

29 באוגוסט 2019

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז פומבי מס' 55/19
למתן שירותי בקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ
הודעת הבהרה מס' 3 – תיקון תנאי סף, עדכון אמת מידה איכותית, עדכון תמורה, דחיית מועד
הגשת ההצעות למכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם תיקון לתנאי הסף, עדכון לאמת מידה איכותית, עדכון התמורה, דחיית מועד הגשת ההצעות ומענה לשאלות הבהרה למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. תיקון תנאי הסף

1.1. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:**

2.3.2" שני אנשי צוות אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או הינו בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף".

1.2. להוכחת האמור בתנאי הסף המתוקן שלעיל, המציעים למכרז נדרשים למלא ולחתום על נוסח **נספח 8 המעודכן** המצורף להבהרה זו ולצרפו להצעתם למכרז בהתאם להוראות המכרז.

2. עדכון התמורה

2.1. **לאמור בסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז יתווסף תת סעיף כדלקמן:**

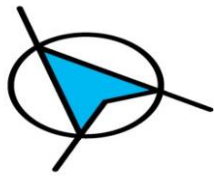
"תמורה בגין מרכיב שירותים 2 בלבד (סעיף 1.4.2 לחוברת תנאי המכרז "בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט"):

במידה והספק יידרש להעניק לנתיבי איילון רק את מרכיב השירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט) לפרויקט ללא שום מרכיב שירותים נוסף לאותו הפרויקט, אזי תשולם לו התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט) בתוספת התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 1 (בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם של הפרויקט (בין תכנון ראשוני לבין תכנון מפורט לביצוע)) והכל בניכוי אחוז ההנחה אותו נקב המציע במסגרת טופס הצעת המחיר למכרז.

2.2. להבהרה זו מצורף **נספח ג' מעודכן להסכם** (נספח התמורה). תשומת לב המציעים לכך שבסעיפים 10.1 ו-10.2 להסכם נספח התמורה הינו נספח ג' ולא נספח ד' כפי שנרשם.

3. עדכון אמת מידה איכותית

3.1. לצורך מתן ניקוד איכות במסגרת **אמת המידה מס' 3** בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז ניתן גם להציג הנדסאים אזרחיים המועסקים אצל המציע (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) במועד הגשת ההצעות למכרז, ובלבד שהינם בעלי ניסיון של שלוש שנים לפחות בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי

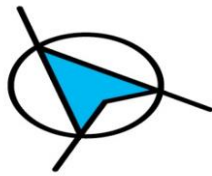


ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז.

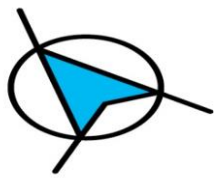
3.2. להבהרה זו מצורף **נספח 10 מעודכן** לחוברת תנאי המכרז (נספח אמות המידה האיכותיות). להוכחת אמות המידה האיכותיות שבנספח 10 המעודכן, ימלא המציע את **נספח 11 המעודכן** המצורף גם הוא להבהרה זו ויחתום עליו כנדרש. את הנספחים המעודכנים יש לצרף להצעתו של המציע בהתאם להוראות המכרז.

4. מענה לשאלות הבהרה

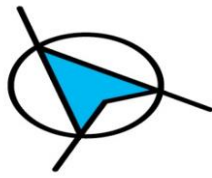
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז		
		שאלה:
		1. מרכיבי השירותים שהוגדרו בנספח תכולת השירותים מכסים חלק מעבודת מנהל הפרויקט לשלב התכנון, ומצד שני הוגדרו זמני תגובה קצרים למתן השירותים. נבקש להגדיר במכרז מהם השירותים שעל הבקר לבצע. 2. התמחור שנקבע במכרז פיצול העבודה בין מספר מציעים זוכים אינו מאפשר לדעתנו עמידה ברמת השירות וזמני התגובה הקצרים שהוגדרו. לאור זאת, נבקש לשנות את תנאי המכרז כך שמתן השירותים לא יפוצל בין מספר מציעים זוכים.
1.	1.4	תשובה: 1. מובהר כי התוצרים הנדרשים מהבקר במסגרת השירותים נשוא המכרז, הינם ביצוע בדיקות ובקרה באמצעות התנהלות עצמאית מול צוותי המתכננים והיועצים המעורבים בפרויקט, ובסיום תהליך הבקרה עריכת דו"חות המסכמים את הבדיקות שבוצעו. כמו כן, מובהר כי משכי הזמן שהוגדרו למתן השירותים הינם סבירים ומבוססים על המשכים נהוגים כיום בפעילות השוטפת של החברה מול ספקיה. 2. מטרת פיצול השירותים בין מספר מציעים זוכים הינה פיזור עומסים בין הספקים שייבחרו במסגרת המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי לא יחול שינוי בהוראות המכרז בהקשרים אלו.
2.	1.4.1	שאלה: בהתייחס למרכיב שירותים 1 - בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם: בקרת הכמויות מוגדרת כבקרה שבין התכנון הראשוני לבין התכנון מפורט לביצוע. לדעתנו בקרת התכנון צריכה להיעשות בסיום התכנון הראשוני. מבוקש לשנות את הוראות המכרז כך שבקרת כתב הכמויות תיעשה בסיום שלב התכנון הראשוני. תשובה: מובהר כי מרכיב שירותים 1, כהגדרתו במכרז, אינו מתייחס לבקרת תכנון, אלא לבקרת מבנה כתב הכמויות אשר נערך כחלק מהתכנון הסופי בלבד.
3.	1.4.2	שאלה: בהתייחס למרכיב שירותים 2 - בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט: מבוקש לשנות את הוראות המכרז כך שהשירותים הכלולים במרכיב שירותים 2 יעשו בסיום שלב התכנון הסופי, לפני שיפוט 3. תשובה: מובהר כי מרכיב שירותים 2, כהגדרתו במכרז, אינו מתייחס לבקרת תכנון, אלא לביצוע בקרה ביחס למוכנות מסמכי המכרז לפרסום טרם ולקראת יציאה לביצוע בסיום שלב התכנון המפורט.
4.	1.5	שאלה: בהתאם להוראות המכרז נתיבי איילון תתקשר עם עד שלושה מציעים זוכים, שהעבודה תתחלק ביניהם באופן שוויוני. המשמעות היא נפח עבודה קטן ומאוד לא יציב



