 12:00	-	מפגש מציעים	-
01.11.2020 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
10.11.2020 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2014 ועד המועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העונה על **אחת החלופות** שבסעיפים 2.2.1-2.2.2 להלן:
 - 2.2.1 ביצוע 3 פרויקטים לפחות, אשר כל אחד מהם כלל את כל הרכיבים שלהלן:
 - 2.2.1.1 תכנון, פיתוח, אספקה, התקנה ואחזקה של 3 שלטים מתחלפים לפחות;
 - 2.2.1.2 אספקת והתקנת חומרה בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor);

- 2.2.1.3 פיתוח או אספקת תוכנה ייעודית או מותאמת לפרויקט ;
- 2.2.1.4 ממשק ממוחשב אחד לפחות למערכת חיצונית ;
- 2.2.1.5 היקפו הכספי של כל פרויקט הינו 1,000,000 ₪ לפחות (נומינלי, לא כולל מע"מ) ;

או לחילופין:

- 2.2.2 אספקה, התקנה ואחזקה של לפחות 20 שלטים טלויזיוניים או דיגיטליים, הממוקמים בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ומאפשרים לשנות את התוכן המוצג בהם באופן אלקטרוני באמצעות תקשורת וללא צורך בהתערבות ידנית.
- 2.3 המציע הינו הבעלים, או מחזיק ברישיון למשך כל תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה, של כל הזכויות בתוכנות השילוט המוצעות על ידו במסגרת הצעתו למכרז, לרבות הרשאה ונגישות לקוד המקור של תוכנות השילוט הנ"ל, וכן בעל הזכויות ויכולת In-House לביצוע שינויים ועדכונים בקוד המקור שלהן ;
- 2.4 מפעיל בעצמו מעבדה עצמאית לתחזוקת השילוט בבעלותו, לרבות אנשי צוות בעלי הכשרה מתאימה לטיפול בשילוט ;
- 2.5 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע בהיקף של 500,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;
- 2.6 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים, וכן הדו"חות הכספיים האחרונים שלו לא כללו "הערת עסק חי" ;
- 2.7 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;
- 2.8 השתתפות חובה במפגש מציעים.

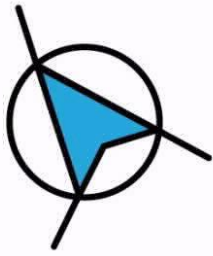
הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף:

- א. "שלט מתחלף" – מתקן אלקטרוני המוצב בתחנות תחבורה ציבורית ומציג מידע בזמן אמת לציבור (שלט NEXT BUS), ובכלל זה מספר הקו, יעד הקו ומועד הגעה משוער ;
- ב. "שלטים טלויזיוניים או דיגיטליים" – סוגים שונים של שילוט המבוסס על מתקן אלקטרוני, המוצב במרכז תחבורתי (מתח"ם, מסוף ועוד), כגון: שלט לויז מרכזי ושלט רציף. השלט מציג מידע בזמן אמת (כמו השלט המתחלף) – דהיינו מספר קו, יעד, וזמן הגעה, בתוספת מידע תחבורתי נוסף – כגון יעדים בדרך, זמן הנסיעות הבאות, זמן נסיעה אחרונה באותו יום, מזג אוויר, מפעיל התח"צ ועוד.
- ג. מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2019 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2017-2019. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2019 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018.

3. מסמכי המכרז

- 3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 3.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 3.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 3.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 3.1.1.4 נספח 4 - אישור עורך דין;
- 3.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 3.1.1.6 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף;
- 3.1.1.8 נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 3.1.1.9 נספח 9 - אישור רו"ח בדבר מחזור ההכנסות של המציע;
- 3.1.1.10 נספח 10 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 3.1.2 מסמך ב' - הסכם מסגרת;
- 3.1.3 מסמך ב' - הסכם ספקים סטנדרטי;
- 3.1.4 מסמך ג' - פרק מוקדמות;
- 3.1.5 מסמך ד' - מפרט הנדסי;
- 3.1.6 מסמך ה' - מפרט תפעול ואחזקה.
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 3.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalohw.co.il.

