

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20

למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת
לתכנון שרותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון
בע"מ

מבוא .1

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקת מערכת מתקדמת לתכנון רשת התחבורה הציבורית בישראל בדגש על אוטובוסים, קווי שירות, מערכות הסעת המונים גלגליות ושירות SOD.
- 1.2 המערכת תאגם את כלל המידע הרלוונטי לצורך תכנון יעיל ואיכותי, ותתבסס על נתוני קלט ממגוון מקורות, תשלב יכולות למידת מערכת לצורך תכנון באמצעות מודול בינה מלאכותית (AI) על מנת להעריך תוצרים תכנוניים ולסייע למשרד התחבורה ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית בקבלת החלטה לקידום חלופה אופטימלית (להלן: "מערכת התכנון").
- 1.3 מערכת התכנון תשמש, בין היתר, את הגורמים הבאים:
- 1.3.1 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית – הבטי מקרו, גורם המאשר את כלל התכנון והשינויים בשירותים הקיימים, הערכת איכות ויעילות מערכת קווי האוטובוסים, ברמת מסלולים, אזורים, קווים ספציפיים עד לרמת קו בודד.
- 1.3.2 אגפי תוכניות אב בחברות הביצוע של משרד התחבורה – היבטי מיקרו, ביצוע תכנון פרטני.
- 1.3.3 גורמים שונים המעורבים באישור שינויים ברשת התחבורה הציבורית – נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ, נתיבי איילון רשויות מקומיות ועוד.
- 1.3.4 מתכנני תנועה ותחבורה ציבורית מטעם הגורמים הנ"ל – לצורך הכנת תוצרי תכנון לשירותי תחבורה ציבורית.
- 1.3.5 מתכננים נוספים – בעת תכנון פיזי של מרחב עירוני, בין היתר בסיוע בקביעת פריסת הרחובות, במיקום התחנות במרחב ובתכנון נגישות אל התחנות.
- 1.4 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(ד) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.
- 1.5 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליטניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.
- 1.6 במסגרת תפקידה, מבצעת נתיבי איילון עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית קידום של תהליכי תכנון וביצוע בתחום התחבורה הציבורית הארצית. בין היתר מעוניינת הרשות לתחבורה הארצית ציבורית לשפר את יכולותיה לבחון את פריסת קווי האוטובוס בישראל ולבצע תכנון לרשת האוטובוסים.

- 1.7 מטרות מערכת התכנון**
- 1.7.1 **סביבת תכנון מרכזית תומכת החלטה** מבוססת מידע, שתשמש לתהליכי התכנון של שירותי התחבורה הציבורית במדינת ישראל, תשלב כלים לניתוח ולתכנון מבוססי פרמטרים של איכות במגוון רחב של היבטים ויכולות של למידה חישובית (AI), ותאפשר להפיק ולשתף תוצרים עם שותפים לתהליכי התכנון.
- 1.7.2 **מאגר נתונים מרכזי**, מקיף, מתעדכן, זמין, מטויב, אינטגרטיבי ורב מימדי, המאגם את כל הנתונים הרלוונטיים הנדרשים לתכנון שירותי התחבורה הציבורית בישראל בדגש על תחבורה גלגלית.
- 1.7.3 ניהול **מדדי שירות** של מערכת התחבורה הציבורית ברמות שונות, החל מהרמה הארצית ועד רמת הקו הבודד והפעלת מהלכי מדידה ובקרה.
- 1.7.4 **תמיכה בתהליכי קבלת החלטות** - העמדת כלים לניהול, בקרה וניתוח תובנות, שיסייעו להנהלת הרשות בקבלת החלטות מבוססות מידע.
- 1.8 מבלי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי מטעם החברה ו/או מי מטעמה, נכון למועד פרסום המכרז, הערכת החברה היא לצורך מתן השירותים הבסיסיים, כמפורט להלן, תוקצה הרשאה תקציבית בסך של עד 1.5 מיליון ₪, וזאת בכפוף לצורכי החברה ואישור ממשרד התחבורה. למען הסר ספק, מובהר כי הסכום הנ"ל מהווה הערכה כללית בלבד, שאינה מחייבת ועשויה להשתנות, והמציעים אינם רשאים להסתמך על האמור בסעיף זה לעיל.
- 1.9 מטרת המכרז**
- מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (להלן: "נותן השירותים" או "המציע הזוכה").
- 1.10 הגדרות**
- לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:
- | | |
|-------------------------|--|
| "החברה"/"נתיבי איילון" | - חברת נתיבי איילון בע"מ; |
| "המכרז" | - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו; |
| "ההסכם" | - ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז; |
| "השירותים" | - שירותי אפיון מפורט, פיתוח מודלים ותחזוקת מערכת התכנון, בהתאם למפורט בסעיף 1.7 להלן ובמסמכי המכרז; |
| "מציע" | - מי שהגיש הצעה למכרז; |
| "המציע הזוכה" או "הספק" | - מי שהצעתו הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז ונחתם עמו הסכם. |

- "מוצר ליבה" - פלטפורמה טכנולוגית, המיועדת לצרכי איסוף מידע תחבורתי וניתוחו המוצעת על ידי המציע לעמידה בתנאי הסף בסעיף 3 להלן;
- "יצרן" - בעל זכויות הקניין הרוחני במוצר הליבה;
- "מערכת התכנון" או "המערכת" - פלטפורמה טכנולוגית, המבוססת על מוצר ליבה, מוצרים טכנולוגיים משלימים ופיתוח ייעודי, שימשו לתמיכה בתהליכי תכנון התחבורה הציבורית ובסיוע למשרד התחבורה ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית בקבלת החלטות
פלטפורמה טכנולוגית, המבוססת על מוצר ליבה, מוצרים טכנולוגיים משלימים ופיתוח ייעודי, שתשמש לתמיכה בתהליכי תכנון התחבורה הציבורית ולסייע למשרד התחבורה ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית בקבלת החלטות;
- "מקורות בסיסיים" מידע - מקורות מידע קיימים שימשו בשלב הראשון ליצירת בסיס הנתונים של מערכת התכנון, כמפורט במסמך הדרישות הטכניות (מסמך ג' למסמכי המכרז);
- "מקורות מידע נוספים" - מקורות מידע רלוונטיים נוספים מעבר למקורות המידע הבסיסיים;
- "מדדי השירות" - מדדים לבחינת איכות שירותי התחבורה הציבורית המצורפים כמסמך ג' למכרז;
- "הוראות לתכנון ותפעול של שירותי תחבורה ציבורית באוטובוס" - הוראות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית המפורטים בקישור: https://www.gov.il/he/departments/general/planning_and_operation_of_a_public_bus_service
- "תעריפי נתיבי איילון" - תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים כפי שמפורסם באתר נתיבי איילון, וכפי שיתעדכנו מעת לעת.

1.11 לוחות זמנים

1.11.1 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- פרסום המכרז - 10.5.2020
- מפגש מציעים - 25.5.2020 בשעה 11:00
- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 8.6.2020 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 13.08.20 עד השעה 12:00

1.15.1 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתפורסם באתר החברה.

2. השירותים הנדרשים

2.1 כללי

2.1.1 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז ובמיוחד מהאמור במפרט הדרישות המצורף כמסמך ג' (מסמך הדרישות הטכניות), להלן יובא תיאור של השירותים שזוהו המכרז.