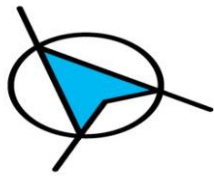
<p>לכל מציע, שהוא רחוק מלהספיק לפרנס את כל אנשי הצוות שנדרשו. התוצאה תהיה שאותם אנשים יעבדו גם בפרויקטים אחרים ולכן רמת השירות לדעתנו תהיה נמוכה. מוצע לתקן את החלוקה באופן שהמציע הזוכה יקבל את כל העבודה, ומספרי 2 ו-3 יספקו שירותים רק במקרים מיוחדים – במצבים של ניגוד עניינים או במצב שבו המציע הזוכה לא עומד בהתחייבויותיו.</p>		
<p>תשובה: כאמור לעיל, מטרת פיצול השירותים בין מספר מציעים זוכים הינה פיזור עומסים. אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים, אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת. למען הסר ספק, מובהר כי המציעים הזוכים יידרשו להעניק את השירותים בהתאם להוראות ההסכם, לרבות רמות השירות שהוגדרו במסגרתו. ראו גם התייחסות לשאלה מס' 1. לא יחול שינוי בהוראות המכרז בהקשר זה.</p>		
<p>שאלה: נבקש לבטל את הוראות הסעיף המאפשרות לערוך הליכים תחרותיים נוספים בקשר לביצוע מטלה כלשהי.</p>		
<p>תשובה: מובהר כי ככלל, כוונת נתיבי איילון הינה כי כלל פרויקטי החברה יטופלו באמצעות מכרז זה. יחד עם זאת ובהתאם לדין, החברה שומרת לעצמה את הזכות, במקרים מיוחדים ובנסיבות אשר יצדיקו זאת לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך בין ספקי המסגרת שנבחרו מכח המכרז הליך תחרותי נוסף לביצוע מטלה כלשהי, או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי, והכל בהתאם לצרכי הפרויקטים השונים שהחברה מקדמת ובהתאם להוראות הדין. לא יחול שינוי בהוראות המכרז בהקשר זה.</p>	1.5.5	.5
<p>שאלה: בהתאם להוראות הסעיף החברה תהיה רשאית להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת מאנשי הצוות של המציע הזוכה. כחלק ממסמכי המכרז, המציע נדרש לעמוד בתנאים קפדניים המהווים גם תנאי סף וגם קריטריונים לקביעת איכות ההצעה. כמו כן, בהסכם ההתקשרות עצמו מופיעות דרישות שונות לגבי אנשי הצוות. מבוקש לפרט כיום את הדרישות מאנשי הצוות של המציע ולא לאפשר להעמיד דרישות נוספות ו/או אחרות.</p>	1.6.3	.6
<p>תשובה: כפי שצוין בסעיף הנ"ל, מדובר בדרישות שיועמדו על מנת להבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה (לרבות החלפת איש הצוות), וזאת במצב בו נתיבי איילון תסבור כי השירותים אינם ניתנים לשיעור רצונה. כמו כן מובהר כי יש לראות בהוראות המפורטות בחוברת תנאי המכרז ובהוראות המפורטות בהסכם ההתקשרות כמשלמות זו את זו וכמוסיפות זו על זו.</p>		
<p>שאלה: מה הקריטריונים להתקשרות עם מציע אחד או שלושה? מבוקש לקבוע את מספר הזוכים איתם תתקשר החברה.</p>	1.7.3	.7



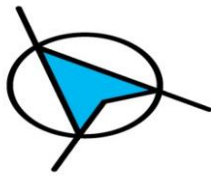
<p>תשובה: כמפורט במסמכי המכרז, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר עם עד שלושה מציעים זוכים. מספר המציעים הזוכים ייקבע בהתאם לתוצאות המכרז ובהתאם לצרכיה של החברה.</p>		
<p>שאלה: החברה רשאית להורות על הפסקת ביצוע השירותים בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות. במסגרת המכרז המציעים נדרשים לחתום גם על הסכם ההתקשרות שבו מפורטים התנאים להפסקת עבודת היועץ. מבוקש לבטל הוראה זו שכן התנאים להפסקת עבודת היועץ מפורטים בהסכם ההתקשרות עליו המציעים נדרשים לחתום במסגרת הגשת ההצעות. כמו כן, על החברה לשלם ליועץ את התמורה בגין העבודה שבוצעה בפועל עד לסיום הפסקת עבודת היועץ.</p>	1.7.4	.8
<p>תשובה: מובהר כי ככל שהחברה תורה למציע הזוכה על הפסקת ביצוע השירותים, המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה בגין השירותים שבוצעו על ידי אנשי הצוות מטעמו בפועל עד למועד הוראת החברה על הפסקת ביצוע השירותים כאמור. כן מובהר כי יש לראות בהוראות המפורטות בחוברת תנאי המכרז ובהוראות המפורטות בהסכם ההתקשרות כמשלימות זו את זו וכמוסיפות זו על זו.</p>		
<p>שאלה: מבוקש למחוק סעיף זה.</p>	1.7.5	.9
<p>תשובה: הבקשה נדחת. בהקשר זה ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להסביר על אילו אומדנים מדובר בסעיף זה והיכן הם מפורטים במסמכי המכרז.</p>	1.7.7	.10
<p>תשובה: כאמור לעיל, אין באפשרות החברה להציג במועד זה היקפים כספיים של הפרויקטים ו/או המטלות שיימסרו לטיפול המציעים הזוכים, ואלו ייקבעו בהתאם לצרכי החברה.</p>		
<p>שאלה: מבוקש שההתקשרות תהיה עם כל הזוכים באותה העת שכן לזוכים 2 ו-3 אין השפעה על התמשכות הליכי ההתקשרות בין הזוכה הראשון לבין חברתכם.</p>	1.8.3	.11
<p>תשובה: מובהר כי הודעת הזכייה במכרז והפנייה למציעים שיוכרזו כזוכים במכרז לצורך חתימה על הסכם ההתקשרות תתבצע בצורה שוויונית ובאותו הזמן. תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים תסתיים באותו מועד. מובהר, כי אין באמור בתשובה זו בכדי לגרוע מהאמור בסעיף 1.8.2 לחוברת תנאי הסף.</p>		
<p>שאלה: קיימת דרישת סף שהמציע "העניק שרותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז" – חברתנו העניקה שרותי כמאות בהיקף גדול מאוד וכן העניקה שרותי בקרת דרישות קבלן לעבודות נוספות בהיקף גדול מאוד. כיוון שבדיקה זו כוללת בקרה של מסמכי המכרז לצורך הכרעה על זכאות הקבלן, אנו מבקשים שהיא תוכר כניסיון ב"בקרת מסמכי מכרז".</p>	2.2	.12
<p>תשובה: מובהר בזאת כי לצורך הוכחת הניסיון במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, המציעים יהיו רשאים להציג ניסיון גם במתן שירותי בקרת דרישות קבלן לעבודות נוספות.</p>		
<p>1. ראש הצוות: נבקש לשנות את תנאי הסף כך שלצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף יהיה ניתן להציג ראש צוות שהינו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים בלבד, ללא רישיון מהנדס אזרחי בתוקף. 2. אנשי צוות:</p>	2.3 תנאי סף	.13



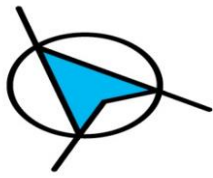
<p>נבקש לשנות את תנאי הסף כך שלצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף יהיה ניתן להציג שני מהנדסים אזרחיים/מודדים מוסמכים נוספים.</p>		
<p>תשובה:</p> <p>1. הבקשה נדחית. ראש הצוות חייב להיות מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ומחזיק ברישיון מהנדס אזרחי על שמו ובתוקף.</p> <p>2. הבקשה מתקבלת. תנאי הסף שבסעיף 2.3.2 למכרז יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן: "שני אנשי צוות אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או הינו בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף".</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להשתתף במכרז ולעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.3, אם המציע מעסיק 2 מהנדסים אזרחיים במסגרת יחסי עובד-מעביד, ו-2 מהנדסים נוספים בחוזה התקשרות, שאינם שכירים ללא יחסי עובד-מעביד?</p>	<p>2.3 תנאי סף</p>	<p>.14</p>
<p>תשובה: התשובה שלילית. כמפורט בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז – נדרש כי המציע מעסיק כחלק ממצבת עובדיו הקבועים (כשכירים, במסגרת יחסי עובד-מעביד) את כל אנשי הצוות המפורטים בסעיף 2.3 למכרז.</p>		
<p>שאלה: אנא הבהרתכם, האם ניתן להציג כחלק ממצבת העובדים לצורך עמידה בתנאי הסף וביצוע השירותים נשוא המכרז איש צוות אחד פרילנס מתוך השלושה (אשר יהיה קשור עם המציע בהסכם התקשרות)?</p>	<p>2.3 תנאי סף</p>	<p>.15</p>
<p>תשובה: התשובה שלילית. ראו תשובה לשאלה מס' 14 לעיל.</p>		
<p>שאלה: נבקש להכיר לשנות את תנאי הסף כך שלצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף יהיה ניתן להציג ראש צוות שהינו בעל השכלה הנדסית כלשהי, ולא דווקא מהנדס אזרחי ו/או מודד מוסמך.</p>	<p>2.3.1.1 תנאי סף</p>	<p>.16</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>1. נבקש לשנות את תנאי הסף כך שלצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף יהיה ניתן להציג ראש צוות שהינו הנדסאי הנדסה אזרחית (כולל הנדסאי בניין).</p> <p>2. נבקש להעניק ניקוד איכות נוסף בגין תארים הנדסיים / אקדמאיים נוספים.</p>	<p>2.3.1.1 תנאי סף</p>	<p>.17</p>
<p>תשובה: הבקשות נדחות.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>1. מבוקש לבטל את הדרישה למהנדס אזרחי ולהעמידה על בעל הכשרה הנדסית ממוסד מוכר וניסיון רלוונטי.</p> <p>2. מבוקש להעניק ניקוד איכות נוסף בגין תארים הנדסיים / אקדמאיים נוספים.</p> <p>3. מבוקש למחוק את הדרישה למספר אנשי צוות ולהעמידה רק על דרישות ההכשרה והניסיון של מי שיועסק עבור החברה.</p>	<p>2.3.2 תנאי סף</p>	<p>.18</p>
<p>תשובה: הבקשות נדחות. ראו התייחסות לעיל.</p>		