4. מסמכים שיש לצרף להצעה



- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה את המסמכים הבאים:
- 4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 4.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2-2.4 לעיל (ניסיון המציע)**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי המכרז;
- 4.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 4.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, בנוסח המצורף **כנספת 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.9 התחייבות בדבר יכולות אחזקה ופיתוח תוכנה, בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.10 פרוטוקול מפגש מציעים חתום ואת כל הודעות ההבהרה שתפורסמה בקשר למסמכי המכרז ;
- 4.2.11 כל מסמכי המכרז לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם המסגרת והסכם הקבלנים הסטנדרטי ;
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 3-4 לעיל, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5. ערבויות

למען הסר ספק, מובהר כי המציעים אינם נדרשים לצרף להצעתם למכרז ערבות בנקאית, אלא רק ספק מסגרת שיזכה במכרז ובפניה פרטנית לביצוע מטלה מסוימת, כמפורט להלן :

5.1 ערבות ביצוע (על פי היקפה הכספי של המטלה)

ספק מסגרת אשר תוטל עליו על ידי החברה מטלה ימסור לחברה ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת על פי הסכם הספקים הסטנדרטי, ובנוסח המצורף להסכם האמור והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו, או בנוסח אחר שיקבע על ידי החברה מעת לעת, בשיעור של 3% מההיקף הכספי של העבודות הכלולות במטלה (ללא מע"מ) או בשיעור אחר שייקבע בהסכם הספקים הסטנדרטי.

ערבות זו תימסר לחברה בתוך 5 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הזוכה הודעה על כך שהחברה החליטה להטיל עליו מטלה. מסירת ערבות הביצוע כאמור תהווה תנאי לחתימת החברה על הסכם הספקים הסטנדרטי.

5.2 ערבות בדק ואחזקה (על פי היקף ביצועה של מטלה)

ערבות זו הנה להבטחת אחריות ספק המסגרת שיבצע מטלה מסוימת לטיב ביצוע העבודות שבוצעו על ידו למשך תקופת הבדק, וכן להבטחת התחייבויותיו במסגרת תקופת התפעול והתחזוקה, כמפורט בהסכם הספקים המצורף **כמסמך ב'2** למסמכי המכרז.

ערבות הבדק והאחזקה תהא בשיעור של 2% מסכום החשבון הסופי המצטבר של המטלה, כולל מע"מ, כולל הוראות שינויים, והכל כמפורט בהסכם הספקים הסטנדרטי ביחס למטלה הרלוונטית.

6. מכרז ממוכן (מקוון)

- 6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם מרכז התמיכה של חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: marketing@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

- 6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 3-4 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 10 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד ליום 01.11.2020 בשעה 12:00** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 מובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.
- 7.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים בהליך, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באמצעות המערכת הממוכנת. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.
- 7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, ספקי משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר למסמכי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עשויות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק מובהר כי מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה וכי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש מציעים יתקיים ביום 22.10.2020 בשעה 12:00**. המפגש ייערך באופן מקוון, בהתאם לפרטים שיפורסמו באמצעות המערכת הממוכנת.

8.3 המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים להעביר הודעה בכתב לחברה, לפחות 48 שעות קודם למועד מפגש המציעים, בה יפורטו פרטי הנציג מטעם המשתתף (שם מלא + תפקיד + מס' טלפון + כתובת דוא"ל) לצורך הסדרת הרשאת כניסה למפגש המציעים. הרישום למפגש המציעים יתבצע באמצעות דוא"ל: Mosher@ayalohw.co.il

8.4 המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. בנוסף, וככל שהמשתתפים מעוניינים להעלות שאלות במהלך המפגש, כי אז הם מתבקשים להכין את שאלותיהם מראש ובכתב, ולהעבירן לחברה באמצעות הפרטים שלעיל ולפחות 48 שעות קודם למועד המפגש כאמור.

8.5 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה**. מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9. הגשת הצעה

9.1 הצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף, תוגש באמצעות המערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.2 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 10.11.2020**. הצעה שלא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת עד למועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם הצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.4 המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט בסעיף 1.6 לעיל, ספק מסגרת לביצועה של מטלה קבועה ומוגדרת.

9.5 עותק מושחר

9.5.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.5.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.5.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם המסגרת; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם המסגרת עם מי מבין המציעים הזוכים במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור ממושרד התחבורה לפיו השילוט המוצע על ידו עומד בהנחיות משרד התחבורה לתכנון שילוט משולב גירסה 8.0, או לחילופין הגיש למשרד התחבורה בקשה לקבלת אישור כאמור לשילוט המוצע על ידו.