2.1.2 מובהר כי האמור בסעיף 2 זה להלן הינו תיאור תמציתי בלבד, וכי הגדרת השירותים הנדרשים מן המציע, לרבות המטרות, הצרכים והאפיון הפונקציונאלי והטכני של המערכת והמודולים הנכללים בה מפורטים במפרט למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז (לעיל ולהלן: "**מסמך הדרישות**").

2.1.3 השירותים במכרז יכללו 2 שלבים כמפורט להלן:

(1) השירותים הבסיסיים – בשלב הראשון יידרש המציע הזוכה במכרז לבצע אפיון מפורט של מערכת התכנון וכן להקים אב טיפוס של מערכת התכנון.

(2) השירותים האופציונאליים – בשלב השני, ככל שימומש על ידי החברה על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, יידרש הספק לבצע פיתוח מלא של מערכת התכנון על בסיס האפיון המפורט וכן לספק שירותי רישוי ותחזוקה של המערכת התכנון.

2.2 השירותים הבסיסיים

הספק יידרש להעניק בשלב הראשון את כל השירותים הבאים (והכל כמפורט במסמך הדרישות):

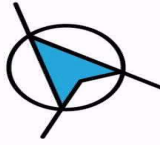
2.2.1 הכנת מסמך אפיון מפורט להגדרת מדדי השירות (להלן: "**מסמך האפיון**").

2.2.2 הכנת מסמך למימוש של מערכת התכנון המוצעת.

2.2.3 בניית אב טיפוס: יישום ראשוני של מערכת התכנון, שיכלול תהליך תכנון לרשת שלד עירונית של העיר באר-שבע, ותכנון קו/תחנה.

2.2.4 הכנת דוח מסכם לשלב זה הכולל:

(1) הכנת מסמך דרישות טכניות מעודכן הכולל הגדרה מפורטת של מדדי השירות.



2.3 השירותים האופציונליים:

החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בנוסף לשירותים הבסיסיים, גם את השירותים האופציונליים. ככל שתחליט החברה על מימוש שלב זה, יידרש הספק לספק שירותים לפיתוח מלא של מערכת התכנון, הטמעתה ותחזוקתה.

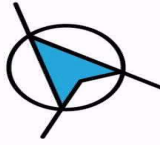
השירותים האופציונליים בשלב זה יכללו בין היתר:

- 2.3.1 רכש כלל רכיבי מערכת התכנון ואספקת כלל הרישוי הנדרש להפעלתה.
- 2.3.2 ביצוע כל הפיתוח של מערכת התכנון בהתאם למסמך האפיון.
- 2.3.3 התקנת מערכת התכנון בסביבה שתוגדר.
- 2.3.4 הקמת סביבת פיתוח ובדיקות.
- 2.3.5 ביצוע בדיקות קבלה למערכת התכנון.
- 2.3.6 הטמעת מערכת התכנון וביצוע הדרכה למשתמשי הקצה.
- 2.3.7 שירותי תחזוקה.
- 2.3.8 רכש מקורות מידע נוספים (ככל שיידרש תשלום עבורם).
- 2.3.9 הדרכות נוספות.
- 2.3.10 שירותי יעוץ לחברה (Professional services) בכל הקשור לשירותים נשוא המכרז.
- 2.3.11 שירותים ופיתוחים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש לעיל, הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז.

2.4 אנשי הצוות

2.4.1 לצורך מתן השירותים הבסיסיים, המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה, יעמיד בנוסף למתכנן התחבורה כהגדרתו בסעיף 4.6 להלן, ואנשי צוות נוספים העונים לפחות על הדרישות המפורטות במסמך הדרישות הטכניות, אשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים לתחום התמחותם כפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת. ככל שהחברה תממש את שלב השירותים האופציונליים – ייקבע היקף הצוות מטעם המציע הזוכה במסגרת מסמך האפיון, וכפי שיוגדר בשלב הפנייה התחרותית (ככל שימומש), כמפורט בסעיף 2.5.3 להלן.

2.4.2 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמך הדרישות הטכניות הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטר אתו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בכך להוות תיאור מלא או ממצה של



מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו.

2.4.3 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים להלן, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז.

2.4.4 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

2.4.5 כל אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבע על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

2.4.6 מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד איש צוות חלופי העונה על תנאי המכרז לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימי עבודה ממועד הודעת החברה בדבר אי אישור איש הצוות המוצע כאמור.

2.4.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעד.

2.4.8 **השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד: מובהר בזאת, כי מתכנן התחבורה המוצע (כמפורט בסעיף 4.6 להלן) רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

2.5 התמורה עבור השירותים הנדרשים

בכפוף לביצוע כלל השירותים הנדרשים המפורטים במסמכי המכרז לשביעות רצונה של החברה, המציע הזוכה יהיה זכאי לקבלת רכיבי התמורה הבאים בהתאם לתמורה שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר המקוון, ועל פי מסמכי המכרז:

2.5.1 עבור מתן השירותים הבסיסיים –

הספק יהיה זכאי לתמורה קבועה חד פעמית, אשר תשולם בהתאם להצעת המחיר שיגיש במסגרת המכרז. התמורה עבור השירותים הבסיסיים תשולם בהתאם לאבני הדרך הבאות:

אחוז לתשלום	אבן דרך
30%	1. קבלת אישור המזמין למסמך האפיון
50%	2. בתום השלמת אב הטיפוס
20%	3. הגשת דו"ח מסכם

עבור השירותים האופציונאליים 2.5.2

ככל וימומשו על ידי החברה ויוזמנו מהספק) יהיה הספק זכאי לתמורה כמפורט להלן:

- (1) עבור תשלומים לרישוי מוצר הליבה – התשלום יבוצע בהתאם להצעת הספק במסגרת הצעת המחיר שיגיש למכרז. ההצעה תכלול עלות כוללת (TCO) ל- 5 שנים ותכלול עלות רישוי חד פעמי וחיידוש/תחזוקה (במודל רכש) או עלות שנתית (במודל שכירות) או כל שילוב ביניהם, וזאת עבור 300 משתמשים במערכת.
- (2) עבור שירותים נוספים בשירותים האופציונאליים יהיה הספק זכאי לתמורה בהתאם לתעריפים לשעת עבודה המפורטים בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז, בניכוי אחוז הנחה רחבי שיוצע על ידי הספק במסגרת הצעת המחיר שיגיש למכרז. התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה בכתב, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה.

קביעת התמורה לשלב הפיתוח והתחזוקה 2.6

2.6.1 עם השלמת מתן השירותים הבסיסיים על ידי הספק, ולצורך השלמת הפיתוח ולמתן שירותי תחזוקה של מערכת התכנון, החברה תהיה רשאית לפעול בהתאם לאחת מהחלופות המפורטות להלן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי:

- (1) לבקש מהספק הצעת מחיר בסכום קבוע.
 - (2) לבקש הצעות מחיר בסכום קבוע מהספק ומשאר הספקים שיוגדרו כ"מציעים כשירים נוספים" (כהגדרתם בסעיף 14 להלן), וזאת על בסיס פנייה תחרותית לקבלת הצעות מחיר שתופץ על ידי החברה לכל המציעים הכשירים הנוספים. בפנייה הפרטנית כאמור יכללו כלל התוצרים שיוכנו על ידי הספק בשלב השירותים הבסיסיים.
- ככל שתבחר החברה לממש חלופה זו, יועבר האיפיון המפורט שבוצע על ידי הספק לכלל המציעים הכשירים, אשר יידרשו להעביר את הערותיהם ביחס לאיפיון המפורט, ובכלל זה לציין לאילו רכיבים באפיון המפורט ביכולתם לתת מענה מבחינת פיתוח, רישוי ותחזוקה. בנוסף, הצעת הספק הזוכה בשלב זה תשוקלל למול שאר ההצעות בתוספת הצעתו למימוש השירותים הבסיסיים.
- (3) לפרסם מכרז נפרד לצורך קבלת שירותי הפיתוח והתחזוקה.