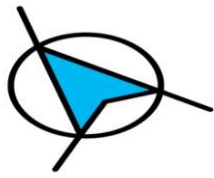
<p>שאלה: אנה הבהרתכם, האם ראש הצוות יכול להיחשב כאחד משלושת אנשי הצוות?</p>		
<p>תשובה: התשובה שלילית. מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 למכרז המציעים נדרשים להציג שני אנשי צוות בנוסף לראש הצוות שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 למכרז. תשומת לב המציעים לשינוי בתנאי הסף כאמור בסעיף 1 להבהרה זו.</p>	2.3.2 תנאי סף	.19
<p>שאלה: נבקש לאשר שאיש צוות שהינו בעל תואר ראשון בהנדסת תעשייה וניהול ותואר שני בהנדסה אזרחית יכול לשמש כאיש צוות.</p>	2.3.2 תנאי סף	.20
<p>תשובה: הבקשה נדחית. ראו תשובה לשאלה מס' 16 לעיל.</p>		
<p>שאלה: נבקש לבטל את הסעיף.</p>	2.3.2 תנאי סף	.21
<p>תשובה: הבקשה נדחית. ראו התייחסות לעיל.</p>		
<p>שאלה: הגדרת "כמאות ובקרת מסמכי מכרז" נבקש להוסיף להגדרה את סוגי השירותים הבאים: "בקרת תהליך הכנת המכרז", "בקרת התאמה של כתב הכמויות לקטלוג הסעיפים הסטנדרטיים" ו-"בקרת לוי" המכרז". כמו כן נבקש להוסיף לתנאי הסף דרישה להיותו של המציע בעל מתודה סדורה וכתובה (או לפחות – בעל יכולת מוכחת להכין מתודה כזו), אשר לפיה ינהל את בדיקותיו.</p>	סעיף הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.22
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: הגדרת "פרויקטי תשתיות תחבורה" – עבודת הכמאי לבקרת כמויות למכרז מסתיימת עם פרסום המכרז. מכרז יכול להידחות, להתבטל או אף להסתיים שנים לאחר המועד המתוכנן. אין כל קשר בין ביצוע עבודת הכמאות בבקרת כמויות בפועל להחלטות על מועד ביצוע או סיום הפרויקט ובוודאי שאין קשר בין עבודת הכמאי לבקרת כמויות למכרז (שנעשתה) לבין אישור סופי של הקבלן שיכול להתברר בבתי משפט ולהימשך שנים. מבוקש למחוק את המילים "ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי" מההגדרה הנ"ל.</p>	סעיף הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.23
<p>תשובה: מובהר בזאת, כי המציעים יהיו רשאים להציג פרויקטי תשתיות תחבורה שלא הסתיימו ושלא אושר בהם חשבון סופי על ידי המזמין, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 (ניסיון במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז), ובלבד שהמכרז הפומבי לביצוע הפרויקט פורסם על ידי מזמין העבודה. יחד עם זאת, מובהר כי המציעים יידרשו להציג פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו ואושר בהם חשבון סופי על ידי המזמין, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.3 (ניסיון במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים). תשומת לב המציעים לנספח 8 המעודכן לחוברת תנאי המכרז המצורף להבהרה זו.</p>		
<p>שאלה: נבקש לשנות את המשקולות לבחירת ההצעות הזוכות שהינן 70% מרכיב איכות ו-30% מרכיב כספי, ל-80% מרכיב איכות ו-20% מרכיב כספי.</p>	3.1	.24
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להגביל את שימוש החברה במסמכי המכרז רק לצרכי המכרז וכן לפני כל שימוש שלא לצרכי המכרז לקבל את אישורו מראש ובכתב של המציע.</p>	4.2	.25



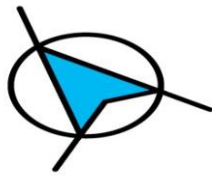
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>1. מוצע להוסיף לתכולת השירותים הכנת כללים כתובים לפיהם יהיו ערוכים מסמכי המכרז המוגשים לבקרה, ולאפשר למציעים לנקוב במחיר המוצע על ידם עבור ביצוע שירותים אלו.</p> <p>2. התמורה עבור מרכיב שירותים 1 (בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם, שמחירה 0.06% מהחוזה) הינה נמוכה עבור פרויקטים שהיקפם קטן. נבקש לקבוע סכום מינימום של 10,000 ₪ לכל סוג של בדיקה במרכיבי שירותים 1,2,3,6.</p>	11.1	.26
<p>תשובה: הבקשות נדחות. מרכיב שירותים 1 דורש תשומות נמוכות, מאחר שבמסגרת מתן שירותים אלו לא נדרש לבצע חישובי כמויות או התייחסות למפרטים, אלא רק בקרת מבנה כתב הכמויות בהתאם לתכולת הפרויקט.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>אומדן הביצוע טרום יציאה למכרז נגזר ממחירון שנקבע ע"י החברה עבור סעיפי כתב הכמויות הנמדדות על ידי הכמאי והתמורה לכמאי נגזרת מהיקף אומדן הכמאות. אין לקשור את התמורה לכמאי מערך ההתקשרות החוזית כפי שתסוכם חוזית עם הקבלן (לאחר מו"מ והחלטתו המסחרית של הקבלן להעניק או לא להעניק הנחה). מבוקש להבהיר שהאומדן נגזר מאומדן הביצוע הקבלני ולא מהתקשרות החוזית עם הקבלן שמסוכמת לאחר משא ומתן עימו.</p>	11.1	.27
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. התמורה תיגזר מאומדן הביצוע בפועל.</p> <p>עם זאת, במידה שבתום ההליך המכרזי לבחירת קבלן מבצע לפרויקט, ובהתאם לתוצאותיו, יתגלה פער העולה על 15% בין אומדן הפרויקט הרלוונטי שפורסם במכרז לבין תוצאת המכרז הקבלני, אזי תעודכן התמורה בהתאם לתוצאת המכרז הקבלני.</p> <p>ככל שערך המבנה נגזר מהמאפיינים הפיסיים של המבנה (מטר אורך, שטח וכו') ערך המבנה לא יעודכן.</p>	11.1	.27
<p>שאלה:</p> <p>טבלת תעריפי נתיבי איילון (נספח 12) הינה טבלת תעריפי חשכ"ל לנותני שירותים כפי שהיא בעת פרסום המכרז.</p> <p>מבוקש שככל שתעריפי החשכ"ל מתעדכנים תעודכן התמורה למציע בהתאם לעדכון החשכ"ל.</p>	11.3.1	.28
<p>תשובה: הבקשה נדחית. הטבלה שבנספח 12 לחוברת תנאי המכרז הינה תעריף נתיבי איילון אשר יתעדכן על פי צורך ועל פי החלטת החברה, ולא על פי עדכוני חשכ"ל.</p>		



