

16 בינואר 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.

הנדון: מכרז מס' 72/19

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 3

עבודות להוספת נתיב בכביש 20 נתיבי איילון - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח

וגינון

הבהרה מס' 6 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכון למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. עדכון טופס הצעת המחיר

בעקבות העדכונים שבוצעו בכתב הכמויות, כאמור בהודעת הבהרה מס' 5 אשר פורסמה בקשר עם המכרז, מצ"ב כנספח להודעת הבהרה זו טופס הצעת מחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) בנוסח מעודכן.

המציעים נדרשים להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס הצעת המחיר המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו בלבד.

2. ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש

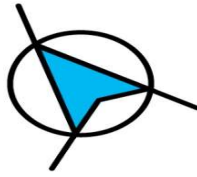
בהמשך לאמור בסעיף 1 להודעת הבהרה מס' 4 אשר פורסמה בקשר עם המכרז בדבר ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש כחלק מתכולת העבודה בפרויקט (ולא כתכולה אופציונאלית), להלן עדכונים נוספים בנוגע לעבודות הנ"ל:

2.1 צירוף תכניות מפורטות לעבודות רמפה זמנית ציר הנופש

תשומת לב המציעים מופנית לתכניות המפורטות של עבודות רמפה זמנית ציר הנופש, אשר מפורסמים באתר החברה תחת לשונית המכרז יחד עם הודעת הבהרה זו. כאמור בהודעת הבהרה מס' 4, ביצוע עבודות רמפת ציר הנופש יהווה חלק אינטגרלי מתכולת הפרויקט, והקבלן יידרש לבצען במסגרת העבודות בפרויקט בהתאם לתוכניות שפורסמו באתר החברה כאמור. מובהר כי התוכניות הנ"ל הינן תכניות 'למכרז' ולא 'לביצוע'.

2.2 הוספת אבן דרך ללוח הזמנים לביצוע הפרויקט

מובהר בזאת, כי לאבני הדרך לביצוע הפרויקט, כמפורט בסעיף 04.00 לפרק המוקדמות, מתווספת אבן דרך נוספת – השלמת ביצוע העבודות לחיבור כביש 20 לרמפה זמנית ציר הנופש ופתיחת הרמפה לתנועה, בהתאם לתכניות המצורפות, וזאת עד לא יאוחר מ- 16 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן.



למען הסר ספק, מובהר כי כל הוראות מסמכי המכרז בנוגע לביצוע והשלמת אבני הדרך יחולו בהתאמה גם על אבן הדרך הנוספת הני"ל, והפיצוי המוסכם בגין איחור בהשלמתה יהיה כאמור בסעיף 24.3 להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז).

3. עדכון רשימת תכניות

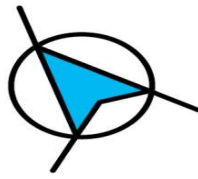
יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר האינטרנט של החברה רשימת תכניות מעודכנת. העדכונים שבוצעו ברשימת התוכניות מסומנים על גבי הרשימה. למען הסר ספק, מובהר כי על המציעים להתייחס לרשימת התכניות המעודכנת בלבד.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך:



**נספח 2.1 (נוסח מעודכן)
(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

הצעת המחיר

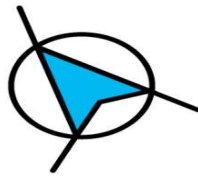
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 72/19 לביצוע עבודות הוספת נתיב הכוללות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) – מקטע מס' 3 (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם.