תקופת ההתקשרות 2.7

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת **12-12** חודשים.

לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 12 חודשים נוספים, כך שתקופת ההתקשרות המקסימלית לשלב השירותים הבסיסיים לא תעלה על 24 חודשים.

וככל שימומש השלב האופציונאלי, לנתיבי איילון תוקנה זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות של עד 12 חודשים נוספים כל אחת, ככל ויידרש.

תנאי הסף להשתתפות במכרז

.3

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר, כדלקמן:

- 3.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) או תאגיד שאינו רשום בישראל, אך רשום כדין במדינה אחרת המקיימת יחסים דיפלומטיים עם ישראל.
- 3.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 3.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 3.4 המציע הינו יצרן מוצר הליבה המוצע, או נציג מטעם יצרן מוצר הליבה המוצע המורשה לשווק את מוצר הליבה המוצע בישראל, או מי שהמציע התקשר עם אחד מהם כקבלן משנה של המציע.
- 3.5 מוצר הליבה המוצע הותקן ומופעל במסגרת לפחות 3 פרויקטים שונים ושמת כ" **מערכת בתחום תחבורה ציבורית**" כהגדרת מונח זה להלן) שכל אחד מהם עונה על כל הדרישות המצטברות שלהלן (להלן: "**פרויקט מוכר**"):
 - 3.5.1 מוצר הליבה פועל על גבי שכבת GIS ובו מוצגות לפחות 5 שכבות מידע שונות.
 - 3.5.2 מוצר הליבה מקבל מידע מלפחות 3 מקורות מידע שונים ממקורות המידע האפשריים (כהגדרתם להלן).
 - 3.5.3 בפרויקט המוצג מוצגים נתונים של לפחות 10 קווי תחבורה ציבורית יבשתית שונים בלפחות 2 ערים שונות.
 - 3.5.4 הפרויקט נמצא בסביבת הייצור (Production) של הלקוח לפחות 3 שנים.
- 3.6 המציע הינו בעל ניסיון בפיתוח מערכת בתחום התחבורה ציבורית. על המערכת המוצגת לענות על הדרישות המצטברות הבאות:
 - 3.6.1 עלות הפיתוח הסתכמה בלפחות 250,000 ₪ לפני מע"מ (ללא עלויות תחזוקה).
 - 3.6.2 המערכת משמשת לתכנון או הצגת מידע על תחבורה ציבורית יבשתית.
 - 3.6.3 המערכת פועלת בסביבת הייצור (Production) לפחות שנה נכון למועד הגשת המכרז.
 - 3.6.4 המערכת קולטת מידע מלפחות 3 מקורות מידע אפשריים (כהגדרתם להלן).

3.7 בוטל

המזיע מעסיק בעצמו, או קשור בהסכם התקשרות, עם מתכנן תחבורה שהינו בעל ניסיון של לפחות 10 שנים בתכנון שירותי תחבורה ציבורית במהלך ערך תכנון של לפחות 2 תוכניות לתכנון שירותי תחבורה ציבורית. לעניין סעיף יוצגו תוכניות העומדות בדרישות המצטברות הבאות:

3.8 התוכנית כללה תכנון של לפחות 20 קווי תחבורה ציבורית עם לפחות 3 מעברים ביניהם:

3.9 התוכנית הוכנו עבור מרחב תכנון בו גרים לפחות 100,000 איש.

3.10 שירותי התכנון כללו ניתוח סקרי ביקוש, גיבוש הלופות, הגדרת מנגנון להערכת החלופות.

3.11 תכנון התוכנית הושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד פרסום המכרז.

3.12 התכנון בוצע באמצעות מערכת ממוחשבת המשלבת שכבות GIS

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל (רלוונטיות גם לנספח 10 - אמות המידה לאיכות):

א. "מערכת בתחום תחבורה ציבורית" – פלטפורמה או יישומים המשמשים לצורך תכנון ו/או מתן מידע בתחום התחבורה הציבורית היבשתית לרבות מידע על קווי שירות, שירותי מידע על עומסי תנועה, הכוונת תנועה, מנועי חיפוש בתחום התחבורה הציבורית.

ב. "מקורות מידע אפשריים" – מקורות מידע קיימים, בארץ או בחו"ל, המשמשים את מוצר הליבה המוצע וכוללים:

1. מערכת מידע לאיתור מיקום של אוטובוסים מבוססת GPS.
2. מערכת לספירת נוסעים.
3. מערכות המספקות מידע על מוצא וייעד (Origin- Destination).
4. אפליקציות המספקות מידע על תנועה בזמן אמת.
5. מידע על סליקת תשלומים עבור שירותי התחבורה הציבורית.

ג. "המזיע" (לעניין סעיף 3.6 לעיל בלבד, בסעיף זה ההגדרות כמשמעותן בחוק החברות, התשנ"ט-1999).

1. חברות הנמצאות באשכול החברות של המזיע, ובלבד שאותן חברות נמצאות בשליטה מלאה (100%) של המזיע (להלן – "חברת בת").

2. המזיע ("החברה הקולטת") התמוגג עם חברה ("חברת יעד") שעסקה טרם המיזוג במכירת הציוד או המוצרים או במתן השירותים המבוקשים.

3. המזיע רכש את השליטה בחברה ("חברת המטרה") שעסקה טרם הרכישה במתן השירותים המבוקשים, בדרך של רכישת מניות או זכויות הצבעה (100% ממניות או זכויות הצבעה בחברת המטרה).

4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

4.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים (הכל כמפורט להלן):

4.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

4.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה)**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה"). שלב ניקוד מרכיב האיכות יחולק ל 3 תתי שלבים:

(1) שלב ב1' – קביעת ציון האיכות הראשוני. בתום שלב זה יועברו 3 מציעים לתת השלב השני.

(2) שלב ב2 – שלב הוכחת יכולת (POC) בשלב זה יידרשו המציעים שיעברו לשלב זה לבצע הוכחת יכולת של מוצר הליבה, בהתאם לתרחישים שיימסרו על ידי החברה.

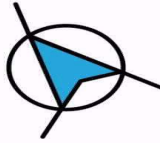
(3) שלב ב3 – ניקוד מתכנן התחבורה המוצע. בשלב זה יידרשו המציעים שיעברו לשלב זה להציג מתכנן תחבורה.