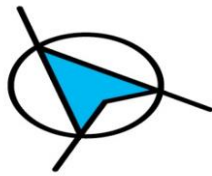
<p>29</p> <p>11.3.2 - 11.3.3</p>	<p>שאלה: יש הבדל בהיקף העבודה לבדיקת חשבון חלקי בסכום נמוך יחסית לבין חשבון חלקי בסכום גבוה יותר שכן, ברוב המקרים, סכום חשבון גבוה יותר כולל סעיפים רבים יותר ויותר תכניות מדידה לבדיקה. אין דין בדיקת חשבון חלקי של 0.5 מלש"ח כדין בדיקת חשבון חלקי של 5 מלש"ח.</p> <p>1. מבוקש להגדיל את היקפי השעות. 2. מבוקש לקבוע סכום מינימלי לבדיקת חשבון חלקי לסך של 7,500 ₪ בתוספת מע"מ.</p>															
<p>30</p> <p>11.3.3</p>	<p>שאלה: על מנת שאפשר יהיה לעמוד במגבלת השעות שהוצבה יש הכרח לאפשר לבודק להגדיר לקבלן ולמנהל הפרויקט כללי הגשת חשבונות שיעשו את הבדיקה לפשוטה ויעילה. מוצע להוסיף את הכנתם של כללים אלה לתכולת העבודה ולנקוב במחיר עבור הכנתם. מבוקש לאפשר למציע לספק מפרט הגשת חשבונות שעל פיו יוגשו החשבונות על ידי הקבלן ומנהל הפרויקט, הכולל את כלל החומר והמסמכים המצורפים הדרושים, כשפורמט זה יאושר על ידי נציג מטעם נתיבי איילון. בנוסף, אנו מציעים לתמחר סעיף זה ב-100,000 ₪ נוספים.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית. העבודה תהיה לפי נהלי חברת נתיבי איילון.</p>															
<p>31</p> <p>נספח 10</p>	<p>שאלה: מבוקש להוסיף 2 קריטריוני איכות נוספים במשקל של 10 נקודות כל אחד וכן להוריד ממשקל כל אחד מהסעיפים 1-2 7 נק' ומסעיף 3 – 6 נק' בכדי להוסיף את סעיפים 5-6, וזאת כדלקמן:</p> <table border="1" data-bbox="172 1391 1182 1832"> <thead> <tr> <th>מס'</th> <th>אמת המידה</th> <th>אופן בחינת אמת המידה</th> <th>ניקוד אמת המידה</th> <th>ניקוד מקסימלי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.</td> <td>ניסיון בהכנת ו/או בדיקת תביעות לוי"ז, הארכת משך, תקורה ושיבושים</td> <td>המציע הכין תביעות בגין שינויי לוי"ז (מצד הקבלן) ו/או כתב חוות דעת על תביעות כני"ל (מצד המזמין)</td> <td>נקודה אחת על כל פרויקט בו כתב המציע דרישות לוי"ז או כתב חוות דעת על תביעת כני"ל שהגיש הקבלן</td> <td>10 נקודות</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>בעל מתודולוגיה סדורה וכתובה</td> <td>המציע מתודולוגיה סדורה וכתובה לטיפול בהגשת חשבונות, טיפול בבקשות שינויים וטיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים</td> <td>ניקוד מסמך המתודולוגיה שיצרף המציע לבקשתו כדלקמן: <ul style="list-style-type: none"> 4- טיפול בהגשת חשבונות ובדיקתם 2 - טיפול בבקשות שינויים 4 - טיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים </td> <td>10 נקודות</td> </tr> </tbody> </table> <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	ניקוד מקסימלי	5.	ניסיון בהכנת ו/או בדיקת תביעות לוי"ז, הארכת משך, תקורה ושיבושים	המציע הכין תביעות בגין שינויי לוי"ז (מצד הקבלן) ו/או כתב חוות דעת על תביעות כני"ל (מצד המזמין)	נקודה אחת על כל פרויקט בו כתב המציע דרישות לוי"ז או כתב חוות דעת על תביעת כני"ל שהגיש הקבלן	10 נקודות	6.	בעל מתודולוגיה סדורה וכתובה	המציע מתודולוגיה סדורה וכתובה לטיפול בהגשת חשבונות, טיפול בבקשות שינויים וטיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים	ניקוד מסמך המתודולוגיה שיצרף המציע לבקשתו כדלקמן: <ul style="list-style-type: none"> 4- טיפול בהגשת חשבונות ובדיקתם 2 - טיפול בבקשות שינויים 4 - טיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים 	10 נקודות
מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	ניקוד מקסימלי												
5.	ניסיון בהכנת ו/או בדיקת תביעות לוי"ז, הארכת משך, תקורה ושיבושים	המציע הכין תביעות בגין שינויי לוי"ז (מצד הקבלן) ו/או כתב חוות דעת על תביעות כני"ל (מצד המזמין)	נקודה אחת על כל פרויקט בו כתב המציע דרישות לוי"ז או כתב חוות דעת על תביעת כני"ל שהגיש הקבלן	10 נקודות												
6.	בעל מתודולוגיה סדורה וכתובה	המציע מתודולוגיה סדורה וכתובה לטיפול בהגשת חשבונות, טיפול בבקשות שינויים וטיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים	ניקוד מסמך המתודולוגיה שיצרף המציע לבקשתו כדלקמן: <ul style="list-style-type: none"> 4- טיפול בהגשת חשבונות ובדיקתם 2 - טיפול בבקשות שינויים 4 - טיפול בתביעות לוי"ז ושיבושים 	10 נקודות												