2. **הצעת המחיר מורכבת משני חלקים, כמפורט להלן:**

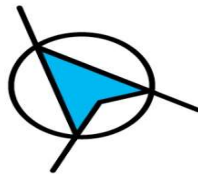
2.1 **חלק א' – הצעת המחיר בגין ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן).**

חלק א' - ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן)						
* התוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן מחירי היחידות בכתב הכמויות						
לא תעלה בכל מקרה על 20%						
שיעורי הנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה בכל אחד מהסעיפים] המוצע על ידנו ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים בכתב הכמויות, הינם כדלקמן:						
מס' פרק	תיאור הפרק	אומדן מחירי היחידות של הפרק או תת הפרק בכתב הכמויות	אחוז הנחה מוצע במספרים	אחוז תוספת מוצע במספרים	אחוז הנחה/תוספת מוצע במילים	סה"כ הצעת המחיר ביחס לפרק או תת הפרק ¹
02	בטון	127,555,663.50 ₪	____%	____%	_____ אחוזים	
03	בטון טרום	1,055,520 ₪	____%	____%	_____ אחוזים	
05	איטום	2,936,929 ₪	____%	____%	_____ אחוזים	

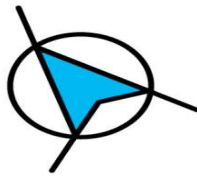
¹ החלת שיעור הנחה/התוספת המוצע על אומדן מחירי היחידות של אותו פרק או תת פרק בכתב הכמויות.



	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	21,414,734.20 ₪	מתקני חשמל ובקרה	08
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	48,425 ₪	צביעה	11
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	9,677,800 ₪	בטון דרוך בגשרים	13
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	30,449,350 ₪	מבני פלדה	19
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	18,740,517.40 ₪	ביסוס עמוק כלונסאות קדוחים וקירות ביסוס	23
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	2,500,210 ₪	עוגני קרקע	26
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	1,196,913.38 ₪	פיתוח ושיקום נופי	40
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	2,233,557.80 ₪	גינון והשקיה	41
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	100,529,042.42 ₪	סלילה	51
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	1,186,950 ₪	מערכות ביוב ואספקת מים	57
5,842,264 ₪				5,842,264 ₪	הקצבים	60
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	3,068,396.58 ₪	עבודות משלמות בגשרים	69
	_____ אחוזים	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	674,125 ₪	מתרסים להנחתת רעש, אקוסטיקה וקירות אקוסטיים	71



	_____	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	1,623,000 ₪	עבודות משלימות	90
	_____	_____% תוספת לאומדן	_____% הנחה מאומדן	1,095,610 ₪	מעליות	99
₪ _____ (לא כולל מע"מ)	<p>סה"כ סכום הצעת המחיר ביחס לחלק א' – עלות ביצוע העבודות בפרויקט (סכימה של כל הצעות המחיר ביחס לכל הפרקים/תתי פרקים)</p>					
ובמילים: _____						
שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	<p>מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>					



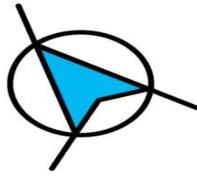
חלק ב' - הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה בפרויקט (פאושלי):

* **התוספת** המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה בכל מקרה על 30% **וההנחה** המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תפחת מ - 15%

<p>האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט הינו:</p> <p>₪ 35,720,000.35 (לא כולל מע"מ)</p>	
<p>אחוז הנחה מוצע במספרים</p> <p>_____ % הנחה מאומדן</p>	<p>אחוז תוספת מוצע במספרים</p> <p>_____ % תוספת לאומדן</p>
<p>אחוז ההנחה / התוספת המוצעים [נא לבחור הנחה או תוספת משמאל ולהשלים את האחוזים המוצעים]</p>	
<p>סכום הצעתנו לביצוע כלל הסדרי התנועה הנדרשים בפרויקט על כל מרכיביהם (Lump sum), למעט עלויות הפיקוח (פקחי תנועה) והשיטור (משטרת ישראל), ככל שיידרשו במהלך שלבי ביצוע הפרויקט וישולמו במישרין על ידי נתיבי איילון, הינו:</p> <p>_____ ₪ (לא כולל מע"מ) ובמילים:</p> <p>_____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)</p>	
<p>מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>	

סכום הצעתנו הכוללת - סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)

<p>_____ ₪ (לא כולל מע"מ) ובמילים:</p> <p>_____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)</p>	<p>סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)</p>
<p>• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.</p>	



בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע (מלא):

שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

חתימות מורשי החתימה:

חותמת המציע:

תאריך: _____