4.3.3 **שלב ג' - שקלול מרכיב האיכות ומתן ציון איכות סופי להצעה**

4.4 **שלב ב1 – קביעת ציון האיכות הראשוני**

4.4.1 **בתת השלב הראשון יבחנו אמות המידה המקצועיות, כמפורט להלן:**

ניקוד מקסימלי	שיטת ניקוד	אמת מידה	
10	2.5 נק' לכל "פרויקטי מוכר", העומד בדרישות שנקבעו בתנאי הסף בסעיף 3 למכרז (מעבר לקבוע בתנאי הסף – 3 פרויקטים).	כמות "הפרויקטים המוכרים" בהם	1



	שולב מוצר הליבה		
2	תכונות מוצר הליבה המוצע	<p>במסגרת שלב זה יציג המציע את תכונות מוצר הליבה בהתייחס לדרישות שפורטו במסמך ג' למכרז</p> <p>המציע יתייחס <u>בשלב זה</u> לדרישות שפורטו במסמך ג' (<u>מסמך הדרישות</u>) על גבי נספח <u>14-XX</u> למסמכי המכרז (<u>מפ"ל לניקוד יכולות מוצר הליבה המוצע</u>) ויבצע הדגמה (demo) של <u>תוצרי תכנון שיופקו ממוצר הליבה המוצע במצבו הנוכחי (ללא פיתוח)</u>.</p> <p><u>ההדגמה תבוצע על בסיס מידע גולמי לפי בחירת המציעים (מהארץ או מהעולם)</u>. על המידע הגולמי שיוזן למערכת הליבה <u>בשלב זה להיות דומה ככל הניתן לסוגי המידע המפורטים בנספח א למסמך ג (מסמך הדרישות)</u>.</p> <p>הנחיות לשלב <u>זה</u> מצורפות כנספח א' <u>להודעת-למסמך</u> המענה לשאלות ההבהרה.</p> <p><u>לצורך</u> בסיסי זה יוכל המציע להציג את כלל הכלים בפלטפורמה המוצעת על ידו (מוצר הליבה <u>מוצרי צד ג'</u>), אשר יכללו בהצעתו הטכנית ובהצעת המחיר גם יחד.</p> <p>לצורך ניקוד אמת מידה זו, מצורף נספח <u>14-XX</u> למכרז, הכולל את הדרישות המפורטות במסמך ג', וכן ניקוד מקסימלי <u>לכל תפוצה עבור כל אחת מתכונות מוצר הליבה</u>. על המציע למלא נספח זה כחלק מהצעתו.</p> <p><u>סה"כ יינתנו עד תקרה של 20 נק' במסגרת אמת מידה זוהי ניקוד האפשרי המקסימלי עבור אמת מידה זו הינו 20 נק', כמפורט להלן -</u></p> <p>עד <u>1- נקודה אחת (1)</u> לכל תכונה המוטמעת כיום במוצר הליבה.</p> <p>עד <u>0.5 נקודות</u> עבור כל דרישה נוספת של מוצר הליבה המוצע (מעבר לתכונות המוטמעות כיום בכלי הליבה) מתוך הדרישות שפורטו במסמך ג' למכרז, ואשר המציע התחייב להשלים את פיתוחן תוך 6 חודשים ממועד חתימת הסכם ההתקשרות עימו או <u>שהן</u> מיושמות באמצעות כלי צד ג'.</p> <p>עד 0.5 נקודה עבור כל תכונה נוספת של מוצר הליבה, המוטמעות במוצר הליבה כיום, <u>מעבר</u> לתכונות המפורטות במסמך הדרישות ואשר וועדת המכרזים תמצא אותן כרלוונטיות לנשוא המכרז.</p>	20
3		•	±0
34	מסמך מתודולוגיה	כאמור בנספח 10 לחוברת תנאי מכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה ותוכנית פיתוח של מערכת התכנון	25

	באופן שייתן מענה לצורכי משרד התחבורה לביצוע השירותים, בהתאם לנושאים המפורטים להלן. הציון ייקבע בהתאם לחוות דעת החברה בנושאים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> • מבנה ארגוני ואיוש בעלי התפקיד בצוות אפיון המפורט. • מבנה ארגוני של צוות הפיתוח מטעם נותן השירות. • כלים טכנולוגיים נוספים שישולבו בפיתרון. • לוח זמנים להשלמת הפיתוח. • הצעה ראשונית לביצוע הסימולציות במערכת התכנון. 	לביצוע השירותים	
--	--	-----------------	--

4.4.2 הציון עבור שלב זה יחושב על ידי סכימת הציונים שייקבעו למציע בהתאם לאמות המידה לעיל (להלן – "ציון האיכות הראשוני").

4.4.3 ציון האיכות הראשוני יהווה 55% מהציון הסופי של שלב ב'.

4.4.4 שלושת המציעים אשר יזכו בציון האיכות הראשוני המירבי בת שלב זה, יעברו לתת השלב השני (שלב ב2) – הדגמת יכולת (POC).

4.4.5 החברה תהיה רשאית לשנות את מספר המציעים שיעברו לשלב הדגמת היכולת כאמור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לרבות במקרה בו תסבור החברה כי הצעה אחת או יותר כוללת מאפיינים מיוחדים אשר לא נכללו במסגרת שלושת ההצעות שזכו לניקוד המירבי בתת השלב הראשון.

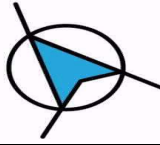
4.5 **תת השלב השני (שלב ב2) – תיבחן הדגמת יכולת (POC)**

4.5.1 המציעים ש**יגיעו** לשלב זה, יידרשו לבצע הדגמת יכולת של מוצר הליבה המוצע. שיהווה בסיס למערכת התכנון, וכן את תוכנית הפיתוח לקראת הקמת מערכת התכנון בפני ועדת המשנה.

4.5.2 במסגרת הדגמת היכולת יידרש המציע לבצע ניתוח של מערכת התחבורה הציבורית בעיר באר שבע, וזאת על בסיס תרחישים ומידע גולמי אחיד שיימסר לכל המציעים על ידי החברה לפני שלב זה, ויהיה זהה לכלל המציעים.

4.5.3 קביעת ציון האיכות לשלב הדגמת היכולת ייקבע כדלקמן (סה"כ 35% מהציון הסופי של שלב ב') (ניקרא להלן – "ציון ה POC"):

נושא	ניקוד מקסימלי
יכולת מערכת התכנון המוצעת (ביחס לתכונות שצוינו על ידי המציע בתת השלב הראשון לשלב ב')	15%
רמת הניתוח של המציע לתרחיש שיוצג בפניו	15%



אופן הצגת התוצרים	5%
-------------------	----

4.5.4 ציון ה POC ייקבע על ידי סכימת הציונים שייקבעו על ידי וועדת המכרזים למציע מסויים בשלב זה בהתאם לאמות המידה שפורטו לעיל.

4.5.5 מובהר, כי ככל שיתגלו פערים בין המוצג בתת השלב הראשון של שלב ב' לבין הוכחת היכולת בתת השלב השני של שלב ב', כמפורט לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להפחית את הציון האיכות הראשוני שניתן למציע במסגרת תת השלב ב1 לעיל.

4.5.6 המציעים שיקחו חלק בתהליך ה POC, יקבלו תמורה קבועה, חד פעמית, כוללת וסופית עבור השתתפותם בשלב ה- POC, ללא תוספות כלשהן בסך של 25,000 ₪ (לפני מע"מ).

4.6 תת השלב ב3 - הצגת מתכנן התחבורה

4.6.1 בשלב זה יידרשו המציעים להציג מתכנן תחבורה המועסק על ידי המציע או קשור בהסכם התקשרות עימו. הצגת מתכנן התחבורה המוצע תבוצע תוך 144 ימי עבודה מהמועד בו תודיע החברה למציעים כי עברו לשלב זה.

4.6.2 מתכנן תחבורה המוצע נדרש לעמוד בדרישות המצטברות הבאות:

(1) בעל תואר ראשון המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.