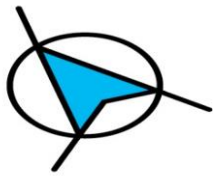
<p>שאלה: לאור העובדה שתנאי התשלום הינם 45 יום מיום הגשת החשבון, תשלום כנגד חשבונית מס מחייב את הספק לממן את המע"מ בעצמו. מבוקש לשנות לתשלום כנגד חשבון עסקה, בהתאם לנוהג חברתכם כיום.</p>	11.5	.32
<p>תשובה: בכפוף לאישור של נתיבי איילון לביצוע הזמנת העבודה והחשבון המפורט שהוגש על ידי הספק לנתיבי איילון, תשלם נתיבי איילון לספק את סכום החשבון ביום ה- 15 או ה- 30 לחודש, המוקדם מבניהם, ובתנאי שחלפו 45 יום מיום הגשת חשבון עסקה על ידי הספק לנתיבי איילון וקבלת חשבונית מס כדין בסמוך למועד התשלום.</p>		
<p>שאלה: כמות הפרויקטים בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 20 מיליון ₪ שהמציע העניק בהם שרותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז. 1. מבוקש להכליל את הפרויקטים שהוגשו כתנאי הסף כחלק מהפרויקטים הנדרשים לניקוד האיכות. 2. מבוקש לשנות את הפרויקטים המוצגים על ידי המציע לפרויקטים בהיקף של 10 מיליון ₪ (במקום 20 מיליון ₪). 3. נבקש להעניק ניקוד למספר הפרויקטים שנבדקו במקום להיקפם הכספיים.</p>	נספח 10 (אמות מידה איכותיות לניקוד ההצעה)	.33
<p>תשובה: הבקשות נדחות.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לשנות את הפרויקטים המוצגים על ידי המציע לפרויקטים בהיקף של 10 מיליון ₪ (במקום 30 מיליון ₪).</p>	נספח 10 (אמות מידה איכותיות לניקוד ההצעה)	.34
<p>תשובה: הבקשה נדחת.</p>		
<p>שאלה: מבוקש כי במסגרת אמת המידה "כמות המהנדסים האזרחיים המועסקים על ידי המציע" יינתן ניקוד גם עבור הנדסאים המועסקים אצל המציע.</p>	נספח 10 (אמות מידה איכותיות לניקוד ההצעה)	.35
<p>תשובה: ראו סעיף 3 להבהרה זו.</p>		
מסמך ב' – הסכם ההתקשרות		
<p>שאלה: בהתאם לסעיף זה נתיבי איילון רשאית להזמין חלק מהשירותים המפורטים בסעיף 1.4 לתנאי המכרז. מבוקש שכל שיתבקש נותן השירותים לבצע את מרכיב שירותים 2 (ללא מרכיב שירותים 1) ישולם לנותן השירותים גם מרכיב שירותים 1. הסבר: מאחר ובדיקת כמויות בשלב התכנון המפורט (מרכיב שירותים 2) דורשת את לימוד הפרויקט מתחילתו (כפי שנעשה במרכיב שירותים 1), מבוקש לקבל תמורה גם בגין רכיב שירותים 1 (שלמעשה מתבצע ברכיב שירותים 2). יצוין כי מנגנון זה קיים גם בחברת נתיבי ישראל.</p>	5.3 ו- 6.5	.36
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. ראו סעיף 2 לעיל להבהרה זו.</p>		



<p>שאלה: "זכות נתיבי איילון לעשות כל שימוש בתוצרי השירותים ולהעבירם לכל גורם שהוא" - מדובר בזכות רחבה ובלתי מוגבלת אשר עשויה לפגוע בקניינה של החברה ובסודותיה המסחריים. תוצרי החברה נועדו לחברתכם בלבד. כך לדוגמא, אין להשתמש בתוצרי החברה להליכים משפטיים ללא קבלת הסכמה מראש ובכתב של החברה. מבוקש להוסיף כי הזכות להפיץ את מסמכי החברה ולעשות בהם שימוש כה נרחב תהיה כפופה לאישור החברה מראש ובכתב.</p>	<p>14.2</p>	<p>.37</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. כאמור בסעיף 14.1 להסכם, תוצרי השירותים יהיו בבעלות נתיבי איילון ויהוו רכושה הקנייני הבלעדי.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לשנות כך שזכויות היוצרים שייכות לחברה אשר מנפיקה את המסמכים, בין היתר, על בסיס ניסיונה ותהליכי העבודה הייחודיים שלה.</p>	<p>14.4</p>	<p>.38</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה:</p> <ol style="list-style-type: none"> מבוקשת הגדרה ברורה של סיום שלב תכנון לצורך בקרה. מבוקש שהבקרה תעשה על מערכת תכניות סגורות שאושרו ע"י מנהל הפרויקט. בקרה חוזרת על תכניות שנדרשות לבקר שנית או תכנית שנוספה לאחר סגירת התכניות תשולם לפי שעת עבודה על פי ההסכם. 	<p>נספח א'</p>	<p>.39</p>
<p>תשובה: סיום שלב התכנון לצורך בקרה הינו על פי הנחיות המזמין ובהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. כמו כן, אספקת השירותים והתמורה שתשולם בגינם יהיו בהתאם למפרט תכולת השירותים, ולא תשולם כל תמורה נוספת מעבר לכך. מובהר כי הבקרה תבוצע על חבילת תכנון אחת לגביה יחליט המזמין.</p>		
<p>שאלה:</p> <ol style="list-style-type: none"> מבוקש להאריך את משך הזמן להצגת תוצרי הבדיקה וכן להגדיר כי משך הזמן ייספר ממועד קבלת מערכת תכניות סגורות. בנוסף, מבוקש שפגישות תשולמנה לפי שעת עבודה על פי ההסכם. 	<p>נספח א' סעיפים</p>	<p>.40</p>
<p>תשובה:</p> <ol style="list-style-type: none"> הבקשה נדחית. התמורה בהתאם למסמכי המכרז כוללת את כלל השירותים הנדרשים לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז ולא תשולם עבורם תמורה נוספת, אלא אם כן יוחלט אחרת על ידי גורם מוסמך במזמין ובכתב, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין. 		
<p>שאלה: מועד הדו"ח המסכם תלוי, בין היתר, בקיום סיור באתר העבודות והפעלת מודד הפרויקט, שהן פעילויות שאינן בסמכות המציע. השירותים המצויינים בסעיפים 2.12 - 2.18 אינם ניתנים לכימות. מבוקש שהמועד לעריכת הדו"ח המסכם יהיה מותנה בזמינות הסיור באתר והפעלת מודד הפרויקט, שהם נושאים שבאחריות המזמינה.</p> <p>כמו כן, מבוקש שסעיפים 2.12 - 2.18 יתומחרו לפי שעות עבודה, ובכל מקרה נפרדים מדו"ח הכמאות.</p>	<p>נספח א' סעיף א.2 ו-2.11</p>	<p>.41</p>
<p>תשובה: ראו הבהרה מס' 40 לעיל בטבלה זו.</p>		



<p>שאלה: בחירת ההצעה הזוכה בנויה משני מרכיבים:</p> <p>המרכיב הראשון הינו בדיקת המחירים על בסיס המסמכים שהמציעים הגישו (סעיפים 3.1 – 3.3 לתכולת השירותים) והמרכיב השני הינו התנהלות מנהלית מול המזמין, הרשויות השונות והמציעים (סעיפים 3.4 – 3.6 לתכולת השירותים).</p> <p>1. מבוקש להתאים את אחוז התמורה המשולמת למציע למספר ההצעות וכן את משך הזמן הנדרש לבחינת ההצעות שכן קיים הבדל מהותי בין בחינת 2 הצעות או 4 הצעות.</p> <p>2. מבוקש שסעיפים 3.4 – 3.6 יתומחרו לפי שעות עבודה, ובכל מקרה נפרדים מהדו"ח כיוון שלמציע אין שליטה על הגורמים הללו.</p>	<p>נספח א' סעיף א.3</p>	<p>.42</p>
תשובה: הבקשה נדחית.		
<p>שאלה: קיימות פעילויות מרובות כגון הפעלת מודד הפרויקט (6.8) והשתתפות בפגישות ודיונים (6.9) שאינן בשליטת המציע.</p> <p>מבוקש שהמועד למסירת הדו"ח ייספר החל מהעמדת כל האמצעים הנדרשים להשלמת עבודת המציע ואשר אינם מצויים בשליטתו.</p>	<p>נספח א' סעיף א.6</p>	
תשובה: הבקשה מתקבלת.		
<p>שאלה: מבוקש לקבוע מחיר מינימלי לנושאים הבאים, כדלקמן:</p> <p>לחשבון חלקי - 0.6% או 7,500 ₪ הגבוה מבין השניים.</p> <p>לבקרת כמויות - 40,000 ₪.</p>	<p>נספח א'</p>	<p>.43</p>
תשובה: הבקשה נדחית.		
<p>שאלה: בהתאם לטבלה בנספח, בגין מרכיב שירותים 1 תשולם תמורה בסך של 0.06% ובגין מרכיב שירותים 3 תשולם תמורה בסך 0.03%.</p> <p>נראה כי נפלה טעות סופר וכי יש לתקן את התמורה ל-0.6% בגין רכיב שירותים 1 ול-0.3% בגין רכיב שירותים 3.</p> <p>1. מבוקש לתקן את עמודת התמורות עבור מרכיבי השירותים 1 ו-3 ל-0.6% ו-0.3% בהתאמה.</p> <p>2. מבוקש לקבוע כי בגין פרויקטים בהיקף כספי של עד 5 מיליון ₪ תשולם תמורה בסך קבוע של 40,000 ₪ בתוספת מע"מ).</p>	<p>נספח ג (תמורה)</p>	<p>.44</p>
תשובה: הבקשה נדחית.		
כללי		
<p>שאלה: ניסיון בבדיקת לו"ז, תביעות בגין הארכת משך ביצוע, ירידת תפוקות, וכו' – תביעות אלו מהוות את החלק העיקרי בתביעות הקבלנים כיום והן מצטברות בממוצע לכ- 10% מהיקף העבודות הקבלניות כולן. בדיקתן נתקלת בקושי מתודולוגי וחוזי כיוון שמרבית החוזים בישראל (כולל החוזים של נתיבי איילון) אינם כוללים כלים חוזיים שיאפשרו להתמודד עימן.</p> <p>1. מוצע לדרוש ניסיון משמעותי בהכנת ו/או בדיקת תביעות לו"ז כתנאי סף מהמציע וכן לייחס לו ניקוד בקריטריוני האיכות. כמו כן מוצע להוסיף לתכולת העבודה של הזוכה הכנת כללים לתשלום בגין תביעות אלו ולייחד לכך סעיף תשלום מתאים.</p>		<p>.45</p>



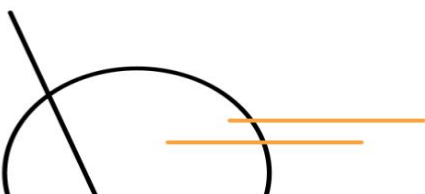
<p>2. מוצע להוסיף תת סעיף 2.6 (תחת תנאי סף) - "המציע הינו בעל ניסיון משמעותי בהכנת ו/או בדיקת תביעות לו"ז. המציע הינו בעלים של מתודולוגיה חוזית להתמודדות עם תביעות לו"ז, או לפחות – בעל יכולת מוכחת לפתח מתודולוגיה כזו." מבוקש לתמחר את רכישתה של מתודולוגיה זו ב-100,000 ש"ח נוספים.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקש הבהרה האם חברה הנכללת במאגר נתיבי איילון לשירותי ניהול, תיאום ופיקוח במרכז ובצפון, מכח זכייתה במכרז 47/18 רשאית להגיש את הצעתה למכרז? תשובה: אין מניעה, ובלבד שלא יתבצעו עבודות מקבילות אשר מקימות מטיבן ניגוד עניינים</p>	<p>סוגיית ניגוד עניינים</p>	<p>.46</p>
<p>שאלה: נבקש הבהרה האם חברה הרשומה במאגר נתיבי איילון לשירותי אבטחת איכות רשאית להגיש את הצעתה למכרז? תשובה: אין מניעה ובלבד שלא יתבצעו עבודות מקבילות אשר מקימות מטיבן ניגוד עניינים</p>	<p>סוגיית ניגוד עניינים</p>	<p>.47</p>

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____



נספח 8 מעודכן לחוברת תנאי המכרז

תצהיר מעודכן להוכחת ניסיון המציע

לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים Error! Reference source not found. - Error! Reference source not found. לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, חברה מס' _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז המציע עומד בכל התנאים הבאים:

2.1 החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, המציע העניק שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז עבור שלושה פרויקטי תשתיות תחבורה של גוף ממשלתי, כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הני"ל הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות, ואחד מהפרויקטים לפחות הינו בהיקף כספי של 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף ימלא המציע את הטבלה שלהלן:**

שם הגוף הממשלתי במסגרתו בוצעו הפרויקטים	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף הממשלתי [שם, טלפון, תפקיד]
	1.					
	2.					

פרטי איש הקשר מטעם הגוף הממשלתי [שם, טלפון, תפקיד]	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	השנים בהן העניק המציע את השירותים לפרויקט	תחום הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	שם הגוף הממשלתי במסגרתו בוצעו הפרויקטים
					3.	

****על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.**
**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.**
**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**
**** תשומת לב המציעים כי המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון גם לצורך מתן ניקוד האיכות.**

2.2. לצורך ביצוע השירותים המציע מעסיק כחלק ממצבת עובדיו הקבועים (במסגרת יחסי עובד – מעביד) את הצוות הבא:

2.2.1. **ראש צוות** העומד בכל התנאים הבאים:

2.2.1.1. הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ומחזיק ברישיון מהנדס אזרחי על שמו בתוקף ו/או בעל

תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו העתק מהרישיונות ו/או מהתעודות כשהן בתוקף על שמו של ראש הצוות במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

2.2.1.2. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק **שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז** לשלושה פרויקטי תשתיות תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הינו 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע את קורות חייו של ראש הצוות וכן ימלא את הטבלה שלהלן**:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק ראש הצוות שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש הצוות את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י ראש הצוות לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

**על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

** לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שלעיל המציע יהיה רשא להציג גם פרויקטי תשתיות תחבורה שלא הסתיימו ושלא אושר בהם חשבון סופי על ידי מזמין העבודה, ובלבד שהמכרז הפומבי לביצוע הפרויקט פורסם על ידי מזמין העבודה.

2.2.1.3. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז העניק **שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים** לשלושה פרויקטי תשתיות תחבורה כאשר היקפם הכספי המצטבר של שלושת הפרויקטים הינו 100 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף ימלא המציע את הטבלה שלהלן**:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק ראש הצוות שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש הצוות את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י ראש הצוות לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

**על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.3 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד – בנוסח זהה.

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

** לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שלעיל, המציעים ידרשו להציג פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו ואושר בהם חשבון סופי על ידי המזמין.

2.2.2. שני אנשי צוות אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או הינו בעל תעודת מודד מוסמך המחזיק ברישיון מודד מוסמך על שמו בתוקף.

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו העתק מהרישיונות ו/או מהתעודות כשהן בתוקף על שמם של אנשי הצוות במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

2.3. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.4. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

להוכחת האמור בסעיף זה יצרף המציע להצעתו (א) אישור עדכני תקף על שמו של המציע מרואי חשבון או משלטונות מס הכנסה ומע"מ המעיד כי המציע מנהל את עסקיו כדין על פי פקודת מס הכנסה וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975, (ב) אישורים עדכניים תקפים על שמו של המציע על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

הגדרות והבהרות ביחס להצהרות לעיל:

- א. "גוף ממשלתי": חברה ממשלתית או משרד ממשלתי או רשות מקומית או רשות ציבורית או תאגיד עירוני או תאגיד סטטוטורי.
 - ב. "כמאות ובקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב כמויות (בקרה הכוללת בדיקה של לפחות 80% ממרכיבי כתב הכמויות), בקרת מפרטים, בקרת סט תוכניות, בדיקת התאמה בין התוכניות לבין המפרטים לבין כתבי הכמויות ובקרת אומדן תקציבי של הפרויקט.
 - ג. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ;
 - ד. "פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל בעקבות מכרז, במסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה), ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי על ידי המזמין ;
- לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך תנאי סף זה בלבד המציע יהיה רשאי להציג גם פרויקטי תשתיות תחבורה שלא הסתיימו ושלא אושר בהם חשבון סופי על ידי מזמין העבודה, ובלבד שהמכרז הפומבי לביצוע הפרויקט פורסם על ידי מזמין העבודה.