- 11.1.2 המצאת הסכם המסגרת חתום על ידי מורשי החתימה של המציע הזוכה.
- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה בתוך 30 ימים, או מועד אחר עליו תורה החברה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

12. ניגוד עניינים

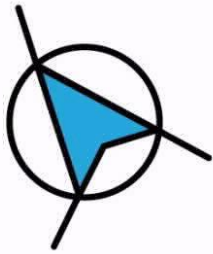
החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.



14. זכויות החברה

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:

- 14.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.
- 14.2 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס לקבלני המשנה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 14.3 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 14.4 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 14.5 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.
- 14.6 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לדחות, בין ביוזמתה ובין לבקשת איזה מבין המציעים, את לוחות הזמנים הקבועים במכרז ולקבוע תחתם לוחות זמנים חדשים לצורך מילוי התחייבויות המציעים.
- 14.7 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.
- 14.8 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו בביצוע עבודות דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 14.9 לאור מורכבות העבודות, הקשיים הכרוכים בביצוען, היקפן, דחיפותן וחשיבותן, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 14.10 החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם

היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

14.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

14.12 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה וטיבן הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

14.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

הגשת הצעה תפורש בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

15. תנאים כלליים

15.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.4 הצעה בודדת

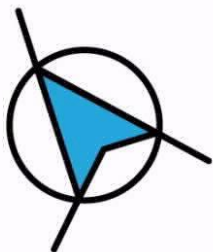
כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.



איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת יסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

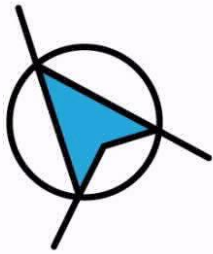
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

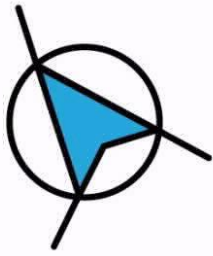
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה להעניק לה את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, כי נשתתף בפניות הפרטניות שיופנו אלינו וכי נבצע את כל השירותים והעבודות בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה הפרטנית לביצוע מטלה והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת ההצעות הכספיות והתמורה המפורטות במכרז וכלהלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשישה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 30 ימים מיום הודעתכם נחתום על הסכם המסגרת ונפקיד בידיכם את כל האישורים, המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת והסכם הספקים הסטנדרטי.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

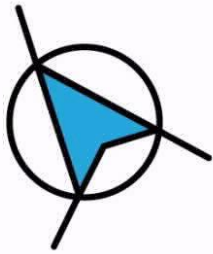
אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

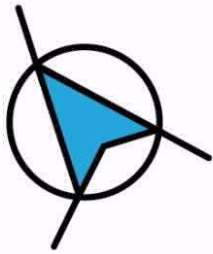
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מסי' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

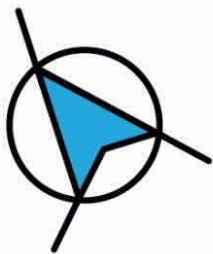
אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



נספח 7

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף¹

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד/הע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית.
2. המציע הינו הבעלים, או מחזיק ברישיון, למשך כל תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה, של כל הזכויות בתוכנות השילוט המוצעות על ידו במסגרת הצעתו למכרז, לרבות הרשאה ונגישות לקוד המקור של תוכנות השילוט הנ"ל, וכן בעל הזכויות ויכולת In-House לביצוע שינויים ועדכונים בקוד המקור שלהן;
3. המציע מפעיל בעצמו מעבדה עצמאית לתחזוקת השילוט בבעלותו, לרבות אנשי צוות בעלי הכשרה מתאימה לטיפול בשילוט;
4. המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2014 ועד המועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העונה על אחת החלופות שלהלן:

[יש לסמן את הבחירה]

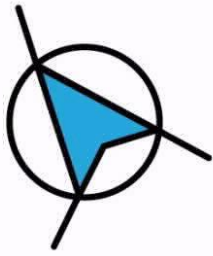
ביצוע 3 פרויקטים לפחות, אשר כל אחד מהם כלל את כל הרכיבים שלהלן:

- א. תכנון, פיתוח, אספקה, התקנה ואחזקה של 3 שלטים מתחלפים לפחות;
- ב. אספקת והתקנת חומרה בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor);
- ג. פיתוח או אספקת תוכנה ייעודית או מותאמת לפרויקט;
- ד. ממשק ממוחשב אחד לפחות למערכת חיצונית;
- ה. היקפו הכספי של כל פרויקט הינו 1,000,000 ₪ לפחות (נומינלי, לא כולל מע"מ);

או לחלופין:

אספקה, התקנה ואחזקה של לפחות 20 שלטים טלוויזיוניים או דיגיטליים, הממוקמים בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ומאפשרים לשנות את התוכן המוצג בהם באופן אלקטרוני באמצעות תקשורת וללא צורך בהתערבות ידנית.