(2) בעל ידע וניסיון של שנה אחת לפחות תכנון באמצעות אחת מתוכנות ה GIS-המפורטות להלן: TransCAD, Emme, ArcGIS

(3) בעל ניסיון של 5 שנים לפחות החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית:

לצורך סעיף זה - "תכנון תחבורה ציבורית": ניסיון מקצועי בלפחות 7 מתחומי העיסוק המפורטים להלן:

(1) תכנון קווי תחבורה ציבורית ובכלל זה מסלולים ולוחות זמנים

(2) הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות - מתח"מים, מסופים וחניוני לילה

(3) ניתוח הצדק תחבורתי לצירי העדפה

(4) ניתוח תב"עות בהיבטי תחבורה ציבורית

(5) סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית

(6) ליווי הליכי יישום של שינויים תפעוליים מול מפעילי תחבורה ציבורית.

(7) ניתוח תוכניות תנועה בהיבטי תחבורה ציבורית.

- (8) הכנת תוכניות אב/אסטרטגית לתחבורה ציבורית.
- (9) מענה לפניית ציבור בנושאי תחבורה ציבורית.
- (10) הפעלת מודל תחבורה כולל הצבות תחבורה ציבורית.
- (11) הערכת תועלות מפרויקטים תחבורתיים.
- (12) הערכת אומדני עלות תפעוליים. לפרויקטים תחבורתיים

4.6.3 התכנון בוצע באמצעות מערכת ממוחשבת המשלבת שכבות GIS

4.6.4 לקראת עריכת שלב זה, יידרשו המציעים להגיש את טופס 8 למסמכי המכרז.

4.6.5 צוות המשנה יערוך ראיון למתכנן התחבורה המוצע. במסגרת הראיון, יציג מתכנן התחבורה המוצע 2 עבודות תכנון שתוכננו על ידו. במסגרת ההצגה, יידרש תכנן התחבורה המוצע להתייחס במסמך שיוגש לעניין זה לנושאים שיפורטו להלן

(1) היקף התושבים הגרים במרחב התכנון

(2) היקף הקווים שנכללו בתכנון.

(3) התמודדות עם אתגרי תכנון רשת.

(4) היקף צוות התכנון.

(5) המערכת הטכנולוגית ששימשה לצורכי התכנון

4.6.6 בתום שלב הראיון תיקבע ייקבע ציון האיכות למתכנן התחבורה (להלן – "ציון האיכות למתכנן התחבורה"). ציון האיכות למתכנן התחבורה ייקבע בסולם ציונים של 0-10 נקודות, כאשר לכל עבודת תכנון שתוצג על ידו בשלב הראיון יינתן ניקוד של עד 5 נקודות, בהתאם לאמות המידה שפורטו לעיל.

4.6.7 לאחר תום קביעת ציון האיכות למתכנן התחבורה לאחר שקלול הרציבים לעיל, ייקבע נתון לכל הצעה ציון איכות סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון האיכות הראשוני תת השלב הראשוני יהיה 56% ; ומשקלו של ציון תת השלב השני (POC) יהיה 35%. ומשקלו של ציון האיכות למתכנן התחבורה יהיה 10%

4.7 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

4.7.1 במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (באמצעות המערכת המקוונת להגשת המכרז) את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים בטופס הצעת המחיר, הצעת המחיר תהווה 30% מהציון הסופי.

4.7.2 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

4.7.3 סה"כ סכום הצעת המציע יחושב על ידי שקלול משקלו היחסי של כל אחד מרכיבי התמורה שורטו בטופס הצעת המחיר כדלקמן:

TP – הצעת המחיר

DC – תמורה עבור השירותים הבסיסיים

LC – עלויות מוצעות עבור רישוי ותחזוקת מוצר הליבה ל 5 שנים.

D - שיעור ההנחה הרוחבי המוצע עבור התעריפים המפורטים בנספח 13 למכרז.

$$TP = 45\% \cdot DC + 45\% \cdot LC + 10\% \cdot 1,000,000 \cdot (1 - D)$$

הצעות המחיר ינורמלו בהתאם לנוסחה להלן:

$$\text{ציון המחיר} = \left(\frac{\text{הצעת המחיר המינימאלית}}{\text{הצעת המחיר הנבחרת}} \right) \times 100$$

לדוגמה, אם הצעת המחיר (TC) של ההצעה הזולה הינו 130,000 ₪ והצעת המחיר של ההצעה הנבחרת הינו 150,000 ₪. ציון המחיר של ההצעה הנבחרת יהיה: 86.6 נקודות = 130,000/150,000 X 100.

4.7.4 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

4.7.5 מובהר כי נוסחת השקלול שלעיל הינה לצרכי שקלול הצעת המחיר בלבד וכי התשלום למציע הזוכה יבוצע בהתאם לשירותים שיוזמנו בפועל על ידי החברה ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות.

4.7.6 בכל מקרה של סתירה או אי בהירות, הנתונים בטור שכותרתו "מחיר" יחייבו את המציע.

4.7.7 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחירי ההצעה, במקום המיועד לכך במערכת המקוונת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

4.7.8 אומדן שווי ההתקשרות

(1) החברה תערוך אומדן של שווי ההתקשרות, אשר יופקד בתיבת המכרזים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ויישמר בתיבה עד לפתיחתה (להלן: "האומדן").

(2) מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה ו/או מהוראות מסמכי המכרז, ככל שהצעת המחיר שהוצעה על ידי המציע המועמד לזכייה במכרז תהיה גבוהה מהאומדן, ועדת המכרזים של החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להודיע על כך למגיש

ההצעה, לנהל איתו מו"מ ולאפשר לו להגיש הצעת מחיר בתנאים משופרים ביחס להצעתו המקורית, או לחילופין – להחליט על ביטול המכרז.

4.8 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

4.8.1 לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 30%; ומשקלו של ציון- האיכות הכולל (כאמור בסעיף **4.3-3-4.6.6** לעיל) יהיה 70%.

4.8.2 ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

4.9 זכויות החברה

4.9.1 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו. **החלטה בנושא זה תתקבל בכפוף למתן זכות טיעון למציע.**

4.9.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

4.9.3 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

4.9.4 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

4.9.5 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4.9.6 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

4.9.7 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

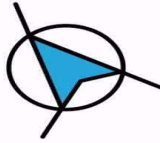
4.9.8 עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

5. מסמכי המכרז

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

- (1) נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- (2) נספח 2 - טופס ההצעה;
- (3) נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר (יוגש באופן מקוון בלבד);
- (4) נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- (5) נספח 4 - אישור עורך דין;
- (6) נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- (7) נספח 6- הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- (8) נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך קביעת ציון האיכות על נספחיו;



- (9) נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מתכנן התחבורה המוצע לצורך עמידה **בתנאי הסף** לצורך קביעת ציון האיכות על נספחיו ;
- (10) נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- (11) נספח 10 – מסמכים לצורך קביעת ניקוד איכות של ההצעה – 2 מסמכים מתודולוגיה להצגת תהליכי התכנון שתוכננו על ידי מתכנן התחבורה המוצג, מסמך הענות ליכולות מוצר הליבה ;
- (12) נספח 11 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים) ;
- (13) נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- (14) נספח 13 - תעריפי שעת עבודה, כמפורסם באתר נתיבי איילון .
- (15) נספח 14 – מ"ל לניקוד יכולות מוצר הליבה המוצע.