ה. "שירותי בדיקת חשבוניות קבלן סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע;

ו. כל ההיקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע;

3. פרטים נוספים שלדעת ראש צוות הבקרה יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי הציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

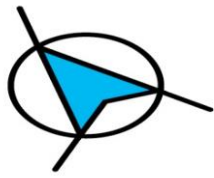
חתימת המציע

תאריך: _____ שם המציע: _____ חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____ שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינו/ה מורשה חתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

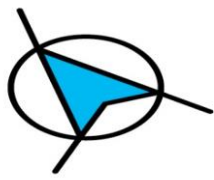


נספח 10 מעודכן לחוברת תנאי המכרז

אמות המידה לניקוד איכות ההצעות¹

מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	מקסימאלי
1.	כמות פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 20 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, במסגרתם נתן המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, וזאת החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11 המעודכן. תשומת לב המציעים לכך כי הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.2 שבחוברת תנאי המכרז לא ינוקדו במסגרת אמת מידה זו ורק הפרויקטים שהוצגו מעבר לפרויקטים המוכיחים את עמידת המציע בתנאי הסף (ככל שהוצגו) ינוקדו.	בגין כל פרויקט (מעבר ל-3 הפרויקטים שהוצגו על תנאי הסף) – 5 נק'	30 נק'
2.	כמות פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 30 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, במסגרתם נתן המציע שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים, וזאת החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11 המעודכן.	בגין כל פרויקט – 5 נק'	30 נק'
3.	כמות המהנדסים האזרחיים הרשומים המועסקים (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) אצל המציע במועד הגשת ההצעות למכרז ובעלי ניסיון בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז כמות הנדסאים אזרחיים המועסקים אצל המציע (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) במועד הגשת ההצעות למכרז, ובלבד שהינם בעלי ניסיון של שלוש שנים לפחות בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז.	ייבחן על בסיס המידע שייכלל בנספח 11 המעודכן.	בגין כל מהנדס/הנדסאי – 5 נק'	20 נק'
4.	המלצות והערכת המציע	לצורך הערכת המציע, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע במסגרת מסמכי הצעתו, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין במסמכי הצעת המציע. הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות נתיבי איילון מההמלצות של	כל המלצה – עד 10 נק'	20 נק'

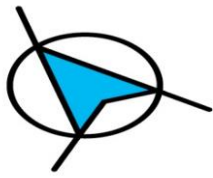
¹ לכל המונחים המפורטים בנספח זה תהיה אותה משמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.



מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה	ניקוד אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
		<p>מזמיני העבודה, ובין היתר בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, בדגש על פרויקטי תשתיות תחבורה מורכבים ועתירי תקציב; ○ מידת הבנתו ובקיאותו המקצועית של אנשי הצוות בשירותים נשוא המכרז; ○ התרשמות מיכולות לעמידה בלוחות זמנים; ○ התרשמות מיכולות לסייע בניהול משברים ומתן פתרונות, אמינות והערכה כללית. 		
		סה"כ		100

1. הגדרות והבהרות ביחס לאמות המידה האיכותיות לעיל:

- א. "כמאות ובקרת מסמכי מכרז": בקרת כתב כמויות (בקרה הכוללת בדיקה של לפחות 80% ממרכיבי כתב הכמויות), בקרת מפרטים, בקרת סט תוכניות, בדיקת התאמה בין התוכניות לבין המפרטים לבין כתבי הכמויות ובקרת אומדן תקציבי של הפרויקט.
- ב. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;
- ג. "פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל בעקבות מכרז, במסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה), ואשר הסתיים ואושר בו חשבון סופי על ידי המזמין.
- ד. "שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים": בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונוהלי החברה הרלוונטיים, בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות, בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע, בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים לביצוע.
- ה. כל ההיקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע.
2. להוכחת אמות המידה האיכותיות המפורטות בטבלה שלעיל בנספח זה, ימלא המציע תצהיר הוכחת אמות מידה איכותיות בנוסח נספח **11** המעודכן לחוברת תנאי המכרז.



נספח 11 מעודכן לחוברת תנאי המכרז

תצהיר להוכחת אמות מידה איכותיות

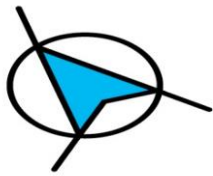
אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' מזהה _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 55/19 למתן שירותי ייעוץ לבקרה רב תחומית משולבת בפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז לפרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 20 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז כמפורט בטבלה שלהלן**:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

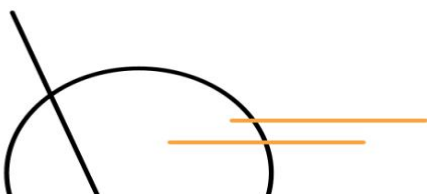
** המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה-1 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.
** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

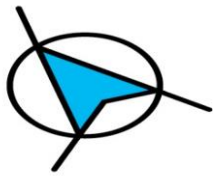


3. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים לפרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף ביצוע קבלני של לפחות 30 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לכל פרויקט, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז כמפורט בטבלה שלהלן**:

שם הגוף במסגרתו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט לו העניק המציע שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים	תחום הפרויקט	השנים בהן העניק ראש המציע את השירותים לפרויקט	פירוט השירותים שניתנו ע"י המציע לפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט בש"ח [ללא מע"מ]	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

** המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה- 2 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זה.
** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה למפורט בטבלה.





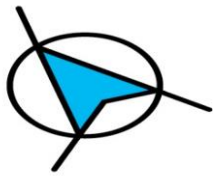
4. במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז המציע מעסיק מהנדסים אזרחיים רשומים המועסקים אצלו (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) ובעלי ניסיון בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, כמפורט בטבלה שלהלן**:

שם מלא של המהנדס האזרחי הרשום ופרטי התקשרות עימו [טלפון, דוא"ל]	פירוט ניסיון המהנדס בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	השנים בהן העניק המהנדס את השירותים	הגוף לו העניק המהנדס את השירותים	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]

**** המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה- 3 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.
** יש לצרף רישיון מהנדס בתוקף וקורות חיים עבור כל מהנדס אזרחי רשום וכן אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה למפורט בטבלה.**

5. במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז המציע מעסיק הנדסאים אזרחיים המועסקים אצלו (כשכירים, ביחסי עובד – מעביד) במועד הגשת ההצעות למכרז ובעלי ניסיון של שלוש שנים לפחות בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז, כמפורט בטבלה שלהלן**:

שם מלא של ההנדסאי האזרחי ופרטי התקשרות עימו [טלפון, דוא"ל]	פירוט ניסיון ההנדסאי בניהול פרויקטים ו/או תכנון הנדסי ו/או במתן שירותי כמאות ובקרת מסמכי מכרז	השנים בהן העניק ההנדסאי את השירותים	הגוף/ים לו/הם העניק ההנדסאי את השירותים	פרטי איש הקשר מטעם הגוף [שם, טלפון, תפקיד]



**** המפורט בטבלה זו ישמש את נתיבי איילון לצורך הוכחה וניקוד אמת המידה ה- 3 בטבלה שבנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.
** יש לצרף תעודה וקורות חיים עבור כל הנדסאי אזרחי וכן אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה למפורט בטבלה.**

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

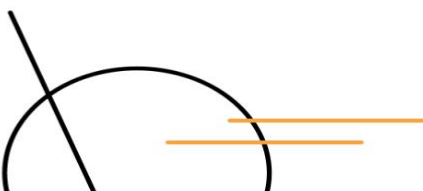
ת.ז.

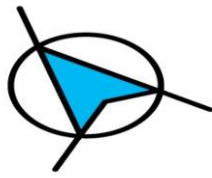
אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחתימת עו"ד

תאריך





נספח ג' מעודכן להסכם

התמורה

א. השירותים המבוקשים במסגרת הסכם זה נחלקים ל-8 מרכיבי שירותים עבור כל פרויקט ובהתאם להתקדמות שלבי הפרויקט, כדלקמן:

1.1.1. מרכיב שירותים 1 – בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם של הפרויקט (בין תכנון ראשוני לבין תכנון מפורט לביצוע).

1.1.2. מרכיב שירותים 2 – בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט.

1.1.3. מרכיב שירותים 3 – ליווי וסיוע לנציגי החברה בבחינת הצעות שהוגשו למכרז ובחירת הצעה זוכה.

1.1.4. מרכיב שירותים 4 – בקרת כמויות לאחר היציאה לביצוע הפרויקט.

1.1.5. מרכיב שירותים 5 – בקרת שינויים נדרשים לתכולת העבודות במסגרת ביצוע הפרויקט (בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטים).

1.1.6. מרכיב שירותים 6 – ליווי ואישור חשבון סופי.

1.1.7. מרכיב שירותים 7 – בקרת חשבונות קבלניים.

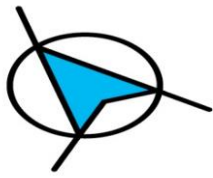
1.1.8. מרכיב שירותים 8 – כל שירות נוסף ו/או נלווה ו/או משלים שיידרש לצורך קידום, ליווי, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה הנדסית על הפרויקט, אשר אינו נכלל במסגרת מרכיבי השירותים 1-7 לעיל, ונמצא בתחום עיסוקו ומומחיותו של ספק המסגרת.

תמורת מתן השירותים בפועל וקיום כל התחייבויות המציע, יהיה זכאי נותן השירותים לקבלת תמורה בגין מרכיבי השירותים המפורטים לעיל, כדלקמן:

ב. התמורה בגין מרכיבי השירותים 1,2,3 ו-6 כמפורט בסעיף א' לעיל:

תמורת ביצוע התחייבויות המציע הזוכה במלואן ובמועדן כמפורט בהסכם, תשולם לנותן השירותים התמורה המקסימאלית כמפורט בטבלה שלהלן עבור כל רכיב שירותים שביצע בפועל ובניכוי אחוז ההנחה אותו נקב נותן השירותים בטופס הצעת מחירו למכרז:

תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 6	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 3	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 2	תמורה מקסימאלית מרכיב שירותים 1	היקף הביצוע הקבלני במיליוני ₪ (ללא מע"מ)*
[ליווי אישור חשבון סופי]	[ליווי בחינת הצעות מכרז לבחירת ההצעה הזוכה]	[בקרת מסמכי מכרז בסיום התכנון המפורט]	[בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם]	0-20
0.55%	0.03%	0.70%	0.06%	21-70
0.35%	0.03%	0.60%	0.06%	71 עד 150
0.25%	0.03%	0.50%	0.06%	151 ומעלה
0.17%	0.03%	0.40%	0.06%	



• התמורה המקסימאלית בכל אחד ממרכיבי השירותים 1,2,3,6 נגזרת מהיקף הביצוע הקבלני המאושר (ללא מע"מ).

• התמורה תחושב בשיטה פרוגרסיבית, באופן שבו עבור כל מדרגה מערך הביצוע הקבלני יחושב הערך המקסימלי והשארית תחושב לפי המדרגה הבאה. לצורך הדוגמה בפרויקט בו ערך העבודות הקבלניות המאושר הוא 100 מש"ח ללא מע"מ, התמורה תחושב באופן הבא:

1. 20 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה הראשונה ובניכוי הנחת נותן השירותים.

2. 50 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה השניה ובניכוי הנחת נותן השירותים.

3. 30 משח על פי אחוזי התמורה המפורטים במדרגה השלישית ובניכוי הנחת נותן השירותים.

• שיעור ההנחה שהוצע על ידי נותן השירותים במכרז הינו גורף ואחיד והוא יחול על מרכיבי השירותים 1, 2, 3 ו-6.

ג. תמורה בגין מרכיב שירותים 6 בלבד כמפורט בסעיף א' לעיל:

במידה ונותן השירותים יידרש להעניק לנתיבי איילון רך את מרכיב השירותים 6 (ליווי ואישור חשבון סופי) לפרויקט ללא שום מרכיב שירותים נוסף לאותו הפרויקט, אזי תשולם לו התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 6 (ליווי ואישור חשבון סופי) בתוספת מחצית מהתמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום התכנון המפורט) והכל בניכוי אחוז ההנחה אותו נקב נותן השירותים במסגרת טופס הצעת המחיר למכרז.

ד. תמורה בגין מרכיב שירותים 2 בלבד כמפורט בסעיף א' לעיל:

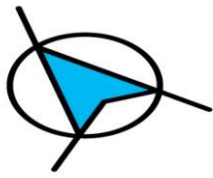
במידה והספק יידרש להעניק לנתיבי איילון רק את מרכיב השירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט) ללא שום מרכיב שירותים נוסף לאותו הפרויקט, אזי תשולם לו התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 2 (בקרת מסמכי מכרז בסיום שלב התכנון המפורט של הפרויקט) בתוספת התמורה המקסימאלית עבור מרכיב שירותים 1 (בקרת כתב כמויות בשלב התכנון המוקדם של הפרויקט (בין תכנון ראשוני לבין תכנון מפורט לביצוע)) והכל בניכוי אחוז ההנחה אותו נקב המציע במסגרת טופס הצעת המחיר למכרז.

ה. התמורה בגין מרכיבי השירותים 4, 5, 7 ו-8 כמפורט בסעיף א' לעיל:

1) בגין כל שעת עבודה שתבוצע בפועל, תשולם לנותן השירותים תמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים (נספח 12 לחוברת תנאי המכרז) כפי שיעודכנו מעת לעת ובהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון.

2) מובהר בזאת, כי בדיקת בקשה בודדת לשינויים הנדסיים בפרויקט (מרכיב שירותים 5) מוגבלת להיקף כולל של עד 30 שעות עבודה. יחד עם זאת, ובכפוף לפניית נותן השירותים לנתיבי איילון, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, להרחיב את תקרת מגבלה זו, ביחס להוראות שינוי מורכבות, בהן היא תסבור שנדרש הדבר.

3) עוד מובהר, כי כל בדיקת חשבון קבלני חלקי (מרכיב שירותים 7) לא תעלה על 15 שעות עבודה, אלא באישור



מראש ובכתב של נתיבי איילון.

4) למען הסר ספק יצוין כי היקפי השעות הנ"ל הינם צפי בלתי מחייב, שנעשה על בסיס הערכה ובדיקות של החברה ובהתאם לצרכיה, ואין בהם כדי להוות התחייבות מצד החברה כי בפועל יבוצעו או יוזמנו עבודות ו/או שירותים בכל כמות ו/או היקף ו/או תמהיל שהוא.