¹ לכל המונחים בתצהיר זה תהיינה המשמעות שהוגדרה להם בחוברת תנאי המכרז.



להלן פירוט הפרויקטים לתמיכה בהצהרה שלעיל:

פירוט לצורך הוכחת העמידה בחלופה הראשונה שלעיל:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

הפרויקט כלל: [יש לסמן את הבחירה]

תכנון, פיתוח, אספקה, התקנה ואחזקה של 3 שלטים מתחלפים לפחות;

אספקת והתקנת חומרה בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor);

פיתוח או אספקת תוכנה ייעודית או מותאמת לפרויקט;

ממשק ממוחשב אחד לפחות למערכת חיצונית.

היקפו הכספי של הפרויקט (לא כולל מע"מ) _____ ₪

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

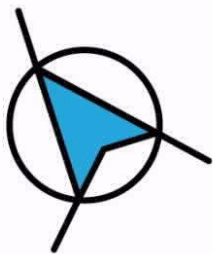
מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

הפרויקט כלל: [יש לסמן את הבחירה]

תכנון, פיתוח, אספקה, התקנה ואחזקה של 3 שלטים מתחלפים לפחות;

אספקת והתקנת חומרה בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor);



פיתוח או אספקת תוכנה ייעודית או מותאמת לפרויקט ;

ממשק ממוחשב אחד לפחות למערכת חיצונית.

היקפו הכספי של הפרויקט (לא כולל מע"מ) _____ ₪

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

הפרויקט כלל: [יש לסמן את הבחירה]

תכנון, פיתוח, אספקה, התקנה ואחזקה של 3 שלטים מתחלפים לפחות ;

אספקת והתקנת חומרה בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ;

פיתוח או אספקת תוכנה ייעודית או מותאמת לפרויקט ;

ממשק ממוחשב אחד לפחות למערכת חיצונית.

היקפו הכספי של הפרויקט (לא כולל מע"מ) _____ ₪

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

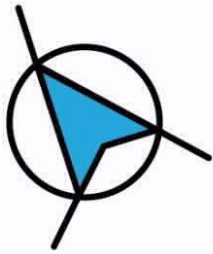
פירוט לצורך הוכחת העמידה בחלופה השנייה שלעיל :

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]



מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

הפרויקט כלל אספקה, התקנה ואחזקה של _____ שלטים טלויזיוניים או דיגיטליים [נא השלם כמות] הממוקמים בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ומאפשרים לשנות את התוכן המוצג בהם באופן אלקטרוני באמצעות תקשורת וללא צורך בהתערבות ידנית.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

הפרויקט כלל אספקה, התקנה ואחזקה של _____ שלטים טלויזיוניים או דיגיטליים [נא השלם כמות] הממוקמים בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ומאפשרים לשנות את התוכן המוצג בהם באופן אלקטרוני באמצעות תקשורת וללא צורך בהתערבות ידנית.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]

מועד סיום ביצוע הפרויקט: _____ [חודש] _____ [שנה] [נא השלם]



הפרויקט כלל אספקה, התקנה ואחזקה של _____ שלטים טלוויזיוניים או דיגיטליים [נא השלם כמות] הממוקמים בסביבת המרחב הציבורי (Outdoor) ומאפשרים לשנות את התוכן המוצג בהם באופן אלקטרוני באמצעות תקשורת וללא צורך בהתערבות ידנית.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

****על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה. **
 ** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמשפרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

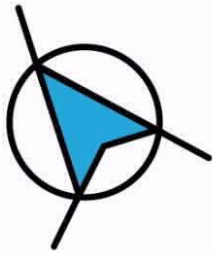
לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מסגרת מס' 47/20 לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחווות דעתנו הבלתי מסויגת² עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה שלה מפעילות שוטפת הינן:

שנה	2017	2018	2019
הכנסות - באלפי ₪			

בכבוד רב,

רואי החשבון

² ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



נספח 10

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.

 - 3.5. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות למרכז התמיכה של חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: marketing@dekel.co.il.
 5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____