5.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות ;

5.1.3 מסמך ג' - מסמך הדרישות ;

5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

5.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:**
https://bids.dekel.co.il/avalon_

6. מסמכים שיש לצרף להצעה

6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 3 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

הוכחת העמידה בתנאי הסף הכלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים):

6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;

6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **בנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;

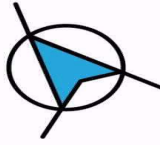
6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ואת כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.4-3.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

~~6.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.~~

6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן:

- 6.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 6.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;
- 6.2.4 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.6 אישור עו"ד/ר"ח, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן :
 - א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
 - ב. שמות המנהלים של התאגיד.
 - ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
 - ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
 - ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.9 הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.10 **מסמכים הנדרשים לצורך קביעת ציון האיכות הראשוני כמפורט בנספח 10 למכרז.**



6.2.11 לקביעת ציון האיכות של מערכת הליבה, לשלב ציון האיכות הראשוני, יצרף המציע את נספח 14 – מפ"ל לניקוד יכולות מוצר הליבה המוצע.

6.2.12 לקביעת ציון האיכות של מתכנון התחבורה יגישו המציעים לקראת שלב ב3 לשלבי שקילת ההצעות טוספ כדוגמת המצורף כנספח 8 למכרז.

6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5-6 לעיל, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ואו רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ואו רו"ח.

6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

מכרז ממוכן (מקוון)

.7

7.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

7.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

7.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

7.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

7.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם מרכז התמיכה של חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: marketing@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע

להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

7.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

7.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 12 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

8. הבהרות ושינויים

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד השעה 12:00 ביום **8.6.2020** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.

8.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

8.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

8.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה,

קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה

9. מפגש מציעים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו.

9.2 מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.3 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום **25.5.2020** בשעה 11:00. המפגש ייערך באופן מקוון, בהתאם לפרטים שיפורסמו באתר החברה בכתובת הנייל. המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

9.4 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

10. הגשת ההצעה

10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

10.1.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 25.5.2020.** הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.1.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 במסגרת הצעת המחיר יידרש המציע להגיש הצעות מחיר לרכיבי התמורה שפורטו בסעיף 2.15. לעיל.

10.2.2 על המציע להגיש הצעת מחיר לכל אחד מרכיבי התמורה המפורטים בטופס הצעת המחיר. **ככל ולא הוצעה הצעה לאחד הרכיבים – תיפסל ההצעה על הסף.**

עיצב:גופן: לא מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: לא מודגש

- 10.2.3 התמורה עבור השירותים הבסיסיים תצוין כסכום כולל (Fix Price) אשר יכלול מענה לכל דרישות השירותים הבסיסיים.
- 10.2.4 התמורה עבור זכות השימוש במוצר הליבה תצוין כסכום כולל בשי"ח ל 5 שנים ותכלול את כל התשלומים הנדרשים לכך לרבות – רישוי חד פעמי, חידוש שנתי, רישוי שנתי, תשלומי תחזוקה, והכל בהתאם למודל הרישוי של מוצר הליבה.
- 10.2.5 התמורה עבור ביצוע **שירותים נוספים**, כמפורט בסעיף 2.15.2 (4) לעיל תשולם על בסיס תעריף נתיבי איילון ליועצים חיצוניים (ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז. מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע עבור תעריפי שעות העבודה המפורטים בנספח 16, בגין רכיב זה לא יעלה על 20%. תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז **תוספת כלשהו**, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המירבי.
- 10.2.6 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.
- 10.2.7 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, נסיעות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- 10.2.8 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז.
- 10.3 עותק מושחר**
- 10.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 10.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים 'סודיות מסחרית', עותק זה יצורף כמסמך רשות באתר המקוון.
- 10.3.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.3.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

11. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה או הצעת המחיר לפי העניין - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל: shani@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

13.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או אחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

13.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ואנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **בנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

14. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

15. כשירים נוספים

- 15.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "כשירים נוספים"), על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתם, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים האופציונאליים נשוא המכרז מגורם נוסף, כמפורט בסעיף 2.5 לעיל.
- 15.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 14.1 לעיל, תודיע החברה למציעים על היותם כשירים נוספים, והכשירים הנוספים יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף תחולנה הוראות סעיף 3.10 לעיל.
- 15.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 15.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכויותו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 15.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

16. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

17. תנאים כלליים

17.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

17.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

17.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

17.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

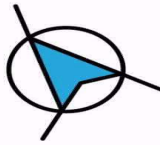
17.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת יסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

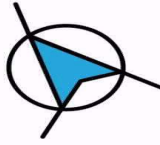
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שירותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"העבודות", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד הנקוב בסעיף 10.1.3 לחוברת תנאי המכרז (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על הסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

87. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: _____

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2.1 טופס הצעת המחיר

(יוגש באופן מקוון בלבד)

לכבוד
 חברת נתיבי איילון בע"מ
 שד' נים 2, ראשון לציון
 א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

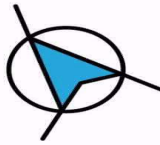
אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

הערות	סכום מוצע (נ"ל ללא מע"מ) / אחוז – לפי העניין	משקל לצורכי חישוב	רכיב
יש להציע סכום כולל (Fix Price) עבור כלל השירותים הבסיסיים		40%	תמורה עבור השירותים הבסיסיים
יש להציע סכום כולל לתקופה של 5 שנים עבור זכות השימוש במוצר הליבה עבור עד 300 משתמשים שיכלול: רישוי חד פעמי (מודל רכש) עלויות חידוש / תחזוקה ל 5 שנים עלויות רישוי שנתי (מודל שכירות)		40%	עלות כוללת לרישוי ותחזוקת מוצר הליבה ל 5 שנים
יש לפרט אחוז הנחה בשיעור של 0-20.		20%	אחוז הנחה רוחבי עבור תעריפים לצורך ביצוע שירותים נוספים המפורטים בנספח 13 למכרז

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה, ידוע לנו כי היקף השירותים יקבע עפ"י תכנית עבודה מסודרת שתוגש ע"י המציע הזוכה לאחר פגישת עבודה עם החברה והבנת המטלה הנדרשת, תכנית העבודה תיבחן על ידי החברה, ורק לאחר שתאושר



במכתב חתום ע"י מורשי החתימה מטעם החברה יוכל המציע הזוכה להתחיל בעבודתו.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

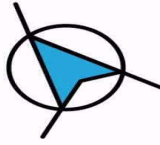
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שרותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "העבודות", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת והסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד/רונ"ח של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שירותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.

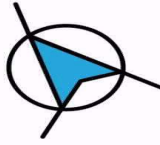
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות הי"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד/רונ"ח

_____ תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז ממוכן (מקווה) מס' 24/20 למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שרותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
 2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
 3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
 4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, מר/גב' _____, מר/גב' _____, עורך דין, מר/גב' _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, ושםספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

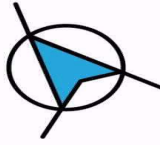
חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



תצהיר

להוכחת ניסיון המציע

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו: [יש לסמן את הבחירה]

יצרן מוצר הליבה המוצע;

נציג מטעם יצרן מוצר הליבה המורשה לשווק את מוצר הליבה המוצע בישראל

קשור בהסכם עם אחד מהני"ל כקבלן משנה של המציע.

יצרן מוצר הליבה הינו: _____.

3. מוצר הליבה המוצע הותקן ומופעל במסגרת לפחות 3 פרויקטים מוכרים (כהגדרתם במכרז) שונים לאיסוף מידע על שירותי תחבורה ציבורית ולהצגתו, כמפורט להלן:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

במסגרת פרויקט זה: [יש לסמן את הבחירה]

מוצר הליבה פועל על גבי שכבת GIS ובו מוצגות לפחות 5 שכבות מידע שונות.

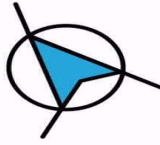
מוצר הליבה מקבל מידע מלפחות 3 מקורות מידע שונים ממקורות המידע האפשריים (כהגדרתם להלן).

בפרויקט המוצג מוצגים נתונים של לפחות 10 קווי תחבורה ציבורית יבשתית שונים בלפחות 2 ערים שונות.

הפרויקט נמצא בסביבת הייצור (Production) של הלקוח לפחות 3 שנים.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____



פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

במסגרת פרויקט זה: [יש לסמן את הבחירה]

- מוצר הליבה פועל על גבי שכבת GIS ובו מוצגות לפחות 5 שכבות מידע שונות.
- מוצר הליבה מקבל מידע מלפחות 3 מקורות מידע שונים ממקורות המידע האפשריים (כהגדרתם להלן).
- בפרויקט המוצג מוצגים נתונים של לפחות 10 קווי תחבורה ציבורית יבשתית שונים בלפחות 2 ערים שונות.
- הפרויקט נמצא בסביבת הייצור (Production) של הלקוח לפחות 3 שנים.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

במסגרת פרויקט זה: [יש לסמן את הבחירה]

- מוצר הליבה פועל על גבי שכבת GIS ובו מוצגות לפחות 5 שכבות מידע שונות.
- מוצר הליבה מקבל מידע מלפחות 3 מקורות מידע שונים ממקורות המידע האפשריים (כהגדרתם להלן).
- בפרויקט המוצג מוצגים נתונים של לפחות 10 קווי תחבורה ציבורית יבשתית שונים בלפחות 2 ערים שונות.
- הפרויקט נמצא בסביבת הייצור (Production) של הלקוח לפחות 3 שנים.

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

ניתן להציג פרויקטים נוספים לצורך קבלת ניקוד איכות, בהתאם לפורמט שלעיל בלבד.

4. המציע הינו בעל ניסיון בפיתוח מערכת בתחום התחבורה ציבורית, שהינה פלטפורמה או יישומים המשמשים לצורך תכנון ו/או מתן מידע בתחום התחבורה הציבורית היבשתית לרבות מידע על קווי שירות, שירותי מידע על עומסי תנועה, הכוונת תנועה, מנועי חיפוש בתחום התחבורה הציבורית, כמפורט להלן -

שם המערכת שפותחה על ידי המציע: _____

תיאור תמציתי של המערכת שפותחה על ידי המציע: _____

הריני מצהיר כדלקמן:

4.1. עלות פיתוח המערכת הנ"ל הסתכמה בלפחות 250,000 ₪ לפני מע"מ (ללא עלויות תחזוקה).

4.2. המערכת הנ"ל משמשת לתכנון או הצגת מידע על תחבורה ציבורית יבשתית.

4.3. המערכת הנ"ל פועלת בסביבת הייצור (Production) לפחות שנה נכון למועד הגשת המכרז.

4.4. המערכת הנ"ל קולטת מידע מלפחות 3 מקורות מידע אפשריים (כהגדרתם במכרז), כמפורט להלן: [יש לסמן את הבחירה]

מערכת מידע לאיתור מיקום של אוטובוסים מבוססת GPS.

מערכת לספירת נוסעים.

מערכות המספקות מידע על מוצא וייעד (Origin- Destination).

אפליקציות המספקות מידע על תנועה בזמן אמת.

מידע על סליקת תשלומים עבור שירותי התחבורה הציבורית.

5. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____;

חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהוזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת ע"ד

נספח 8

תצהיר

להוכחת ניסיון מתכנן התחבורה המוצע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כמתכנן תחבורה ב _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") בהצעתו למכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני: [יש לסמן את הבחירה]

מועסק ביחסי עובד-מעסיק במציע

קשור עם המציע בהסכם התקשרות.

3. מתכנן תחבורה המוצע נדרש לעמוד בדרישות המצטברות הבאות:

מעוצב: רגיל, כניסה: לפני: 0- ס"מ, תלויה: 0.75 ס"מ, רווח לפני: 6 נק', אחרי: 10 נק', מרווח בין שורות: מרובה 1.2 ש, מספור + רמה: 1 + סגנון מספור: 1, 2, 3, ... + התחל מ: 1 + יישור: לימין + מישור ב: 0.63 ס"מ + כניסה ב: 1.27 ס"מ, אל תאפשר פיסוק תלוי, אל תשנה רווח בין טקסט לטיני לאסיאתי, אל תשנה רווח בין טקסט אסיאתי למספרים, תבנית: נקי

מעוצב: כניסה: לפני: 1.6 ס"מ

מעוצב: כניסה: לפני: 2.1 ס"מ

(1) בעל תואר ראשון המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.

(2) בעל ידע וניסיון של שנה אחת לפחות תכנון באמצעות אחת מתוכנות ה-GIS המפורטות להלן: TransCAD, Emme, ArcGIS

(3) בעל ניסיון של 5 שנים לפחות החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית:

לצורך סעיף זה - "תכנון תחבורה ציבורית": ניסיון מקצועי בלפחות 7 מתחומי העיסוק המפורטים להלן:

(1) תכנון קווי תחבורה ציבורית ובכלל זה מסלולים ולוחות זמנים

(2) הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות - מתח"מים, מסופים וחניוני לילה

(3) ניתוח הצדק תחבורתי לצירי העדפה

(4) ניתוח תב"עות בהיבטי תחבורה ציבורית

(5) סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית

(6) ליווי הליכי יישום של שינויים תפעוליים מול מפעילי תחבורה ציבורית.

(7) ניתוח תוכניות תנועה בהיבטי תחבורה ציבורית.

(8) הכנת תוכניות אב/אסטרטגית לתחבורה ציבורית.

(9) מענה לפניות ציבור בנושאי תחבורה ציבורית.

(10) הפעלת מודל תחבורה כולל הצבות תחבורה ציבורית.

(11) הערכת תועלות מפרויקטים תחבורתיים.

(12) הערכת אומדני עלות תפעוליים. לפרויקטים תחבורתיים

4. התכנון בוצע באמצעות מערכת ממוחשבת המשלבת שכבות GIS

5. לקראת עריכת שלב זה, יידרשו המציעים להגיש את טופס 8 למסמכי המכרז.

6. צוות המשנה יערוך ראיון למתכנן התחבורה המוצע. במסגרת הראיון, יציג מתכנן התחבורה המוצע 2 עבודות תכנון שתוכננו על ידו. במסגרת ההצגה, יידרש תכנן התחבורה המוצע להתייחס במסמך שיוגש לעניין זה לנושאים שיפורטו להלן

(4) היקף התושבים הגרים במרחב התכנון

(5) היקף הקווים שנכללו בתכנון.

(6) התמודדות עם אתגרי תכנון רשת.

(7) היקף צוות התכנון.

(8) המערכת הטכנולוגית ששימשה לצורכי התכנון

7. בתום שלב הראיון תיקבע ייקבע ציון האיכות למתכנן התחבורה (להלן – "ציון האיכות למתכנן התחבורה"). ציון האיכות למתכנן התחבורה ייקבע בסולם ציונים של 0-10 נקודות, כאשר לכל עבודת תכנון שתוצג על ידו בשלב הראיון יינתן ניקוד של עד 5 נקודות. בהתאם לאמות המידה שפורטו לעיל.

8. לאחר תום קביעת ציון האיכות למתכנן התחבורה ייקבע לכל הצעה ציון איכות סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון האיכות הראשוני יהיה 55%; משקלו של ציון POC יהיה 35%. ומשקלו של ציון האיכות למתכנן התחבורה יהיה 10%

3-2 פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות:

מעוצב:כניסה: לפני: 2.84 ס"מ

מעוצב:רגל, כניסה: לפני: 0- ס"מ, תלויה: 0.75 ס"מ, רווח לפני: 6 נק', אחרי: 10 נק', מרווח בין שורות: מרובה 1.2 ש, מספור + רמה: 1 + סגנון מספור: 1, 2, 3, ... + התחל מ: 1 + יישור: לימין + מיושר ב: 0.63 ס"מ + כניסה ב: 1.27 ס"מ, אל תאפשר פיסוק תלוי, אל תשנה רווח בין טקסט לטיני לאסיאתי, אל תשנה רווח בין טקסט אסיאתי למספרים

מעוצב:רגל, כניסה: לפני: 0- ס"מ, תלויה: 0.75 ס"מ, רווח לפני: 6 נק', אחרי: 10 נק', מרווח בין שורות: מרובה 1.2 ש, מספור + רמה: 1 + סגנון מספור: 1, 2, 3, ... + התחל מ: 1 + יישור: לימין + מיושר ב: 0.63 ס"מ + כניסה ב: 1.27 ס"מ, אל תאפשר פיסוק תלוי, אל תשנה רווח בין טקסט לטיני לאסיאתי, אל תשנה רווח בין טקסט אסיאתי למספרים

4-10. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם.

חתימת מתכנן התחבורה

תאריך: _____; שם ראש הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מתכנן התחבורה

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.ש.מ.ס.פ.ר.ה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שרותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.ש.מ.ס.פ.ר.ה _____, ואחרי שהוזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

מסמכים נדרשים לבחינת איכות הצעת המציע

מסמך נדרש	שיטת ניקוד	אמת מידה	
<p>במסגרת נכלל נספח 7 לעיל</p>	<p>2.5 נקי לכל "פרויקטי מוכר" נוסף, העומד בדרישות שנקבעו בתנאי הסף בסעיף 3 למכרז (מעבר לקבוע בתנאי הסף – 3 פרויקטים).</p>	<p>כמות "הפרויקטים המוכרים" בהם שולב מוצר הליבה</p>	1
<p>יוגש על בסיס טבלה כמפורט בהמשך בנוסף, יש לצרף מסמך של עד 5 עמודים המציג את מוצר הליבה, כולל ארכיטקטורה יישומית ותיאור הסביבה הטכנולוגית בה פועל.</p>	<p>המציע יתייחס לדרישות שפורטו במסמך ג' למכרז ויבצע הדגמה (demo) של מוצר הליבה המוצע.</p> <p>הדרישות בסעיף 3.3.1 סווגו כ"דרישות ראשיות".</p> <p>ינתנו (עד תקרה של 20 נק') לדרישות המסווגות כדרישות ראשיות, כמפורט להלן,</p> <p>עד 1 נקודה לכל תכונה המוטמעת כיום במוצר הליבה המוצע ומוטמע במערכת הליבה המוצעת.</p> <p>עד 0.5 נקודה עבור כל יכולת נוספת של מוצר הליבה המוצע (מעבר לתכונות המוטמעות כיום בכלי הליבה) מתוך הדרישות שפורטו במסמך הדרישות, ואשר המציע התחייב להשלים את פיתוחן תוך 6 חודשים ממועד חתימת הסכם ההתקשרות עימו.</p> <p>עד 0.5 נקודה עבור כל תכונה נוספת של מוצר הליבה, המוטמעות במערכת הליבה כיום, מעבר לתכונות המפורטות במסמך הדרישות ואשר וועדת המכרזים תמצא אותן כרלוונטיות לנשוא המכרז.</p> <p>הערה: הניקוד לכל דרישה ראשית, ייגזר מהמענה למכלול הדרישות המפורטות הקשורות אליה</p>	<p>תכונות מוצר הליבה המוצע</p>	2
<p>על המציע לצרף להצעה תיאור ב-WORD של 2</p>	<p>בחינת הרלוונטיות של עבודות התכנון שבוצעו על ידי מתכנן התחבורה המוצע</p>	<p>ניסיון מתכנן התחבורה המוצע</p>	3

<p>עבודות תכנון תוכנו על ידי מותכנן התחבורה המוצע כחלק מההצעה</p>	<p>(עד 5 נקי לכל עבודה). יש להתייחס במסמך שיוגש לעניין זה לנושאים שיפורטו להלן</p> <ul style="list-style-type: none"> • היקף התושבים הגרים במרחב התכנון • היקף הקווים שנכללו בתכנון. • התמודדות עם אתגרי תכנון רשת • היקף צוות התכנון • המערכת הטכנולוגית ששימשה לצורכי התכנון. • 		
<p>מסמך המתודולוגיה שיוגש על ידי המציע יכול התייחסות לנושאים שפורטו בעמודה שמימין</p>	<p>הציון ייקבע בהתאם לחוות דעת החברה בנושאים הבאים :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. מבנה ארגוני ואיוש בעלי התפקיד בצוות אפיון המפורט 2. מבנה ארגוני של צוות הפיתוח מטעם נותן השירות 3. כלים טכנולוגיים נוספים שישולבו בפיתרון 4. לוח זמנים להשלמת הפיתוח 5. הצעה ראשונית לביצוע הסימולציות במערכת התכנון . 	<p>מסמך מתודולוגיה לביצוע השירותים</p>	<p>43</p>

מעוצב: פיסקת רשימה, נספח 2 מתוקן, רמה 2, LP1, List, x.x.x.x, Paragraph_0, List Paragraph_1, פיסקת liste de bullets, lp1, FooterText, numbered, Paragraphe מימין לשמאל, תבליטים + רמה: 1 + מיושר ב: 0.63 ס"מ + כניסה ב: 1.27 ס"מ

נספח 11

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

על המציע לצרף להצעתו הצהרות בנוסח זה, חתומות על ידי המציע וכן על ידי כל אחד מאנשי הצוות מטעמו, ומאומתת על ידי עורך דין

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
 חברת נתיבי איילון

א.ג.ג.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאיש הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואיש הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואיש הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואיש הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאיש הצוות ו/או שהמציע ו/או איש הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאיש הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

חתימת המצהיר

תאריך

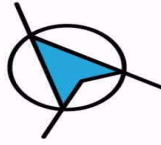
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
4. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

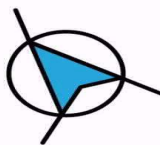
שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

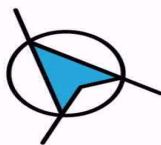
חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____



תעריפי שעת עבודה

כפי שמפורסם באתר נתיבי איילון



נספח 14

מפ"ל ניקוד יכולות מוצר הליבה המוצע

כפי שמפורסם באתר נתיבי איילון