

27 בדצמבר 2018

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 30/18

לביצוע עבודות הוספת נתיב הכוללות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה

פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) – מקטע מס' 1

הבהרה מס' 6 – הבהרות למסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם, עדכון למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ואת תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. עדכון טופס הצעת המחיר

בעקבות העדכונים שבוצעו בכתב הכמויות ובאומדנים שנקבעו ביחס לתמורה בגין ביצוע העבודות בפרויקט וביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט, כאמור בהודעות הבהרה הקודמות שפורסמו בקשר עם המכרז, מצ"ב כנספח להודעת הבהרה זו טופס הצעת מחיר (נספח 2 לחוברת תנאי המכרז) בנוסח מעודכן.

המציעים נדרשים להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס הצעת המחיר

המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו בלבד.

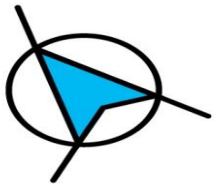
2. ביצוע עבודות בשעות הלילה

בהמשך לאמור בסעיף 9.5 להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז וביתר מסמכי המכרז בנושא זה, מובהר בזאת כי בהתאם להנחיות משטרת ישראל, הקבלן יהיה רשאי לבצע סגירת רמפות בשעות הלילה לצורך ביצוע הסדרי תנועה ועבודות בפרויקט, בין השעות 24:00 ועד 5:00, לכל היותר. כן מובהר, כי טווח הזמן האמור מהווה מסגרת מקסימאלית בלבד בהתאם להנחיות משטרת ישראל, אשר עשויות להשתנות מעת לעת, והקבלן לא יהיה זכאי להעלות דרישה ו/או תביעה כלשהי בקשר עם עיכובים ו/או שיבושים בביצוע הפרויקט שנגרמו בגין ו/או בקשר עם האמור לעיל.

למען הסר ספק, מובהר כי הקבלן יידרש לתאם ולקבל אישור פרטני ממשטרת ישראל ונתיבי איילון ביחס לכל עבודה ספציפית שיבקש לבצע בשעות הלילה.

3. הסדרת מפרצי חנייה

על אף האמור בהודעת הבהרה מס' 5 שפורסמה בקשר עם המכרז, מובהר בזאת כי הקבלן יידרש להסדיר ולבצע מפרצי חנייה בכל 500 מטרים לכל היותר לאורך הכביש (דרישת חובה, ולא "ככל הניתן", כפי שצוין בהודעת הבהרה מס' 5).



4. מענה לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

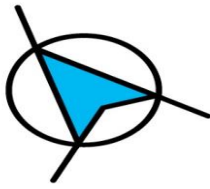
שאלות/תשובות	נושא	מס'
<p>שאלה: נבקש לקבל רשימת תכניות מעודכנות של גשרי השילוט ותכניות הסדרי התנועה.</p> <p>תשובה: רשימת תכניות מעודכנות פורסמה באתר האינטרנט של נתיבי איילון.</p>	רשימת תכניות	1.
<p>שאלה: האם יש להדפיס ולהגיש את כל חומרי המכרז?</p> <p>תשובה: המציעים נדרשים לצרף להצעתם את כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, כפי שפורסמו באתר החברה (בגרסתם העדכנית ביותר), כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה של המציע.</p> <p>המציעים רשאים להגיש את רשימת התוכניות המעודכנות שפורסמה באתר החברה, כשהיא חתומה על ידם כאמור, כאישור על כך שעיינו, בחנו והבינו כל אחת מהתכניות המפורטות ברשימת התוכניות, וזאת מבלי לחתום על כל אחת מהתכנית ולצרפן.</p>	מסמכים שישי לצרף להצעה	2.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____



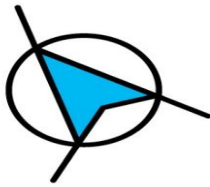
נספח 2
(נוסח מעודכן)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.ג.,

טופס הצעה

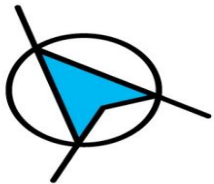
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
 3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
 4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
 6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
 7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:



הצעת המחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם.
2. הצעת המחיר מורכבת משני חלקים, כמפורט להלן:
 - 2.1 חלק א' – הצעת המחיר בגין ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן).
 - 2.2 חלק ב' – הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה בפרויקט (סכום כולל וקבוע, פאושלי).

חלק א' - ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן)	
* <u>התוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע</u> ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה בכל מקרה על 20%	
האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע העבודות בפרויקט הינו:	₪ 92,157,177
הנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה]	שיעור ההנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה] המוצע על ידנו ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז
_____ % ובמילים:	
_____ אחוזים	
_____ ₪ (לא כולל מע"מ) ובמילים:	סכום הצעתנו על אומדן כתב הכמויות עליו התבקשנו להציע הנחות/תוספות, לאחר החלת ההנחה/התוספת שלעיל, הינו:
_____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	
• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	



חלק ב' - הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה בפרויקט (פאושלי):

<p>* התוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה בכל מקרה על 20% וההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תפחת מ - 15%</p>	
<p>האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט הינו:</p>	<p>₪ 19,781,587 (לא כולל מע"מ)</p>
<p>סכום הצעתנו לביצוע כלל הסדרי התנועה הנדרשים בפרויקט על כל מרכיביהם (Lump sum), למעט עלויות הפיקוח (פקחי תנועה) והשיטור (משטרת ישראל), ככל שיידרשו במהלך שלבי ביצוע הפרויקט וישולמו במישרין על ידי נתיבי איילון, הינו:</p>	<p>₪ _____ (לא כולל מע"מ) ובמילים: _____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)</p>
<p>• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>	

סכום הצעתנו הכוללת - סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)

<p>סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)</p>	<p>₪ _____ (לא כולל מע"מ) ובמילים: _____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)</p>
<p>• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>	

בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

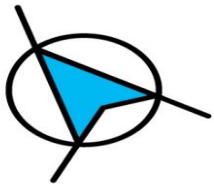
שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



חותמת המציע:

תאריך: